



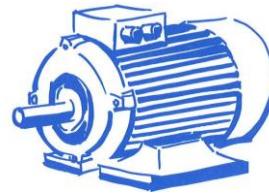
**AC-Motoren GmbH**



**Einstein Strasse 17, 64859 Eppertshausen**  
**Telefon: 06071-49887-0 Telefax: 06071-49887-20**  
**e-mail: kontakt@ac-motoren.de**  
**www.ac-motoren.de**

# AC-Motoren

GmbH



Seit 1998 importieren wir IEC Norm-Motoren

für den Antrieb von Pumpen, Zerhackern, Kompressoren und Gebläsen.  
AC-Motoren eignen sich durch ihre robuste Auslegung für nahezu jeden Anwendungsbereich.

Bei der Konzipierung der AC-Drehstrommotoren ist unsere oberste Prämisse eine konstant hohe Qualität zu sehr günstigen Herstellungskosten zu erreichen.

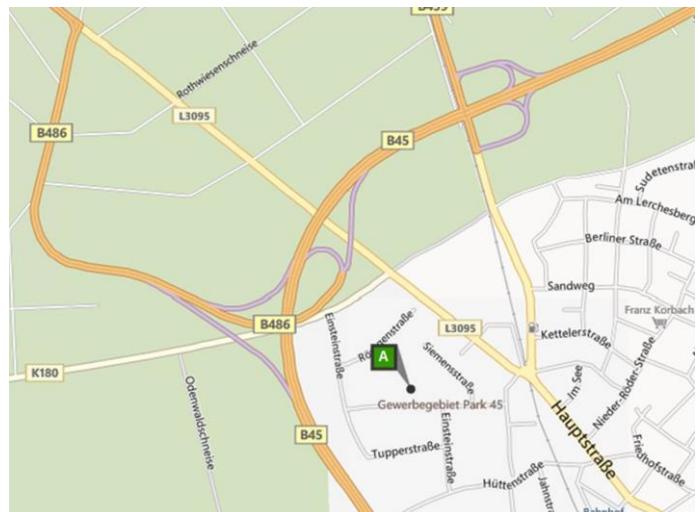
Die Fertigung erfolgt nach ISO 9001 und wird zusätzlich durch eigene Qualitätsstandards ergänzt. Die technische Auslegung entspricht in allen Punkten den Anforderungen der Normen nach IEC und VDE.

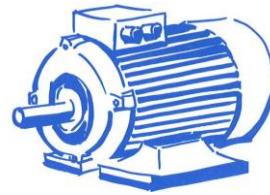


Durch unser Zentrallager sind Normmotoren bis 315kW sofort ab Lager verfügbar.

## Das Wichtigste in Kürze:

- \* IEC Norm-Motoren von 0,06 bis 630 KW
- \* Druckfestgekapselte Motoren ab Lager verfügbar
- \* Bis 315kW ab Lager verfügbar
- \* Wärmeklasse F, Erwärmung nach B, somit verfügen unsere Motoren über thermische Reserven
- \* Wir verwenden ausschließlich Lager namhafter Hersteller wie z.B. SKF, FAG, NSK usw.
- \* Klemmkasten oben und seitlich ab Lager lieferbar
- \* Alle Motoren sind für den Betrieb am Frequenzumrichter geeignet. Wir empfehlen ab BG 280 den Einsatz von isolierten Lagern auf der B-Seite
- \* Schutzart IP55, höhere Schutzarten optional möglich
- \* Ab BG160 sind alle Motoren mit 3 Kaltleiter-Temperaturfühlern ausgeführt, bei BG 56-132 optional möglich
- \* Unsere Motoren entsprechen der Wirkungsgradklasse IE2, IE3. Sondermaschinen ab Lager verfügbar.
- \* In unserer Fachwerkstatt sind diverse Modifikationen wie z.B. Fremdlüfter, Einbau von Thermokontakten und anderes kurzfristig möglich.

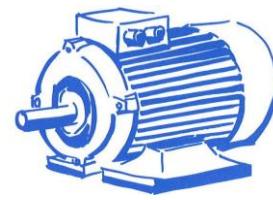




## Inhaltsverzeichnis / Content

### Inhalt

Inhaltsverzeichnis / Content.....	2
Technische Erläuterung /Technical instruction.....	3
Typ ACA Aluminiumgehäuse IE2 / Type ACA aluminium-housing IE2 .....	8
Typ ACA Aluminiumgehäuse IE3 / Type ACA aluminium-housing IE3.....	9
Typ ACM Graugussgehäuse IE2 / Type ACM cast-iron-housing IE2.....	10
Typ ACM Graugussgehäuse IE3 / Type ACM cast-iron-housing IE3.....	11
Aluminium Typenreihe „kleine Motoren“ / Aluminium Housing Types „small motors“.....	12
Graugussmotoren „große Motoren“ / Cast Iron Housing “big motors”.....	13
Aluminium Typenreihe / Aluminum Housing Types .....	14
Aluminiummotoren mit erhöhter Leistung im kleinerem Gehäuse / Aluminium Housing with higher power and smaller frame... ..	15
Graugussmotoren mit erhöhter Leistung im kleinerem Gehäuse / Cast Iron Housing with higher power and smaller frame .....	15
Polumschaltbare Motoren für quadratisch steigendes Gegenmoment / speed switchable motors for square-grow load torque....	16
Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B3.....	17
Aluminium-Motoren IE2 Bauform B3 .....	18
Aluminium-Motoren IE3 Bauform B3 .....	19
Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B3/B5.....	20
Aluminium-Motoren IE2 Bauform B3/B5 .....	21
Aluminium-Motoren IE3 Bauform B3/B5 .....	22
Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B5.....	23
Aluminium-Motoren IE2 Bauform B5 .....	23
Aluminium-Motoren IE3 Bauform B5 .....	24
Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B14.....	25
Aluminium-Motoren IE2 Bauform B14.....	25
Aluminium-Motoren IE3 Bauform B14.....	26
Graugussmotoren ohne IE-Klasse Bauform B3 .....	27
Graugussmotoren IE2 Bauform B3.....	28
Graugussmotoren IE3 Bauform B3.....	29
Graugussmotoren ohne IE-Klasse Bauform B3/B5 .....	30
Graugussmotoren IE2 Bauform B3/B5.....	31
Graugussmotoren IE3 Bauform B3/B5.....	32
Graugussmotoren ohne IE-Klasse Bauform B5 .....	33
Graugussmotoren IE2 Bauform B5.....	34
Graugussmotoren IE3 Bauform B5.....	35
Graugussmotoren Bauform B3 (ab BG400).....	36
Graugussmotoren Bauform V1 und B3/B5 (ab BG400).....	37
Betriebs- und Wartungsanleitung / Operating- and maintenance instructions .....	38
Schaltbilder / wiring diagram.....	40
Schaltbilder für polumschaltbare Motoren / Wiring diagram for speed switchable motors.....	40
Nachschriftermale in Stunden / lubrication intervals in hours.....	41
Sicherheits- und Inbetriebnahmehinweise für Niederspannungs-Asynchronmotoren .....	42
Information on safety and commissioning for low voltage asynchronous motors.....	43



## Technische Erläuterung /Technical instruction

Im Folgenden werden einige technische Themen erläutert, dies soll zum besseren Verständnis des Kataloges dienen und soll Ihnen die Auswahl Ihres Motors erleichtern.

### Spannungen und Frequenzen

Die Toleranzen der Spannungen und Frequenzen des Netzes wird durch die EN 60034-1 geregelt.

Im Bereich A ist eine Kombination aus Spannungsabweichung

(+/-5%) und Frequenzabweichung (+/-2%) zulässig.

Im Bereich B ist eine Kombination aus

Spannungsabweichung

(+/-10%) und Frequenzabweichung (+3%/-5%) zulässig.

Die Motoren werden gemäß IE2 gestempelt.

230V/400V 50Hz bzw. 265V/460V 60Hz

400V/690V 50Hz bzw. 460V/795V 60Hz

### Isolierung

Alle Motoren haben standardmäßig

Isolationsklasse "F".

Die Ausnutzung der Motoren entspricht bei

Bemessungsleistung

und Netzbetrieb der Klasse „B“. Die Wicklungen sind

tropenisoliert.

### Leistung

Die Nennleistung gilt für Dauerbetrieb nach

DIN EN 60034-1 bei

einer Frequenz von 50Hz, einer Kühlmitteltemperatur von 40°C und einer Aufstellhöhe bis 1000m über NN.

### Schutzart

Alle Motoren sind serienmäßig in Schutzart IP55 gemäß DIN EN 60529 ausgeführt. Bei allen Bauformen mit dem Wellenende nach unten (z.B. V1) ist ein Schutzdach zu empfehlen.

### Gehäuseausführung

Die Typenreihe ACA ist aus Aluminiumdruckguss gefertigt.

Die Typenreihe ACM ist aus Grauguss gefertigt.

Die Klemmenkastenlage bei B3-Motoren ist "oben", bei der Typenreihe ACA ist diese variabel.

Die Baugrößen 56 bis 132 der ACA –Typenreihe haben abschraubbare Füße, diese können seitlich an geschraubt werden.

### Mechanische Auswuchtung

Alle Läufer sind mit eingelegter halber Passfeder dynamisch ausgewuchtet entsprechend Schwingstärkestufe A (normal), nach DIN EN 60034-14.

Hier ist in Anlehnung an DIN ISO 8821 die Auswuchtarbeit "Halbkeilwuchtung" vorgeschrieben.

On the following page some technical topics are getting explained.

This is for the better understanding of the catalogue and will help you to find your motor easily.

### Voltage and frequency

The tolerances of voltage and frequency of the power line are regulated by EN 60034-1.

In range "A" a combination of voltage difference (+/-5%) and frequency difference (+/-2%) is acceptable.

In range "B" a not combination of voltage difference (+/-10%) and frequency difference (+3%/-5%) is acceptable.

The motors are marked with the rated voltage equal to IE2

230V/400V 50Hz or 265V/460V 60Hz

400V/690V 50Hz or 460V/795V 60Hz

### Insulation

All motors are produced with class „F“ insulation.

In rated power and line operation the motors are working in class is "B".

Windings have tropicalized insulation.

### Power

The nominal power is referred to continuous duty in accordance

with DIN EN 60034-1 at a frequency of 50 Hz, a coolant temp. of 40°C and an altitude up to 1000m above sea level.

### Degree of protection

All motors are in protection class IP55 in accordance with DIN EN 60529.

All motor types with driving-end direction to the bottom (i.e.V1) shall be ordered with protection hood.

### Design of housing

The Type ACA is made of Aluminium-die-casting.

The Type ACM is made of Cast iron.

The terminal box mounted on top at all B3-motors.

At the ACA types the position is variable.

The Motors of the ACA types with a size of 56 till 132 have removable feet which can also be fixed on the side.

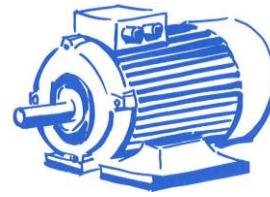
### Mechanical balance quality

All rotors are balanced with half key inserted in the shaft.

The vibration severity grade is A (normal),

according to DIN EN 6034-14.

Referring to DIN ISO 8821 the balancing with half inserted key in the shaft is required.



## Kugellager

Alle Motoren sind mit hochwertigen, lebensdauergeschmierten Kugellagern der Hersteller FAG, SKF, NSK usw. ausgerüstet.  
Die nominelle Lagerlebensdauer in waagerechter Bauförm beträgt bei Kupplungsbetrieb ohne axiale Zusatzlasten mind. 40.000 Betriebsstunden.  
Unter Ausnutzung der max. Belastung beträgt die Lebensdauer mind. 20.000h.  
Ab Baugröße 315 sind die Motoren mit offenen Lagern und Nachschmierereinrichtung ausgestattet. Die Nachschmierfristen sind diesem Katalog zu entnehmen.  
Option: verstärkte Lagerung.

Baugröße	A-Seite		B-Seite	
	2-polig	4;6;8-polig	2-polig	4;6;8-polig
ACA 56	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 63	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 71	6202.ZZ.C3		6202.ZZ.C3	
ACA 80	6204.ZZ.C3		6204.ZZ.C3	
ACA 90	6205.ZZ.C3		6205.ZZ.C3	
ACA 100	6206.ZZ.C3		6206.ZZ.C3	
ACA 112	6306.ZZ.C3		6306.ZZ.C3	
ACA 132	6308.ZZ.C3		6308.ZZ.C3	
ACM 160	6309.ZZ.C3		6309.ZZ.C3	
ACM 180	6311.ZZ.C3		6311.ZZ.C3	
ACM 200	6312.ZZ.C3		6312.ZZ.C3	
ACM 225	6313.ZZ.C3		6313.ZZ.C3	
ACM 250	6314.ZZ.C3		6314.ZZ.C3	
ACM 280	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3
ACM 315	6317.C3	6319.C3	6317.C3	6319.C3
ACM 355	6319.C3	6322.C3	6319.C3	6322.C3
ACM 400	6320.C3	6324.C3	6320.C3	6324.C3
ACM 450	6322.C3	6326.C3	6322.C3	6326.C3

## Kühlung und Belüftung

Die Motoren sind mit Radiallüftern aus Kunststoff bzw. Aluminium ausgerüstet, die unabhängig von der Drehrichtung des Motors kühlen (IC 411 nach DIN EN 60034-6).  
Die Lüfterhauben der Motoren sind generell aus Stahlblech.

## Farbe

Die Motoren sind serienmäßig in RAL 7030 (steingrau) lackiert.  
Die Lackierung ist geeignet für die Klimagruppe „Moderate“ nach IEC-Publikation 721-2-1 für Innenraum- und Freiluftaufstellung.

## Motorfüße

Die Typenreihe ACA 56 bis ACA 132 haben abschraubbare Füße. Die Füße sind mit zwei Schrauben am Gehäuse befestigt. Die Füße können auch seitlich angeschräbt werden, dadurch ist eine Klemmkastenlage oben, links und rechts möglich. Die Umrüstung auf B35 und B34 kann ebenfalls problemlos erfolgen.  
Die Motoren der Reihe ACM 160 und größer haben angegossene Füße und Klemmkastenlage oben. Auf Wunsch sind diese auch mit Klemmkastenlage rechts oder links lieferbar.

## Bearings

All motors are fitted with high-quality, lifetime-lubricated bearings from the manufacturer FAG, SKF, NSK also.  
The nominal rating life of the bearings used in horizontal mounted motors without any axial load is 40.000 operating hours, for  
Power take-off via shaft-coupling. Under the use of maximal load the lifetime of the bearings is min. 20.000 operating hours.  
From framesize 315 all motors have open bearings and lubrication devices.  
The lubrication intervals are in this catalogue.  
Option: reinforced bearings.

Size	Driving end		Non-driving end	
	2-pole	4;6;8-pole	2-pole	4;6;8-pole
ACA 56	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 63	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 71	6202.ZZ.C3		6202.ZZ.C3	
ACA 80	6204.ZZ.C3		6204.ZZ.C3	
ACA 90	6205.ZZ.C3		6205.ZZ.C3	
ACA 100	6206.ZZ.C3		6206.ZZ.C3	
ACA 112	6306.ZZ.C3		6306.ZZ.C3	
ACA 132	6308.ZZ.C3		6308.ZZ.C3	
ACM 160	6309.ZZ.C3		6309.ZZ.C3	
ACM 180	6311.ZZ.C3		6311.ZZ.C3	
ACM 200	6312.ZZ.C3		6312.ZZ.C3	
ACM 225	6313.ZZ.C3		6313.ZZ.C3	
ACM 250	6314.ZZ.C3		6314.ZZ.C3	
ACM 280	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3
ACM 315	6317.C3	6319.C3	6317.C3	6319.C3
ACM 355	6319.C3	6322.C3	6319.C3	6322.C3
ACM 400	6320.C3	6324.C3	6320.C3	6324.C3
ACM 450	6322.C3	6326.C3	6322.C3	6326.C3

## Cooling and ventilation

The motors are equipped with radial-flow-fans made of plastic or aluminium, which cools the motor independently of the direction of the rotating (IC 411 according to DIN EN 60034-6). The fan covers are made of sheet-steel.

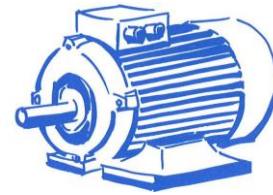
## Colour

Standard coating colour is RAL 7030 (stone grey). The coating is qualified for climate-group „moderate“ according to IEC-Publication 721-2-1 for indoor- and outdoor installation.

## Motorfeet

The types ACA 56 – ACA 132 have removable feet. The feet are fixed with two screws at the housing. The feet can also be fixed sideways to change the terminal box position top, left or right. The mounting into B35 and B34 can also be done.

The motors from type ACM 160 and larger have fixed feet and terminal box on the top. On request available with terminal box at the right or left side.



Zulässige Axialbelastung und Radiallast von Rillenkugellagern in Elektromotoren nominelle Lebensdauer Lh min = 20.000 Stunden

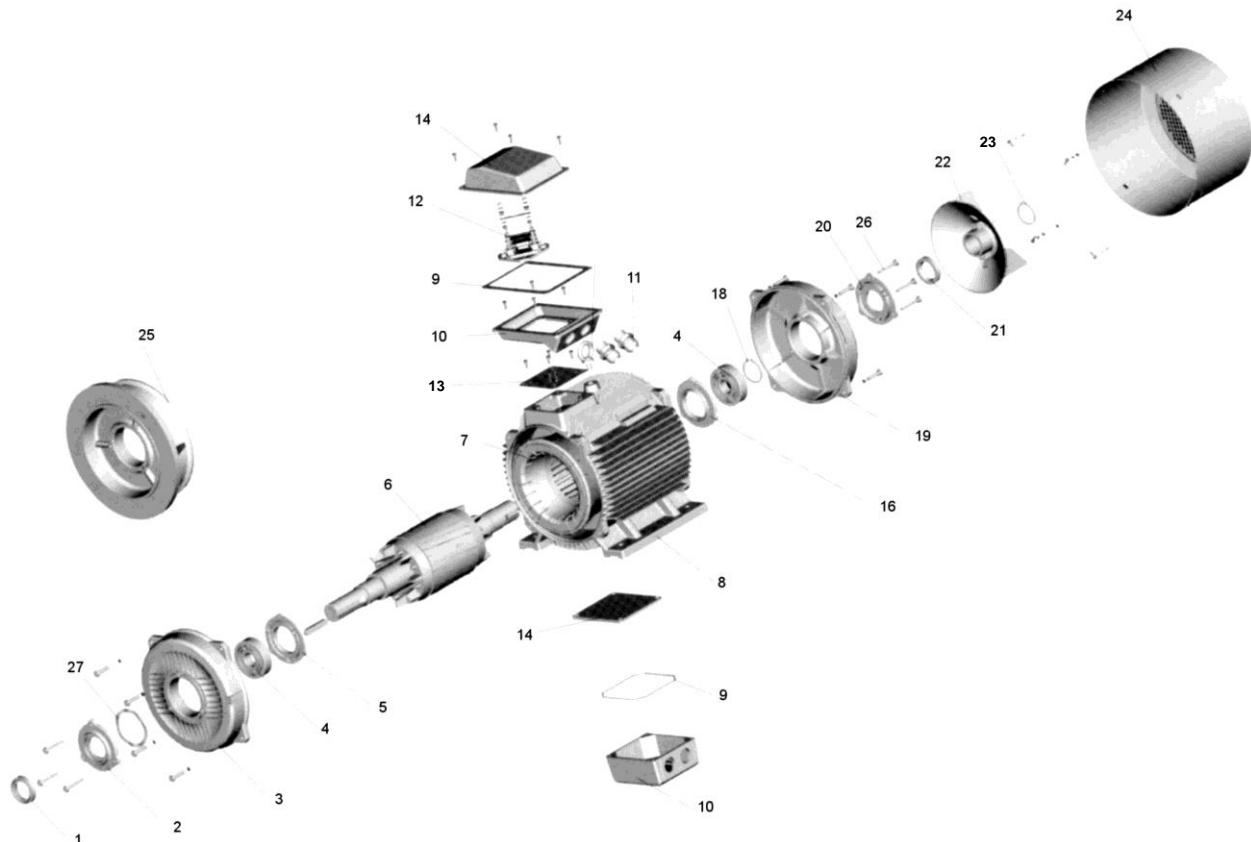
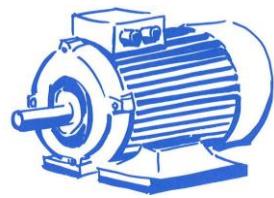
Angriffspunkt für zulässige horizontale und vertikale Axialkräfte bei  $F_A$ . Bei Radiallast X/2  
*Permissible axial and radial loads for horizontal and vertical motors with standard bearings.*

ACA+ACM			Zulässige Axialkraft $F_A$ in Newton – Maximum axial force				Zulässige Radiallast bei X/2 F r [N] <i>Maximum radial force</i>
Motor, Baugröße <i>Frame size</i>	Anzahl der Pole <i>pole</i>	Lagertypen A-Seite <i>bearing</i>	B3 $F$ Druck auf Welle <i>F pressure</i>	B3 $F$ Zug auf Welle <i>F pull</i>	V1 $F$ Druck auf Welle <i>F pressure</i>	V1 $F$ Zug auf Welle <i>F pull</i>	
56	2	6201.ZZ.C3	200	200	230	180	363
56	4	6201.ZZ.C3	240	240	260	200	458
63	2	6201.ZZ.C3	250	250	260	230	405
63	4	6201.ZZ.C3	280	280	300	260	511
71	2	6202.ZZ.C3	270	270	290	225	486
71	4	6202.ZZ.C3	370	370	390	340	613
80	2	6204.ZZ.C3	440	440	460	380	637
80	4	6204.ZZ.C3	590	590	610	470	802
90	2	6205.ZZ.C3	480	480	510	450	706
90	4	6205.ZZ.C3	640	640	690	600	890
100	2	6206.ZZ.C3	650	650	730	630	1007
100	4	6206.ZZ.C3	880	880	970	840	1268
112	2	6306.ZZ.C3	1220	1220	1300	1170	1519
112	4	6306.ZZ.C3	1440	1440	1520	1370	1914
132	2	6308.ZZ.C3	1500	1500	1620	1430	2190
132	4	6308.ZZ.C3	1780	1780	1970	1610	2759
160	2	6309.ZZ.C3	1650	1650	1950	1350	2585
160	4	6309.ZZ.C3	2100	2100	2470	1720	3257
180	2	6311.ZZ.C3	2100	2100	2450	1720	3915
180	4	6311.ZZ.C3	2700	2700	3300	2100	4960
200	2	6312.ZZ.C3	2600	2600	3150	2040	4340
200	4	6312.ZZ.C3	3500	3500	4200	2770	5420
225	2	6313.ZZ.C3	2870	2870	3560	2100	4630
225	4	6313.ZZ.C3	3900	3900	4790	2910	6325
250	2	6314.ZZ.C3	3225	3225	4050	2300	5210
250	4	6314.ZZ.C3	4380	4380	5480	3280	6720
280	2	6314.ZZ.C3	5300	3715	6500	2715	6300
280	4	6317.ZZ.C3	6300	5100	7800	4100	8541
315	2	6317.C3	5900	4000	8000	3000	6700
315	4	6319.C3	7100	5100	10700	3150	8380
355	2	6319.C3	6100	1850	14000	800	15390
355	4	6322.C3	9800	3900	18300	2500	25860
355	6	6322.C3	10500	4700	20700	3500	29600
355	8	6322.C3	12500	6000	21500	3600	32580
400	2	6320.C3	10000	3900	16000	1000	16000
400	4	6324.C3	11200	3900	18500	1600	31140
400	6	6324.C3	12500	4800	19500	2200	35650
400	8	6324.C3	12800	4950	21500	2900	39240

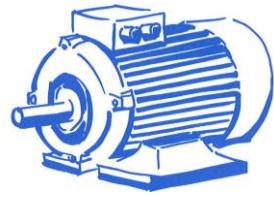
Die o.g. zulässigen Belastungen gelten für Betrieb bei 50 Hz. Bei 60 Hz Betrieb sind die Werte um 10 % reduziert.

# AC-Motoren

GmbH



- |                               |                                |                       |                       |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Wellendichtung             | 16. Hinterer Lagerdeckel innen | 1. Oil seal           | 16. Inner bearing cap |
| 2. Vorderer Lagerdeckel außen | 17. Hintere Kugellager         | 2. Front bearing cap  | 17. Bearing           |
| 3. Vorderes Lagerschild       | 18. Sicherungsring             | 3. Front end shield   | 18. Circlip           |
| 4. Kugellager                 | 19. Hintere Lagerschild        | 4. Bearing            | 19. Rear end shield   |
| 5. Vorderer Lagerdeckel innen | 20. Hinterer Lagerdeckel außen | 5. Inner bearing cap  | 20. Rear bearing cap  |
| 6. Läufer                     | 21. Wellendichtung             | 6. Rotor              | 21. Oil seal          |
| 7. Stator                     | 22. Lüfterrad                  | 7. Stator             | 22. Fan               |
| 8. Statorgehäuse              | 23. Sicherungsring             | 8. Frame              | 23. Circlip           |
| 9. Dichtung                   | 24. Lüfterhaube                | 9. Gasket             | 24. Fan cowl          |
| 10. Klemmkasten               | 25. Flansch                    | 10. Terminal box base | 25. Flange            |
| 11. Kabelverschraubung        | 26. Schrauben                  | 11. Cable gland       | 26. Screws            |
| 12. Klemmbrett                | 27. Wellenscheibe              | 12. Terminal board    | 27. Wave washer       |
| 13. Dichtung                  |                                | 13. Gasket            |                       |
| 14. Klemmkastendeckel         |                                | 14. Terminal box lid  |                       |
| 15. Trageöse                  |                                | 15. Lift ring         |                       |



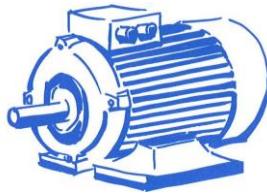
## Gebräuchliche Bauformen gemäß DIN IEC 34 – Code I:

Common types of construction according to DIN IEC 34 – Code I:

IM B3, IM1001	IM V5, IM1011	IM V6, IM1031	IM B6, IM1051	IM B7, IM 1061	IM B8, IM1071
IM B35, IM 2001	IM V15, IM 2011	IM V36, IM 2031	IM 2051	IM 2061	IM 2071
IM B34, IM 2101	IM 2111	IM2131	IM 2151	IM 2161	IM 2171
IM B5, IM 3001	IM V1, IM 3011	IM V3, IM 3031			
IM B14, IM 3601	IM V18, IM 3611	IM V19, IM 3631			

# AC-Motoren

GmbH



## Typ ACA Aluminiumgehäuse IE2 / Type ACA aluminium-housing IE2

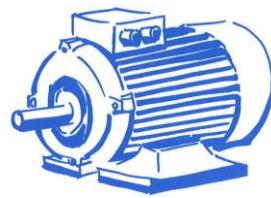
IE2 / DIN EN 60034-30 Hoher Wirkungsgrad / High Efficiency

Technische Daten / Technical data

2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last	75%	50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nennmoment	Anzugszu Nennstrom	Anzugszu Nennmoment	Kipp-zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Ge-wicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	Efficiency at 100% load	75%	50%	Power-factor at 50 Hz	Rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	%	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 80 A-2/HE	0,75 / 0,90	2875 / 3450	77,4	77,7	75,5	0,83	1,68	2,49	6,8	2,3	2,3	0,00080	12
ACA 80 B-2/HE	1,10 / 1,32	2875 / 3408	79,6	79,9	77,6	0,84	2,37	3,65	7,3	2,3	2,3	0,00090	13,5
ACA 90 S-2/HE	1,50 / 1,80	2890 / 3468	81,3	81,6	79,7	0,84	3,16	4,96	7,6	2,3	2,3	0,00120	17,5
ACA 90 L-2/HE	2,20 / 2,64	2890 / 3468	83,2	83,5	81,5	0,85	4,48	7,27	7,8	2,3	2,3	0,00150	22
ACA 100 L-2/HE	3,00 / 3,60	2891 / 3468	84,6	84,9	82,9	0,87	5,86	9,91	8,1	2,3	2,3	0,00280	29
ACA 112 M-2/HE	4,00 / 4,80	2914 / 3497	85,8	86,1	84,1	0,88	7,64	13,1	8,3	2,3	2,3	0,00500	32
ACA 132 SA-2/HE	5,50 / 6,60	2937 / 3524	87,0	87,3	85,3	0,86	10,6	17,9	8,0	2,2	2,3	0,01000	47,5
ACA 132 SB-2/HE	7,50 / 9,00	2940 / 3528	88,1	88,5	86,3	0,88	13,9	24,4	7,8	2,2	2,3	0,01200	53
ACA 160 MA-2/HE	11,0 / 13,2	2930 / 3516	89,4	89,8	87,6	0,89	19,9	35,9	7,9	2,2	2,3	0,03850	96
ACA 160 MB-2/HE	15,0 / 18,0	2930 / 3516	90,3	90,7	88,5	0,89	26,9	48,9	8,0	2,2	2,3	0,04660	105
ACA 160 L-2/HE	18,5 / 22,2	2937 / 3516	90,9	91,3	89,5	0,89	33,0	60,2	8,1	2,2	2,3	0,05500	115

4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last	75%	50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nennmoment	Anzugszu Nennstrom	Anzugszu Nennmoment	Kipp-zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Ge-wicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	Efficiency at 100% load	75%	50%	Power-factor at 50 Hz	Rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
ACA 80 B-4/HE	0,75 / 0,90	1400 / 1680	79,6	79,9	78,0	0,76	1,78	5,12	6,3	2,3	2,3	0,00220	14,5
ACA 90 S-4/HE	1,10 / 1,32	1440 / 1728	81,4	81,7	79,8	0,77	2,53	7,30	6,5	2,3	2,3	0,00240	18,5
ACA 90 L-4/HE	1,50 / 1,80	1445 / 1734	82,8	83,1	81,1	0,77	3,39	9,91	6,6	2,3	2,3	0,00300	21
ACA 100 LA-4/HE	2,20 / 2,64	1440 / 1728	84,3	84,6	82,6	0,81	4,64	14,6	6,9	2,3	2,3	0,00540	31
ACA 100 LB-4/HE	3,00 / 3,60	1440 / 1728	85,5	85,8	83,8	0,82	6,18	19,9	7,5	2,3	2,3	0,00680	37
ACA 112 M-4/HE	4,00 / 4,80	1445 / 1740	86,6	86,9	84,9	0,82	8,12	26,4	7,6	2,3	2,3	0,00970	42
ACA 132 S-4/HE	5,50 / 6,60	1455 / 1746	87,7	88,0	85,9	0,83	10,9	36,1	7,7	2,0	2,3	0,02200	52,5
ACA 132 M-4/HE	7,50 / 9,00	1455 / 1746	88,7	89,0	86,9	0,84	14,5	49,2	7,5	2,0	2,3	0,03000	64
ACA 160 M-4/HE	11,0 / 13,2	1460 / 1752	89,8	90,1	88,0	0,84	21,0	71,9	7,4	2,2	2,3	0,07400	99
ACA 160 L-4/HE	15,0 / 18,0	1460 / 1752	90,6	90,9	88,8	0,85	28,1	98,1	7,5	2,2	2,3	0,09200	114

6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last	75%	50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nennmoment	Anzugszu Nennstrom	Anzugszu Nennmoment	Kipp-zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Ge-wicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	Efficiency at 100% load	75%	50%	Power-factor at 50 Hz	Rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
ACA 90 S-6/HE	0,75 / 0,90	934 / 1121	76,1	76,1	74,4	0,72	1,98	7,67	5,8	2,1	2,1	0,00300	18,5
ACA 90 L-6/HE	1,10 / 1,32	945 / 1134	78,1	78,3	76,5	0,72	2,82	11,1	5,9	2,1	2,1	0,00400	21
ACA 100 L-6/HE	1,50 / 1,80	945 / 1134	79,8	80,0	78,2	0,75	3,61	15,2	6,0	2,1	2,1	0,00820	28,5
ACA 112 M-6/HE	2,20 / 2,64	960 / 1152	81,8	82,0	80,2	0,76	5,10	21,9	6,0	2,1	2,1	0,01400	33,5
ACA 132 S-6/HE	3,00 / 3,60	964 / 1157	83,3	83,5	81,6	0,76	6,83	29,7	6,2	2,0	2,1	0,02900	44
ACA 132 MA-6/HE	4,00 / 4,80	965 / 1158	84,6	84,9	82,9	0,76	8,96	39,6	6,8	2,0	2,1	0,03600	53
ACA 132 MB-6/HE	5,50 / 6,60	965 / 1158	86,0	86,3	84,3	0,77	12,0	54,4	7,1	2,0	2,1	0,04000	63,5
ACA 160 M-6/HE	7,50 / 9,00	970 / 1164	87,2	87,5	85,5	0,78	15,9	73,8	6,7	2,1	2,1	0,08800	100
ACA 160 L-6/HE	11,0 / 13,2	970 / 1164	88,7	89,0	86,9	0,78	22,9	108	6,9	2,1	2,1	0,11500	113



## Typ ACA Aluminiumgehäuse IE3 / Type ACA aluminium-housing IE3

IE3 / DIN EN 60034-30 Premium Wirkungsgrad / Premium High Efficiency

Technische Daten / Technical data

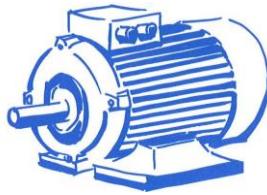
2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last	75%	50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nennmoment	Anzugszu Nennstrom	Anzugszu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Ge-wicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	Efficiency at 100% load	75%	50%	Power-factor at 50 Hz	Rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	%	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 80 A-2/PHE	0,75 / 0,90	2880 / 3455	80,7	80,7	79,1	0,83	1,62	2,49	6,8	2,3	2,3	0,00100	11,0
ACA 80 B-2/PHE	1,10 / 1,32	2880 / 3455	82,7	82,7	82,5	0,83	2,31	3,65	7,3	2,3	2,3	0,00120	11,6
ACA 90 S-2/PHE	1,50 / 1,80	2895 / 3470	84,2	84,2	82,5	0,83	3,10	4,95	7,6	2,3	2,3	0,00150	16,0
ACA 90 L-2/PHE	2,20 / 2,64	2895 / 3470	85,9	85,9	84,2	0,85	4,35	7,26	7,8	2,3	2,3	0,00180	20,6
ACA 100 L-2/PHE	3,00 / 3,60	2895 / 3470	87,1	87,1	85,4	0,88	5,65	9,90	8,1	2,3	2,3	0,00330	23,7
ACA 112 M-2/PHE	4,00 / 4,80	2905 / 3485	88,1	88,1	86,3	0,88	7,45	13,1	8,3	2,3	2,3	0,00600	28,7
ACA 132 SA-2/PHE	5,50 / 6,60	2930 / 3515	89,2	89,2	87,4	0,88	10,1	17,9	8,0	2,2	2,3	0,01200	42,5
ACA 132 SB-2/PHE	7,50 / 9,00	2930 / 3515	90,1	90,1	88,3	0,88	13,7	24,4	7,8	2,2	2,3	0,01500	50,2
ACA 160 MA-2/PHE	11,0 / 13,2	2945 / 3530	91,2	91,2	89,4	0,90	19,3	35,7	7,9	2,2	2,3	0,04000	71,8
ACA 160 MB-2/PHE	15,0 / 18,0	2945 / 3530	91,9	91,9	90,1	0,91	25,9	48,6	8,0	2,2	2,3	0,05000	91,7
ACA 160 L-2/PHE	18,5 / 22,2	2940 / 3525	92,4	92,4	90,6	0,89	32,5	60,1	8,1	2,2	2,3	0,05900	101

4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last	75%	50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nennmoment	Anzugszu Nennstrom	Anzugszu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Ge-wicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	Efficiency at 100% load	75%	50%	Power-factor at 50 Hz	Rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
ACA 80 B-4/PHE	0,75 / 0,90	1420 / 1700	82,5	82,5	80,9	0,74	1,77	5,04	6,5	2,3	2,3	0,00250	12,9
ACA 90 S-4/PHE	1,10 / 1,32	1445 / 1730	84,1	84,1	82,4	0,74	2,55	7,27	6,6	2,3	2,3	0,00300	16,8
ACA 90 L-4/PHE	1,50 / 1,80	1445 / 1730	85,3	85,3	83,6	0,74	3,43	9,91	6,9	2,3	2,3	0,00360	19,7
ACA 100 LA-4/PHE	2,20 / 2,64	1435 / 1720	86,7	86,7	85,0	0,78	4,70	14,6	7,5	2,3	2,3	0,00620	25,5
ACA 100 LB-4/PHE	3,00 / 3,60	1435 / 1720	87,7	87,7	85,9	0,78	6,33	20,0	7,6	2,3	2,3	0,00780	31,3
ACA 112 M-4/PHE	4,00 / 4,80	1440 / 1725	88,6	88,6	86,8	0,80	8,15	26,5	7,7	2,3	2,3	0,01100	39,2
ACA 132 S-4/PHE	5,50 / 6,60	1460 / 1750	89,6	89,6	87,8	0,80	11,1	36,0	7,5	2,0	2,3	0,02500	51,2
ACA 132 M-4/PHE	7,50 / 9,00	1460 / 1750	90,4	90,4	88,6	0,82	14,6	49,1	7,4	2,0	2,3	0,03400	58,2
ACA 160 M-4/PHE	11,0 / 13,2	1465 / 1755	91,4	91,4	89,6	0,82	21,2	71,7	7,5	2,2	2,3	0,08100	88,2
ACA 160 L-4/PHE	15,0 / 18,0	1465 / 1755	92,1	92,1	90,3	0,82	28,7	97,8	7,5	2,2	2,3	0,09500	102

6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last	75%	50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nennmoment	Anzugszu Nennstrom	Anzugszu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Ge-wicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	Efficiency at 100% load	75%	50%	Power-factor at 50 Hz	Rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
ACA 90 S-6/PHE	0,75 / 0,90	935 / 1120	78,9	78,9	77,3	0,61	2,25	7,66	5,8	2,1	2,1	0,00350	17,2
ACA 90 L-6/PHE	1,10 / 1,32	935 / 1120	81,0	81,0	79,4	0,69	2,84	11,1	5,9	2,1	2,1	0,00470	22,4
ACA 100 L-6 / PHE	1,50 / 1,80	950 / 1140	82,5	82,5	80,9	0,69	3,80	15,1	6,0	2,1	2,1	0,00900	23,5
ACA 112 M-6 / PHE	2,20 / 2,64	955 / 1145	84,3	84,3	82,6	0,71	5,31	22,0	6,0	2,1	2,1	0,01500	31,8
ACA 132 S-6 / PHE	3,00 / 3,60	965 / 1155	85,6	85,6	83,9	0,71	7,12	29,6	6,2	2,0	2,1	0,03000	39,9
ACA 132 MA-6/PHE	4,00 / 4,80	960 / 1150	86,8	86,8	85,1	0,71	9,37	39,5	6,8	2,0	2,1	0,03800	40,7
ACA 132 MB-6/PHE	5,50 / 6,60	965 / 1155	88,0	88,0	86,2	0,75	12,0	54,3	7,1	2,0	2,1	0,04300	61,8
ACA 160 M-6 / PHE	7,50 / 9,00	970 / 1160	89,1	89,1	87,3	0,77	15,8	73,8	6,7	2,1	2,1	0,09500	80,6
ACA 160 L-6 / PHE	11,0 / 13,2	970 / 1160	90,3	90,3	88,5	0,79	22,3	108	6,9	2,1	2,1	0,12000	98,9

# AC-Motoren

GmbH



## Typ ACM Graugussgehäuse IE2 / Type ACM cast-iron-housing IE2

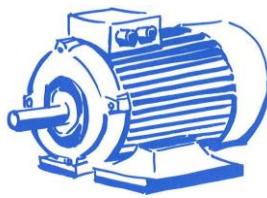
IE2 / DIN EN 60034-30 Hoher Wirkungsgrad / High Efficiency

Technische Daten / Technical data

2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße frame size	Leistung bei 50/60 Hz output at 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz rated speed at 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last Efficiency at 100% load	75% 50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz Power-factor at 50 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz Rated current at 400V / 50Hz	Nennmoment Rated Torque	Anzugszu Nennstrom starting current	Anzugszu Nennmoment starting torque	Kippzu Nennmoment pull-out torque	Trägheitsmoment moment of inertia	Ge- wicht weight	
Type	KW	U/min-rpm	%	%	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 160 MA-2/HE	11,0 / 13,2	2930 / 3516	89,4	89,8	87,6	0,89	19,9	35,9	7,9	2,2	2,3	0,03850	125
ACM 160 MB-2/HE	15,0 / 18,0	2930 / 3516	90,3	90,7	88,5	0,89	26,9	48,9	8,0	2,2	2,3	0,04660	137
ACM 160 L-2/HE	18,5 / 22,2	2937 / 3524	90,9	91,3	89,1	0,89	33,0	60,2	8,1	2,2	2,3	0,05500	152
ACM 180 M-2/HE	22,0 / 26,4	2940 / 3528	91,3	91,7	89,5	0,88	39,5	71,5	8,2	2,2	2,3	0,08100	187
ACM 200 LA-2/HE	30,0 / 36,0	2950 / 3540	92,0	92,4	90,2	0,88	53,4	97,1	7,5	2,2	2,3	0,12500	241
ACM 200 LB-2/HE	37,0 / 44,4	2950 / 3540	92,5	92,9	90,7	0,89	64,8	120	7,5	2,2	2,3	0,14500	261
ACM 225 M-2/HE	45,0 / 54,0	2960 / 3552	92,9	93,3	91,0	0,89	78,4	145	7,6	2,2	2,3	0,22800	348
ACM 250 M-2/HE	55,0 / 66,0	2965 / 3558	93,2	93,6	91,3	0,90	94,5	177	7,6	2,2	2,3	0,30500	400
ACM 280 S-2/HE	75,0 / 90,0	2970 / 3564	93,8	94,2	91,9	0,90	128	241	6,9	2,0	2,3	0,60000	540
ACM 280 M-2/HE	90,0 / 108	2970 / 3564	94,1	94,5	92,2	0,91	152	289	7,0	2,0	2,3	0,68600	588
ACM 315 S-2/HE	110 / 132	2975 / 3570	94,3	94,7	92,4	0,91	185	353	7,1	2,0	2,2	1,17000	948
ACM 315 M-2/HE	132 / 158,4	2975 / 3570	94,6	95,0	92,7	0,91	221	424	7,1	2,0	2,2	1,80000	1009
ACM 315 LA-2/HE	160 / 192	2975 / 3570	94,8	95,2	92,9	0,92	265	513	7,1	2,0	2,2	2,12000	1111
ACM 315 LB-2/HE	200 / 240	2975 / 3570	95,0	95,4	93,1	0,92	330	642	7,1	2,0	2,2	2,50000	1142
ACM 355 M-2/HE	250 / 300	2980 / 3576	95,0	95,4	93,1	0,92	412	801	7,1	2,0	2,2	3,10000	1938
ACM 355 L-2/HE	315 / 378	2980 / 3576	95,0	95,4	93,1	0,92	520	1009	7,1	2,0	2,2	3,60000	2346
4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
ACM 160 M-4/HE	11,0 / 13,2	1460 / 1752	89,8	90,1	88,0	0,84	21,0	71,9	7,4	2,2	2,3	0,07400	138
ACM 160 L-4/HE	15,0 / 18,0	1460 / 1752	90,6	90,9	88,8	0,85	28,1	98,1	7,5	2,2	2,3	0,09200	148
ACM 180 M-4/HE	18,5 / 22,2	1470 / 1764	91,2	91,5	89,4	0,86	34,0	120	7,5	2,2	2,3	0,13500	185
ACM 180 L-4/HE	22,0 / 26,4	1470 / 1764	91,6	91,9	89,8	0,86	40,2	143	7,7	2,2	2,3	0,16000	200
ACM 200 L-4/HE	30,0 / 36,0	1470 / 1764	92,3	92,6	90,5	0,86	54,4	195	7,8	2,2	2,3	0,26500	270
ACM 225 S-4/HE	37,0 / 44,4	1480 / 1776	92,7	93,0	90,8	0,87	66,2	239	7,2	2,2	2,3	0,42000	310
ACM 225 M-4/HE	45,0 / 54,0	1480 / 1776	93,1	93,4	91,2	0,87	80,1	290	7,3	2,2	2,3	0,47000	340
ACM 250 M-4/HE	55,0 / 66,0	1480 / 1776	93,5	93,8	91,6	0,87	97,5	355	7,4	2,2	2,3	0,66000	413
ACM 280 S-4/HE	75,0 / 90,0	1480 / 1776	94,0	94,3	92,1	0,87	132	484	7,4	2,2	2,3	1,14000	530
ACM 280 M-4/HE	90,0 / 108	1480 / 1776	94,2	94,5	92,3	0,87	158	581	6,7	2,2	2,3	1,42000	630
ACM 315 S-4/HE	110 / 132	1485 / 1782	94,5	94,8	92,6	0,88	191	707	6,9	2,2	2,2	3,40000	950
ACM 315 M-4/HE	132 / 158,4	1485 / 1782	94,7	95,0	92,8	0,88	228	849	6,9	2,2	2,2	3,58000	1037
ACM 315 LA-4/HE	160 / 192	1485 / 1782	94,9	95,2	93,0	0,89	273	1029	6,9	2,2	3,2	4,10000	1107
ACM 315 LB-4/HE	200 / 240	1485 / 1782	95,1	95,4	93,2	0,89	341	1286	6,9	2,2	3,2	4,9000	1225
ACM 355 M-4/HE	250 / 300	1490 / 1788	95,1	95,4	93,2	0,90	421	1602	6,9	2,2	2,2	6,70000	1734
ACM 355 L-4/HE	315 / 378	1490 / 1788	95,1	95,4	93,2	0,90	531	2019	6,9	2,2	2,2	8,40000	1940
6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
ACM 160 M-6/HE	7,50 / 9,00	970 / 1164	87,2	87,5	85,5	0,78	15,9	73,8	6,7	2,1	2,1	0,08800	151
ACM 160 L-6/HE	11,0 / 13,2	970 / 1164	88,7	89,0	86,8	0,78	23,5	108	6,9	2,1	2,1	0,11500	167
ACM 180 L-6/HE	15,0 / 18,0	975 / 1165	89,7	90,0	87,9	0,81	29,8	147	7,2	2,0	2,1	0,21000	198
ACM 200 LA-6/HE	18,5 / 22,2	980 / 1176	90,4	90,7	88,6	0,81	36,4	180	7,2	2,1	2,1	0,31000	236
ACM 200 LB-6/HE	22,0 / 26,4	980 / 1176	90,9	91,2	89,1	0,83	42,0	214	7,3	2,1	2,1	0,35000	251
ACM 225 M-6/HE	30,0 / 36,0	980 / 1176	91,7	92,1	89,9	0,84	56,2	292	7,1	2,0	2,1	0,53400	317
ACM 250 M-6/HE	37,0 / 44,4	980 / 1176	92,2	92,5	90,4	0,86	67,3	361	7,1	2,1	2,1	0,82500	397
ACM 280 S-6/HE	45,0 / 54,0	980 / 1176	92,7	93,0	90,8	0,86	81,5	439	7,2	2,1	2,0	1,35000	513
ACM 280 M-6/HE	55,0 / 66,0	980 / 1176	93,1	93,4	91,2	0,86	99,2	536	6,7	2,1	2,0	1,60000	562
ACM 315 S-6/HE	75,0 / 90,0	985 / 1182	93,7	94,0	91,8	0,86	134	727	6,7	2,0	2,0	4,00000	933
ACM 315 M-6/HE	90,0 / 108	985 / 1182	94,0	94,3	92,1	0,86	160	873	6,7	2,0	2,0	4,60000	1013
ACM 315 LA-6/HE	110 / 132	985 / 1182	94,3	94,6	92,5	0,86	196	1066	6,7	2,0	2,0	5,25000	1086
ACM 315 LB-6/HE	132 / 158,4	985 / 1182	94,6	94,9	92,7	0,87	231	1280	6,7	2,0	2,0	6,20000	1208
ACM 355 MA-6/HE	160 / 192	990 / 1188	94,8	95,1	92,9	0,88	277	1543	6,7	2,0	2,0	9,60000	1581
ACM 355 MB-6/HE	200 / 240	990 / 1188	95,0	95,2	93,1	0,88	345	1929	6,7	2,0	2,0	10,80000	1632
ACM 355 L-6/HE	250 / 300	990 / 1188	95,0	95,2	93,1	0,88	432	2412	6,7	2,0	2,0	12,50000	1734

# AC-Motoren

GmbH



## Typ ACM Graugussgehäuse IE3 / Type ACM cast-iron-housing IE3

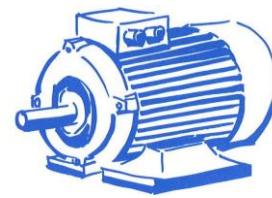
IE3 / DIN EN 60034-30 Premium Wirkungsgrad / Premium High Efficiency

Technische Daten / Technical data

2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
Baugröße frame size	Leistung bei 50/60 Hz output at 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz rated speed at 50/60 Hz	Wirkungsgrad bei 100% Last Efficiency at 100% load	75% 75%	50% 50%	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz Power-factor at 50 Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz Rated current at 400V / 50Hz	Nennmoment Rated Torque	Anzugszu Nennstrom starting current	Anzugszu Nennmoment starting torque	Kippzu Nennmoment pull-out torque	Trägheitsmoment moment of inertia	Ge- wicht kg
Type	KW	U/min-rpm	%	%	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 160 MA-2/PHE	11,0 / 13,2	2945 / 3530	91,2	91,2	89,4	0,90	19,3	35,7	7,9	2,2	2,3	0,04000	128
ACM 160 MB-2/PHE	15,0 / 18,0	2945 / 3530	91,9	91,9	90,1	0,91	25,9	48,6	8,0	2,2	2,3	0,05000	134
ACM 160 L-2/PHE	18,5 / 22,2	2940 / 3525	92,4	92,4	90,6	0,89	32,5	60,1	8,1	2,2	2,3	0,05900	149
ACM 180 M-2/PHE	22,0 / 26,4	2955 / 3545	92,7	92,7	90,8	0,90	38,1	71,1	8,2	2,2	2,3	0,09300	200
ACM 200 LA-2/PHE	30,0 / 36,0	2960 / 3550	93,3	93,3	91,4	0,89	52,1	96,8	7,5	2,2	2,3	0,14000	255
ACM 200 LB-2/PHE	37,0 / 44,4	2960 / 3550	93,7	93,7	91,8	0,91	62,6	119	7,5	2,2	2,3	0,16300	280
ACM 225 M-2/PHE	45,0 / 54,0	2965 / 3555	94,0	94,0	92,1	0,88	78,5	145	7,6	2,2	2,3	0,24500	375
ACM 250 M-2/PHE	55,0 / 66,0	2970 / 3560	94,3	94,3	92,4	0,89	94,6	177	7,6	2,2	2,3	0,33000	428
ACM 280 S-2/PHE	75,0 / 90,0	2975 / 3570	94,7	94,7	92,8	0,90	127	241	6,9	2,0	2,3	0,65000	513
ACM 280 M-2/PHE	90,0 / 108	2975 / 3570	95,0	95,0	93,1	0,89	154	289	7,0	2,0	2,3	0,71000	595
ACM 315 S-2/PHE	110 / 132	2980 / 3575	95,2	95,2	93,3	0,90	185	353	7,1	2,0	2,2	1,30000	970
ACM 315 M-2/PHE	132 / 158,4	2980 / 3575	95,4	95,4	93,5	0,90	222	423	7,1	2,0	2,2	2,00000	1110
ACM 315 LA-2/PHE	160 / 192	2980 / 3575	95,6	95,6	93,7	0,90	268	513	7,1	2,0	2,2	2,35000	1185
ACM 315 LB-2/PHE	200 / 240	2980 / 3575	95,8	95,8	93,9	0,91	331	641	7,1	2,0	2,2	2,70000	1301
ACM 355 M-2/PHE	250 / 300	2982 / 3575	95,8	95,8	93,9	0,92	409	801	7,1	2,0	2,2	3,40000	1685
ACM 355 L-2/PHE	315 / 378	2982 / 3575	95,8	95,8	93,9	0,92	516	1009	7,1	2,0	2,2	3,90000	1734
4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
ACM 160 M-4/PHE	11,0 / 13,2	1465 / 1755	91,4	91,4	89,6	0,82	21,2	71,7	7,4	2,2	2,3	0,08100	125
ACM 160 L-4/PHE	15,0 / 18,0	1465 / 1755	92,1	92,1	90,3	0,82	28,7	97,8	7,5	2,2	2,3	0,09500	147
ACM 180 M-4/PHE	18,5 / 22,2	1470 / 1760	92,6	92,6	90,7	0,84	34,3	120	7,5	2,2	2,3	0,14100	198
ACM 180 L-4/PHE	22,0 / 26,4	1470 / 1760	93,0	93,0	91,1	0,85	40,2	143	7,7	2,2	2,3	0,16800	213
ACM 200 L-4/PHE	30,0 / 36,0	1475 / 1770	93,6	93,6	91,7	0,86	53,8	194	7,8	2,2	2,3	0,27500	282
ACM 225 S-4/PHE	37,0 / 44,4	1485 / 1780	93,9	93,9	92,0	0,86	66,1	238	7,2	2,2	2,3	0,43000	331
ACM 225 M-4/PHE	45,0 / 54,0	1485 / 1780	94,2	94,2	92,3	0,87	79,3	290	7,3	2,2	2,3	0,49000	365
ACM 250 M-4/PHE	55,0 / 66,0	1485 / 1780	94,6	94,6	92,7	0,87	96,5	354	7,4	2,2	2,3	0,69000	430
ACM 280 S-4/PHE	75,0 / 90,0	1485 / 1780	95,0	95,0	93,1	0,87	131	482	7,4	2,2	2,3	1,21000	565
ACM 280 M-4/PHE	90,0 / 108	1485 / 1780	95,2	95,2	93,3	0,87	157	578	6,7	2,2	2,3	1,48000	654
ACM 315 S-4/PHE	110 / 132	1485 / 1780	95,4	95,4	93,5	0,88	189	706	6,9	2,2	2,2	3,48000	995
ACM 315 M-4/PHE	132 / 158,4	1485 / 1780	95,6	95,6	93,7	0,88	226	847	6,9	2,2	2,2	3,65000	1136
ACM 315 LA-4/PHE	160 / 192	1485 / 1780	95,8	95,8	93,9	0,88	274	1027	6,9	2,2	2,2	4,20000	1185
ACM 315 LB-4/PHE	200 / 240	1490 / 1785	96,0	96,0	94,1	0,88	342	1282	6,9	2,2	2,2	5,00000	1311
ACM 355 M-4/PHE	250 / 300	1490 / 1785	96,0	96,0	94,1	0,88	427	1602	6,9	2,2	2,2	6,90000	1830
ACM 355 L-4/PHE	315 / 378	1490 / 1785	96,0	96,0	94,1	0,88	538	2019	6,9	2,2	2,2	8,70000	1950
6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm							400V / 50Hz			460V / 60 Hz			
ACM 160 M-6/PHE	7,50 / 9,00	970 / 1160	89,1	89,1	87,3	0,77	15,8	73,8	6,7	2,1	2,1	0,09500	128
ACM 160 L-6/PHE	11,0 / 13,2	970 / 1160	90,3	90,3	88,5	0,79	22,3	108	6,9	2,1	2,1	0,12000	146
ACM 180 L-6/PHE	15,0 / 18,0	980 / 1175	91,2	91,2	89,4	0,81	29,3	147	7,2	2,0	2,1	0,22000	196
ACM 200 LA-6/PHE	18,5 / 22,2	980 / 1175	91,7	91,7	89,9	0,81	35,9	180	7,2	2,1	2,1	0,32000	261
ACM 200 LB-6/PHE	22,0 / 26,4	980 / 1175	92,2	92,2	90,4	0,83	41,5	214	7,3	2,1	2,1	0,36000	265
ACM 225 M-6/PHE	30,0 / 36,0	980 / 1175	92,9	92,9	91,0	0,84	55,5	292	7,1	2,0	2,1	0,55000	305
ACM 250 M-6/PHE	37,0 / 44,4	985 / 1180	93,3	93,3	91,4	0,84	68,1	359	7,1	2,1	2,1	0,84000	380
ACM 280 S-6/PHE	45,0 / 54,0	985 / 1180	93,7	93,7	91,8	0,85	81,6	436	7,2	2,1	2,0	1,42000	495
ACM 280 M-6/PHE	55,0 / 66,0	985 / 1180	94,1	94,1	92,2	0,85	99,3	533	7,2	2,1	2,0	1,70000	573
ACM 315 S-6/PHE	75,0 / 90,0	985 / 1180	94,6	94,6	92,7	0,85	135	727	6,7	2,0	2,0	4,20000	887
ACM 315 M-6/PHE	90,00 / 108	985 / 1180	94,9	94,9	93,0	0,85	161	870	6,7	2,0	2,0	4,90000	952
ACM 315 LA-6/PHE	110 / 132	985 / 1180	95,1	95,1	93,2	0,86	194	1063	6,7	2,0	2,0	5,50000	1121
ACM 315 LB-6/PHE	132 / 158,4	985 / 1180	95,4	95,4	93,5	0,86	232	1276	6,7	2,0	2,0	6,50000	1247
ACM 355 MA-6/PHE	160 / 192	990 / 1185	95,6	95,6	93,7	0,86	281	1543	6,7	2,0	2,0	10,1000	1715
ACM 355 MB-6/PHE	200 / 240	990 / 1185	95,8	95,8	93,9	0,88	342	1929	6,7	2,0	2,0	11,2000	1846
ACM 355 L-6/PHE	250 / 300	990 / 1185	95,8	95,8	93,9	0,88	428	2412	6,7	2,0	2,0	13,0000	2102

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium Typenreihe „kleine Motoren“ / Aluminium Housing Types „small motors“

Technische Daten / Technical data

Die Motoren fallen auf Grund ihrer abgegebenen Leistung nicht in die IE2-Norm.

Diese berücksichtigt nur Leistungen von 0,75kW bis 375kW

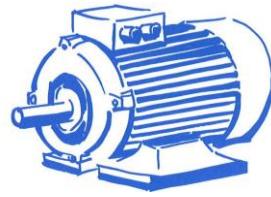
2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm									400V / 50 Hz		
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nendrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 56 A-2	0,09 / 0,10	2800 / 3360	62,0	0,77	0,3	0,31	5,2	2,1	2,2	0,00031	3,6
ACA 56 B-2	0,12 / 0,14	2800 / 3360	64,0	0,78	0,4	0,41	5,2	2,1	2,2	0,00040	3,9
ACA 63 A-2	0,18 / 0,21	2800 / 3360	66,0	0,80	0,5	0,61	5,5	2,2	2,3	0,00055	4,8
ACA 63 B-2	0,25 / 0,30	2800 / 3360	69,0	0,81	0,7	0,85	5,5	2,2	2,3	0,00060	5,1
ACA 71 A-2	0,37 / 0,44	2800 / 3360	71,0	0,81	0,9	1,26	6,1	2,2	2,3	0,00075	6,0
ACA 71 B-2	0,55 / 0,66	2800 / 3360	74,0	0,82	1,3	1,88	6,1	2,2	2,3	0,00090	6,5

4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm									400V / 50 Hz		
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nendrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 56 A-4	0,06 / 0,07	1340 / 1608	56,0	0,69	0,2	0,43	4,0	2,0	2,1	0,00023	3,6
ACA 56 B-4	0,09 / 0,10	1340 / 1608	58,0	0,70	0,3	0,64	4,0	2,0	2,1	0,00031	3,9
ACA 63 A-4	0,12 / 0,14	1360 / 1632	59,0	0,72	0,4	0,84	4,4	2,1	2,2	0,00040	4,8
ACA 63 B-4	0,18 / 0,21	1360 / 1632	62,0	0,73	0,6	1,26	4,4	2,1	2,2	0,00055	5,1
ACA 71 A-4	0,25 / 0,30	1380 / 1656	67,3	0,74	0,7	1,73	5,2	2,1	2,2	0,00060	6,0
ACA 71 B-4	0,37 / 0,44	1380 / 1656	70,0	0,75	1,0	2,56	5,2	2,1	2,2	0,00075	6,3
ACA 80 A-4	0,55 / 0,66	1400 / 1680	71,8	0,75	1,5	3,75	5,2	2,3	2,3	0,00090	9,4

6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm									400V / 50 Hz		
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nendrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 71 A-6	0,18 / 0,21	900 / 1080	57,0	0,66	0,7	1,91	4,0	1,9	2,0	0,00040	6,0
ACA 71 B-6	0,25 / 0,30	900 / 1080	60,0	0,68	0,9	2,65	4,0	1,9	2,0	0,00055	6,3
ACA 80 A-6	0,37 / 0,44	900 / 1080	63,0	0,70	1,2	3,93	4,7	1,9	2,0	0,00060	8,9
ACA 80 B-6	0,55 / 0,66	900 / 1080	66,0	0,72	1,7	5,84	4,7	1,9	2,1	0,00075	10,4

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren "große Motoren" / Cast Iron Housing "big motors"

Technische Daten / Technical data

Die Motoren fallen auf Grund ihrer abgegebenen Leistung nicht in die IE2-Norm.

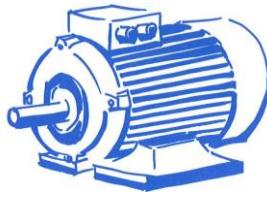
Diese berücksichtigt nur Leistungen von 0,75kW bis 375kW.

2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm										400V / 50 Hz	
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs- zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 400 MA-2	400 / 480	2982 / 3578	95,9	0,92	656	1281	5,80	1,23	2,53	3,700	2604
ACM 400 MB-2	450 / 540	2985 / 3582	95,9	0,92	736	1440	7,11	1,64	2,03	4,070	3035
ACM 400 LA-2	500 / 600	2984 / 3580	96,0	0,92	816	1681	6,42	1,47	2,72	4,070	3122
ACM 400 LB-2	560 / 672	2982 / 3578	96,0	0,92	913	1793	5,74	1,31	2,43	4,070	3088
ACM 400 LC-2	630 / 756	2985 / 3582	96,1	0,93	1018	2016	7,27	1,83	2,98	6,690	3987
ACM 450 MA-2	560 / 672	2986 / 3583	96,3	0,93	900	1790	6,14	1,05	2,90	20,07	3340
ACM 450 MB-2	630 / 756	2984 / 3580	96,3	0,93	1012	2016	5,46	0,98	2,57	20,07	3340
ACM 450 LA-2	710 / 852	2988 / 3586	96,3	0,94	1138	2270	7,29	1,38	3,42	27,10	4020
ACM 450 LB-2	800 / 960	2986 / 3583	96,5	0,94	1276	2559	6,59	1,23	3,05	27,10	4120
ACM 450 LC-2	900 / 1080	2985 / 3582	96,6	0,94	1435	2879	5,86	1,09	2,71	27,10	4120

4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm										400V / 50 Hz	
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs- zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 400 MA-4	400 / 480	1492 / 1790	96,0	0,90	670	2560	6,61	1,92	2,75	4,280	2786
ACM 400 MB-4	450 / 540	1492 / 1790	96,1	0,90	750	2880	6,84	2,03	2,81	4,990	3122
ACM 400 LA-4	500 / 600	1491 / 1789	96,4	0,90	832	3203	6,19	1,83	2,52	5,280	3132
ACM 400 LB-4	560 / 672	1492 / 1790	96,4	0,90	932	3584	6,64	2,02	2,67	5,780	3548
ACM 400 LC-4	630 / 756	1491 / 1789	96,4	0,91	1037	4035	5,81	1,75	2,34	5,900	3589
ACM 450 MA-4	560 / 672	1492 / 1790	96,3	0,91	922	3584	6,43	1,29	2,71	35,10	3584
ACM 450 MB-4	630 / 756	1492 / 1790	96,4	0,91	1036	4032	6,94	1,47	2,90	41,00	4055
ACM 450 LA-4	710 / 852	1492 / 1790	96,4	0,91	1168	4546	6,17	1,30	2,57	41,00	4055
ACM 450 LB-4	800 / 960	1491 / 1789	96,6	0,93	1243	5124	6,91	1,53	2,28	49,50	4724
ACM 450 LC-4	900 / 1080	1491 / 1789	96,6	0,92	1462	5765	5,81	1,75	2,34	49,50	4732

6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm										400V / 50 Hz	
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs- zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 400 MA-6	315 / 378	994 / 1193	95,8	0,86	552	3026	5,91	1,83	2,34	8,21	3000
ACM 400 MB-6	355 / 426	994 / 1193	95,9	0,86	621	3411	5,89	1,86	2,31	19,32	3410
ACM 400 LA-6	400 / 480	994 / 1193	95,9	0,86	700	3843	6,38	2,08	2,48	21,86	3560
ACM 400 LB-6	450 / 540	994 / 1193	95,9	0,86	788	4323	6,31	2,07	2,43	22,31	3840
ACM 400 LC-6	500 / 600	994 / 1193	96,1	0,86	873	4804	5,72	1,86	2,19	23,52	3870
ACM 400 LD-6	560 / 672	994 / 1193	96,1	0,86	978	5380	5,88	1,95	2,22	24,46	4140
ACM 450 MA-6	500 / 600	994 / 1193	96,0	0,86	874	4785	5,99	1,61	2,34	49,3	3890
ACM 450 MB-6	560 / 672	994 / 1193	96,1	0,86	978	5355	5,89	1,64	2,32	54,1	4200
ACM 450 LA-6	630 / 756	994 / 1193	96,1	0,86	1100	6025	5,99	1,65	2,30	60,6	4620
ACM 450 LB-6	710 / 852	994 / 1193	95,9	0,86	1243	6790	6,13	1,71	2,33	67,9	5080
ACM 450 LC-6	800 / 960	994 / 1193	96,5	0,87	1375	7680	5,47	1,52	2,06	67,9	5080

Die Motoren fallen auf Grund ihrer abgegebenen Leistung nicht in die IE2-Norm.  
Diese berücksichtigt nur Leistungen von 0,75kW bis 375kW.



## Aluminium Typenreihe / Aluminium Housing Types

Technische Daten / Technical data

8 polig Leerlaufdrehzahl 750 U/min - 8 pole Synchronous speed 750 rpm										400V / 50 Hz	
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nendrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 80 A-8	0,18 / 0,21	690 / 828	52,0	0,61	0,9	2,49	3,3	1,8	1,9	0,00040	8,9
ACA 80 B-8	0,25 / 0,30	690 / 828	54,6	0,61	1,1	3,46	3,3	1,8	1,9	0,00055	10,4
ACA 90 S-8	0,37 / 0,44	690 / 828	62,8	0,61	1,5	5,12	4,0	1,8	1,9	0,00060	12,1
ACA 90 L-8	0,55 / 0,66	690 / 828	63,5	0,61	2,2	7,61	4,0	1,8	2,0	0,00075	13,7
ACA 100 LA-8	0,75 / 0,90	700 / 840	72,1	0,67	2,4	10,23	4,0	1,8	2,0	0,00090	23,0
ACA 100 LB-8	1,10 / 1,32	700 / 840	74,0	0,69	3,3	15,00	5,0	1,8	2,0	0,00120	25,1
ACA 112 M-8	1,50 / 1,80	700 / 840	76,0	0,69	4,3	20,46	5,0	1,8	2,0	0,00140	28,2
ACA 132 S-8	2,20 / 2,64	710 / 852	79,0	0,72	5,9	29,59	6,0	1,8	2,0	0,00290	40,3
ACA 132 M-8	3,00 / 3,60	710 / 852	79,9	0,74	7,7	40,35	6,0	1,8	2,0	0,00550	45,0

## Graugussmotoren / Cast Iron Housing

Technische Daten / Technical data

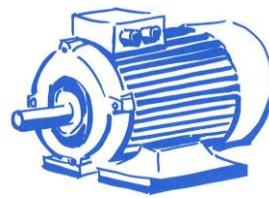
8 polig Leerlaufdrehzahl 750 U/min - 8 pole Synchronous speed 750 rpm										400V / 50 Hz	
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nendrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs- zu Nennmoment	Kipp- zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 160 MA-8	4,0 / 4,8	720 / 864	81,0	0,73	9,8	53,06	6,0	1,9	2,0	0,0753	105
ACM 160 MB-8	5,5 / 6,6	720 / 864	83,0	0,74	12,9	72,95	6,0	2,0	2,0	0,0931	115
ACM 160 L-8	7,5 / 9,0	720 / 864	85,5	0,75	16,9	99,50	6,0	2,0	2,0	0,126	145
ACM 180 L-8	11,0 / 13,2	730 / 876	87,5	0,76	23,8	143,90	6,0	2,0	2,0	0,203	160
ACM 200 L-8	15,0 / 18,0	730 / 876	88,0	0,76	32,4	196,23	6,6	2,0	2,0	0,339	228
ACM 225 S-8	18,5 / 22,2	730 / 876	90,0	0,76	39	242,02	6,6	1,9	2,0	0,491	242
ACM 225 M-8	22,0 / 26,4	730 / 876	90,5	0,78	45	287,81	6,6	1,9	2,0	0,547	265
ACM 250 M-8	30,0 / 36,0	735 / 882	91,0	0,79	60,2	389,79	6,6	1,9	2,0	0,834	368
ACM 280 S-8	37,0 / 44,4	735 / 882	91,5	0,79	74	480,74	6,6	1,9	2,0	1,930	472
ACM 280 M-8	45,0 / 54,0	735 / 882	92,0	0,79	89,4	584,69	6,6	1,8	2,0	3,650	538
ACM 315 S-8	55,0 / 66,0	735 / 882	92,8	0,81	105	714,62	6,6	1,8	2,0	4,790	900
ACM 315 M-8	75,0 / 90,0	735 / 882	93,0	0,81	143	974,48	6,6	1,8	2,0	5,580	1000
ACM 315 LA-8	90,0 / 108,0	735 / 882	93,8	0,82	169	1169,38	6,6	1,8	2,0	6,370	1055
ACM 315 LB-8	110 / 132	735 / 882	94,0	0,82	206	1429,25	6,4	1,8	2,0	7,230	1118
ACM 355 MA-8	132 / 158,4	740 / 888	93,7	0,82	248	1703,51	6,4	1,8	2,0	7,900	2000
ACM 355 MB-8	160 / 192	740 / 888	94,2	0,82	299	2064,86	6,4	1,8	2,0	10,30	2150
ACM 355 L-8	200 / 240	740 / 888	94,5	0,83	369	2563,75	6,4	1,8	2,0	12,30	2250
ACM 400 MA-8	250 / 300	745 / 894	95,3	0,84	451	3205	6,29	1,85	2,48	6,250	2914
ACM 400 MB-8	280 / 336	745 / 894	95,3	0,84	505	3589	5,90	1,71	2,31	6,800	3970
ACM 400 LA-8	315 / 378	745 / 894	95,5	0,85	560	4038	6,13	1,81	2,38	7,650	3392
ACM 400 LB-8	355 / 426	745 / 894	95,6	0,85	631	4551	5,84	1,72	2,25	8,210	3592
ACM 400 LC-8	400 / 480	745 / 894	95,6	0,85	711	5128	6,39	1,96	2,44	9,260	3949
ACM 450 MA-8	315 / 378	746 / 895	95,4	0,82	581	4033	5,95	1,76	2,49	59,50	3840
ACM 450 MB-8	355 / 426	745 / 894	95,5	0,82	654	4551	5,67	1,66	2,35	64,50	4090
ACM 450 LA-8	400 / 480	745 / 894	95,7	0,83	727	5128	5,51	1,62	2,26	69,40	4350
ACM 450 LB-8	450 / 540	745 / 894	95,7	0,83	817,7	5768	5,43	1,62	2,18	75,20	4660
ACM 450 LC-8	500 / 600	745 / 894	95,7	0,83	908,6	6409	5,65	1,74	2,23	79,30	4870

Diese Motoren fallen auf Grund ihrer Drehzahl nicht in die IE2-Norm.

Diese berücksichtigt nur Motoren mit 2 bis 6 Polen.

# AC-Motoren

GmbH



**Aluminiummotoren mit erhöhter Leistung im kleinerem Gehäuse /  
Aluminium Housing with higher power and smaller frame**

Technische Daten / Technical data

## 2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm 400V / 50 Hz

Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs-zu Nennmoment	Kipp-zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACA 63 C-2	0,37 / 0,44	2800 / 3360	71,0	0,80	1,0	1,26	6,1	2,2	2,3	0,00075	5,5
ACA 71 C-2	0,75 / 0,90	2825 / 3390	76,0	0,82	1,8	2,54	6,1	2,2	2,3	0,00120	8,0
ACA 80 C-2	1,50 / 1,80	2840 / 3408	79,2	0,83	3,4	5,04	7,0	2,2	2,3	0,00290	10,8
ACA 90 LC-2	3,00 / 3,60	2880 / 3456	83,0	0,87	5,9	9,95	7,5	2,2	2,3	0,01090	18,0
ACA 100 LC-2	4,00 / 4,80	2860 / 3432	85,5	0,87	7,6	13,35	7,5	2,2	2,3	0,01260	25,0
ACA 112 MC-2	5,50 / 6,60	2900 / 3480	86,5	0,88	10,7	18,11	7,5	2,2	2,3	0,03770	34,0
ACA 112 MD-2	7,50 / 9,00	2900 / 3480	87,1	0,89	14,7	24,70	7,5	2,2	2,3	0,04990	39,0
ACA 132 MC-2	11,0 / 13,2	2910 / 3492	88,4	0,90	20,0	36,09	7,5	2,2	2,3	0,038	49,0
ACA 132 MD-2	15,0 / 18,0	2910 / 3492	89,4	0,92	26,44	49,22	7,5	2,2	2,3	0,050	56,0

## 4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm 400V / 50 Hz

ACA 63 C-4	0,25 / 0,30	1380 / 1656	67,30	0,74	0,78	1,73	5,2	2,1	2,2	0,00060	5,5
ACA 71 C-4	0,55 / 0,66	1400 / 1680	71,80	0,75	1,44	3,75	5,2	2,3	2,3	0,00090	8,4
ACA 80 C-4	1,10 / 1,32	1360 / 1632	76,50	0,77	2,67	7,72	6,0	2,3	2,3	0,00140	11,0
ACA 90 LC-4	2,20 / 2,64	1365 / 1638	82,00	0,79	5,59	15,39	7,0	2,3	2,3	0,00550	17,0
ACA 100 LC-4	4,00 / 4,80	1440 / 1728	85,10	0,82	8,40	26,53	7,0	2,3	2,3	0,01260	27,0
ACA 112 MC-4	5,50 / 6,60	1440 / 1728	86,60	0,83	11,20	36,48	7,0	2,3	2,3	0,02500	36,0
ACA 112 MD-4	7,50 / 9,00	1430 / 1716	85,60	0,84	14,98	50,09	7,0	2,2	2,3	0,03770	30,0
ACA 132 MC-4	11,0 / 13,2	1460 / 1752	89,20	0,84	21,50	71,95	7,0	2,2	2,3	0,06500	56,0
ACA 132 MD-4	15,0 / 18,0	1460 / 1752	88,61	0,85	28,64	98,12	7,0	2,2	2,3	0,07500	58,0

## 6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm 400V / 50 Hz

ACA 100 LC-6	2,20 / 2,64	940 / 1128	80,0	0,76	5,3	22,35	6,5	2,1	2,1	0,00290	26
ACA 112 MC-6	3,00 / 3,60	945 / 1115	82,1	0,74	7,2	30,31	6,5	2,1	2,1	0,00550	30

## 8 polig Leerlaufdrehzahl 750 U/min - 8 pole Synchronous speed 750 rpm 400V / 50 Hz

ACA 100 LC-8	1,50 / 1,80	700 / 840	76,0	0,69	4,28	20,46	5,0	1,8	2,0	0,00140	35
ACA 112 MC-8	2,20 / 2,64	710 / 852	79,0	0,72	5,9	29,59	6,0	1,8	2,0	0,00290	37

**Graugussmotoren mit erhöhter Leistung im kleinerem Gehäuse /  
Cast Iron Housing with higher power and smaller frame**

Technische Daten / Technical data

## 2 polig Leerlaufdrehzahl 3000 U/min - 2 pole Synchronous speed 3000 rpm 400V / 50 Hz

Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50/60 Hz	Wirkungsgrad	Leistungsfaktor bei 50/60 Hz	Nennstrom bei 400V/50Hz	Nenndrehmoment	Anzugs-zu Nennstrom	Anzugs-zu Nennmoment	Kipp-zu Nennmoment	Trägheitsmoment	Gewicht
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50/60 Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V/50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	moment of inertia	weight
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	J kgm <sup>2</sup>	kg
ACM 160 LC-2	22,0 / 26,4	2830 / 3396	90,5	0,90	38,4	74,24	7,5	2,0	2,3	0,075	145
ACM 180 LC-2	30,0 / 36,0	2950 / 3540	91,4	0,85	55,7	97,12	7,5	2,0	2,3	0,124	210
ACM 200 LC-2	45,0 / 54,0	2970 / 3564	92,5	0,89	78,9	144,69	7,5	2,0	2,3	0,233	255

## 4 polig Leerlaufdrehzahl 1500 U/min - 4 pole Synchronous speed 1500 rpm 400V / 50 Hz

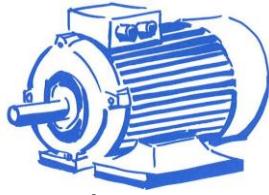
ACM 160 LC-4	18,5 / 22,2	1480 / 1776	90,7	0,85	35	119,37	7,5	2,2	2,3	0,139	135
ACM 180 LC-4	30,0 / 36,0	1470 / 1764	92,6	0,86	54	194,89	7,2	2,2	2,3	0,262	200
ACM 200 LC-4	37,0 / 44,4	1480 / 1776	92,5	0,86	67,1	238,75	6,6	1,9	2,0	0,392	220

## 6 polig Leerlaufdrehzahl 1000 U/min - 6 pole Synchronous speed 1000 rpm 400V / 50 Hz

ACM 160 LC-6	15,0 / 18,0	970 / 1164	89,1	0,79	30,6	147,68	7,0	2,1	2,1	0,207	167
ACM 180 LC-6	18,5 / 22,2	970 / 1164	90,0	0,82	36,2	182,14	7,0	2,1	2,0	0,315	188

# AC-Motoren

GmbH



Polumschaltbare Motoren für quadratisch steigendes Gegenmoment /  
speed switchable motors for square-grow load torque

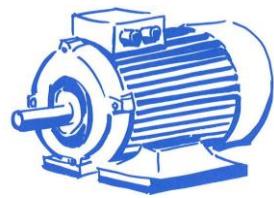
Technische Daten / Technical data

2/4-polig											400V / 50Hz	
Baugröße	Leistung bei 50/60 Hz	Nenndrehzahl bei 50Hz	Wirkungsgrad	Leistungs-faktor bei 50Hz	Nennstrom bei 400V / 50Hz	Nenndreh-moment	Anzugs-zu Nenn-strom	Anzugs-zu Nenn-moment	Kipp- zu Nenn-moment	Gewicht	Schaltung	
frame size	output at 50/60 Hz	rated speed at 50Hz	efficiency	powerfactor at 50 Hz	rated current at 400V / 50Hz	Rated Torque	starting current	starting torque	pull-out torque	weight	Wiring	
Type	KW	U/min-rpm	%	cos φ	A	Nm	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> / T <sub>N</sub>	T <sub>K</sub> / T <sub>N</sub>	kg	-	
ACA 80 A-2/4-VC	0,75 / 0,17	2825/1360	72 / 61	0,81 / 0,50	1,86/0,80	2,53/1,19	6,5/5,0	1,6/1,6	2,0	16	YY/Y	
ACA 80 B-2/4-VC	0,95 / 0,25	2825/1380	74 / 66	0,80 / 0,61	2,32/0,90	3,21/1,73	7,5/5,5	2,0/1,4	1,8	18	YYY	
ACA 90 S-2/4-VC	1,4 / 0,3	2840/1380	80 / 69	0,82 / 0,57	3,08/1,10	4,70/2,07	7,5/5,5	2,0/1,4	1,8	23	YY/Y	
ACA 90 L-2/4-VC	1,9 / 0,4	2840/1380	80 / 69	0,82 / 0,57	4,18/1,47	6,38/2,76	7,5/5,5	2,0/1,4	1,8	26	YY/Y	
ACA 100 LA-2/4-VC	2,5 / 0,65	2840/1400	81 / 69	0,89 / 0,70	5,01/1,94	8,40/4,43	7,5/5,5	1,8/1,2	1,8	36	YY/Y	
ACA 100 LB-2/4-VC	3,1 / 0,8	2880/1400	83 / 73	0,89 / 0,70	6,06/2,26	10,3/5,45	7,5/5,5	1,8/1,3	1,8	36	YY/Y	
ACA 112 M-2/4-VC	4,4 / 1,1	2915/1445	84 / 76	0,87 / 0,69	8,69/3,03	14,47/7,27	7,5/5,5	1,4/1,4	1,8	42	YYY	
ACA 132 S-2/4-VC	5,9 / 1,4	2895/1395	83 / 77	0,90 / 0,74	11,4/3,55	19,5/9,58	7,5/5,5	1,9/1,3	1,8	68	YY/Y	
ACA 132 M-2/4-VC	8,0 / 2,0	2900/1420	85 / 79	0,91 / 0,78	14,9/4,68	26,3/13,5	7,5/5,5	1,9/1,3	1,8	79	YY/Y	
ACM 160 M-2/4-VC	12,5 / 2,8	2930/1420	85 / 80	0,90 / 0,75	23,6/6,74	40,7/18,8	7,5/5,5	1,8/1,3	1,8	148	YY/Y	
ACM 160 L-2/4-VC	16,5 / 3,8	2930/1440	87 / 82	0,91 / 0,76	30,1/8,80	53,8/25,2	7,5/5,5	1,8/1,3	1,8	160	YY/Y	
ACM 180 M-2/4-VC	20,0/5,5	2930/1440	87 / 82	0,89 / 0,74	37,3/13,1	65,2/36,5	7,0/5,5	1,6/1,5	1,8	185	YYY	
ACM 180 L-2/4-VC	24,0/6,4	2940/1440	88 / 82	0,89 / 0,72	44,2/15,6	78,0/42,4	7,5/6,5	1,8/1,6	1,8	200	YY/Y	
ACM 200 L-2/4-VC	30,0/7,8	2955/1475	87 / 82	0,89 / 0,72	55,9/19,1	96,9/50,5	7,5/6,5	1,8/1,6	1,8	265	YY/Y	
ACM 225 S-2/4-VC	37,0/9,5	2950/1460	87 / 82	0,89 / 0,72	69,0/23,2	120/62,1	7,0/6,5	1,8/1,6	1,8	290	YY/Y	
ACM 225 M-2/4-VC	45,0/12,0	2970/1485	89 / 84	0,89 / 0,72	82,0/28,6	145/77,2	7,0/6,5	1,8/1,6	1,8	320	YYY	
ACM 250 M-2/4-VC	55,0/15,0	2970/1480	90 / 85	0,89 / 0,75	99,1/34,0	177/96,8	7,0/6,5	1,4/1,4	1,8	425	YY/Y	
ACM 280 S-2/4-VC	75,0/20,0	2975/1485	89 / 84	0,89 / 0,74	137/46,4	241/129	7,0/6,5	1,4/1,4	1,8	550	YY/Y	
ACM 280 M-2/4-VC	90,0/24,0	2980/1485	89 / 84	0,88 / 0,71	166/58,1	288/154	7,0/6,5	1,4/1,4	1,8	660	YY/Y	
4/6-polig											400V / 50Hz	
ACA 80 A-4/6-VC	0,4 / 0,12	1415 / 925	67 / 50	0,66/0,50	1,31/0,66	2,70/1,24	6,0/4,7	1,9/1,9	2,3	15	YY	
ACA 80 B-4/6-VC	0,55 / 0,18	1390 / 885	71 / 50	0,76/0,60	1,47/0,87	3,78/1,94	6,0/6,0	2,0/1,6	2,2	16	YY/Y	
ACA 90 S-4/6-VC	1,1 / 0,32	1430 / 960	76 / 59	0,78/0,46	2,68/1,70	7,35/3,18	6,0/6,0	1,5/1,5	2,0	24	YY/Y	
ACA 90 L-4/6-VC	1,4 / 0,45	1395 / 935	72 / 62	0,84/0,66	3,34/1,59	9,58/4,60	6,5/6,0	1,3/1,3	1,8	26	Y/Y	
ACA 100 LA-4/6-VC	2,2 / 0,7	1420 / 910	77 / 65	0,76/0,66	5,43/2,36	14,8/7,35	6,5/6,0	1,5/1,5	1,8	36	Y/Y	
ACA 100 LB-4/6-VC	2,5 / 0,9	1420 / 910	81 / 74	0,78/0,67	5,71/2,62	16,8/9,44	7,0/6,0	1,8/1,6	1,8	36	Y/Y	
ACA 112 M-4/6-VC	3,2 / 1,1	1440 / 960	82 / 78	0,82/0,68	6,87/2,99	21,2/10,9	7,0/6,0	1,8/1,6	1,8	42	Y/Y	
ACA 132 S-4/6-VC	4,7 / 1,5	1440 / 940	81 / 73	0,83/0,64	10,1/4,70	31,2/15,2	7,0/6,0	1,8/1,6	1,8	68	Y/Y	
ACA 132 M-4/6-VC	6,7 / 2,2	1440 / 940	84 / 75	0,87/0,70	13,2/6,05	44,4/22,3	6,5/6,0	1,3/1,3	1,8	79	Y/Y	
ACM 160 M-4/6-VC	9,5 / 3,1	1450 / 970	85 / 80	0,82/0,75	19,7/7,46	62,6/30,5	7,5/6,0	2,2/1,8	2,2 / 2,0	148	Y/Y	
ACM 160 L-4/6-VC	12,0 / 4,0	1460 / 960	87 / 83	0,85/0,68	23,4/10,2	78,5/39,8	6,5/6,0	1,3/1,3	1,8	166	Y/Y	
ACM 180 M-4/6-VC	15,5 / 5,1	1460 / 970	88 / 81	0,89/0,68	28,6/13,4	101/50,2	7,5/7,5	1,5/1,5	1,8	185	Y/Y	
ACM 180 L-4/6-VC	18,5 / 6,2	1470 / 970	87 / 81	0,85/0,74	36,1/14,9	120/61,0	7,5/7,0	1,5/1,5	1,8	200	Y/Y	
ACM 200 L-4/6-VC	26,0 / 8,7	1480 / 970	89 / 82	0,90/0,79	46,9/19,4	168/85,6	7,5/7,5	1,5/1,5	1,8	265	Y/Y	
ACM 225 MA-4/6-VC	33,0 / 11,0	1460 / 980	89 / 84	0,89/0,82	60,1/23,1	216/107	7,0/6,5	1,5/1,5	1,8	290	Y/Y	
ACM 225 MB-4/6-VC	39,0 / 13,0	1480 / 970	90 / 85	0,86/0,85	72,7/26,0	252/128	7,5/7,0	1,5/1,5	1,8	320	Y/Y	
ACM 250 M-4/6-VC	47,0 / 16,0	1480 / 970	90 / 85	0,89/0,87	84,7/31,2	303/158	7,5/7,0	1,5/1,5	1,8	425	Y/Y	
ACM 280 S-4/6-VC	55,0 / 18,5	1480 / 990	90 / 85	0,88/0,86	100/36,5	355/178	7,5/7,0	1,5/1,5	1,8	550	Y/Y	
ACM 280 M-4/6-VC	70,0 / 25,0	1480 / 990	91 / 89	0,88/0,87	126/46,6	452/241	7,0/6,0	1,5/1,5	1,8	660	Y/Y	
4/8-polig											400V / 50Hz	
ACA 80 A-4/8-VC	0,5 / 0,1	1420 / 660	74 / 36	0,70/0,43	1,39/0,93	3,36/1,45	5,5/4,5	1,4/1,8	2,0	15	YY/Y	
ACA 80 B-4/8-VC	0,7 / 0,15	1390 / 655	74 / 43	0,77/0,50	1,77/1,01	4,81/2,19	5,5/4,5	1,5/1,3	1,8	16	YY/Y	
ACA 90 S-4/8-VC	1,0 / 0,22	1395 / 670	75 / 60	0,82/0,60	2,35/0,88	6,85/3,14	6,0/4,5	1,5/1,5	1,8	23	YY/Y	
ACA 90 L-4/8-VC	1,5 / 0,3	1395 / 695	78 / 57	0,84/0,49	3,30/1,55	10,3/4,12	7,0/5,0	1,8/1,5	1,8	26	YY/Y	
ACA 100 LA-4/8-VC	2,0 / 0,55	1445 / 700	80 / 65	0,80/0,61	4,51/2,00	13,2/7,50	7,5/5,0	1,9/1,5	1,8	36	YY/Y	
ACA 100 LB-4/8-VC	2,4 / 0,65	1435 / 695	80 / 65	0,79/0,59	5,48/2,45	16,0/8,93	6,0/6,0	1,8/1,6	1,8	36	YY/Y	
ACA 112 M-4/8-VC	3,2 / 0,9	1450 / 710	84 / 73	0,77/0,56	7,14/3,18	21,1/12,1	7,5/5,0	2,0/1,6	2,2	42	YY/Y	
ACA 132 S-4/8-VC	4,5 / 1,1	1460 / 730	86 / 78	0,81/0,57	9,32/3,57	29,4/14,4	7,5/5,0	1,8/1,3	2,0	68	YY/Y	
ACA 132 M-4/8-VC	6,3 / 1,5	1450 / 720	87 / 80	0,85/0,60	12,3/4,51	41,5/19,9	7,0/6,0	1,8/1,6	1,8	79	YY/Y	
ACM 160 M-4/8-VC	8,9 / 2,0	1445 / 720	85 / 82	0,85/0,67	17,8/5,25	58,8/26,5	7,5/5,0	2,0/1,2	1,8	148	YY/Y	
ACM 160 L-4/8-VC	12,0 / 2,7	1445 / 720	85 / 82	0,85/0,67	24,0/7,09	79,3/35,8	7,5/5,0	2,0/1,2	1,8	160	YY/Y	
ACM 180 M-4/8-VC	16,0 / 4,0	1470 / 730	88 / 84	0,85/0,65	30,9/10,6	104/52,3	7,5/5,0	2,0/1,2	1,8	185	YY/Y	
ACM 180 L-4/8-VC	19,5 / 5,0	1470 / 720	89 / 85	0,85/0,66	37,2/12,9	127/66,3	7,5/5,0	2,0/1,2	1,8	200	YY/Y	
ACM 200 L-4/8-VC	29,0 / 7,5	1480 / 730	90 / 87	0,85/0,66	54,7/18,9	187/98,1	7,5/5,0	2,0/1,2	1,8	265	YY/Y	
ACM 225 M-4/8-VC	40,0 / 9,5	1480 / 720	91 / 88	0,88/0,64	72,1/24,3	258/126	7,5/5,0	2,0/1,3	1,8	320	YY/Y	
ACM 250 M-4/8-VC	52,0 / 14,5	1480 / 740	92 / 88	0,84/0,63	97,1 / 37,8	336/187	7,5/5,0	1,8/1,5	1,8	425	YY/Y	
ACM 280 S-4/8-VC	65,0 / 17,0	1490 / 740	91 / 89	0,87/0,68	119/40,5	417/219	7,5/5,0	2,0/1,3	1,8	550	YY/Y	
ACM 280 M-4/8-VC	75,0 / 18,5	1490 / 740	91 / 89	0,87/0,68	137/44,1	481/239	7,5/5,0	2,0/1,3	1,8	660	YY/Y	

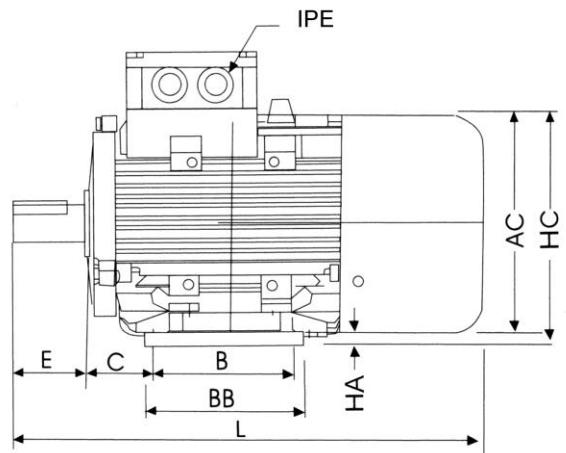
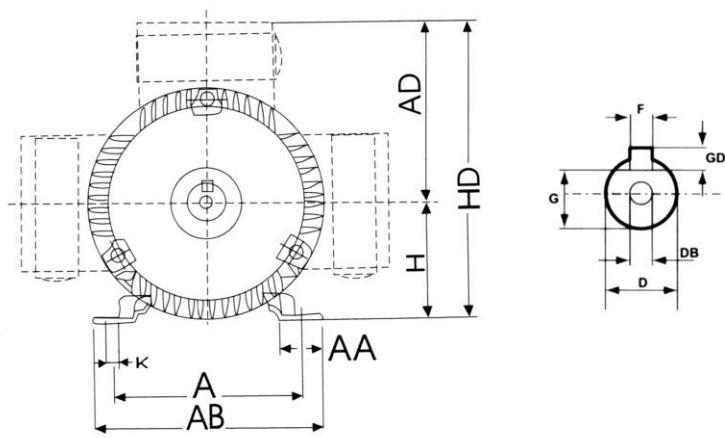
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B3



Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size																		
	IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L	IPE	
	DIN	b	n	f	g2		e	a	w1	d6	h	c	v	p	s	k	mm	
ACA 56		90	23	111	113	96	71	88	36	M 4	<b>56</b>	7	112	152	5,8	199	2 - M20 x 1,5	
ACA 63		100	24	123	120	102	80	100	40	M 4	<b>63</b>	7	130	165	7	217	2 - M20 x 1,5	
ACA 71		112	26	138	136	109	90	110	45	M 5	<b>71</b>	8	145	180	7	245	2 - M20 x 1,5	

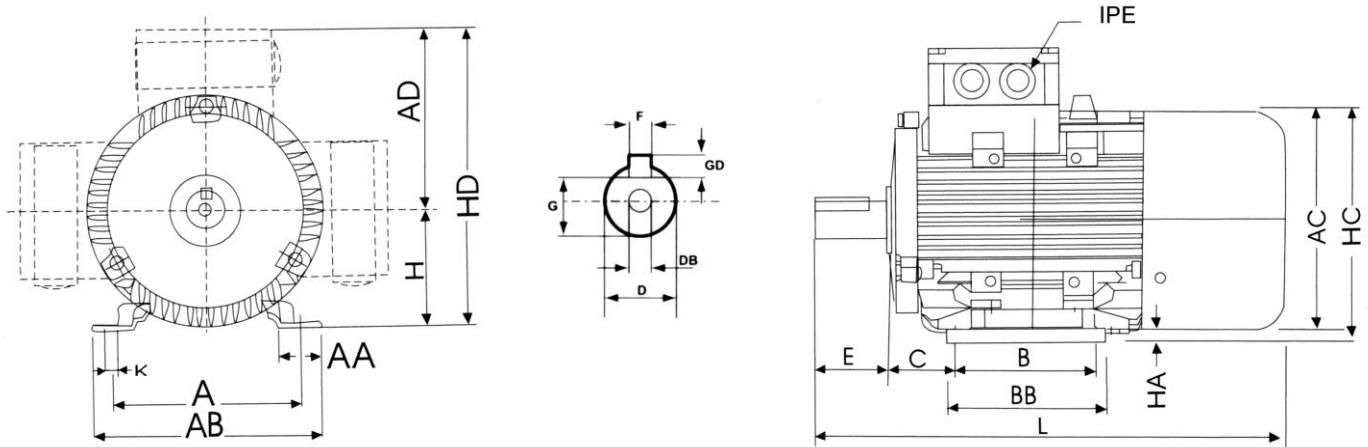
Baugröße Frame size						
	IEC	D	E	F	G	GD
	DIN	d	l	u		t
ACA 56		<b>9</b>	<b>20</b>	3	7,2	3
ACA 63		<b>11</b>	<b>23</b>	4	8,5	4
ACA 71		<b>14</b>	<b>30</b>	5	11	5

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren IE2 Bauform B3



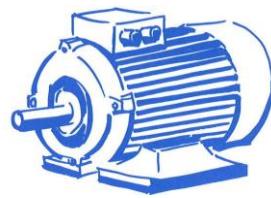
Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L	IPE
		DIN	b	n	f	g2		e	a	w1	d6	h	c	v	p	s	k	mm
ACA 80		125	35	157	158	129	100	125	50	M 6	<b>80</b>	8	175	209	10	290	2 - M20 x 1,5	
ACA 90 S		140	37	173	175	140	100	125	56	M 8	<b>90</b>	10	195	230	10	325	2 - M25 x 1,5	
ACA 90 L		140	37	173	175	140	125	150	56	M 8	<b>90</b>	10	195	230	10	350	2 - M25 x 1,5	
ACA 100 L		160	40	196	198	156	140	172	63	M10	<b>100</b>	11	215	256	12	398	2 - M25 x 1,5	
ACA 112 M		190	41	227	219	166	140	180	70	M10	<b>112</b>	12	240	278	12	447	2 - M32 x 1,5	
ACA 132 S		216	51	262	258	188	140	186	89	M12	<b>132</b>	15	275	320	12	475	2 - M32 x 1,5	
ACA 132 M		216	51	262	258	188	178	224	89	M12	<b>132</b>	15	275	320	12	513	2 - M32 x 1,5	

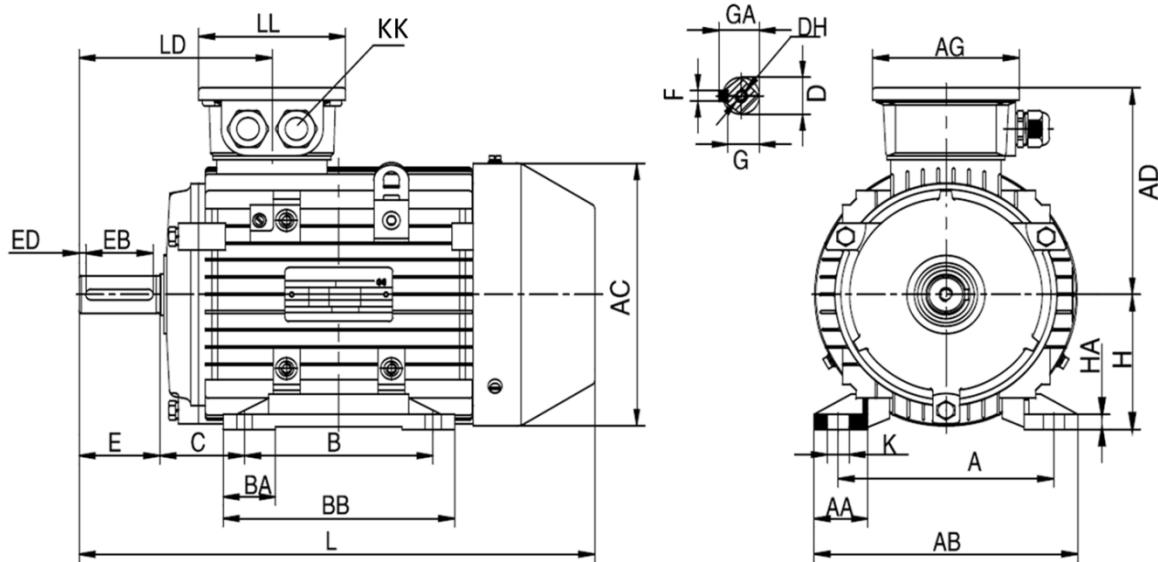
Baugröße Frame size		IEC	D	E	F	G	GD
		DIN	d	I	u		t
ACA 80		19	<b>40</b>	6	15,5	6	
ACA 90 S		24	<b>50</b>	8	20	7	
ACA 90 L		24	<b>50</b>	8	20	7	
ACA 100 L		28	<b>60</b>	8	24	7	
ACA 112 M		28	<b>60</b>	8	24	7	
ACA 132 S		38	<b>80</b>	10	33	8	
ACA 132 M		38	<b>80</b>	10	33	8	

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren IE3 Bauform B3



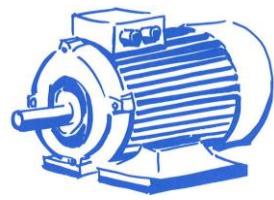
Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	AG	B	BA	BB	C	DH	H	HA	K	L	LD
		DIN	b	n	f	g2			e		a	w1	d6	h	c	s	k	
ACA 80		125	35	157	158	129	101	100	31	125	50	M 6	<b>80</b>	8	10	290	115	
ACA 90 S		140	37	173	175	140	109	100	31,5	125	56	M 8	<b>90</b>	10	10	325	145	
ACA 90 L		140	37	173	175	140	109	125	31,5	150	56	M 8	<b>90</b>	10	10	350	145	
ACA 100 L		160	40	196	198	156	109	140	39	172	63	M10	<b>100</b>	11	12	398	148,5	
ACA 112 M		190	41	227	219	166	117,5	140	43	180	70	M10	<b>112</b>	12	12	447	152	
ACA 132 S		216	51	262	258	188	117,5	140	46	186	89	M12	<b>132</b>	15	12	475	180	
ACA 132 M		216	51	262	258	188	117,5	178	46	224	89	M12	<b>132</b>	15	12	513	180	

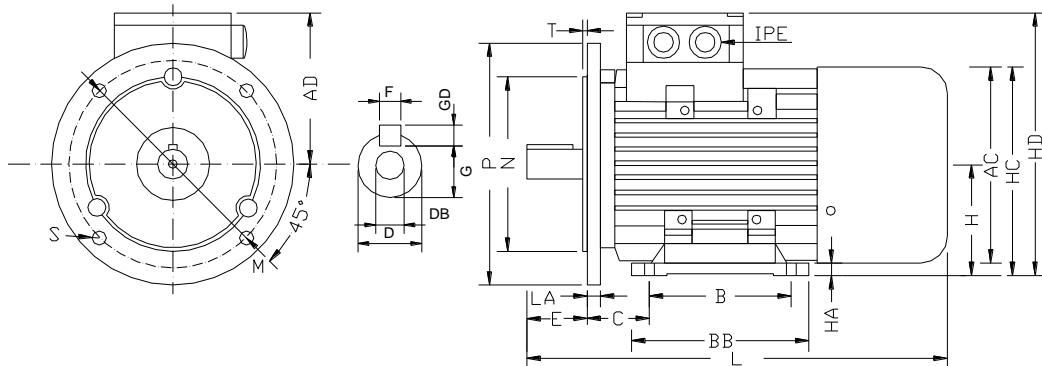
Baugröße Frame size		IEC	LL	KK	D	E	EB	ED	F	G	GA
		DIN		mm	d	I			u		
ACA 80		101	2 - M20 x 1,5	<b>19</b>	<b>40</b>	30	5	6	15,5	21,5	
ACA 90 S		109	2 - M25 x 1,5	<b>24</b>	<b>50</b>	40	5	8	20	27	
ACA 90 L		109	2 - M25 x 1,5	<b>24</b>	<b>50</b>	40	5	8	20	27	
ACA 100 L		109	2 - M25 x 1,5	<b>28</b>	<b>60</b>	50	5	8	24	31	
ACA 112 M		117,5	2 - M32 x 1,5	<b>28</b>	<b>60</b>	50	5	8	24	31	
ACA 132 S		117,5	2 - M32 x 1,5	<b>38</b>	<b>80</b>	65	7,5	10	33	41	
ACA 132 M		117,5	2 - M32 x 1,5	<b>38</b>	<b>80</b>	65	7,5	10	33	41	

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B3/B5



Maße / Dimension in mm

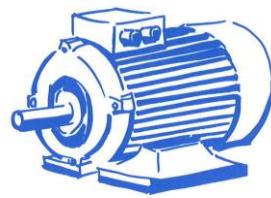
Baugröße frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L	IPE
		DIN	b	n	f	g2		e	a	w1	d6	h	c	v	p	s	k	mm
FCPA	56		90	23	111	113	96	71	88	36	M 3	<b>56</b>	7	112	152	5,8	199	2-M20 x 1,5
FCPA	63		100	24	123	120	102	80	100	40	M 4	<b>63</b>	7	130	165	7	217	2-M20 x 1,5
FCPA	71		112	26	138	136	109	90	110	45	M 5	<b>71</b>	8	145	180	7	245	2-M20 x 1,5

Baugröße  
Frame size

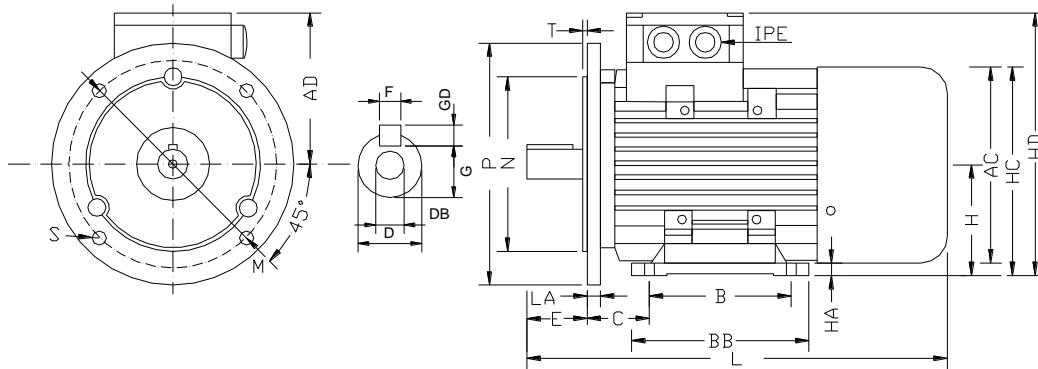
Baugröße Frame size		IEC	D	E	F	G	GD	LA	M	N	P	S	T
		DIN	d	I	u		t	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCPA	56		<b>9</b>	<b>20</b>	3	7,2	3	8	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	7	3
FCPA	63		<b>11</b>	<b>23</b>	4	8,5	4	10	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	10	3
FCPA	71		<b>14</b>	<b>30</b>	5	11	5	10	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	10	3,5

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren IE2 Bauform B3/B5



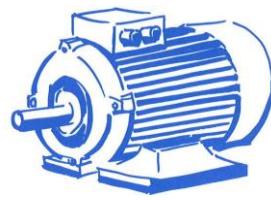
Maße / Dimension in mm

Baugröße frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L	IPE
		DIN	b	n	f	g2		e	a	w1	d6	h	c	v	p	s	k	mm
FCPA	80		125	35	157	158	129	100	125	50	M 6	<b>80</b>	9	175	209	10	290	2-M20 x 1,5
FCPA	90 S		140	37	173	175	140	100	125	56	M 8	<b>90</b>	10	195	230	10	325	2-M25 x 1,5
FCPA	90 L		140	37	173	175	140	125	150	56	M 8	<b>90</b>	10	195	230	10	350	2-M25 x 1,5
FCPA	100 L		160	40	196	198	156	140	172	63	M10	<b>100</b>	11	215	256	12	398	2-M25 x 1,5
FCPA	112 M		190	41	227	219	166	140	180	70	M10	<b>112</b>	12	240	278	12	447	2-M32 x 1,5
FCPA	132 S		216	51	262	258	188	140	186	89	M12	<b>132</b>	15	275	320	12	475	2-M32 x 1,5
FCPA	132 M		216	51	262	258	188	178	224	89	M12	<b>132</b>	15	275	320	12	513	2-M32 x 1,5

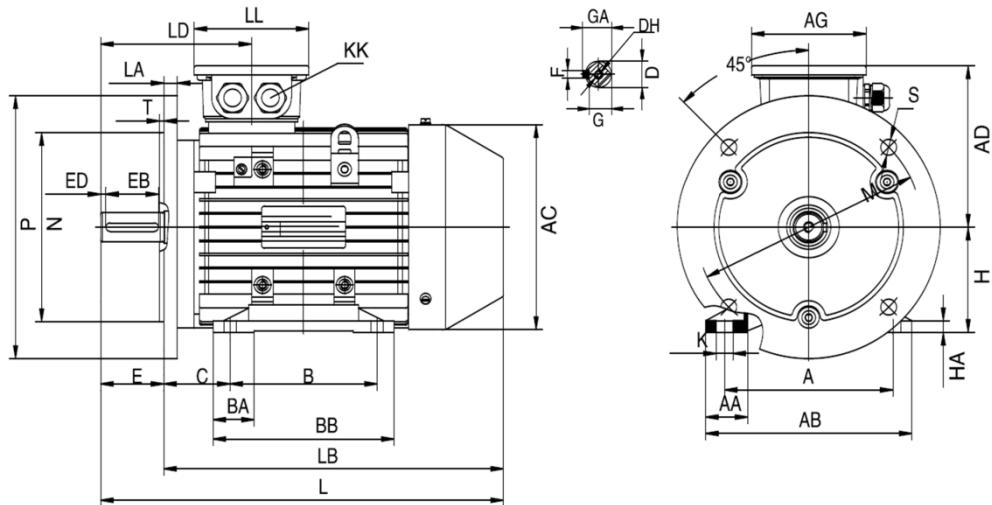
Baugröße Frame size		IEC	D	E	F	G	GD	LA	M	N	P	S	T
		DIN	d	l	u		t	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCPA	80		<b>19</b>	<b>40</b>	6	15,5	6	12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5
FCPA	90 S		<b>24</b>	<b>50</b>	8	20	7	12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5
FCPA	90 L		<b>24</b>	<b>50</b>	8	20	7	12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5
FCPA	100 L		<b>28</b>	<b>60</b>	8	24	7	13	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	15	4
FCPA	112 M		<b>28</b>	<b>60</b>	8	24	7	14	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	15	4
FCPA	132 S		<b>38</b>	<b>80</b>	10	33	8	14	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	15	4
FCPA	132 M		<b>38</b>	<b>80</b>	10	33	8	14	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	15	4

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren IE3 Bauform B3/B5



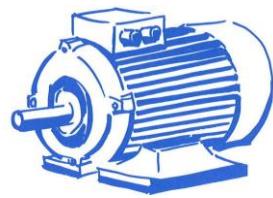
Maße / Dimension in mm

Baugröße frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	AG	B	BA	BB	C	DH	H	HA	K	L	KK
		DIN	b	n	f	g2			e		a	w1	d6	h	c	s	K	mm
FCPA 80		125	35	157	158	129	101	100	31	125	50	M 6	<b>80</b>	8	10	290	2-M20 x 1,5	
FCPA 90 S		140	37	173	175	140	109	100	31,5	125	56	M 8	<b>90</b>	10	10	325	2-M25 x 1,5	
FCPA 90 L		140	37	173	175	140	109	125	31,5	150	56	M 8	<b>90</b>	10	10	350	2-M25 x 1,5	
FCPA 100 L		160	40	196	198	156	109	140	39	172	63	M10	<b>100</b>	11	12	398	2-M25 x 1,5	
FCPA 112 M		190	41	227	219	166	117,5	140	43	180	70	M10	<b>112</b>	12	12	447	2-M32 x 1,5	
FCPA 132 S		216	51	262	258	188	117,5	140	46	186	89	M12	<b>132</b>	15	12	475	2-M32 x 1,5	
FCPA 132 M		216	51	262	258	188	117,5	178	46	224	89	M12	<b>132</b>	15	12	513	2-M32 x 1,5	

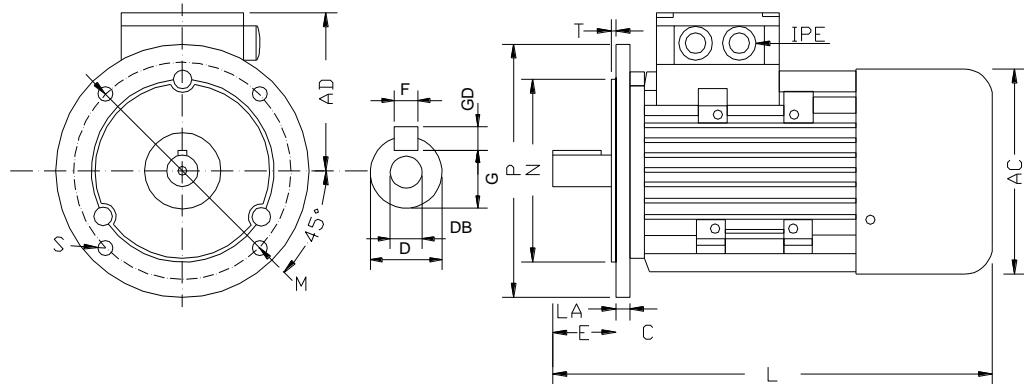
Baugröße Frame size		IEC	D	E	EB	ED	F	G	GA	LA	LB	LD	LL	M	N	P	S	T
		DIN	d	I			u			c1				e1	b1	a1	s1	f1
FCPA 80		19	40	30	5	6	15,5	21,5	12	250	115	101	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5	
FCPA 90 S		24	50	40	5	8	20	27	12	275	145	109	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5	
FCPA 90 L		24	50	40	5	8	20	27	12	300	145	109	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5	
FCPA 100 L		28	60	50	5	8	24	31	13	338	148,5	109	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	14,5	4	
FCPA 112 M		28	60	50	5	8	24	31	14	387	152	117,5	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	14,5	4	
FCPA 132 S		38	80	65	7,5	10	33	41	14	395	180	117,5	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	14,5	4	
FCPA 132 M		38	80	65	7,5	10	33	41	14	433	180	117,5	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	14,5	4	

# AC-Motoren

GmbH



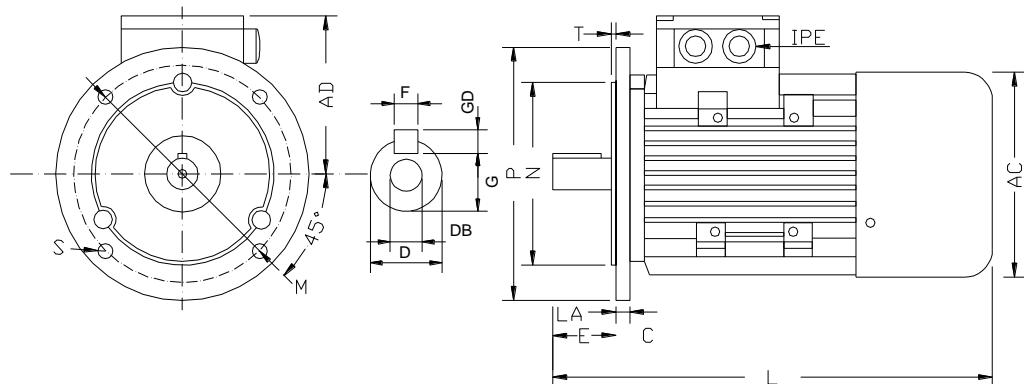
## Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B5



Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size												Flansch - flange						
	IEC	AC	AD	DB	D	E	F	G	GD	L	IPE	LA	M	N	P	S	T	
	DIN	g2		d6	d	I	u		t	k	mm	c1	e1	b1	a1	s1	f1	
FCA 56		113	96	M4	<b>9</b>	<b>20</b>	3	7,2	3	199	2-M20 x 1,5	8	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	7	3	
FCA 63		120	102	M4	<b>11</b>	<b>23</b>	4	8,5	4	217	2-M20 x 1,5	10	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	10	3	
FCA 71		136	109	M5	<b>14</b>	<b>30</b>	5	11	5	245	2-M20 x 1,5	10	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	10	3,5	

## Aluminium-Motoren IE2 Bauform B5

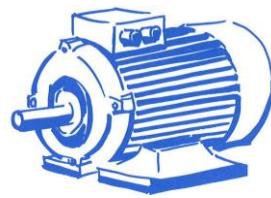


Maße / Dimension in mm

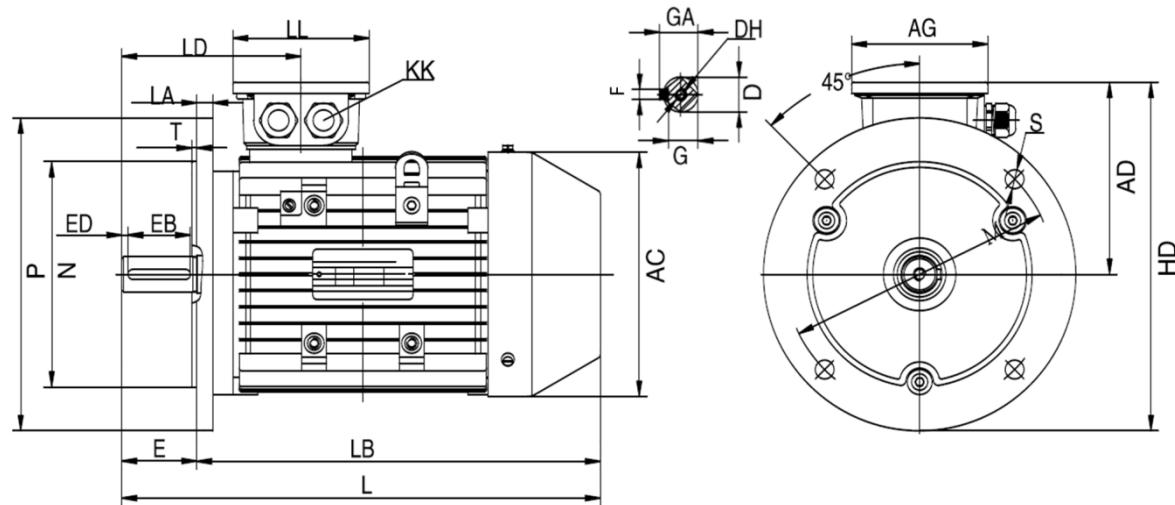
Baugröße Frame size												Flansch - flange						
	IEC	AC	AD	DB	D	E	F	G	GD	L	IPE	LA	M	N	P	S	T	
	DIN	g2		d6	d	I	u		t	k	mm	c1	e1	b1	a1	s1	f1	
FCA 80		158	129	M6	<b>19</b>	<b>40</b>	6	15,5	6	290	2-M20 x 1,5	12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5	
FCA 90 S		175	140	M8	<b>24</b>	<b>50</b>	8	20	7	325	2-M25 x 1,5	12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5	
FCA 90 L		175	140	M8	<b>24</b>	<b>50</b>	8	20	7	350	2-M25 x 1,5	12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5	
FCA 100		198	156	M10	<b>28</b>	<b>60</b>	8	24	7	398	2-M25 x 1,5	13	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	15	4	
FCA 112		219	166	M10	<b>28</b>	<b>60</b>	8	24	7	447	2-M32 x 1,5	14	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	15	4	
FCA 132 S		258	188	M12	<b>38</b>	<b>80</b>	10	33	8	475	2-M32 x 1,5	14	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	15	4	
FCA 132 M		258	188	M12	<b>38</b>	<b>80</b>	10	33	8	513	2-M32 x 1,5	14	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	15	4	

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren IE3 Bauform B5



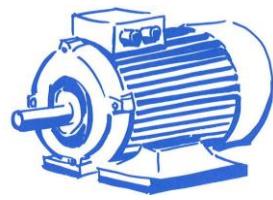
Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		IEC	AC	AD	AG	DH	D	E	EB	ED	F	G	GA	HD	L	LB	LD	LL	KK
		DIN	<i>g2</i>			<i>d6</i>	<i>d</i>	<i>I</i>		<i>u</i>					<i>k</i>			<i>mm</i>	
FCA 80		158	129	101	M6	<b>19</b>	<b>40</b>	30	5	6	15,5	21,5	229	290	250	115	101	2-M20 x 1,5	
FCA 90 S		175	140	109	M8	<b>24</b>	<b>50</b>	40	5	8	20	27	240	325	275	145	109	2-M25 x 1,5	
FCA 90 L		175	140	109	M8	<b>24</b>	<b>50</b>	40	5	8	20	27	240	350	300	145	109	2-M25 x 1,5	
FCA 100		198	156	109	M10	<b>28</b>	<b>60</b>	50	5	8	24	31	281	398	338	148,5	109	2-M25 x 1,5	
FCA 112		219	166	117,5	M10	<b>28</b>	<b>60</b>	50	5	8	24	31	291	447	387	152	117,5	2-M32 x 1,5	
FCA 132 S		258	188	117,5	M12	<b>38</b>	<b>80</b>	65	7,5	10	33	41	338	475	395	180	117,5	2-M32 x 1,5	
FCA 132 M		258	188	117,5	M12	<b>38</b>	<b>80</b>	65	7,5	10	33	41	338	513	433	180	117,5	2-M32 x 1,5	

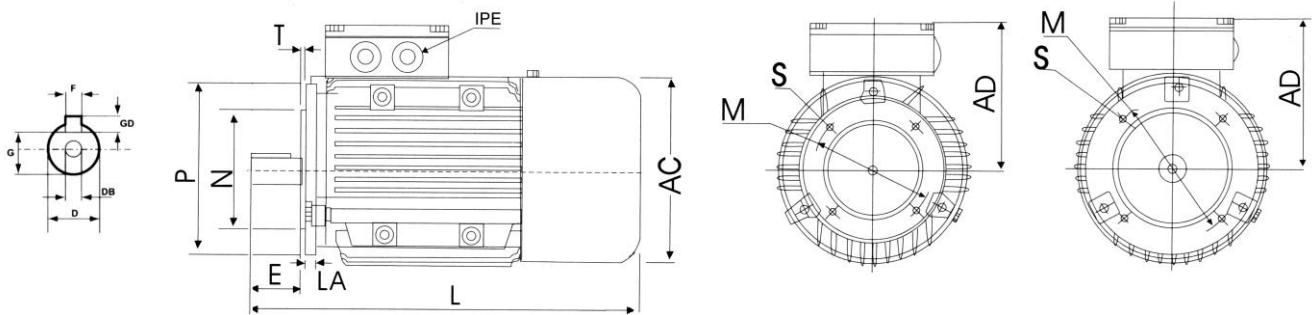
Baugröße Frame size		Flansch - flange						
		IEC	LA	M	N	P	S	T
		DIN	<i>c1</i>	<i>e1</i>	<i>b1</i>	<i>a1</i>	<i>s1</i>	<i>f1</i>
FCPA 80			12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5
FCPA 90 S			12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5
FCPA 90 L			12	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	12	3,5
FCPA 100 L			13	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	14,5	4
FCPA 112 M			14	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	14,5	4
FCPA 132 S			14	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	14,5	4
FCPA 132 M			14	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	14,5	4

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren ohne IE-Klasse Bauform B14

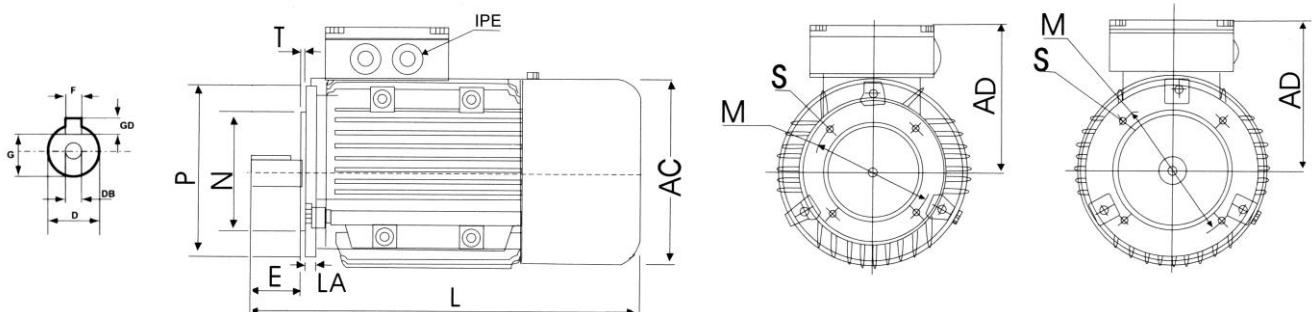


Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		Kleiner Flansch - small flange						Großer Flansch - big flange					
	IEC	LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T
	DIN	c1	e1	b1	a1	S1	f	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCA 56		8,5	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	M 5	2,5	8,5	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>105</b>	M 6	2,5
FCA 63		9	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	M 5	2,5	9	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	M 6	3
FCA 71		12	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>105</b>	M 6	2,5	12	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	M 8	3

Grundmaße siehe  
Bauform B5  
Seite 23

## Aluminium-Motoren IE2 Bauform B14



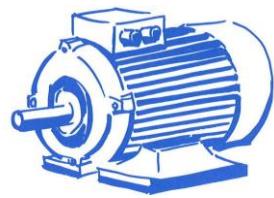
Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		Kleiner Flansch - small flange						Großer Flansch - big flange					
	IEC	LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T
	DIN	c1	e1	b1	a1	S1	f	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCA 80		12	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	M 6	3	12	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5
FCA 90		12	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	M 8	3	12	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5
FCA 100		16	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5	16	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	M 10	3,5
FCA 112		18	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5	18	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	M 10	3,5
FCA 132		19	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	M 10	3,5	19	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	M 12	4,0

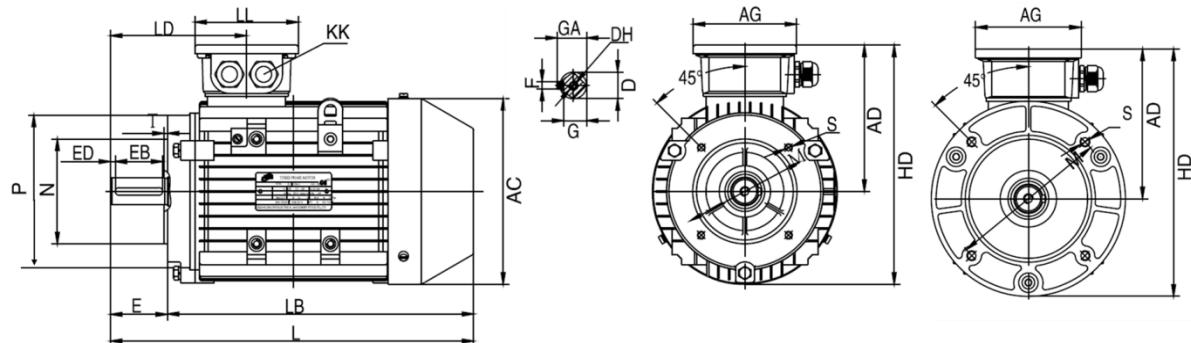
Grundmaße siehe  
Bauform B5  
Seite 23

# AC-Motoren

GmbH



## Aluminium-Motoren IE3 Bauform B14



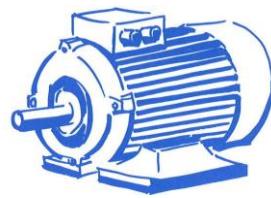
Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		Kleiner Flansch - small flange						Großer Flansch - big flange						
	IEC	HD	M	N	P	S	T		HD	M	N	P	S	T
	DIN	e1	b1	a1	s1	f			e1	b1	a1	s1	f1	
FCA 80		208	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	M 6	3	209	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5	
FCA 90		227,5	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	M 8	3	227,5	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5	
FCA 100		255	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5	256	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	M 10	3,5	
FCA 112		275,5	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	M 8	3,5	275,5	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	M 10	3,5	
FCA 132		317	<b>165</b>	<b>130</b>	<b>200</b>	M 10	3,5	317	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	M 12	4,0	

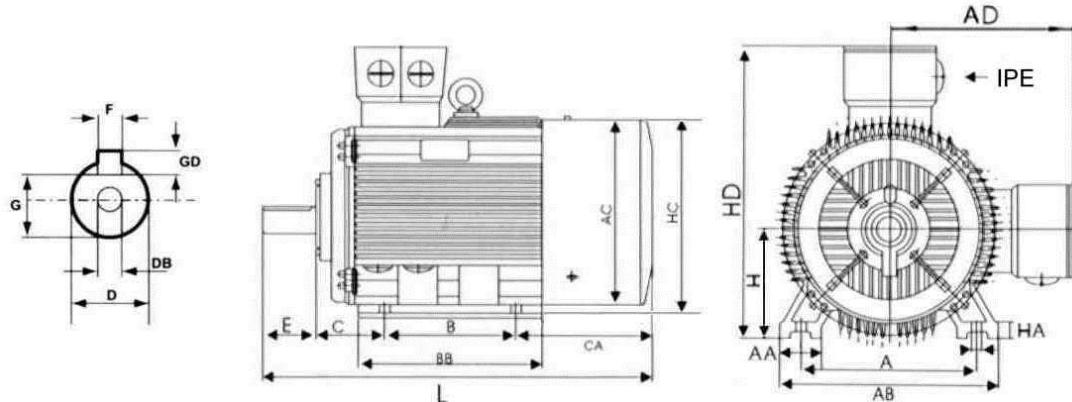
Grundmaße siehe  
Bauform B5  
Seite 24

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren ohne IE-Klasse Baufom B3



Maße / Dimension in mm

### Baugröße Frame size

	IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L 2P	L 4,6,8 P	IPE
	DIN	b	n	f	g2	p	e	a	w1		h	c	v	p	s	k	k	
ACM 160 M		254	65	314	314	251	210	260	108	M16	160	20	330	411	15	608	608	2-M40 x 1,5
ACM 160 L		254	65	314	314	251	254	304	108	M16	160	20	330	411	15	652	652	2-M40 x 1,5
ACM 180 M		279	70	349	355	267	241	311	121	M16	180	22	380	447	15	688	688	2-M40 x 1,5
ACM 180 L		279	70	349	355	267	279	349	121	M16	180	22	380	447	15	726	726	2-M40 x 1,5
ACM 200 L		318	70	388	397	299	305	369	133	M20	200	25	420	499	19	779	779	2-M50 x 1,5
ACM 225 S		356	75	431	446	322	286	368	149	M20	225	28	470	547	19		824	2-M50 x 1,5
ACM 225 M		356	75	431	446	322	311	393	149	M20	225	28	470	547	19	819	849	2-M50 x 1,5
ACM 250 M		406	80	484	485	358	349	445	168	M20	250	30	470	608	24	910	910	2-M63 x 1,5
ACM 280 S		457	85	542	547	387	368	485	190	M20	280	35	580	667	24	982	982	2-M63 x 1,5
ACM 280 M		457	85	542	547	387	419	536	190	M20	280	35	580	667	24	1033	1033	2-M63 x 1,5
ACM 315 S		508	120	628	620	527	406	570	216	M20	315	45	645	842	28	1194	1224	2-M63 x 1,5
ACM 315 M		508	120	628	620	527	457	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5
ACM 315 L		508	120	628	620	527	508	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5
ACM 355 M		610	116	726	698	642	560	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5
ACM 355 L		610	116	726	698	642	630	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5

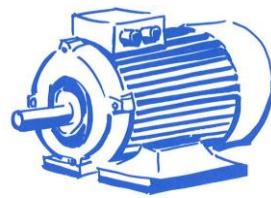
### Baugröße Frame size

	IEC	D 2P	D 4,6,8 P	E 2P	E 4,6,8 P	F 2P	F 4,6,8 P	G 2P	G 4,6,8 P	GD 2P	GD 4,6,8 P
	DIN	D	d	I	I	u	u			t	t
ACM 160 M		42	42	110	110	12	12	37	37	8	8
ACM 160 L		42	42	110	110	12	12	37	37	8	8
ACM 180 M		48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9
ACM 180 L		48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9
ACM 200 L		55	55	110	110	16	16	49	49	10	10
ACM 225 S		60		140		18		53		11	
ACM 225 M		55	60	110	140	16	18	49	53	10	11
ACM 250 M		60	65	140	140	18	18	53	58	11	11
ACM 280 S		65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12
ACM 280 M		65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12
ACM 315 S		65	80	140	170	18	22	58	71	11	14
ACM 315 M		65	80	140	170	18	22	58	71	11	14
ACM 315 L		65	80	140	170	18	22	58	71	11	14
ACM 355 M		80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16
ACM 355 L		80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16

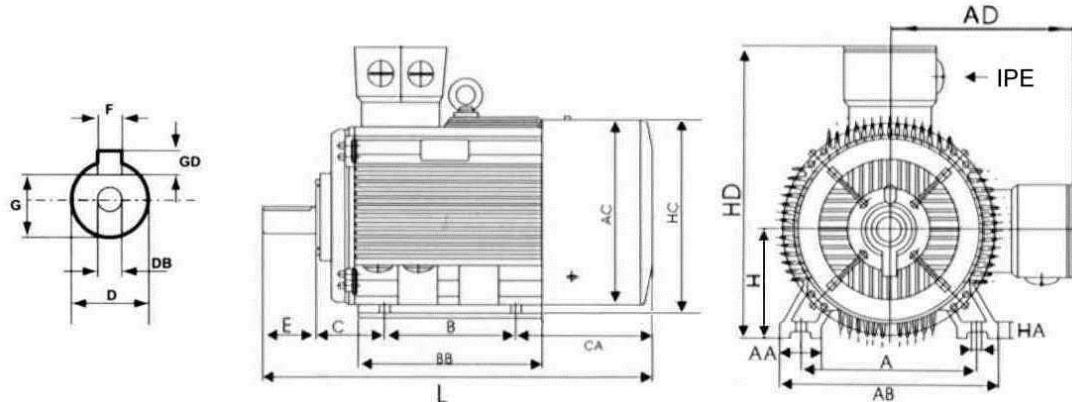
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren IE2 Bauform B3



Maße / Dimension in mm

### Baugröße Frame size

	IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L 2P	L 4,6 P	IPE
	DIN	b	n	f	g2	p	e	a	w1		h	c	v	p	s	k	k	
ACM 160 M		254	65	314	314	251	210	260	108	M16	160	20	330	411	15	608	608	2-M40 x 1,5
ACM 160 L		254	65	314	314	251	254	304	108	M16	160	20	330	411	15	652	652	2-M40 x 1,5
ACM 180 M		279	70	349	355	267	241	311	121	M16	180	22	380	447	15	688	688	2-M40 x 1,5
ACM 180 L		279	70	349	355	267	279	349	121	M16	180	22	380	447	15	726	726	2-M40 x 1,5
ACM 200 L		318	70	388	397	299	305	369	133	M20	200	25	420	499	19	779	779	2-M50 x 1,5
ACM 225 S		356	75	431	446	322	286	368	149	M20	225	28	470	547	19		824	2-M50 x 1,5
ACM 225 M		356	75	431	446	322	311	393	149	M20	225	28	470	547	19	819	849	2-M50 x 1,5
ACM 250 M		406	80	484	485	358	349	445	168	M20	250	30	470	608	24	910	910	2-M63 x 1,5
ACM 280 S		457	85	542	547	387	368	485	190	M20	280	35	580	667	24	982	982	2-M63 x 1,5
ACM 280 M		457	85	542	547	387	419	536	190	M20	280	35	580	667	24	1033	1033	2-M63 x 1,5
ACM 315 S		508	120	628	620	527	406	570	216	M20	315	45	645	842	28	1194	1224	2-M63 x 1,5
ACM 315 M		508	120	628	620	527	457	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5
ACM 315 L		508	120	628	620	527	508	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5
ACM 355 M		610	116	726	698	642	560	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5
ACM 355 L		610	116	726	698	642	630	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5

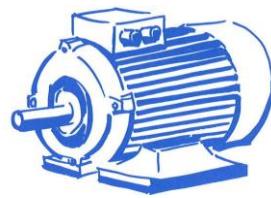
### Baugröße Frame size

	IEC	D 2P	D 4,6 P	E 2P	E 4,6 P	F 2P	F 4,6 P	G 2P	G 4,6 P	GD 2P	GD 4,6 P
	DIN	D	d	I	I	u	u			t	t
ACM 160 M		42	42	110	110	12	12	37	37	8	8
ACM 160 L		42	42	110	110	12	12	37	37	8	8
ACM 180 M		48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9
ACM 180 L		48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9
ACM 200 L		55	55	110	110	16	16	49	49	10	10
ACM 225 S		60		140		18		53		11	
ACM 225 M		55	60	110	140	16	18	49	53	10	11
ACM 250 M		60	65	140	140	18	18	53	58	11	11
ACM 280 S		65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12
ACM 280 M		65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12
ACM 315 S		65	80	140	170	18	22	58	71	11	14
ACM 315 M		65	80	140	170	18	22	58	71	11	14
ACM 315 L		65	80	140	170	18	22	58	71	11	14
ACM 355 M		80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16
ACM 355 L		80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16

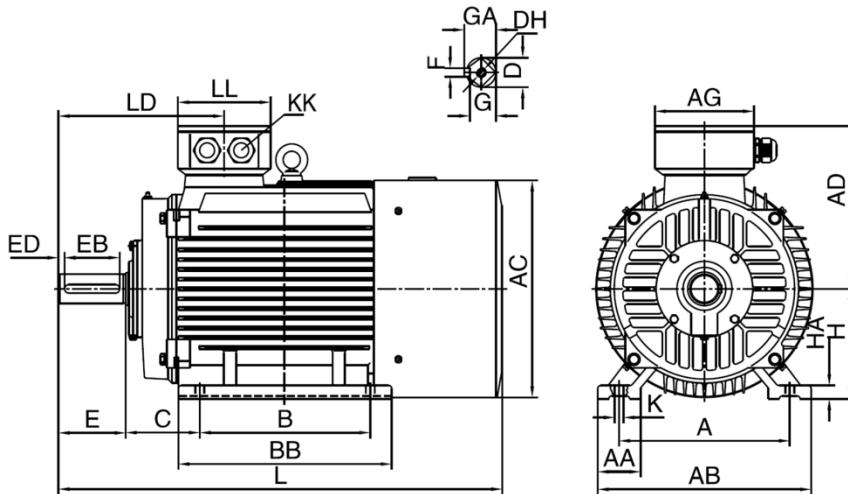
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren IE3 Bauform B3



Maße / Dimension in mm

### Baugröße Frame size

	IEC	A	AA	AB	AC	AD	AG	B	BB	C	DH	H	HA	LD 2P	LD 4,6P	LL	K	L 2P	L 4,6 P	KK
	DIN	B	n	f	g2	p		e	a	w1		h	c	v		p	s	k	k	
ACM 160 M	254	65	314	314	251	162	210	260	108	M16	160	20	256	256	152	14,5	608	608	2-M40 x 1,5	
ACM 160 L	254	65	314	314	251	162	254	304	108	M16	160	20	256	256	152	14,5	652	652	2-M40 x 1,5	
ACM 180 M	279	70	349	355	267	162	241	311	121	M16	180	22	271	271	152	14,5	688	688	2-M40 x 1,5	
ACM 180 L	279	70	349	355	267	162	279	349	121	M16	180	22	-	271	152	14,5	-	726	2-M40 x 1,5	
ACM 200 L	318	70	388	397	299	210	305	369	133	M20	200	25	296	296	190	16,5	779	779	2-M50 x 1,5	
ACM 225 S	356	75	431	446	322	210	286	368	149	M20	225	28	-	329	190	18,5	-	824	2-M50 x 1,5	
ACM 225 M	356	75	431	446	322	210	311	393	149	M20	225	28	299	329	190	18,5	819	849	2-M50 x 1,5	
ACM 250 M	406	80	484	485	358	248	349	445	168	M20	250	30	347	347	218	24	910	910	2-M63 x 1,5	
ACM 280 S	457	85	542	547	387	248	368	485	190	M20	280	35	355,5	355,5	218	24	982	982	2-M63 x 1,5	
ACM 280 M	457	85	542	547	387	248	419	536	190	M20	280	35	355,5	355,5	218	24	1033	1033	2-M63 x 1,5	
ACM 315 S	508	120	628	620	527	320	406	570	216	M20	315	45	397	427	280	28	1194	1224	2-M63 x 1,5	
ACM 315 M	508	120	628	620	527	320	457	680	216	M20	315	45	397	427	280	28	1304	1334	2-M63 x 1,5	
ACM 315 L	508	120	628	620	527	320	508	680	216	M20	315	45	397	427	280	28	1304	1334	2-M63 x 1,5	
ACM 355 M	610	116	726	698	642	380	560	750	254	*	355	52	414	444	330	28	1486	1516	2-M63 x 1,5	
ACM 355 L	610	116	726	698	642	380	630	750	254	*	355	52	414	444	330	28	1486	1516	2-M63 x 1,5	

\* 2 Polig = M20 / 4,6 Polig = M24

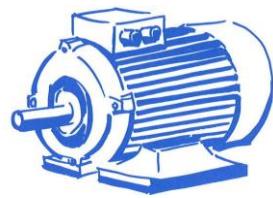
### Baugröße Frame size

	IEC	D 2P	D 4,6 P	E 2P	E 4,6 P	EB 2P	EB 4,6P	ED 2P	ED 4,6 P	F 2P	F 4,6 P	G 2P	G 4,6 P	GA 2P	GA 4,6 P
	DIN	D	d	L	I					u	u				
ACM 160 M	42	42	110	110	90	90	10	10	12	12	37	37	45	45	
ACM 160 L	42	42	110	110	90	90	10	10	12	12	37	37	45	45	
ACM 180 M	48	48	110	110	90	90	10	10	14	14	42,5	42,5	51,5	51,5	
ACM 180 L	-	48	-	110	-	90	-	10	-	14	-	42,5	-	51,5	
ACM 200 L	55	55	110	110	100	100	5	5	16	16	49	49	59	59	
ACM 225 S	-	60	-	140	-	125	-	7,5	-	18	-	53	-	64	
ACM 225 M	55	60	110	140	100	125	5	7,5	16	18	49	53	59	64	
ACM 250 M	60	65	140	140	125	125	7,5	7,5	18	18	53	58	64	69	
ACM 280 S	65	75	140	140	125	125	7,5	7,5	18	20	58	67,5	69	79,5	
ACM 280 M	65	75	140	140	125	125	7,5	7,5	18	20	58	67,5	69	79,5	
ACM 315 S	65	80	140	170	125	160	7,5	5	18	22	58	71	69	85	
ACM 315 M	65	80	140	170	125	160	7,5	5	18	22	58	71	69	85	
ACM 315 L	65	80	140	170	125	160	7,5	5	18	22	58	71	69	85	
ACM 355 M	80	100	170	210	130	160	5	5	20	25	67,5	86	79,5	100	
ACM 355 L	80	100	170	210	130	160	5	5	20	25	67,5	86	79,5	100	

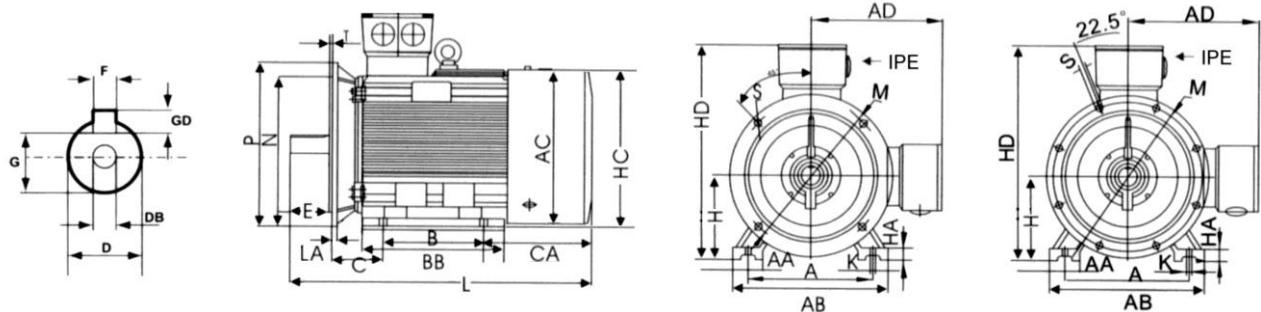
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren ohne IE-Klasse Bauform B3/B5



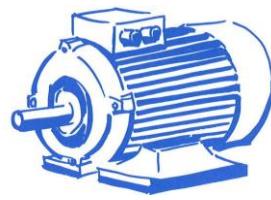
Maße / Dimension in mm

### Baugröße Frame size

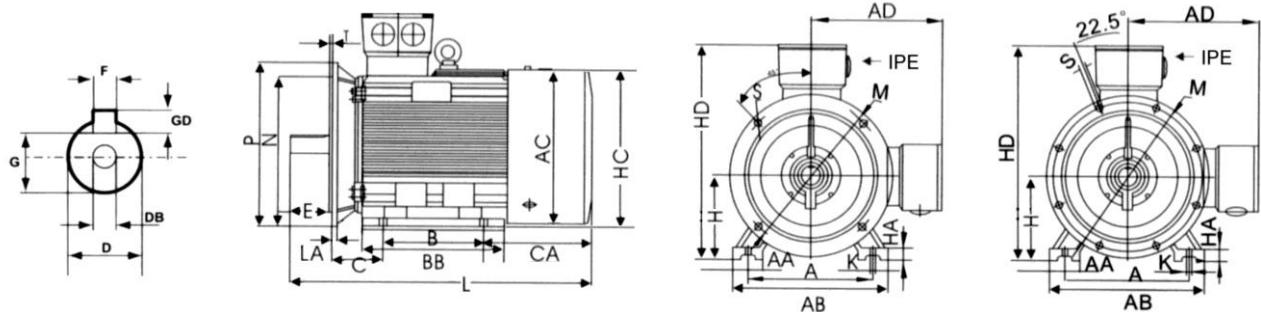
Baugröße Frame size	IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L 2P	L 4,6,8 P	IPE
	DIN	b	n	f	g2	e	a	w1		h	c	v	p	s	k	k	mm	
FCMP 160 M	254	65	314	314	251	210	260	108	M16	160	20	330	411	15	608	608	2-M40 x 1,5	
FCMP 160 L	254	65	314	314	251	254	304	108	M16	160	20	330	411	15	652	652	2-M40 x 1,5	
FCMP 180 M	279	70	349	355	267	241	311	121	M16	180	22	380	447	15	688	688	2-M40 x 1,5	
FCMP 180 L	279	70	349	355	267	279	349	121	M16	180	22	380	447	15	726	726	2-M40 x 1,5	
FCMP 200 L	318	70	388	397	299	305	369	133	M20	200	25	420	525	19	779	779	2-M50 x 1,5	
FCMP 225 S	356	75	431	446	322	286	368	149	M20	225	28	470	547	19	824	824	2-M50 x 1,5	
FCMP 225 M	356	75	431	446	322	311	393	149	M20	225	28	470	547	19	819	849	2-M50 x 1,5	
FCMP 250 M	406	80	484	485	358	349	445	168	M20	250	30	470	608	24	910	910	2-M63 x 1,5	
FCMP 280 S	457	85	542	547	387	368	485	190	M20	280	35	580	667	24	982	982	2-M63 x 1,5	
FCMP 280 M	457	85	542	547	387	419	536	190	M20	280	35	580	667	24	1033	1033	2-M63 x 1,5	
FCMP 315 S	508	120	628	620	527	406	570	216	M20	315	45	645	842	28	1194	1224	2-M63 x 1,5	
FCMP 315 M	508	120	628	620	527	457	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5	
FCMP 315 L	508	120	628	620	527	508	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5	
FCMP 355 M	610	116	726	698	642	560	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5	
FCMP 355 L	610	116	726	698	642	630	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5	

### Baugröße Frame size

Baugröße Frame size	IEC	D 2P	D 4,6,8 P	E 2P	E 4,6,8 P	F 2P	F 4,6,8 P	G 2P	G 4,6,8 P	GD 2P	GD 4,6,8 P	LA	M	N	P	S	T
	DIN	d	d	L	I	u	u			t	t	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCMP 160 M	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8	15	300	250	350	19	5	
FCMP 160 L	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8	15	300	250	350	19	5	
FCMP 180 M	48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9	15	300	250	350	19	5	
FCMP 180 L	48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9	15	300	250	350	19	5	
FCMP 200 L	55	55	110	110	16	16	49	49	10	10	17	350	300	400	19	5	
FCMP 225 S	60		140		18		53		11		20	400	350	450	19	5	
FCMP 225 M	55	60	110	140	16	18	49	53	10	11	20	400	350	450	19	5	
FCMP 250 M	60	65	140	140	18	18	53	58	11	11	22	500	450	550	19	5	
FCMP 280 S	65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12	22	500	450	550	19	5	
FCMP 280 M	65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12	22	500	450	550	19	5	
FCMP 315 S	65	80	140	170	18	22	58	71	11	14	22	600	550	660	24	6	
FCMP 315 M	65	80	140	170	18	22	58	71	11	14	22	600	550	660	24	6	
FCMP 315 L	65	80	140	170	18	22	58	71	11	14	22	600	550	660	24	6	
FCMP 355 M	80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16	25	740	680	800	24	6	
FCMP 355 L	80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16	25	740	680	800	24	6	



## Graugussmotoren IE2 Bauform B3/B5



Maße / Dimension in mm

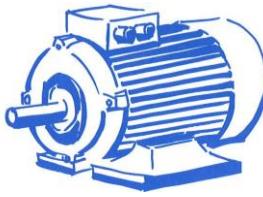
### Baugröße Frame size

Baugröße Frame size	IEC	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L 2P	L 4,6 P	IPE
	DIN	b	n	f	g2		e	a	w1		h	c	v	p	s	k	k	mm
FCMP 160 M	254	65	314	314	251	210	260	108	M16	160	20	330	411	15	608	608	2-M40 x 1,5	
FCMP 160 L	254	65	314	314	251	254	304	108	M16	160	20	330	411	15	652	652	2-M40 x 1,5	
FCMP 180 M	279	70	349	355	267	241	311	121	M16	180	22	380	447	15	688	688	2-M40 x 1,5	
FCMP 180 L	279	70	349	355	267	279	349	121	M16	180	22	380	447	15	726	726	2-M40 x 1,5	
FCMP 200 L	318	70	388	397	299	305	369	133	M20	200	25	420	525	19	779	779	2-M50 x 1,5	
FCMP 225 S	356	75	431	446	322	286	368	149	M20	225	28	470	547	19	824	824	2-M50 x 1,5	
FCMP 225 M	356	75	431	446	322	311	393	149	M20	225	28	470	547	19	819	849	2-M50 x 1,5	
FCMP 250 M	406	80	484	485	358	349	445	168	M20	250	30	470	608	24	910	910	2-M63 x 1,5	
FCMP 280 S	457	85	542	547	387	368	485	190	M20	280	35	580	667	24	982	982	2-M63 x 1,5	
FCMP 280 M	457	85	542	547	387	419	536	190	M20	280	35	580	667	24	1033	1033	2-M63 x 1,5	
FCMP 315 S	508	120	628	620	527	406	570	216	M20	315	45	645	842	28	1194	1224	2-M63 x 1,5	
FCMP 315 M	508	120	628	620	527	457	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5	
FCMP 315 L	508	120	628	620	527	508	680	216	M20	315	45	645	842	28	1304	1334	2-M63 x 1,5	
FCMP 355 M	610	116	726	698	642	560	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5	
FCMP 355 L	610	116	726	698	642	630	750	254	M20	355	52	760	997	28	1486	1516	2-M63 x 1,5	

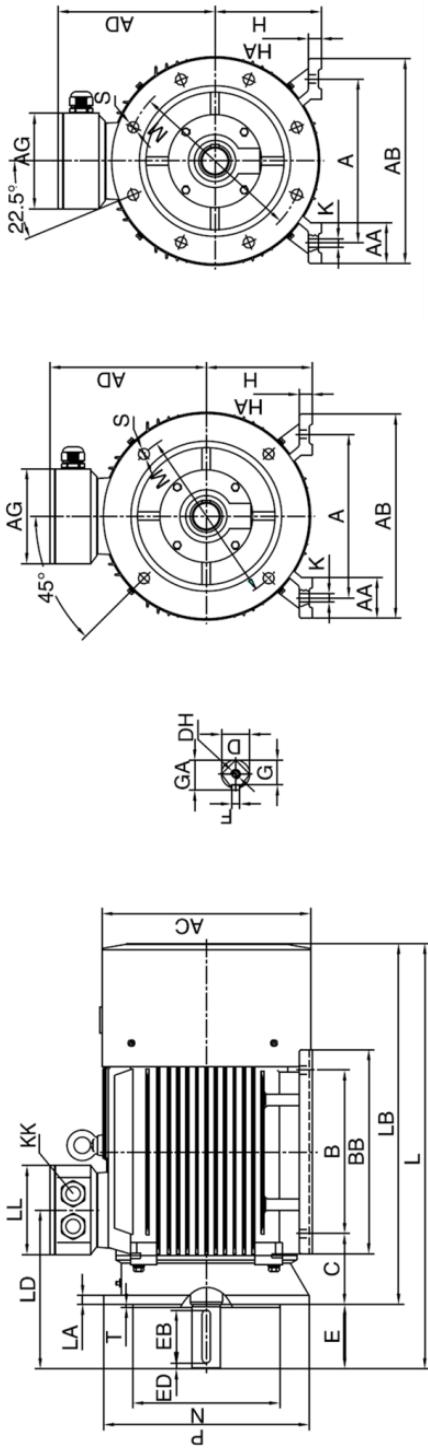
### Baugröße Frame size

Baugröße Frame size	IEC	D 2P	D 4,6 P	E 2P	E 4,6 P	F 2P	F 4,6 P	G 2P	G 4,6 P	GD 2P	GD 4,6 P	LA	M	N	P	S	T
	DIN	d	d	L	I	u	u			t	t	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCMP 160 M	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8	15	300	250	350	19	5	
FCMP 160 L	42	42	110	110	12	12	37	37	8	8	15	300	250	350	19	5	
FCMP 180 M	48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9	15	300	250	350	19	5	
FCMP 180 L	48	48	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9	15	300	250	350	19	5	
FCMP 200 L	55	55	110	110	16	16	49	49	10	10	17	350	300	400	19	5	
FCMP 225 S		60		140		18		53		11	20	400	350	450	19	5	
FCMP 225 M	55	60	110	140	16	18	49	53	10	11	20	400	350	450	19	5	
FCMP 250 M	60	65	140	140	18	18	53	58	11	11	22	500	450	550	19	5	
FCMP 280 S	65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12	22	500	450	550	19	5	
FCMP 280 M	65	75	140	140	18	20	58	67,5	11	12	22	500	450	550	19	5	
FCMP 315 S	65	80	140	170	18	22	58	71	11	14	22	600	550	660	24	6	
FCMP 315 M	65	80	140	170	18	22	58	71	11	14	22	600	550	660	24	6	
FCMP 315 L	65	80	140	170	18	22	58	71	11	14	22	600	550	660	24	6	
FCMP 355 M	80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16	25	740	680	800	24	6	
FCMP 355 L	80	100	170	210	22	28	67,5	86	14	16	25	740	680	800	24	6	

# **AC-Motoren**



Graugussmotoren IE3 Bauform B3/B5

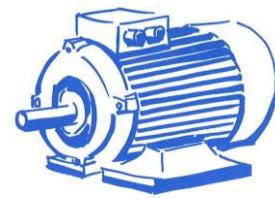


**Baugröße** Maße / Dimension in mm Frame size

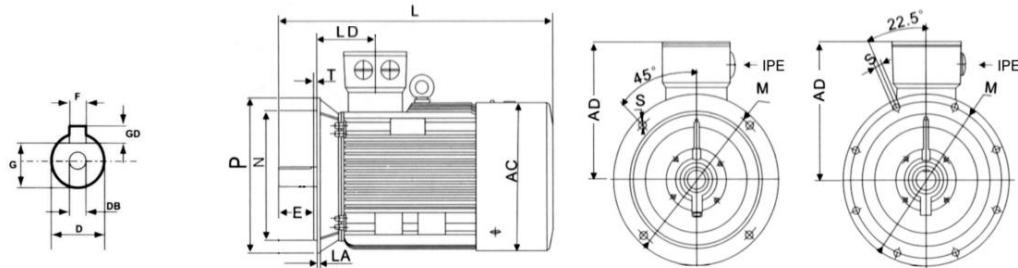
2 Polig = M20  
4,6 Polig = M24

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren ohne IE-Klasse Bauform B5



Maße / Dimension in mm

Baugröße 160 auch als B14 / Frame size 160 also as mounting B14  
Baugröße / Frame size 160–200 Baugröße / Frame size 225–355

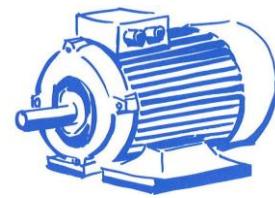
Baugröße B5 Frame size																	IPE
IEC	AC	AD	DB	L 2P	L 4,6,8 P	D 2P	D 4,6,8 P	E 2P	E 4,6,8 P	F 2P	F 4,6,8 P	G	G 2P	G 4,6,8 P	GD 2P	GD 4,6,8 P	IPE
	DIN			d6	k	k	D	d	I	I	u	u		t	t	mm	
FCM 160 M	314	251	M16	608	608	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	12	12	37	37	8	8	2-M40 x 1,5	
FCM 160 L	314	251	M16	652	652	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	12	12	37	37	8	8	2-M40 x 1,5	
FCM 180 M	355	267	M16	688	688	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	14	14	42,5	42,5	9	9	2-M40 x 1,5	
FCM 180 L	355	267	M16	726	726	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	14	14	42,5	42,5	9	9	2-M40 x 1,5	
FCM 200 L	397	299	M20	779	779	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	16	16	49	49	10	10	2-M50 x 1,5	
FCM 225 S	446	322	M20		824		<b>60</b>		<b>140</b>		18		53		11	2-M50 x 1,5	
FCM 225 M	446	322	M20	819	849	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	16	18	49	53	10	11	2-M50 x 1,5	
FCM 250 M	485	358	M20	910	910	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	18	18	53	58	11	11	2-M63 x 1,5	
FCM 280 S	547	387	M20	982	982	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	18	20	58	67,5	11	12	2-M63 x 1,5	
FCM 280 M	547	387	M20	1033	1033	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	18	20	58	67,5	11	12	2-M63 x 1,5	
FCM 315 S	620	527	M20	1194	1224	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	18	22	58	71	11	14	2-M63 x 1,5	
FCM 315 M	620	527	M20	1304	1334	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	18	22	58	71	11	14	2-M63 x 1,5	
FCM 315 L	620	527	M20	1304	1334	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	18	22	58	71	11	14	2-M63 x 1,5	
FCM 355 M	698	642	M20	1486	1516	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	22	28	67,5	86	14	16	2-M63 x 1,5	
FCM 355 L	698	642	M20	1486	1516	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	22	28	67,5	86	14	16	2-M63 x 1,5	

Baugröße B5 Frame size							B14A						B14B					
IEC	LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T
DIN	c1	e1	b1	a1	s1	f1	c1	e1	b1	a1	s1	f1	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCM 160 M	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	12	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	M12	4	12	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	M12	4
FCM 160 L	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	12	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	M12	4	12	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	M12	4
FCM 180 M	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5												
FCM 180 L	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5												
FCM 200 L	17	<b>350</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	18,5	5												
FCM 225 S	20	<b>400</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	18,5	5												
FCM 225 M	20	<b>400</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	18,5	5												
FCM 250 M	22	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5												
FCM 280 S	22	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5												
FCM 280 M	22	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5												
FCM 315 S	22	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6												
FCM 315 M	22	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6												
FCM 315 L	22	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6												
FCM 355 M	25	<b>740</b>	<b>680</b>	<b>800</b>	24	6												
FCM 355 L	25	<b>740</b>	<b>680</b>	<b>800</b>	24	6												

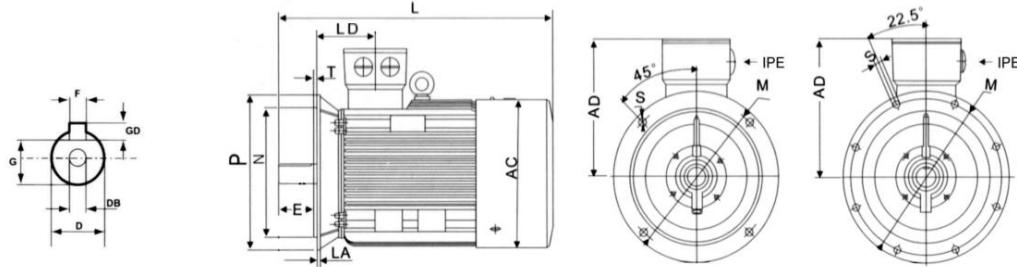
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren IE2 Bauform B5



Maße / Dimension in mm

Baugröße 160 auch als B14 / Frame size 160 also as mounting B14  
Baugröße / Frame size 160–200 Baugröße / Frame size 225–355

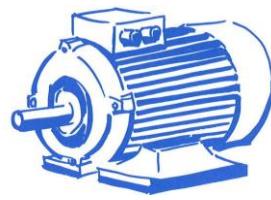
Baugröße B5 Frame size																	
IEC	AC	AD	DB	L 2P	L 4,6,8 P	D	D 2P	E 2P	E 4,6 P	F 2P	F 4,6 P	G	G 2P	G 4,6 P	GD 2P	GD 4,6 P	IPE
	DIN			d6	k	D	d	I	I	u	u			t	t	mm	
FCM 160 M	314	251	M16	608	608	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	12	12	37	37	8	8	2-M40 x 1,5	
FCM 160 L	314	251	M16	652	652	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	12	12	37	37	8	8	2-M40 x 1,5	
FCM 180 M	355	267	M16	688	688	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	14	14	42,5	42,5	9	9	2-M40 x 1,5	
FCM 180 L	355	267	M16	726	726	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	14	14	42,5	42,5	9	9	2-M40 x 1,5	
FCM 200 L	397	299	M20	779	779	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	16	16	49	49	10	10	2-M50 x 1,5	
FCM 225 S	446	322	M20		824		<b>60</b>		<b>140</b>		18		53		11	2-M50 x 1,5	
FCM 225 M	446	322	M20	819	849	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	16	18	49	53	10	11	2-M50 x 1,5	
FCM 250 M	485	358	M20	910	910	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	18	18	53	58	11	11	2-M63 x 1,5	
FCM 280 S	547	387	M20	982	982	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	18	20	58	67,5	11	12	2-M63 x 1,5	
FCM 280 M	547	387	M20	1033	1033	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	18	20	58	67,5	11	12	2-M63 x 1,5	
FCM 315 S	620	527	M20	1194	1224	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	18	22	58	71	11	14	2-M63 x 1,5	
FCM 315 M	620	527	M20	1304	1334	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	18	22	58	71	11	14	2-M63 x 1,5	
FCM 315 L	620	527	M20	1304	1334	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	18	22	58	71	11	14	2-M63 x 1,5	
FCM 355 M	698	642	M20	1486	1516	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	22	28	67,5	86	14	16	2-M63 x 1,5	
FCM 355 L	698	642	M20	1486	1516	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	22	28	67,5	86	14	16	2-M63 x 1,5	

Baugröße B5 Frame size							B14A						B14B					
IEC	LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T
DIN	c1	e1	b1	a1	s1	f1	c1	e1	b1	a1	s1	f1	c1	e1	b1	a1	s1	f1
FCM 160 M	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	12	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	M12	4	12	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	M12	4
FCM 160 L	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	12	<b>215</b>	<b>180</b>	<b>250</b>	M12	4	12	<b>265</b>	<b>230</b>	<b>300</b>	M12	4
FCM 180 M	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5												
FCM 180 L	15	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5												
FCM 200 L	17	<b>350</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	18,5	5												
FCM 225 S	20	<b>400</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	18,5	5												
FCM 225 M	20	<b>400</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	18,5	5												
FCM 250 M	22	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5												
FCM 280 S	22	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5												
FCM 280 M	22	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5												
FCM 315 S	22	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6												
FCM 315 M	22	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6												
FCM 315 L	22	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6												
FCM 355 M	25	<b>740</b>	<b>680</b>	<b>800</b>	24	6												
FCM 355 L	25	<b>740</b>	<b>680</b>	<b>800</b>	24	6												

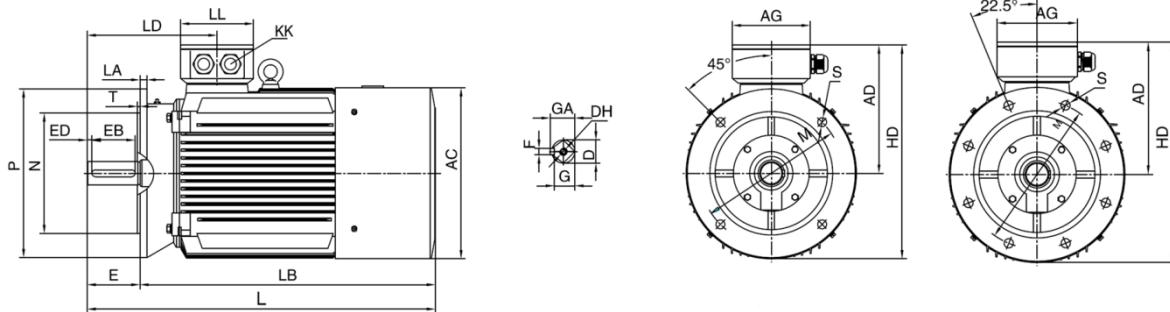
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren IE3 Bauform B5



Maße / Dimension in mm

### Baugröße B5

Frame size

	IEC	AC	AD	AG	DH	L 2P	L 4,6 P	D 2P	D 4,6 P	E 2P	E 4,6 P	EB 2P	EB 4,6 P	ED 2P	ED 4,6 P	F 2P	F 4,6,8 P	G 2P	G 4,6,8 P
DIN				d6	k	k	D	d	I	I						u	u		
FCM 160 M	314	251	162	M16	608	608	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	90	90	10	10	12	12	37	37	
FCM 160 L	314	251	162	M16	652	652	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	90	90	10	10	12	12	37	37	
FCM 180 M	355	267	162	M16	688	688	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	90	90	10	10	14	14	42,5	42,5	
FCM 180 L	355	267	162	M16	-	726	-	<b>48</b>	-	<b>110</b>	-	90	-	10	-	14	-	42,5	
FCM 200 L	397	299	210	M20	779	779	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	100	100	5	5	16	16	49	49	
FCM 225 S	446	322	210	M20	-	824	-	<b>60</b>	-	<b>140</b>	-	125	-	7,5	-	18	-	53	
FCM 225 M	446	322	210	M20	819	849	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	100	125	5	7,5	16	18	49	53	
FCM 250 M	485	358	248	M20	910	910	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	125	125	7,5	7,5	18	18	53	58	
FCM 280 S	547	387	248	M20	982	982	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	125	125	7,5	7,5	18	20	58	67,5	
FCM 280 M	547	387	248	M20	1033	1033	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	125	125	7,5	7,5	18	20	58	67,5	
FCM 315 S	620	527	320	M20	1194	1224	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	125	160	7,5	5	18	22	58	71	
FCM 315 M	620	527	320	M20	1304	1334	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	125	160	7,5	5	18	22	58	71	
FCM 315 L	620	527	320	M20	1304	1334	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	125	160	7,5	5	18	22	58	71	
FCM 355 M	698	642	380	*	1486	1516	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	130	160	5	5	20	25	67,5	86	
FCM 355 L	698	642	380	*	1486	1516	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	130	160	5	5	20	25	67,5	86	

\* 2 Polig = M20  
4,6 Polig = M24

### Baugröße B5

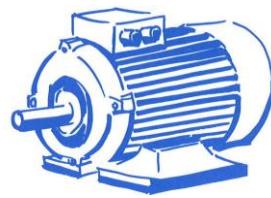
Frame size

	IEC	GA 2P	GA 4,6 P	HD	KK	LA	LB	LD 2P	LD 4,6 P	LL	M	N	P	S	T
DIN	t	t		mm	c1					e1	b1	a1	s1	f1	
FCM 160 M	45	45	426	2-M40 x 1,5	15	498	256	256	152	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	
FCM 160 L	45	45	426	2-M40 x 1,5	15	542	256	256	152	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	
FCM 180 M	51,5	51,5	444,5	2-M40 x 1,5	15	578	271	271	152	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	
FCM 180 L	-	51,5	444,5	2-M40 x 1,5	15	616	-	271	152	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	18,5	5	
FCM 200 L	59	59	499	2-M50 x 1,5	17	669	296	296	190	<b>350</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	18,5	5	
FCM 225 S	-	64	547	2-M50 x 1,5	20	684	-	329	190	<b>400</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	18,5	5	
FCM 225 M	59	64	547	2-M50 x 1,5	20	709	299	329	192	<b>400</b>	<b>350</b>	<b>450</b>	18,5	5	
FCM 250 M	64	69	633	2-M63 x 1,5	22	770	347	347	218	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5	
FCM 280 S	69	79,5	662	2-M63 x 1,5	22	842	355,5	355,5	218	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5	
FCM 280 M	69	79,5	662	2-M63 x 1,5	22	893	355,5	355,5	218	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>550</b>	18,5	5	
FCM 315 S	69	85	857	2-M63 x 1,5	22	1054	397	427	280	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6	
FCM 315 M	69	85	857	2-M63 x 1,5	22	1164	397	427	280	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6	
FCM 315 L	69	85	857	2-M63 x 1,5	22	1164	397	427	280	<b>600</b>	<b>550</b>	<b>660</b>	24	6	
FCM 355 M	79,5	100	1042	2-M63 x 1,5	25	1346	414	444	330	<b>740</b>	<b>680</b>	<b>800</b>	24	6	
FCM 355 L	79,5	100	1042	2-M63 x 1,5	25	1346	414	444	330	<b>740</b>	<b>680</b>	<b>800</b>	24	6	

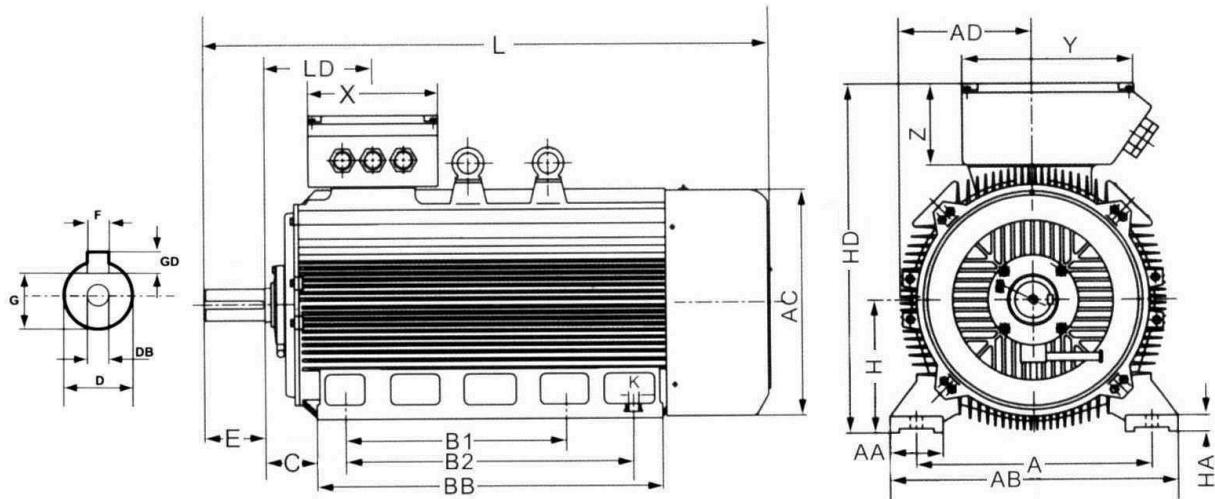
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren Bauform B3 (ab BG400)



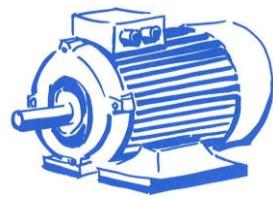
Maße / Dimension in mm

Baugröße Frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	B1	B2	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L 2P	L 4,6,8 P	LD	IPE
		DIN	b	n	f	g2		e1	e2	a	w1		h	c	v	p	s	k	k		mm max.
ACM 400 M			686	120	806	810	400	630	710	1090	280	M24	400	52	830	1075	36	1820	1881	362	2-100Ø
ACM 400 L			686	120	806	810	400	630	710	1090	280	M24	400	52	830	1075	36	1820	1881	362	2-100Ø
ACM 450 M			800	150	950	950	480	900	1000	1200	250	M24	450	62	975	1400	36	2050	2200	422	2-130Ø
ACM 450 L			800	150	950	950	480	900	1000	1200	250	M24	450	62	975	1400	36	2050	2200	422	2-130Ø

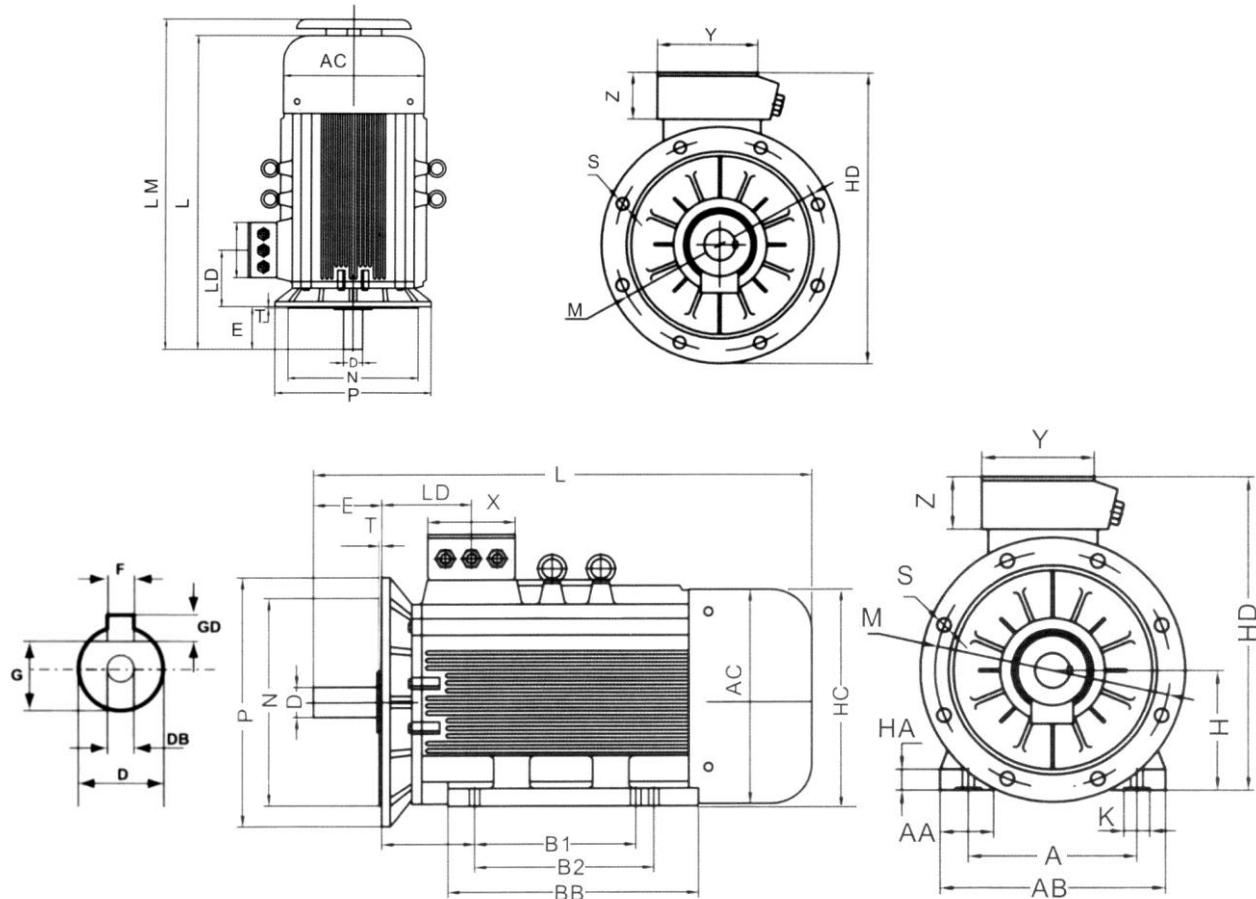
Baugröße Frame size		IEC	D 2P	D 4,6,8 P	E 2P	E 4,6,8 P	F 2P	F 4,6,8 P	G 2P	G 4,6,8 P	GD 2P	GD 4,6,8 P	X	Y	Z	Hebe- öse
		DIN	d	d	I	I	u	u			t	t				
ACM 400 M			80	110	170	210	22	28	71	100	14	18	430	485	225	2-M36
ACM 400 L			80	110	170	210	22	28	71	100	14	18	430	485	225	2-M36
ACM 450 M			90	130	170	250	25	32	81	119	14	18	460	530	275	2-M42
ACM 450 L			90	130	170	250	25	32	81	119	14	18	460	530	275	2-M42

# AC-Motoren

GmbH



## Graugussmotoren Bauform V1 und B3/B5 (ab BG400)



Maße / Dimension in mm

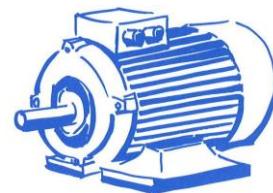
Baugröße Frame size		IEC	A	AA	AB	AC	AD	B1	B2	BB	C	DB	H	HA	HC	HD	K	L 2P	4,6,8 P	LD	LM 2P	LM 4,6,8P
		DIN	b	n	f	g2		e1	e2	a	w1		h	c	v	p	s	k	k			
ACM 400			686	120	806	810	400	630	710	1090	280	M24	400	52	830	1075	36	1820	1881	362	1920	1981
ACM 450			800	150	950	950	480	900	1000	1200	250	M24	450	62	975	1400	36	2050	2200	422	2150	2300

Baugröße  
Frame size

		IEC	D 2P	D 4,6,8 P	E 2P	E 4,6,8 P	F 2P	F 4,6,8 P	G 2P	G 4,6,8 P	GD 2P	GD 4,6,8 P	X	Y	Z	Hebe- öse	Hebe- öse V1
		DIN	d	d	I	I	u	u			t	t					
ACM 400			80	110	170	210	22	28	71	100	14	18	430	485	225	2-M36	4-M36
ACM 450			90	130	170	250	25	32	81	119	14	18	460	530	275	2-M42	4-M42

Baugröße  
Frame size

		IEC	M	N	P	S	T	IPE
		DIN	e1	b1	a1	s1	f1	mm max.
ACM 400			940	880	1000	8x28	6	3-100Ø
ACM 450			1040	980	1100	8x32	8	3-130Ø



## Betriebs- und Wartungsanleitung / Operating- and maintenance instructions

DE:

### Lagerung und Transport

Motoren gegen mechanische Beschädigung sichern und nur in geschlossenen, trockenen Räumen lagern. Bei kurzzeitiger Lagerung im Freiluftbereich gegen schädliche Umwelteinflüsse schützen. Motoren nicht auf der Lüfterhaube transportieren/ lagern. Bei Transport drauf achten, dass die Motoren nicht beschädigt werden.

### Montage – Übertragungselemente

Beim Aufziehen eines Übertragungselementes unbedingt Aufziehvorrichtung benutzen oder das aufzuziehende Teil erwärmen. Auf keinen Fall Übertragungselemente auf die Welle aufgeschlagen werden, da Welle, Lager und andere Teile des Motors dadurch beschädigt werden.

### Montage – Wuchten

Alle am Wellenende angebauten Teile sind sorgfältig dynamisch zu wuchten. Die Läufer sind werkseitig mit halber Passfeder gewuchtet.

### Montage – Aufstellen

Motoren schwingungsfrei aufstellen. Bei Kupplung den Motor zu angetriebenen Maschine genau ausrichten. Die Achsen beider Maschinen müssen fluchten. Es dürfen keine Spannungen auftreten.

### Montage – Belüftung

Belüftungsöffnungen und Kühlrippen freihalten und Mindestabstände einhalten. Erneutes Ansaugen der erwärmten Kühlluft vermeiden. Bei Freiluftaufstellung gegen unmittelbare Witterungseinflüsse (Regen, Schnee- und Eiseinfall, Festfrieren des Lüfters) schützen.

### Inbetriebnahme – Voraussetzungen

- Alle Arbeiten nur von geschultem Fachpersonal im spannungslosen Zustand durchführen
- Netzverhältnisse mit den Typenschildangaben vergleichen. Zulässige Spannungstoleranzen nach EN 60034-1
- Abmessungen der Anschlusskabel den Nennströmen des Motors anpassen.

### Inbetriebnahme – Überlastschutz

Motoren bei direkter Einschaltung mit 3-poligem Motorschutzschalter versehen. Auch bei Stern/Dreieck-Anlauf ist ein Motorschutzschalter empfehlenswert. Für Motoren mit Kaltleiterthermaturfühlern ist ein Auslösegerät erforderlich. Bei Motoren mit Bi-Metall-Thermofühlern wird empfohlen, den Motor bei Überlast über ein Schütz abzuschalten.

### Inbetriebnahme – Drehrichtung prüfen

Drehrichtung vor dem Ankoppeln der Arbeitsmaschine überprüfen. Die Drehrichtung ggf. durch Tauschen der Anschlüsse zweier Phasen ändern.

### Inbetriebnahme – Klemmkasten

- Alle Klemmkastenanschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Innenseite sauber und frei von Fremdkörpern
- Unbenutzte Kabeleinführungen verschlossen und Verschlusschrauben fest angezogen
- Dichtung sauber einlegen; auf Beschaffenheit der Dichtflächen der Gewährleistung der Schutzart achten

GB:

### Storage and transport

The motors have to be protected against mechanical damages and if possible they are to be stored in closed and dry rooms. In case of short-term outdoor storage they have to be protected against all harmful influences. Never transport or store the motors on the fan cowl. During transportation the motors should be kept from any damage.

### Mounting – transmission components

When pulling a transmission component onto the shaft it is necessary to use a pull-on device or to warm up the component to be pulled on. To prevent shaft, bearings and other parts from damages the transmission components must never be driven onto the shaft by hammer blows

### Mounting – balancing

All components attached to the shaft end are to be balanced dynamically. On the part of the manufacturer the rotors are balanced with half key.

### Mounting – installation

If possible, the motors are to be installed free from vibration. In the case of direct coupling the motor is to be accurately aligned to the driven machine. The axles of the machines must be in line and no stresses should occur.

### Mounting – ventilation

Vent holes and cooling fins are to be kept free and the required minimum distances must be observed. It is to be avoided that the heated up cooling air is taken in again. In case of outdoor-installation the motors have to be protected against influences (rain, snow and ice, freezing of the fan)

### Commissioning – prerequisites

- All operations have to be carried out by skilled staff with the motor in dead state
- The power supply has to correspond with the name plate. Voltage tolerance in acc. with EN 60034-1
- The dimensions of the connection cables have to be adapted to the rated motor currents.

### Commissioning – overload protection

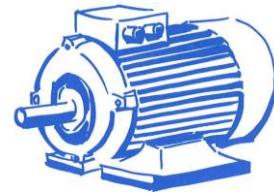
In case of direct starting, the motors are to be provided with triple-pole protection switch. A protection is also needed for Delta/Star starting. For motors with PTC-thermistors a tripping device is required. For motors with bi-metal thermistors it is needed to switch off the motor with a contactor in case of overload.

### Commissioning – rotation direction

The rotation direction is to be checked before coupling the machine. If necessary, the rotation direction can be altered by changing the connections of two phases.

### Commissioning – terminal box

- Check all terminal box connections are tightened
- The inside is clean and free from particles
- Unused cable entries are closed and threaded plugs are tightened
- The packing in the terminal box lid is inserted correctly



## Inbetriebnahme – Schalten des Motors

Vor dem Einschalten, während des Betriebes und beim Abschalten des Motors prüfen, ob alle Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Bei Inbetriebnahme Stromaufnahme unter Belastung beobachten um mögliche Überlastung sofort zu erkennen.

## Inbetriebnahme – Isolationswiderstand

Als letzte Arbeit vor der Inbetriebnahme einer neuen Maschine oder nach längerem Stillstand ist der Isolationswiderstand der Wicklungen zu prüfen. Dieser sollte bei einer Temperatur von 25°C höher als 5MΩ sein. Ergibt die Messung nicht den Wert, liegt dies daran, dass sich Feuchtigkeit in den Wicklungen befindet. Das Trocknen der Wicklung sollte in einer dafür eingerichteten Werkstatt durchgeführt werden.

## Wartung

Der Motor und eventuelle Zubehörteile sollten sauber gehalten werden, sodass kein Staub, Schmutz, Öl oder sonstige Verunreinigung den einwandfreien Betrieb stören können.

Es wird außerdem empfohlen:

- Ob der Motor ohne Schwingungen oder anomale Geräuschenentwicklung läuft.
- Dass die Zugspannung des möglicherweise eingesetzten Treibriemens korrekt eingestellt ist
- Dass die Öffnungen für die Kühlluftzufuhr nicht zugestellt oder verengt sind.

## Kugellager

Alle Motoren sind mit hochwertigen, lebensdauergeschmierten Kugellagern der Hersteller FAG, SKF, INA, NSK oder NTN ausgerüstet. Die nominelle Lagerlebensdauer in waagerechter Bauform beträgt bei Kupplungsbetrieb ohne axiale Zusatzlasten mind. 40.000 Betriebsstunden. Unter Ausnutzung der max. Belastung beträgt die Lebensdauer mind. 20.000h

Ab Baugröße 315 sind die Motoren mit offenen Lagern und Nachschmierereinrichtung ausgestattet. Die Nachschmierfristen sind diesem Katalog zu entnehmen.

Baugröße	A-Seite		B-Seite	
	2-polig	4;6;8-polig	2-polig	4;6;8-polig
ACA 56	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 63	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 71	6202.ZZ.C3		6202.ZZ.C3	
ACA 80	6204.ZZ.C3		6204.ZZ.C3	
ACA 90	6205.ZZ.C3		6205.ZZ.C3	
ACA 100	6206.ZZ.C3		6206.ZZ.C3	
ACA 112	6306.ZZ.C3		6306.ZZ.C3	
ACA 132	6308.ZZ.C3		6308.ZZ.C3	
ACM 160	6309.ZZ.C3		6309.ZZ.C3	
ACM 180	6311.ZZ.C3		6311.ZZ.C3	
ACM 200	6312.ZZ.C3		6312.ZZ.C3	
ACM 225	6313.ZZ.C3		6313.ZZ.C3	
ACM 250	6314.ZZ.C3		6314.ZZ.C3	
ACM 280	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3
ACM 315	6317.C3	6319.C3	6317.C3	6319.C3
ACM 355	6319.C3	6322.C3	6319.C3	6322.C3
ACM 400	6320.C3	6324.C3	6320.C3	6324.C3
ACM 450	6322.C3	6326.C3	6322.C3	6326.C3

## Commissioning – switching the motor

Before switching the motor on, during operation and when switching it off it should be checked whether all safety regulations are followed. When switching the motor on the current under load should be observed to detect possible overloads.

## Commissioning – insulation

Before starting a new motor and after long periods of inactivity or storage, the insulation resistance of the windings is to be measured. The resistance should be higher than 5MΩ at 25°C ambient temperature.

If this value cannot be obtained, the winding is damp and must be dried out.

## Maintenance

The motor as well as possible accessories should always be kept clean, free from dust trace, oil or other grime

- The motor operates without any vibrations or anomalous noises
- The tension of a possible driving belt is correct
- The inlet of the ventilations circuits is not obscured causing overheating of the windings

## Bearings

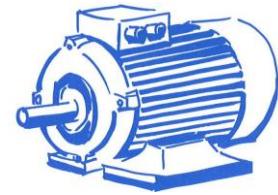
All motors are fitted with high-quality, lifetime-lubricated bearings from the manufacturer FAG, SKF, INA, NSK or NTN. The nominal rating life of the bearings used in horizontal mounted motors without any axial load is 40.000 operating hours, for power take-off via shaft-coupling. Under the use of maximal load the lifetime of the bearings is min. 20.000 operating hours.

From framesize 315 all motors have open bearings and lubrication devices.

The lubrication intervals are in this catalogue.

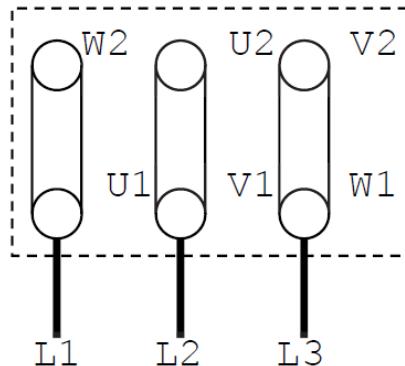
Size	Driving end		Non-driving end	
	2-pole	4;6;8-pole	2-pole	4;6;8-pole
ACA 56	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 63	6201.ZZ.C3		6201.ZZ.C3	
ACA 71	6202.ZZ.C3		6202.ZZ.C3	
ACA 80	6204.ZZ.C3		6204.ZZ.C3	
ACA 90	6205.ZZ.C3		6205.ZZ.C3	
ACA 100	6206.ZZ.C3		6206.ZZ.C3	
ACA 112	6306.ZZ.C3		6306.ZZ.C3	
ACA 132	6308.ZZ.C3		6308.ZZ.C3	
ACM 160	6309.ZZ.C3		6309.ZZ.C3	
ACM 180	6311.ZZ.C3		6311.ZZ.C3	
ACM 200	6312.ZZ.C3		6312.ZZ.C3	
ACM 225	6313.ZZ.C3		6313.ZZ.C3	
ACM 250	6314.ZZ.C3		6314.ZZ.C3	
ACM 280	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3	6314.ZZ.C3	6317.ZZ.C3
ACM 315	6317.C3	6319.C3	6317.C3	6319.C3
ACM 355	6319.C3	6322.C3	6319.C3	6322.C3
ACM 400	6320.C3	6324.C3	6320.C3	6324.C3
ACM 450	6322.C3	6326.C3	6322.C3	6326.C3

# AC-Motoren GmbH

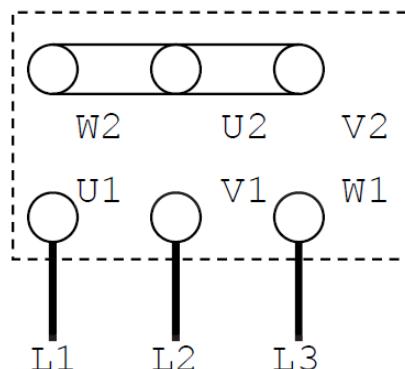


## Schaltbilder / wiring diagram

Dreieckschaltung:  
*Delta-connection:*



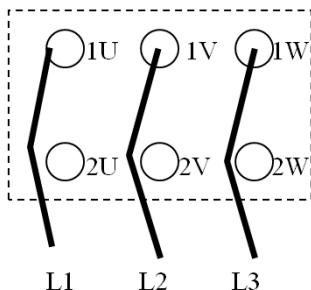
Sternschaltung:  
*Star-connection:*



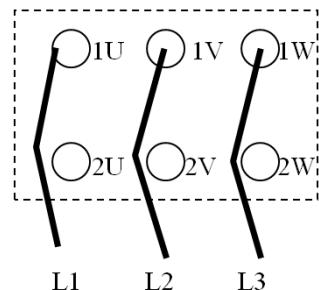
## Schaltbilder für polumschaltbare Motoren / Wiring diagram for speed switchable motors

Niedrige Geschwindigkeit:

(Dahlander) low speed Y:

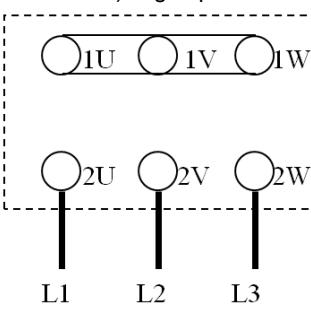


(getrennte Wicklung ) low speed Y:

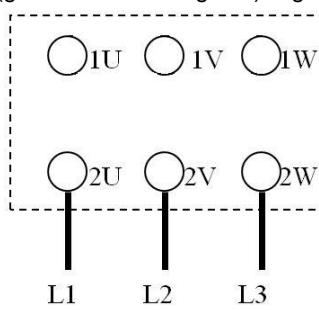


Hohe Geschwindigkeit:

(Dahlander ) High speed YY:



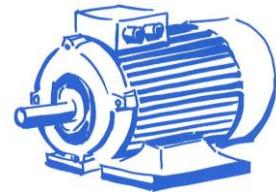
(getrennte Wicklung Y/Y) High speed Y:



Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten./Technical modifications reserved, errors excepted

# AC-Motoren

GmbH



## Nachschrägintervalle in Stunden / lubrication intervals in hours

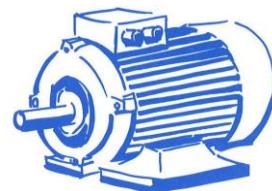
Schmierfett / Grease: ESSO BEACON 3 / SKF LGMT3

Lagertyp	2 polig	4 polig	6 polig	8 polig	Fettmenge in Gramm
Bearing type	2-poles	4-poles	6-poles	8-poles	Grease in grs.
6312.C3	1400	4000	6000	8000	20
6313.C3	1200	4000	6000	8000	23
6314.C3	1100	3300	5500	7700	26
6316.C3	800	2800	4900	7000	33
6317.C3	650	2600	4600	6600	37
6319.C3	/	2300	4200	6100	45
6320.C3	/	2100	3900	5800	51
6322.C3	/	1700	3500	5300	60
NU 317	/	1300	2300	3300	37
NU 319	/	1100	2000	3000	45
NU 320	/	1000	1900	2900	51
NU 322	/	890	1700	2600	60

Ab Baugröße 315 sind alle Motoren mit offenen Lagern und Nachschmierereinrichtung ausgerüstet.  
Motoren kleinerer Baugrößen sind auf Kundenwunsch mit Nachschmierereinrichtung erhältlich.  
Die Nachschmierfristen sind aus der oben stehenden Tabelle zu entnehmen.

# AC-Motoren

GmbH



## Sicherheits- und Inbetriebnahmehinweise für Niederspannungs-Asynchronmotoren (gemäß Niederspannungsrichtlinie 2006/95 EG)

### 1. Allgemein

Elektromotoren haben gefährliche, spannungsführende und rotierende Teile sowie möglicherweise heiße Oberflächen. Alle Arbeiten zum Transport, Anschluss zur Inbetriebnahme und regelmäßige Instandhaltung sind von **qualifiziertem, verantwortlichem Fachpersonal** auszuführen (VDE 0105; IEC 364 beachten). Unsachgemäßes Verhalten kann schwere **Personen- und Sachschäden** verursachen. Die jeweils geltenden nationalen, örtlichen und **anlagen spezifischen Bestimmungen und Erfordernisse** sind zu berücksichtigen.

### 2. Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Motoren sind für gewerbliche Anlagen bestimmt. Sie entsprechen den harmonisierten Normen der Reihe **EN60034 (VDE 0530)**. Der Einsatz im **Ex-Bereich** ist **verboten**, sofern nicht **ausdrücklich** hierfür vorgesehen (Zusatzhinweise beachten). Falls im Sonderfall – bei Einsatz in **nicht** gewerblichen Anlagen – erhöhte Anforderungen gestellt werden (z.B. Berührungsschutz gegen Kinderfinger), sind diese Bedingungen bei der Aufstellung anlagenseitig zu gewährleisten.

Die Motoren sind für Umgebungstemperaturen von **-20°C bis +40°C** sowie Aufstellungshöhen  $\leq 1000\text{m}$  über NN bemessen. Abweichende Angaben auf dem Leistungsschild **unbedingt** beachten. Die Bedingungen am Einsatzort müssen allen Leistungsschildangaben entsprechen.

Niederspannungsmotoren sind **Komponenten** zum Einbau in Maschinen im Sinne der Maschinenrichtlinie 89/392/EWG. Die **Inbetriebnahme** ist solange untersagt, bis die Konformität des Endproduktes mit dieser Richtlinie festgestellt ist (EN 60204-1 beachten)

### 3. Transport, Einlagerung

Nach der Auslieferung festgestellte **Beschädigungen** dem Transportunternehmen sofort mitteilen; die **Inbetriebnahme** ist ggf. **auszuschließen**. Eingeschraubte Transportösen fest anziehen. Sie sind für das Gewicht des Motors ausgelegt, **keine** zusätzlichen Lasten anbringen. Wenn notwendig, geeignete, ausreichend bemessene Transportmittel (z.B. Seilführungen) verwenden.

Vorhandene **Transportsicherungen** vor der Inbetriebnahme **entfernen**. Für weitere Transporte erneut verwenden. Werden Motoren eingelagert, auf eine **trockene, staubfreie** und **schwingungsarme** ( $v_{\text{eff}} < 0,2\text{mm/s}$ ) Umgebung achten (Lagerstillstandsschäden). Bei längerer Einlagerungszeit verringert sich die Fettgebrauchs dauer der Lager. Vor Inbetriebnahme Isolationswiderstand messen. Bei Werten  $\leq 1\text{k}\Omega$  je Volt Bemessungsspannung Wicklung trocknen.

Bei Motoren mit Zylinderrollenlager für erhöhte Radialbelastung können durch den Betrieb mit kleinerer Belastung als der Mindestradialbelastung Schädigungen verursacht werden. Die Radialbelastung sollte im Betrieb mindestens 30% der max. zulässigen Radialbelastung betragen (siehe Katalog).

### 4. Aufstellung

Auf gleichmäßige Auflage, gute Fuß- bzw. Flanschbefestigung und genaue Ausrichtung bei direkter Kupplung achten. Aufbaubedingte Resonanzen mit der Drehfrequenz und der doppelten Netzfrequenz vermeiden. Läufer **von Hand** drehen, auf ungewöhnliche Schleifgeräusche achten. **Drehrichtung** im gekuppelten Zustand **kontrollieren** (Abschnitt 5 beachten).

Antriebselemente (Riemenscheibe, Kupplung usw.) nur mit geeigneten Vorrichtungen auf- bzw. abziehen (Erwärmen!) und mit einem Berührungsschutz abdecken. Unzulässige Riemenspannung vermeiden (Katalog, Techn. Liste).

Der **Wuchtzustand** ist im Datenblatt angegeben (**H** = Halb-, **F** = Vollkeilwuchtung). Bei Montage des Antriebselementes auf Wuchtzustand achten! Bei Halbkeilwuchtung **überstehenden sichtbaren Passfederanteil** abarbeiten.

Bei Bauformen mit Wellenenenden nach unten wird ein Schutzdach empfohlen, bei Wellenenenden nach oben ist **bauseits** eine Abdeckung vorzusehen, die das Hineinfallen von Fremdkörpern in den Lüfter verhindert.

**Belüftung nicht behindern!** Abluft- auch benachbarter Aggregate darf nicht unmittelbar wieder angesaugt werden.

Bei Lagerung über 12 Monate ist eine Überprüfung des Fettzustandes durchzuführen. Falls die Überprüfung eine Verschmutzung des Fettes erkennen lässt, (Eindringen von Kondenswasser führt zu Konsistenzänderung des Fettes) muss das Fett ausgetauscht werden. Der Fettaustausch muss jedoch spätestens alle drei Jahren durchgeführt werden.

### 5. Elektrischer Anschluss

Alle Arbeiten dürfen nur von **qualifiziertem Fachpersonal** am **stillstehenden Motor** im **freigeschalteten** und **gegen Wiedereinschalten gesicherten** Zustand vorgenommen werden. Dies gilt auch für Hilfsstromkreise (z.B. Stillstandsheizung).

#### Spannungsfreiheit prüfen!

Überschreiten der **Toleranzen in EN 60034-1 / IEC 34-1** Spannung +/-5%, Frequenz +/-2%, Kurvenform, Symmetrie- erhöht die Erwärmung und beeinflusst die elektromagnetische Verträglichkeit. Leistungsschildangaben sowie das Anschlusschema im Anschlusskasten beachten.

Der Anschluss muss so erfolgen, dass eine **dauerhaft sichere**, elektrische Verbindung aufrechterhalten wird (keine abstehenden Drahtenden); zugeordnete Kabelendbestückung verwenden. Sichere **Schutzleiterverbindung** herstellen.

#### Anziehdrehmomente für Klemmplatten-Anschlüsse:

Gewinde	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16
Anziehdrehmoment (Nm)	0,8-1,2	1,8-2,5	2,7-4	5,5-8	9-13	16-20	36-40

**Luftabstände** zwischen blanken, spannungsführenden Teilen untereinander und gegen Erde  $\geq 8\text{mm}$  bei  $U_n$  bis 500V,  $\geq 10\text{mm}$  bei  $U_n$  bis 750V und  $\geq 14\text{mm}$  bei  $U_n$  bis 1000V.

Im Anschlusskasten dürfen sich **keine** Fremdkörper, Schmutz sowie Feuchtigkeit befinden. Nicht benötigte Kabeleinführungsoffnungen und den Kasten selbst **staub- und wasserdicht** verschließen.

Für den Probebetrieb ohne Antriebselemente **Passfeder sichern**.

Bei Motoren mit Bremse vor der Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion der Bremse prüfen.

### 6. Betrieb

Schwingstärken  $v_{\text{eff}} \leq 3,5\text{mm/s}$  ( $P_N \leq 15\text{kW}$ ) bzw.  $v_{\text{eff}} \leq 4,5\text{mm/s}$  ( $P_N > 15\text{kW}$ ) sind im gekuppelten Betrieb unbedenklich.

Bei Veränderungen gegenüber dem Normalbetrieb – z.B. **erhöhte Temperaturen, Geräusche, Schwingungen** - ist im **Zweifelsfall** der Motor abzuschalten. Ursache ermitteln, eventuelle Rücksprache mit dem Hersteller. Schutzeinrichtungen auch im Probefieber nicht außer Funktion setzen.

Bei starkem Schmutzanfall Luftwege regelmäßig reinigen. Vorhandene verschlossene **Kondenswasserlöcher** von Zeit zu Zeit öffnen!

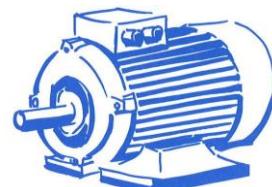
Bei Motoren **ohne Nachschmierungseinrichtung** Lager- bzw. Fettwechsel nach Herstellerangaben, spätestens jedoch nach 3 Jahren. Lagerung **mit Nachschmierungseinrichtung** bei laufendem Motor nachfetten.

Bei Motoren mit Fremdbelüftung muss der Fremdlüfter bei Betrieb eingeschaltet sein.

### 7. Weitere Informationen

Informationen über eventuelle Zusatzeinrichtungen sind zu beachten!

Diese Sicherheits- und Inbetriebnahmehinweise sind aufzubewahren!



## ENGLISH



### Information on safety and commissioning for low voltage asynchronous motors

(in accordance with L. V. directive 2006/95 EG)

#### 1. General information

Electric motors have dangerous voltage-carrying and rotating components as well as surfaces that may become hot. All work involved in the transport, connection, commissioning and regular maintenance must be carried out by **qualified, responsible specialists** (note VDE 0105; IEC 364). Improper behaviour may result in serious **injury and damage to property**. The applicable **national, local and works regulations and requirements** must be complied with.

#### 2. Intended use

These motors are intended for commercial installations. They comply with the harmonized standards of the **EN60034 (VDE 0530)** series. Utilization in areas subject to **explosion hazard is not permitted**, unless **expressly intended** for this purpose (see additional notes). In certain special cases, for example, on use in non-commercial installations, if requirements are more strict (e.g. protection against contact with children's fingers), it is the responsibility of the customer to ensure compliance on installing the equipment. The motors are rated for ambient temperatures of **-20°C to +40°C** and site altitudes **δ 1000 m** above sea level. Any contradictory information on the rating plate **must** be observed. The conditions on site **must** correspond to all rating plate specifications.

Low voltage motors are **components** for installation in machinery in terms of the Machine directive 89/392/EEC. **Commissioning** must not take place until it has been proved that the end product conforms with this guideline (please note EN 60204-1).

#### 3. Transport and storage

Any **damage** detected after dispatch should be reported immediately to the transport company and **commissioning** must be postponed. Tighten the eyebolts. They are designed for the weight of the motor only therefore do not attach any additional loads. If necessary, use suitable, adequately dimensioned transporting equipment (e.g. rope guides).

Remove existing **shipping braces** before commissioning; and reuse for subsequent transport. If motors are stored, a **dry, dust-free and low vibration** ( $V_{rms} \delta 0.2 \text{ mm/s}$ ) environment is important (to avoid bearing standstill damage). On long-term storage, the regrease interval of the bearings is reduced.

Before commissioning, measure the impedance of the insulation. If values  $\delta 1k\Omega$  per volt of rated voltage are measured, the windings must be dried out.

When motors with roller bearings for increased cantilever force are operated the value of cantilever force must be minimal 30% of permissible cantilever force (see catalogue). Operating with smaller cantilever force is the cause of bearing faults.

#### 4. Installation

Ensure an even underlying surface, good foot or flange fixing and precise alignment for direct coupling. It is important to ensure that the mounting conditions do not cause resonance with the rotational frequency and the doubled supply frequency. Turn the rotor **by hand** and listen for any unusual grinding noises. **Check the direction of rotation** in the decoupled state (note section 5).

Only mount or remove drive components (belt pulley, coupling, etc.) using suitable tools (heat up), and cover to shield against contact. Avoid unpermissible belt tensions (see catalogue and technical data). The **balancing type** is specified on the shaft end face or rating plate (**H** = half- and **F** = full-key balancing). On mounting the drive, note the balancing type! In the case of half key balancing, the **protruding, visible part** of the half-featherkey must be removed.

A canopy is recommended for designs with the shaft end pointing downwards, and with the shaft end pointing upwards a cover must be provided by the customer to prevent foreign bodies from falling into the fan.

Shaft height: 56 to 315 mm

**Do not obstruct ventilation!** Discharged air, also from neighbouring equipment, must not be sucked in again immediately. Checking of bearing grease must be carry out when motors are longer than 12 months storaged. When storage conditions are the cause of grease depreciation (presence of condensate, consistency change) the grease must be exchanged. Grease exchang must be carry out no later than in three year interval.

#### 5. Electrical connection

Work is only permitted to be carried out by **qualified specialists** on the **stationary motor**, while **disconnected** and **prevented from being switched on again**. This also applies for the auxiliary power circuits (e.g. Anti-condensation heaters).

**Check that the equipment is potential-free!**

If the **tolerance limits** are exceeded that are specified in **EN 60034, part 1 / IEC 34-1** (voltage  $\pm 5\%$ , frequency  $\pm 2\%$ , shape of curve, symmetry) the heating effect is increased and the electromagnetic compatibility is affected. Please note the specifications on the rating plate and the connection diagram in the terminal box.

Connections must be made in such a way as to ensure that a **permanently safe electrical connection** is maintained (no protruding wire ends); use the corresponding cable end pieces. Create a **safe earth continuity connection**.

Tightening torques for terminal board connections

Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16
Tightening torque [Nm]	0..8 ..1.2	1..8 ..2.5	2..7 ..4	5..5 ..8	9..13	16..20	36..40

**Cleарances in air** between bare live parts themselves and between bare live parts and earth must be  $\geq 8 \text{ mm}$  at  $U_{rated}$  up to 500V,  $\geq 10 \text{ mm}$  at  $U_{rated}$  up to 750V and  $\geq 14 \text{ mm}$  at  $U_{rated}$  up to 1000V. It must be ensured that the terminal box does not contain **foreign bodies**, dirt or humidity. Seal any unused cable entry openings against **dust and water**.

**Secure the featherkey** on test operation without drive components. For motors with brakes, check that the brakes are operating perfectly before commissioning.

#### 6. Operation

Vibration levels of  $V_{rms} \delta 3.5 \text{ mm/s}$  ( $P_N \delta 15 \text{ kW}$ ) or  $V_{ms} \delta 4.5 \text{ mm/s}$  ( $P_N > 15 \text{ kW}$ ) are quite acceptable in the coupled state.

If deviations from normal operation occur - e.g. **increased temperatures, noises, vibration** - the motor should be **switched off** in the event of doubt. Determine the causes and contact the manufacturer if necessary. Do not disconnect protective equipment, even under test operation.

Under dirty operating conditions, clean the air channels regularly. Open any closed **condensate water** holes from time to time!

For motors **without greasing facilities**, bearing or grease replacement must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions, or after 3 years, whichever is sooner.

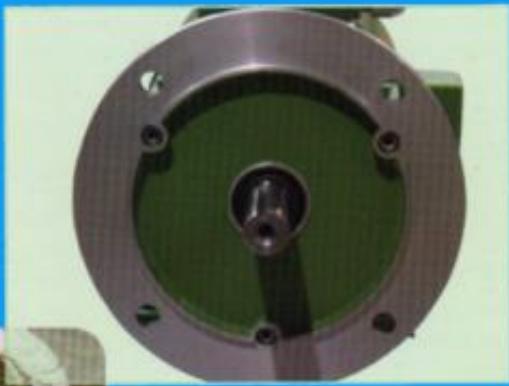
Bearings with **regreasing facilities** must be greased when the motor is running.

In the case of **motors with separate ventilation**, the separatelydriven fan must be switched on throughout motor operation.

#### 7. Further information

Information provided about any additional equipment must be noted!

**These notes on safety and commissioning must be retained for future reference!**



# AC-Motoren GmbH

Einstein Strasse 17, 64859 Eppertshausen  
Telefon: 06071-49887-0 Telefax: 06071-49887-20  
e-mail: kontakt@ac-motoren.de  
[www.ac-motoren.de](http://www.ac-motoren.de)