

SIEMENS



SINAMICS V20

Экономичный, надежный и удобный в использовании преобразователь для решения базовых задач

www.siemens.ru/sinamics-v20

Ответы для промышленности.

SINAMICS V20

Отличное решение для базовых задач

SINAMICS V20, универсальный привод для базовых приложений

В большинстве применений в области машиностроения и производства промышленного оборудования сегодня требуются индивидуальные решения с приводной техникой с возможностью автоматизации простых процессов движения и базовыми требованиями.

С компактным преобразователем частоты (ПЧ) SINAMICS V20 от Siemens для таких задач предлагается простое и экономичное решение. SINAMICS V20 характеризуется быстрым вводом в эксплуатацию, простотой управления, надежностью и экономической эффективностью.

Предлагаются преобразователи четырех типоразмеров в диапазоне мощностей от 0,12 до 15 кВт.

Минимизация расходов

Затраты на проектирование и ввод в эксплуатацию, а также стоимость владения, должны оставаться на минимально возможном уровне. SINAMICS V20 идеально соответствует этим требованиям. Для повышения энергоэффективности преобразователь использует метод управления с автоматическим уменьшением потока для оптимизации энергопотребления. Кроме этого, он отображает текущий расход энергии и предлагает множество других интегрированных функций энергосбережения.

Отличительные особенности

Простой монтаж

- настенный или сквозной монтаж с внешней вентиляцией, оба варианта могут располагаться непосредственно в одном ряду бок-о-бок.
- встроенные интерфейсы USS и Modbus RTU
- встроенный тормозной прерыватель в ПЧ от 7,5кВт до 15 кВт

Простое управление

- считывание и клонирование параметров без подключения ПЧ к питанию
- встроенные макросы для параметрирования соединений и прикладные макросы
- режим поддержания в рабочем состоянии (Keep Running Mode) для непрерывной работы
- высокая надежность благодаря широкому диапазону напряжений, эффективной концепции охлаждения и печатным платам с двойной лакировкой

Экономия энергии

- ECO-режим для U/f , U^2/f
- встроенный режим пониженного энергопотребления в состоянии покоя
- возможность соединения по контуру постоянного тока

Диапазон мощностей	0,12 кВт до 15 кВт
Диапазон напряжений	1AC 200 В ... 240 В (+ / -10 %) 3AC 380 В ... 480 В (+10 % / -15 %)
Режимы управления	U/f , U^2/f , FCC, U/f (зад. кривая)



Типовые применения

Перекачка, вентиляция, сжатие

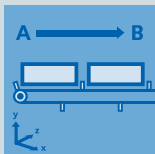


- центробежные насосы
- радиальные/осевые вентиляторы
- компрессоры

Дополнительные преимущества:

- высокая техготовность благодаря автоматическому перезапуску и рестарту на лету после аварийное отключение питания
- обнаружение обрыва ремня за счет контроля момента нагрузки
- защита насосов от кавитации
- ударный старт и функция промывки для засоренных насосов
- ПИД-регулятор для технологических значений (например, температуры, давления, уровня, расхода)
- автонастройка ПИД для оптимизации параметров регулирования
- „спящий режим“ отключает двигатель при низкой нагрузке механизма
- каскадирование двигателей расширяет диапазон расхода за счет управления двумя дополнительными двигателями с прямым подключением к сети (каскад)
- специальная функция защиты препятствует образованию конденсата в двигателе при экстремальных условиях окружающей среды

Перемещение

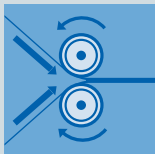


- ленточные транспортеры
- роликовые конвейеры
- цепные конвейеры

Дополнительные преимущества:

- мягкий, плавный разгон снижает нагрузку на редукторы, подшипники, барабаны и ролики
- дополнительный разгонный момент для ленточных транспортеров с высоким начальным пусковым моментом
- динамический режим за счет использования тормозного резистора или торможения постоянным током
- прямое управление механическим стояночным тормозом
- обнаружение обрыва ленты за счет контроля момента нагрузки

Переработка



- индивидуальные приводы в перерабатывающих отраслях промышленности, например, мельницы, миксеры, смесители, дробилки, мешалки, центрифуги

- приводы главного движения в машинах с механически соединенными осями, например, машины прядильного производства, плетельные машины для текстильных изделий, канатов и проволоки

Дополнительные преимущества:

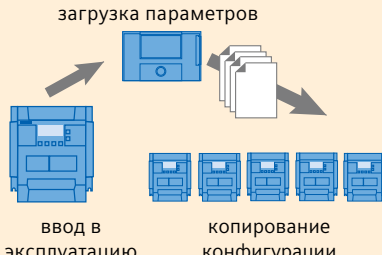
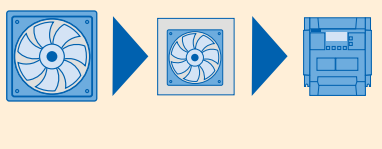
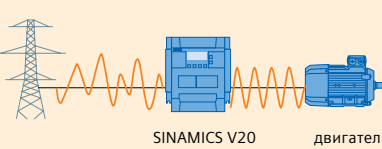
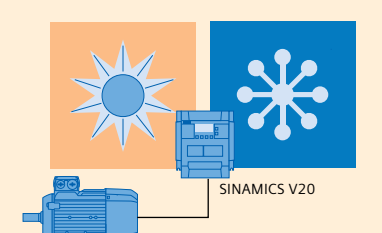
- специальная защита препятствует образованию конденсата в двигателе при экстремальных условиях окружающей среды
- увеличение производительности в режиме непрерывного производства с помощью режима поддержания в рабочем состоянии (Keep Running Mode)
- обмен генераторной энергией через соединение по контуру постоянного тока
- дополнительный разгонный момент для машин с высоким начальным пусковым моментом

Простой монтаж




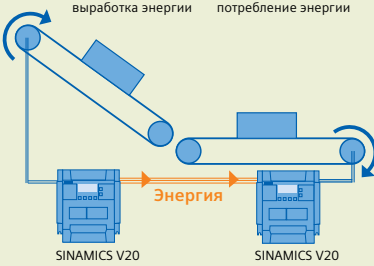
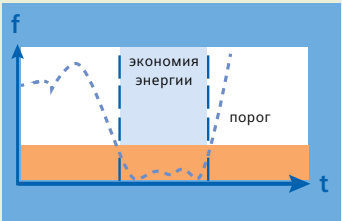
Монтаж		
<p>монтаж бок-о-бок настенный монтаж сквозной монтаж промежуток не нужен охлаждение охлаждение</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Компактная конструкция, монтаж бок-о-бок и возможность как настенного, так и сквозного монтажа.</p> <p>Возможность работы без дополнительных опций.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • компактное размещение в небольших шкафах • сквозной монтаж позволяет использовать упрощенное внешнее охлаждение для шкафа • сразу же готов к работе после распаковки без дополнительных опций • базовое управление с помощью встроенной базовой панели оператора - BOP
Коммуникация		
<p>Уст-ва Siemens Станд. библиот. USS SINAMICS V20 Сторонние уст-ва Modbus SINAMICS V20</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Интерфейс связи на клеммах. Простая настройка коммуникации USS и Modbus RTU с помощью predefined макросов.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • простая интеграция в существующие системы • простая интеграция в системы микроавтоматизации, например, с SIMATIC S7-1200 • простой ввод в эксплуатацию с помощью стандартных библиотек и макросов
Модуль торможения		
<p>SINAMICS V20 двигатель модуль торможения резистор</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Энергия динамического торможения преобразуется в тепло в тормозном резисторе. С помощью резисторов можно обеспечить торможение с нагрузочным циклом от 5% до 100% от номинальной мощности ПЧ.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возможность использования динамического торможения для улучшения тормозных характеристик • ПЧ от 7,5 кВт оснащены встроенным тормозным прерывателем. В этом случае тормозной резистор может подключаться напрямую к ПЧ.

Простое управление

Клонирование параметров		
 <p>загрузка параметров</p> <p>ввод в эксплуатацию</p> <p>копирование конфигурации</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Возможность сохранения и повторной загрузки установок параметров с помощью карт SD/MMC, ВОР-интерфейса или „загрузчика параметров“ с питанием от батареи (без подключения ПЧ к питанию).</p> <p>Также может использоваться для установки обновлений микропрограммного обеспечения.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • конечный пользователь получает полностью сконфигурированное устройство • быстрый ввод в эксплуатацию • возможность использования без дополнительной технической поддержки, быстро и надежно
Макросы		
 <p>Вентилятор</p> <p>Макрос</p> <p>SINAMICS V20</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Встроенные макросы для параметрирования соединений и прикладные макросы для простого конфигурирования входов/выходов и соответствующих настроек.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • быстрый ввод в эксплуатацию • встроенные и оптимизированные прикладные настройки • выбор простых макросов для параметрирования соединений и прикладных макросов вместо конфигурирования длинных сложных списков параметров • исключение ошибок из-за неправильной установки параметров
Режим поддержания в рабочем состоянии (Keep Running Mode)		
 <p>SINAMICS V20</p> <p>двигатель</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Благодаря автоматической подстройке функций преобразователя в случае нестабильного сетевого питания возможно увеличение производительности.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • стабильная работа от нестабильных сетей • увеличение производительности благодаря отсутствию временных остановок производственного процесса • возможность принятия индивидуальных решений благодаря гибким настройкам для ошибок/предупреждений
Надежность		
 <p>SINAMICS V20</p> <p>двигатель</p>	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Широкий диапазон напряжений, эффективное охлаждение и двойная лакировка электронных модулей увеличивают надежность преобразователя частоты в сложных условиях окружающей среды.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> • возможность продолжения работы и при сильных колебаниях напряжения сети • надежная работа при напряжениях сети: <ul style="list-style-type: none"> – 1АС 200 В ... 240 В (–10 % / +10 %) – 3АС 380 В ... 480 В (–15 % / +10 %) • эксплуатация при температурах окружающей среды до 60 °С

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

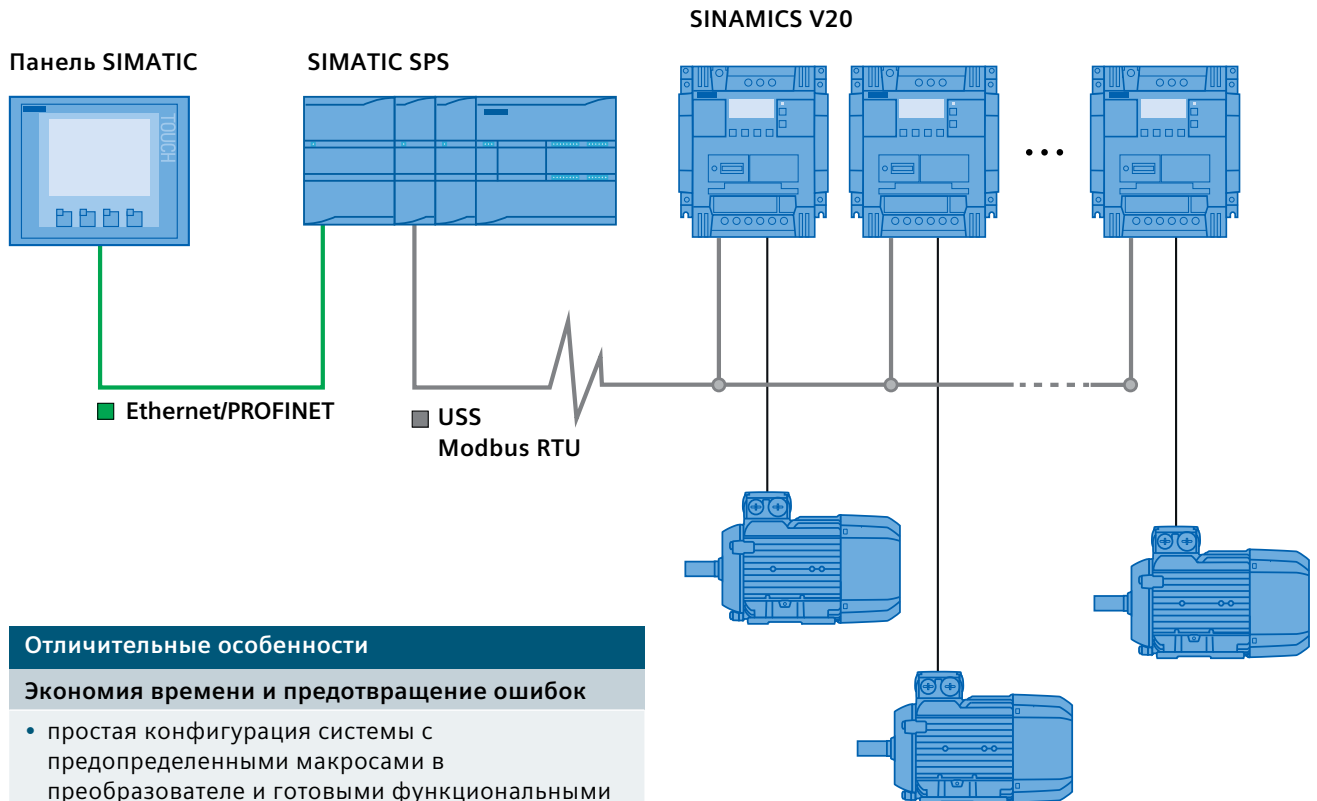


Снижение энергопотребления при работе		
	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Встроенный ECO-режим для управления U/f- и U^2/f для экономии энергии согласует магнитный поток в двигателе. Энергопотребление может отображаться в кВт • ч, CO₂ или в национальной валюте.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> экономия энергии в коротких, динамических циклах нагрузки при изменении заданного значения ECO-режим выключается автоматически показывает пользователю текущую экономию энергии
Снижение энергопотребления при работе – соединение по контуру постоянного тока		
	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Приложения с двумя преобразователями частоты SINAMICS V20 одинаковой мощности могут быть соединены через промежуточный контур постоянного тока для повторного использования регенеративной энергии.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> выработка и экономия энергии в приложениях, использующих соединенные приводы преобразователи могут оптимально распределять потребление энергии между собой использование динамического торможения без внешних компонентов
Снижение энергопотребления в состоянии готовности (Standby) – спящий режим		
	<p>Особенности SINAMICS V20</p> <p>Преобразователь и двигатель работают только тогда, когда это необходимо для оборудования. Режим энергосбережения активируется автоматически, если уровень задаваемой частоты или сигнал от датчика обратной связи будут ниже заданного порога.</p>	<p>Преимущества для пользователя</p> <ul style="list-style-type: none"> интеллектуальный энергосберегающий режим экономит энергию увеличение срока службы двигателя уменьшение износа насосов на низкой скорости сокращение времени на программирование PLC для приложений с насосами/ вентиляторами (PLC)

* в зависимости от приложения и типа механизма

Простая система автоматизации

Контроллер SIMATIC в комбинации с SINAMICS V20



Отличительные особенности

Экономия времени и предотвращение ошибок

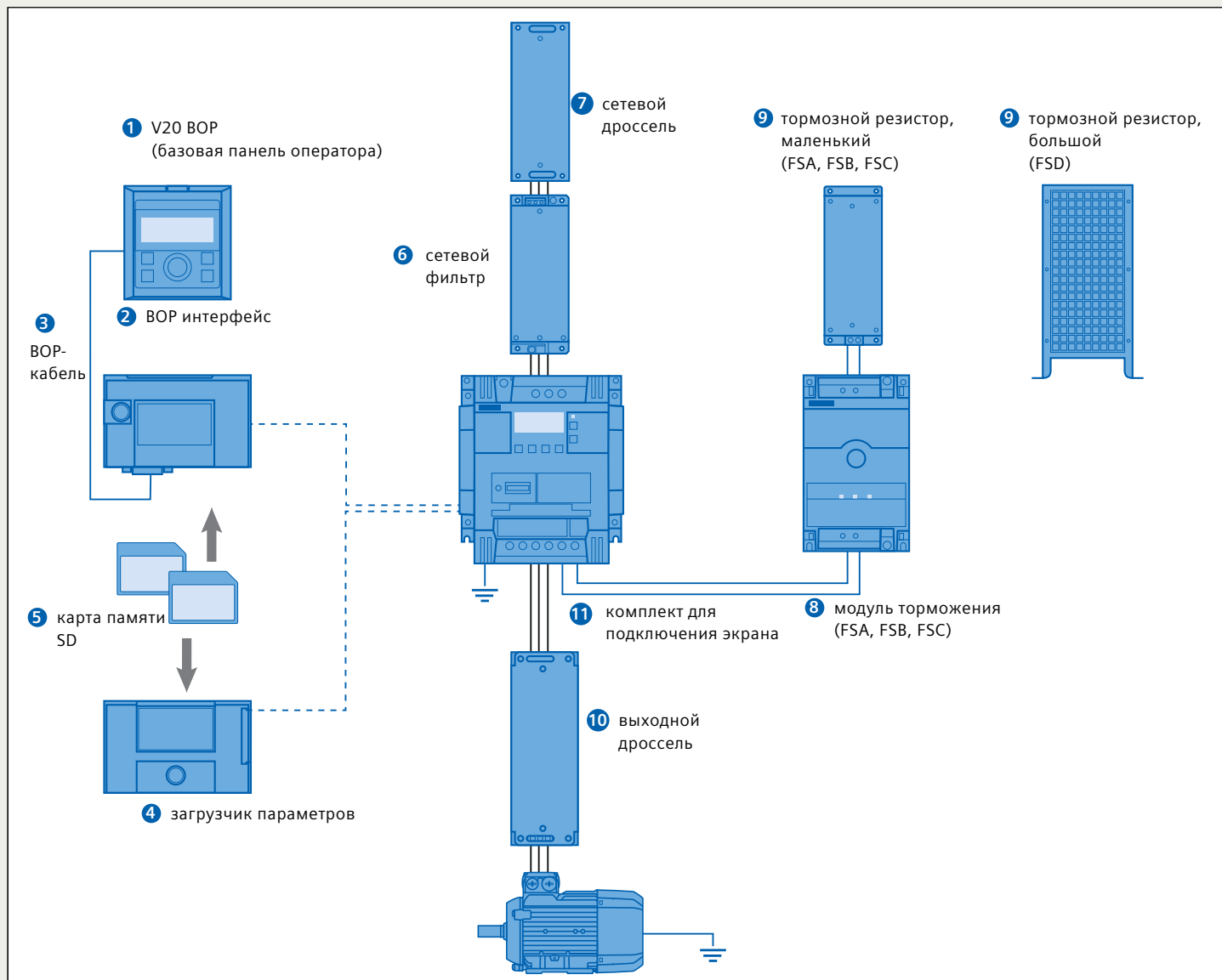
- простая конфигурация системы с predetermined макросами в преобразователе и готовыми функциональными блоками из портала Комплексной автоматизации (TIA) для быстрого подключения к SIMATIC S7-1200**
- один кабель для соединения SINAMICS V20 с USS или Modbus RTU
- встроенный коммуникационный интерфейс

** прикладной пример с функциональными блоками может быть загружен на Siemens Industry Online Support по адресу:
<http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/63696870>



Многообразие опций

Все, что необходимо ...



Опции	
1	V20 BOP Функциональность как у встроенной BOP (базовая панель оператора), но возможно и автономное использование. Значения и заданные значения изменяются посредством "колесика".
2	BOP интерфейс <ul style="list-style-type: none"> соединение между преобразователем и BOP встроенный слот для карт SD/MMC для клонирования (копирования) параметров
3	BOP-кабель Кабель длиной 3 м со штекерами
4	Загрузчик параметров До 100 блоков параметров с установками параметров могут быть загружены с карты памяти в преобразователь или сохранены из преобразователя на карту памяти без подключения преобразователя к питанию.
5	Карта памяти SD Карта памяти SIMATIC-SD
6	Сетевой фильтр <ul style="list-style-type: none"> улучшает характеристики ЭМС возможность использования кабеля двигателя большей длины для FSA

Опции	
7	Сетевой дроссель <ul style="list-style-type: none"> подавляет гармонические искажения улучшает коэффициент использования
8	Модуль торможения <ul style="list-style-type: none"> сокращает ramпу торможения подходит для 1AC 230 В и 3AC 400 В настраиваемый цикл нагрузки от 5 % до 100 % в FSD тормозной модуль уже встроен
9	Тормозной резистор <ul style="list-style-type: none"> преобразует регенеративную энергию в тепло заводская установка 5 % нагрузочный цикл
10	Выходной дроссель <ul style="list-style-type: none"> Кабель двигателя большей длины: 3AC 400 В экранированный и не экранированный кабель: 150 м 1AC 230 В экранированный и не экранированный кабель: 200 м
11	Комплект для подключения экрана <ul style="list-style-type: none"> соединение экрана разгрузка от натяжений экрана

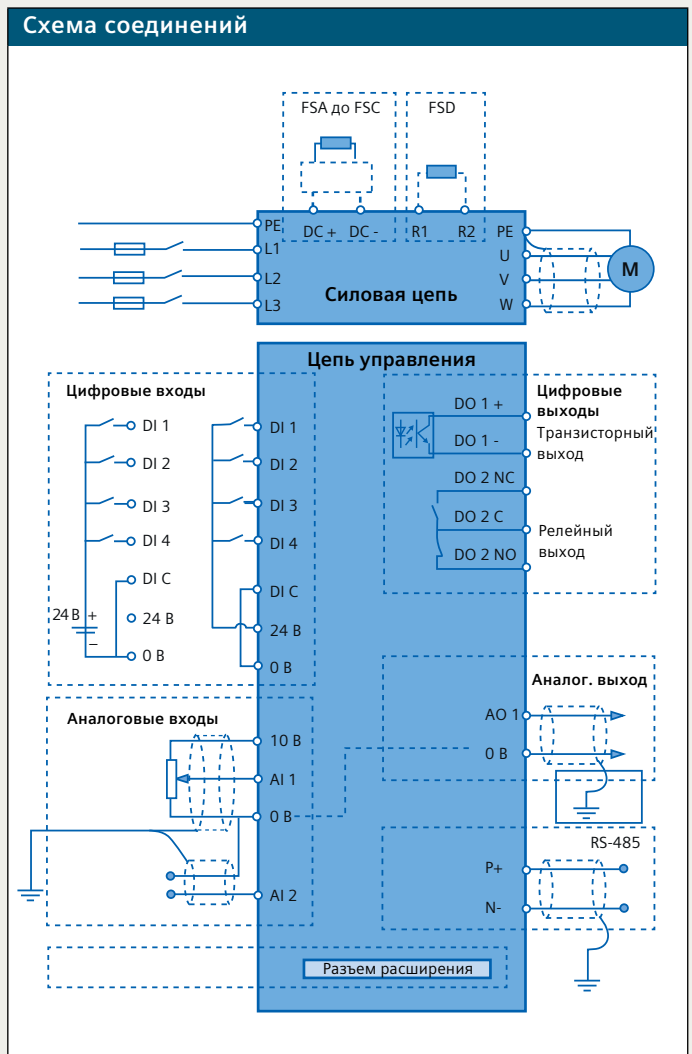
Технические параметры

Мощность и управление	
Напряжение	1AC 230 В: 1AC 200 В ... 240 В (-10 % ... + 10 %) 3AC 400 В: 3AC 380 В ... 480 В (-15 % ... + 10 %)
Макс. выходное напряжение	1AC 230 В: 240 В 3AC 400 В: 480 В
Частота сети	50/60 Гц
Структура сети	TN, TT, IT, TT заземленная сеть
Диапазон мощностей	1 AC 230 В 0,12 ... 3,0 кВт (0,16 ... 4 л.с.) 3 AC 400 В 0,37 ... 15,0 кВт (0,5 ... 20 л.с.)
Коэфф. мощности	0,72
Перегрузка	150 % ном. тока на 60 с, цикл 600 с
Выходная частота	0 ... 599 Гц разрешение: 0,01 Гц
КПД	98 %
Режимы работы управления	Управление по напряжению/частоте: U/f , U^2/f , зад. характеристики U/f , по потокоцеплению: FCC

Стандарты/нормы	
Стандарты	CE, cULus, C-tick, KC, ГОСТ Р
Стандарты ЭМС	1AC 230 В со встроенным сетевым фильтром согласно EN 61800-3 C2 3AC 400 В со встроенным сетевым фильтром согласно EN 61800-3 C3

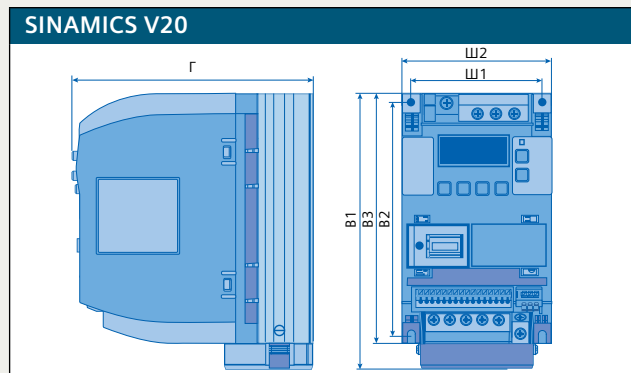
Свойства	
Энергосбережение	<ul style="list-style-type: none"> • ECO-режим • режим энергосбережения в состоянии покоя • контроль энергопотребления
Простое управление	<ul style="list-style-type: none"> • макросы подключений и прикладные макросы • клонирование параметров • Keep Running Mode • USS-/Modbus-RTU-коммуникация • специализированные заданные значения • автоматический перезапуск • рестарт на лету • регулирование напряжения промех. контура • I_{max}-регулирование
Приложение	<ul style="list-style-type: none"> • ПИД-регулятор • VICO-функция • режим: ударный старт • режим: доп. разгонный момент • режим: функция промывки насосов • каскадирование двигателей • гибкое управление усилением • функция вобуляции • компенсация скольжения • две параметризуемые рампы разгона • настраиваемая ШИМ
Защита	<ul style="list-style-type: none"> • защита от мороза • защита от образования конденсата • защита от кавитации • кинетическая буферизация • обнаружение сбоев в нагрузке

Сигнальные входы и выходы	
Аналоговые входы	A11: биполярный, режим ток/напряжение A12: униполярный, режим ток/напряжение Могут использоваться как цифровые входы
Аналоговые выходы	AO: 0 ... 20 мА
Цифровые входы	DI1–DI4, оптическая изоляция PNP/NPN возможность выбора через клеммную колодку
Цифровые выходы	DO1: транзисторный выход DO2: релейный выход – 250 В AC 0,5 А омическая нагрузка – 30 В DC 0,5 А омическая нагрузка

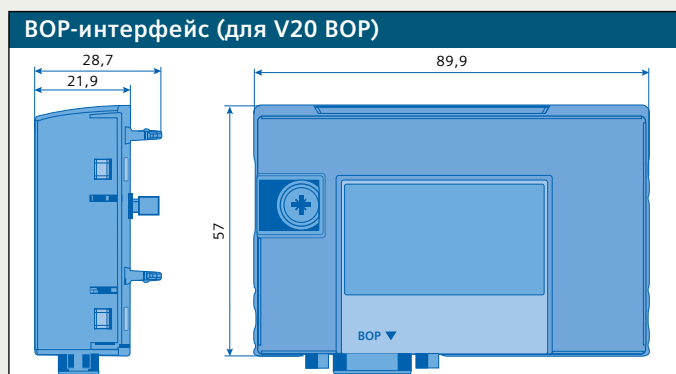
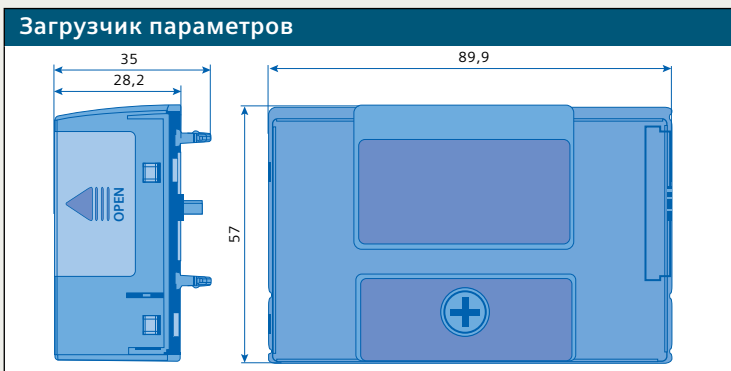
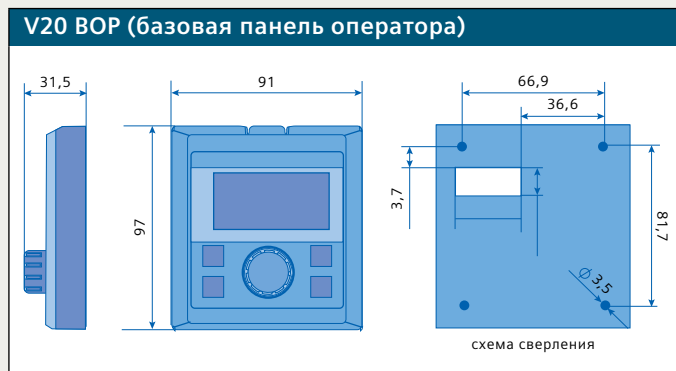


Монтаж и окружение	
Степень защиты	IP20
Крепеж	настенный монтаж, параллельная навеска, сквозная техника для FSB, C и D
Охлаждение	<ul style="list-style-type: none"> • FSA до 0,75 кВт: естественная конвекция • FSA, FSB, FSC, FSD: силовая электроника с теплообменниками и принудительной вентиляции
Температура окружающей среды	<p>Эксплуатация</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0 ... 60 °C (32 ... 140 °F) • 40 ... 60 °C (104 ... 140 °F) с ухудшением характеристик <p>Хранение</p> <ul style="list-style-type: none"> • -40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Отн. влажность воздуха	95 % (без конденсации)
Высота места установки	<ul style="list-style-type: none"> • до 4000 м над уровнем моря • 1000 ... 4000 м: снижение выходного тока • 2000 ... 4000 м: снижение входного напряжения
Длина кабеля двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • не экранированный кабель: 50 м • экранированный кабель: 25 м 10 м для FSA с фильтром • с выходным дросселем возможен более длинный кабель двигателя (см. опции)
Динамическое торможение	Опциональный модуль для FSA, FSB и FSC; интегрировано для FSD

Габаритные размеры



Типоразмер	Ширина (мм)		Высота (мм)			Глубина (мм) Г	Вес (кг) Вес, около
	Ш1	Ш2	B1	B2	B3		
FSA без вентилятора	79	90	–	140	150	145,5	1
FSA	79	90	166	140	150	145,5	1,05
FSB	127	140	160	135	–	164,5	1,8
FSC	170	184	182	140	–	169	2,6
FSD	223	240	206,5	166	–	172,5	4,3



1AC 230В / 3АС 400В опции

	Р _{ном} кВт	FS	Тормозные резисторы				Сетевые дроссели				Выходные дроссели				Модуль торможения				ЭМС-фильтр			
			Ш	В	Г	Вес	Ш	В	Г	Вес	Ш	В	Г	Вес	Ш	В	Г	Вес	Ш	В	Г	Вес
1AC 230В	0,12	A	72	230	43,5	1	75,5	200	50	1,4	75	200	50	1,3	90	150	80	0,71	73	200	43,5	0,5
	0,25																					
	0,37																					
	0,55																					
	0,75																					
1,1	B	149	239	43,5	1,6	150	213	50	2,2	150	213	80	4,1	90	150	80	0,71	73	202	65	1,75	
1,5																						
2,2																						
3	C	185	285	150	3,8	185	245	50	5,1	185	245	80	6,6	90	150	80	0,71	73	202	65	1,75	
3																						
3АС 400 В	0,37	A	72	230	43,5	1	75,5	200	50	0,8	75,5	200	110	2	90	150	80	0,71	73	202	65	1,75
	0,55																					
	0,75																					
	1,1																					
	1,5	B	149	239	43,5	1,6	150	213	50	1,3	150	213	70	3,4	90	150	80	0,71	73	202	65	1,75
	2,2																					
	3																					
	4	C	185	285	150	3,8	185	280	50	2,3	150	213	80	5,6	90	150	80	0,71	73	202	65	1,75
5,5																						
7,5	D	270	515	175	7,4	185	280	50	2,3	150	213	80	5,6	90	150	80	0,71	73	202	65	1,75	
11																						
15																		встроен	140	359	95	7,3

FS = типоразмер, Вес = вес в кг, Ш = ширина в мм, В = высота в мм, Г = глубина в мм

Заказные данные

1АС 230В

Ном. параметры			Заказной №		Вентилятор	Типо-размер
Р _{ном} кВт	Р _{ном} л.с.	I _{вых} А				
0,12	0,17	0,9	6SL3210-5BB11-2	VO	–	FSA
0,25	0,33	1,7	6SL3210-5BB12-5	VO	–	
0,37	0,5	2,3	6SL3210-5BB13-7	VO	–	
0,55	0,75	3,2	6SL3210-5BB15-5	VO	–	
0,75	1	3,9	6SL3210-5BB17-5	VO	–	
1,1	1,5	6	6SL3210-5BB21-1	VO	1	FSB
1,5	2	7,8	6SL3210-5BB21-5	VO	1	
2,2	3	11	6SL3210-5BB22-2	VO	1	FSC
3	4	13,6	6SL3210-5BB23-0	VO	1	

Фильтр ЭМС

Со встроенным фильтром категории C2	A
Без встроенного фильтра	U

3АС 400В

Ном. параметры				Заказной №		Вентилятор	Типо-размер
Р _{ном} кВт	Р _{ном} л.с.	I _{вых} А 400В	I _{вых} А 480В				
0,37	0,5	1,3	1,3	6SL3210-5BE13-7	VO	–	FSA
0,55	0,75	1,7	1,6	6SL3210-5BE15-5	VO	–	
0,75	1	2,2	2,2	6SL3210-5BE17-5	VO	–	
1,1	1,5	3,1	3,1	6SL3210-5BE21-1	VO	1	
1,5	2	4,1	4,1	6SL3210-5BE21-5	VO	1	
2,2	3	5,6	4,8	6SL3210-5BE22-2	VO	1	FSB
3	4	7,3	–	6SL3210-5BE23-0	VO	1	
4	5	8,8	8,24	6SL3210-5BE24-0	VO	1	FSD
5,5	7,5	12,5	11	6SL3210-5BE25-5	VO	1	
7,5	10	16,5	16,5	6SL3210-5BE27-5	VO	2	
11	15	25	21	6SL3210-5BE31-1	VO	2	
15	20	31	31	6SL3210-5BE31-5	VO	2	

Фильтр ЭМС

Со встроенным фильтром категории C3	C
Без встроенного фильтра	U

1АС 230В /3АС 400В опции

	FS	Р _{ном} , кВт	Тормозной резистор 6SE6400...	Сетевой дроссель 6SE6400...	Выходной дроссель 6SE6400...	Комплект для экрана 6SL3266...	ЭМС-фильтр
1АС 230В	A	0,12	4BC05-0AA0	3CC00-4AB3	3TC00-4AD3	1AA00-0VA0	6SE6400-2FL01-0AB0
		0,25					
		0,37		3CC01-0AB3			
		0,55					
		0,75					
	B	1,1	4BC11-2BA0	3CC02-6BB3	3TC01-0BD3	1AB00-0VA0	6SE6400-2FL02-6BB0
1,5							
C	2,2	4BC12-5CA0	3CC03-5CB3	3TC03-2CD3	1AC00-0VA0	–	
	3						
3АС 400 В	A	0,37	4BD11-0AA0	3CC00-2AD3	3TC00-4AD2	1AA00-0VA0	6SL3203-0BE17-7BA0
		0,55					
		0,75		3CC00-4AD3			
		1,1					
		1,5					
	2,2	4BD12-0BA0	3CC01-0BD3	3TC01-0BD3	1AB00-0VA0	6SL3203-0BE21-8BA0	
	3						
	B	4	4BD16-5CA0	3CC01-4BD3	3TC03-2CD3	1AC00-0VA0	6SL3203-0BE23-8BA0
		5,5					
	C	7,5	4BD21-2DA0	3CC02-2CD3	3TC03-2CD3	1AD00-0VA0	6SL3203-0BE23-8BA0
11							
15		3CC03-5CD3					
			3CC04-4DD0	3TC05-4DD0			

Запасные части

Типоразмер	Заказной №
Запасной вентилятор	
FSA	6SL3200-0UF01-0AA0
FSB	6SL3200-0UF02-0AA0
FSC	6SL3200-0UF03-0AA0
FSD	6SL3200-0UF04-0AA0

Наименование	Заказной №
Загрузчик параметров	6SL3255-0VE00-0UA0
ВOP-интерфейс (для V20 ВOP)	6SL3255-0VA00-2AA0
Модуль торможения 1АС 230В, 8А, 3АС 400В, 7А	6SL3201-2AD20-8VA0
V20 ВOP (базовая панель оператора для установки на дверцу шкафа)	6SL3255-0VA00-4BA0
ВOP-кабель 3 м (для V20 ВOP)	6SL3256-0VP00-0VA0
SIMATIC карта памяти (SD-карта)	6ES7954-8LB01-0AA0
RS-485-терминатор (заказ 50 шт.)	6SL3255-0VC00-0HA0

Поддержка SINAMICS V20

Поддержка SINAMICS V20 интегрирована в нашу глобальную сеть сервисной поддержки.

- глобальная поддержка через “горячую линию”
- обширная сервисная сеть, состоящая из технических специалистов, прошедших производственное обучение
- многоязычные Support и FAQ через Интернет

Услуги и поддержка

Техническая поддержка

Экспертный совет по всем техническим вопросам с обширными, оптимизированными по потребностям услугами для всех наших продуктов и систем

Страна	Горячая линия
Россия	+7 495 737-1-737
Германия	+49 911 895 7222
Китай	+86 400 810 4288
USA	+1 423 262 5710 / +1 800 333 7421
Индия	+91 22 2760 0150

Дополнительную контактную информацию можно найти по адресу:
siemens.com/automation/support-request



Siemens в Вашем регионе:
www.siemens.com/automation/partner

Дополнительная информация:
www.siemens.ru/sinamics-v20
www.siemens.com/industrymall

Контакты

ООО “Сименс”
Сектор индустрии
Департамент “Технологии
приводов”
SIEMENS I DT MC GMC
Motion Control Systems Россия,
115184, г. Москва
ул. Большая Татарская, д.9,
тел.: +7 (495) 737 - 1 - 737
эл. почта: iadt.ru@siemens.com

Возможны изменения 12/12
Заказной №: E20001-A90-P670-5600-V1
Отпечатано в Российской Федерации
© Siemens AG 2013

Информация в настоящей брошюре является лишь общим описанием или характеристиками, которые не всегда точно применимы к конкретному случаю использования продуктов или которые могут изменяться в ходе дальнейшего развития описываемых продуктов. Обязательными требуемые характеристики являются только при их ясном указании в условиях контракта.

Все обозначения изделий могут быть товарными знаками или названиями изделий Siemens AG или других смежных фирм, использование которых третьими лицами в собственных целях может нарушить права собственников.

www.siemens.ru/iadt