 НИЗКОВОЛЬТНЫЕ АСИНХРОННЫЕ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ



3-х фазные 0,4~220кВт 50/60Гц



Основные характеристики

- Соответствие корейскому стандарту (KS) и основным международным стандартам
- Высоконадежная изоляционная система
- Облегченная масса конструкции
- Великолепный энергосберегающий эффект
- Высокая надежность и дополнительные функции
 - Безопасность при эксплуатации
 - Низкий уровень шума, вибрации и плавное ускорение
- Широкий ряд электродвигателей



ЛИНЕЙКА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ



<Электродвигатели с повышенным КПД>



<Электродвигатели в закрытом исполнении>



<Электродвигатели фланцевые>



<Электродвигатели защищенного исполнения>



<Электродвигатели с переключением полюсов>



<Взрывозащищенные электродвигатели повышенной безопасности>



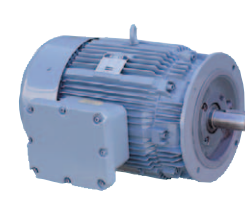
<Взрывозащищенные электродвигатели (Ex d)>



<Инверторные электродвигатели>



<Электродвигатели с фазным ротором в закрытом исполнении>



<Электродвигатели для морских судов>



<Электродвигатели для угольной промышленности>



<Малозумные электродвигатели>



<Электродвигатели с низким уровнем вибрации>



<Электродвигатели с большим пусковым моментом>



<Тормозные индукторные электродвигатели>

СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Содержание	
Соответствие стандартам	KS C4202, IEC 34, NEMA MG 1	
Режим эксплуатации	Непрерывный	
Класс изоляции	Класс F	
Исполнение и степень защиты	Исполнение	Степень защиты
	DP (защищенный)	IP 22
	TEFC (полностью закрытый)	IP44 (менее 180 габ.), IP54 (выше 200 габ.)
Напряжение и частота	220, 380, 440, 220/380, 220/440В, 60 Гц	
Сервис-фактор изоляции	Полностью закрытый тип: 1,15 или 1,0 / Защищенный тип: 1,15	
Выводные провода	Выводные провода с резиновой изоляцией (кольцевой зажим)	
Количество проводов (60 Гц)	Двигатель на одно напряжение: 220, 380, 440В Прямой пуск (3 провода): менее 11кВт Y-Δ Пуск(6проводов): свыше 11кВт	
	Двигатель с комбинированным напряжением 220/380В Прямой пуск (6 проводов)	
	Двигатель на два напряжения: 220/440В Прямой пуск (9 проводов): менее 11кВт Y-Δ Пуск(12 проводов): свыше 11кВт	
Цвет поверхности	7,5 BG 5/2 (Светлый серо-голубой)	
Способ монтажа	До 225 габарита: непосредственное и приводное соединение Свыше 250 габарита непосредственное соединение	
Направление вращения	Против часовой стрелки со стороны механизма	
Усл.окр. ср.	Температура	-15 °С ~ +40 °С
	Влажность	Менее 80%
	Высота над ур. моря	Менее 1000м
	Место установки	В помещении
Особенности места эксплуатации		

Соответствие стандартам

- Международные стандарты : IEC 34, 72, 79, IEEE
- Государственные стандарты : KS C4202, 0914, JIS C4210, 4004, CSA M390
- Стандарты зарубежных ассоциаций : NEMA MG1, UL 1004, UL 674, JEM 1400, 1401, JEC 37.

Сертификаты

Страна	Организация и № стандарта	Класс электродвигателей	Дата выпуска
Канада	CSA LR61094 LR57819	Общепромышленные электродвигатели	1986. 1
	CSA LR61094-6	Класс I Группа D Класс II Группа E, F, G	1994. 2
	CSA EEV103030-1	Электродвигатели с высоким КПД (1~200HP)	1994. 6
США	UL E79167	Класс I Группа D Класс II Группа E, F, G	1990. 7
	UL E79167	Класс I Группа D (электродвигатель с С-образным фланцем)	1994. 6
	UL E79167	Класс I Группа D, Класс II Группа E, F, G (электродвигатель с С-образным фланцем)	1995. 3
Франция	ISO 9001	Все типы электродвигателей	1994. 6
Корея	KSC #654 KEMC  #1869	Все типы электродвигателей	1990. 12
Япония	JET #107		1989. 7



Электродвигатели с высоким КПД

Особенности **e⁺E-Plus**

Превосходный энергосберегающий эффект за счет увеличения эффективности

Мы добились уменьшения энергопотери на 20~30%, при помощи оптимизации конструкции сердечника и катушки.

Продление срока службы обмотки за счет увеличения значения сервис-фактора

Электродвигатели с изоляционным классом нагревостойкости F имеют сервис-фактор 1.15, что увеличивает пределы перегрева изоляции обмотки и соответственно продлевает срок службы электродвигателя.

Высокая экономичность

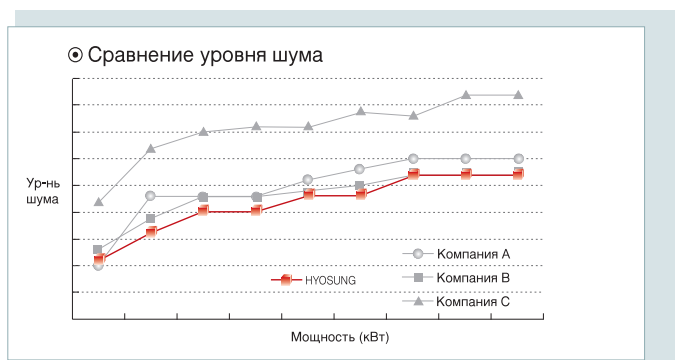
Эксплуатация электромотора с высоким КПД в длительной перспективе дает возможность значительно сэкономить на энергозатратах, благодаря уменьшению энергопотери.

Возможность замены

Моторы от HYOSUNG соответствуют стандартам IEC и NEMA и могут заменить любые предыдущие двигатели.

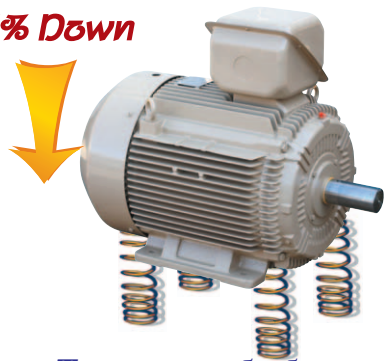
Низкий уровень шума

Благодаря усовершенствованной конструкции вентилятора шум электродвигателей с высоким КПД от HYOSUNG в среднем на 3~8дБл ниже, чем в стандартных электродвигателях.



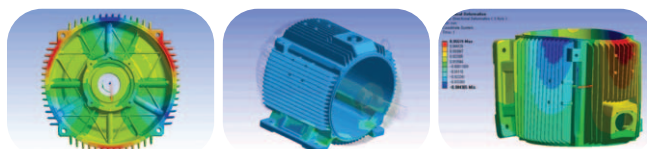
Уменьшение уровня вибрации

55% D_{внп}



Тщательная обработка деталей
Точная балансировка

Для предупреждения деформаций во время изготовления, сборки и эксплуатации проводится магнитный и структурный анализ конструкции





ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

Особенности взрывозащищенных двигателей

Повышенная безопасность

Мы добились полной безопасности при помощи постоянного совершенствования технологий и тщательной обработки деталей.

Отличная водонепроницаемость

Места соединения коробки выводов с корпусом, коробки выводов и рамы полностью герметичны и соответствуют степени защиты IP55.

Простота и удобство установки, ремонта и технического обслуживания

Нам удалось сделать электродвигатель более компактным, а также упростить процесс ремонта и технического обслуживания благодаря монтажу коробки выводов на верхней части электродвигателя.



Ex d II C T4/T5

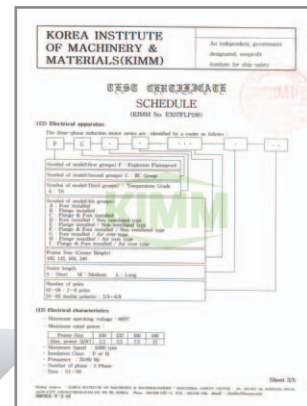
- Макс. мощность : 75кВт
- Макс. скорость : 3600 об/мин
- Макс. напряжение : 660В
- Частота : 50/60 Гц
- Изоляция класса F или H
- Габариты : 71~ 225

Ex d II C T6

- Макс. мощность : 15кВт
- Макс. скорость : 3600 об/мин
- Макс. напряжение : 660В
- Частота : 50/60 Гц
- Изоляция класса F или H
- Габариты : 100, 132, 160, 180

Сертификаты

KIMM
Certified





ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

Компания: _____

Название и описание проекта: _____

Тип		Количество	
кВт		Изоляционный класс	
Напряжение		Температурный подъем	°C at Full Load
Частота		Влажность	%
Об/мин		Место уст-ки	
Приводимый механизм		Темп.окр.среды	°C
Стандарты	<input type="checkbox"/> IEC <input type="checkbox"/> NEMA <input type="checkbox"/> KS <input type="checkbox"/> Прочие	Данные о моторе	
		Эл.ток	Без нагр-ки:
Метод запуска	<input type="checkbox"/> DOL <input type="checkbox"/> схема звезда -треугольник <input type="checkbox"/> реактор <input type="checkbox"/> Прочие		Полн.нагр.:
		Запуск:	
Место присоединения терминальной коробки	Со стороны приводного конца <input type="checkbox"/> Слева <input type="checkbox"/> Справа	Коэффициент мощности	%
		КПД	%
		Ур-нь шума	dB(A)
		Ур-нь вибр-ии	
Корпус	<input type="checkbox"/> Полностью закрытый <input type="checkbox"/> Открытый <input type="checkbox"/> Каплезащищенный <input type="checkbox"/> Прочие	Вращение	Без нагр-ки:
			Полн.нагр.:
Монтаж	<input type="checkbox"/> B3 <input type="checkbox"/> B5 <input type="checkbox"/> V1 <input type="checkbox"/> V3 <input type="checkbox"/> V5 <input type="checkbox"/> V6 <input type="checkbox"/> Прочие	Охлаждение	<input type="checkbox"/> Водяное <input type="checkbox"/> Вентиляцирнное <input type="checkbox"/> Механ. вентиляция <input type="checkbox"/> Без вентиляции <input type="checkbox"/> Воздушная
			Запуск:
Тип привода			
Прямое соединение	Тип соединения:	Ременное соединение	Диаметр шкива:мм
	Осевая сила:		Ширина шкива: мм
	Давление сверху вниз		Радиальная сила: N
	Давление снизу вверх		Точка присоединения (бурт вала)
<input type="checkbox"/> Обогреватель помещения		Цвет (№ Манселла)	<input type="checkbox"/> 7.5 BG 5/2 <input type="checkbox"/> Прочие