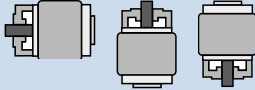


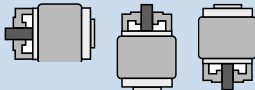




Асинхронные электродвигатели

Техническая информация

Конструктивное исполнение

Типы конструкций по DIN EN 60 034-7	Типоразмер	Обозначение в 12 позиции	Код заказа
 IM B 14, IM V 19, IM V 18 без навеса	56 M ... 160 L	2	-
 IM V 18 с навесом	63 M ... 160 L	9	M2A
 IM B 34	56 M ... 160 L	7	-
С фланцем на заказ			
 IM B 14, IM V 19, IM V 18 без навеса	56 M ... 160 L	3	-
 IM V 18 с навесом	63 M ... 160 L	9	M2B
 IM B 34	56 M ... 160 L	9	M2C

Все виды конструкции в пределах следующего ряда имеют одинаковые размеры:

IM B 3, IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5 и IM V 6

IM B 5, IM V 1 и IM V 3

IM B 14, IM V 18 и IM V 19

Двигатели стандартных мощностей доступны в базовых исполнениях IM B 3, IM B 5 или IM B 14, а также IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6, IM V 1, IM V 3 (до типоразмера 160 L) или IM V 18 и IM V 19 (универсальная конструкция).

■ На табличке двигателя обычно маркируются базовые исполнения.

■ Если двигатели типа 180 M крепятся к стенке, рекомендуются, чтобы соблюдалось правильное крепление.

Для всех двигателей с расположением вала вниз, версия "с навесом" рекомендуется; см. главу "степени защиты", страницы 2/15.

Для взрывобезопасных двигателей: Для видов конструкции с расположением вала вниз, версия "с навесом" рекомендуется.

Необходимо защитить такую конструкцию от попадания мелких частиц. (См. также Часть 17 DIN 50 014.) При этом нельзя ухудшать условия охлаждения.



Асинхронные электродвигатели

Техническая информация

Конструктивное исполнение

Типы конструкций по DIN EN 60 034-7	Типоразмер	Обозначение в 12 позиции	Код заказа
IM B 3	56 M ... 450	0 ⁴⁾	–
IM B 6, IM B 7, IM B 8	56 M ... 315 L	0	–
IM V 5 без навеса	56 M ... 315 M 315 L	0 9 ¹⁾	– M1D
IM V 6	56 M ... 315 M 315 L	0 9 ¹⁾	– M1E
IM V 5 с навесом	63 M ... 315 L	9 ¹⁾	M1F
Фланцы			
IM B 5	56 M ... 315 M	1 ²⁾	–
IM V 1 без навеса	56 M ... 315 M 315 L ... 450	1 ²⁾ 3) 8 ⁴⁾ 5)	– –
IM V 1 с навесом	63 M ... 450	4 ¹⁾ 2 ³⁾ 5)	–
IM V 3	56 M ... 160 L 180 M ... 315 M	1 9 ²⁾ 3)	– M1G
IM B 35 ⁶⁾	56 M ... 450	6 ⁴⁾	–

Фланцы обозначают как FF по DIN 50 347. А-фланцы по DIN 42 948 все еще допустимы.

1) Доступны 60 Гц 2 полюсные двигатели типоразмера 315 L, по запросу.

2) Двигатели типоразмеров от 225 S до 315 M поставляются с двумя рым болтами в соответствии с IM B 5, любой из них можно устанавливать как IM V 1 или IM V 3; при этом необходимо избегать перпендикулярных напряжений.

3) Для типоразмеров 180 M и 225 M, двигатели доступны с двумя рым болтами, укажите это в коде заказа "Z" K32.

4) 2 полюсный двигатель типоразмера 450 на 60 Гц не доступен.

5) то же, но для 1LA8 двигателей типоразмера 355 или большего.

6) Для 1LA8 диаметр фланца больше чем две высоты оси вращения ротора.