



## МОДУЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ МНОГОРАЗОВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ СООРУЖЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ И ПЛОЩАДОК



# Сложные геологические условия

при организации буровых работ и эксплуатации трубопроводов

При освоении месторождений, а так же на эксплуатируемых в настоящее время на территории РФ трубопроводных системах и объектах сетевого строительства существует большое число участков со сложными геологическими условиями, подъехать к которым на тяжелой технике для выполнения инспекционных, ремонтно-восстановительных работ и для устранения внештатных ситуаций не представляется возможным.





Обеспечение надежной и безопасной эксплуатации магистральных, распределительных и межпромысловых трубопроводов и сетей ЛЭП имеет огромное значение для энергетической безопасности страны.



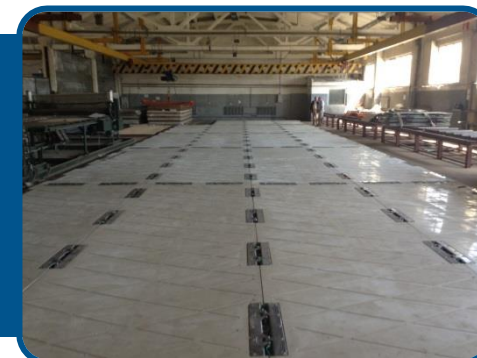
# Группа компаний РусТЭК

производитель модульных покрытий для сооружения дорог и площадок  
ТУ 2291-004-37239486-2012

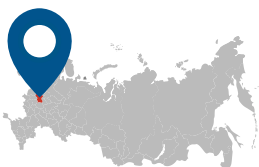


Специализируется на разработке и производстве современных металлоконструкций и изделий из полимерно-композиционных материалов для нужд топливно-энергетического комплекса Российской Федерации

Вся продукция Группы Компаний РусТЭК изготавливается на современном оборудовании, обеспечивающим заказчика высокотехнологичными изделиями и материалами в кратчайшие сроки



## Дилеры



**ООО «Энерго-Транс»**  
Московская обл., г. Ногинск,  
Шоссе Энтузиастов, д. 96  
Тел./ факс: (495) 928-22-44  
E-mail: [info@en-tr.ru](mailto:info@en-tr.ru)  
Сайт: [www.en-tr.ru](http://www.en-tr.ru)



Эксклюзивный дилер продукции  
Группы Компаний РусТЭК  
в Электросетевом комплексе



# Производственная площадка ГК РусТЭК, г. Арзамас



Группа компаний «РусТЭК» производит функциональную и универсальную продукцию в соответствии с требованиями потребителя, в том числе и по индивидуальным проектным решениям. Накопленный опыт позволяет непрерывно совершенствовать выпускаемую продукцию и применять инновационные технологические решения.

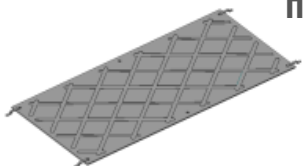


# Полимерные покрытия для сооружения дорог и площадок

Модульные дорожные покрытия многоразового использования, изготовленные из полимерных материалов, представляют собой плиты с установленными на них замковыми устройствами, которые позволяют быстро возвести временные дороги и строительные площадки на любых участках местности, в том числе со сложными геологическими условиями.

kg = 31

## Модульные дорожные покрытия МДП-Тропа

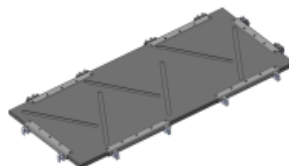


до 40 т

- защита плодородного слоя
- сооружение площадок, пешеходных дорожек, при возведении мобильных городков, складов

kg = 80

## Модульные дорожные покрытия МДП-РУ (Ручная укладка)

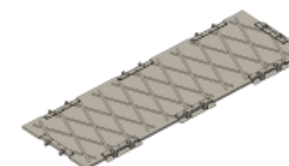


до 60 т

- сооружение временных проездов и площадок на слабых грунтах, обводненных участках местности без привлечения спецтехники

kg = 560

## Модульные дорожные покрытия МДП-РУСТЭК

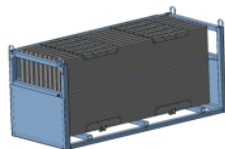


до 120 т

- сооружение временных проездов и площадок на слабых грунтах, обводненных участках местности, болотах I и II типов

## Комплект универсального механизированного дорожного покрытия УМДП

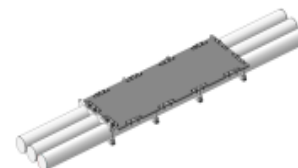
до 50 т



- организация автоматизированным способом оперативного проезда,
- обеспечение пропуска колёсной и гусеничной техники на труднопроходимых и заболоченных участках

## Модульная дорожная одежда МДО

до 40 т

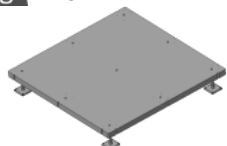


- сооружение проезда спасательной, строительной и специальной техники, в условиях сильно обводненной местности, болота III типа

# Композиционные покрытия для сооружения дорог и площадок

Модульные дорожные покрытия многоразового использования, изготовленные из композиционных материалов, представляют собой плиты с установленными на них замковыми устройствами, предназначенные для применения в качестве сборно-разборных покрытий при сооружении временных технологических автомобильных дорог, временных площадок в условиях труднопроходимых мест, слабых грунтов, в том числе на болотах I и II типов.

kg = 18

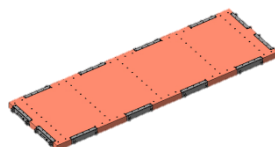


Система регулируемых  
модульных полов  
СРМП-ЭКСПО

**до 0,75 т**

- сооружение выставочных подиумов
- сооружение полов в промышленных помещениях, серверных (защита инженерных коммуникаций)

kg = 845

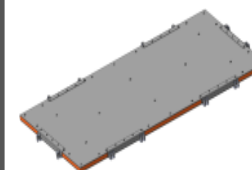


Модульные дорожные  
покрытия  
МДП-Мобиком-1

**до 80 т**

- сооружение временных проездов и площадок на слабых грунтах, обводненных участках местности

kg = 208



Модульные дорожные  
покрытия  
МДП-Мобиком-2

**до 50 т**

- сооружение временных проездов и площадок на слабых грунтах, обводненных участках местности

# Двухсторонние плиты для сооружения фундаментов, дорог и площадок

Тундроматы изготавливаются из древесины, обработанной защитным средством, предназначены для применения в качестве многоразовых покрытий при сооружении временных проездов, буровых площадок в условиях слабых грунтов, фундаментов под основания мобильных и стационарных буровых установок.

kg = 970

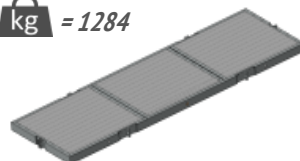


Тундромат РУСТЭК

**до 60 т**

- сооружение временных дорог и площадок на слабых грунтах и обводненных участках местности (лучшая альтернатива при строительстве дорог из лежневых настилов)

kg = 1284



Тундромат  
Буровик-1

**до 150 т**

- сооружение фундаментов под мобильные буровые установки
- сооружение фундаментов под установку оборудования сооружения временных технологических площадок

kg = 1298



Тундромат  
Буровик-2

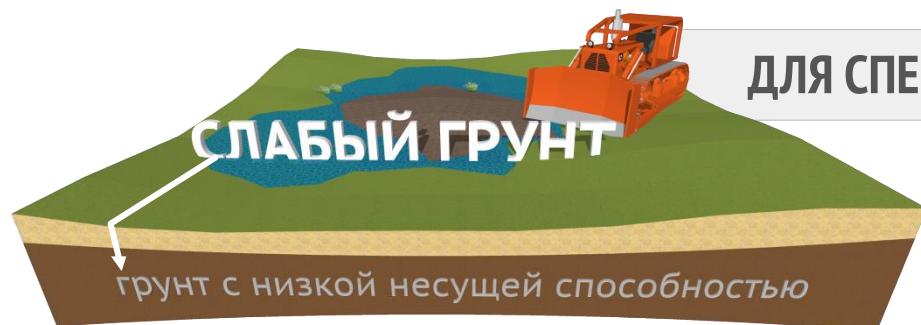
**до 150 т**

- сооружение фундаментов под эшелонные буровые установки



# ПРОБЛЕМЫ ПРИ СООРУЖЕНИИ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ

на слабых грунтах



ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ ТРЕБУЕТСЯ ВРЕМЕННАЯ ДОРОГА

- Сжатые сроки строительства
- Большие расстояния от автодороги (вдольтрассового проезда) до объекта

Традиционный подход



ЛЕЖНЕВЫЕ НАСТИЛЫ



ВРЕМЕННЫЕ НАСЫПНЫЕ ДОРОГИ



Высокие издержки



Низкая скорость ведения  
строительно-монтажных работ



Экологические последствия

Большая потребность  
в материалах

Необходимость привлечения  
дополнительной техники

Отдаленность карьеров с песком,  
влияет на оперативность по  
доставки материалов и на скорость  
строительства временной дороги

«ОДНОРАЗОВЫЕ» СООРУЖЕНИЯ – ТРЕБУЮТ  
РЕКУЛЬТИВАЦИИ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТ  
НА ОБЪЕКТЕ

Для строительства 100 км дороги из  
лежневого настила необходимо  
вырубить 543 000 деревьев ≈ 40га леса

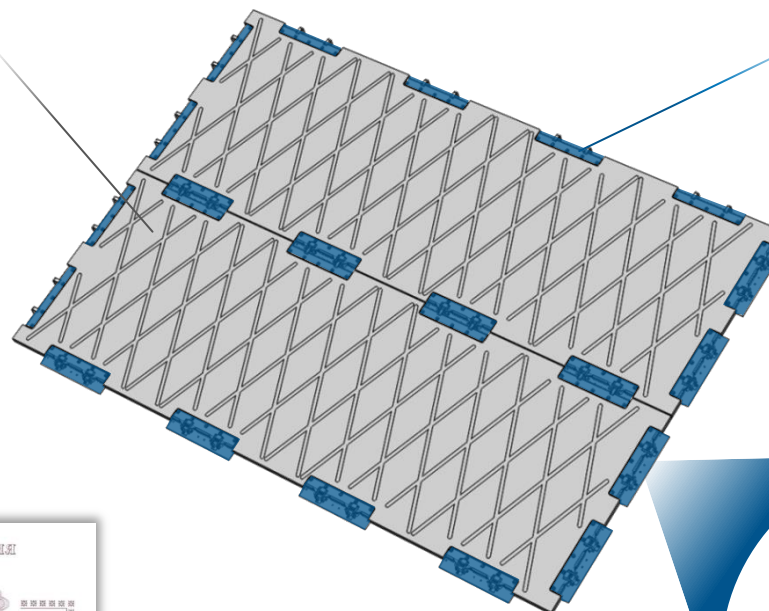
# ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

при сооружении временных дорог на слабых грунтах

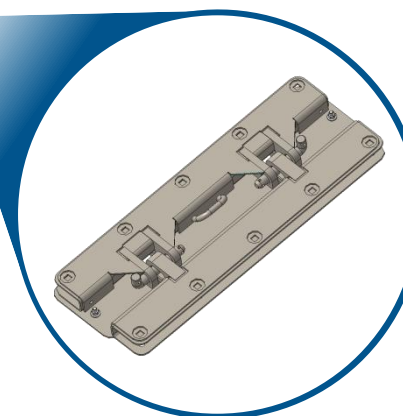


## Модульные дорожные покрытия МДП-РУСТЭК

**Плита из полимерных композиционных материалов**  
конструктивный полимерный материал с высокими физико-механическими характеристиками



**Замковые устройства по периметру плиты**  
для оперативного сооружения временных технологических дорог и площадок на участках со сложными геологическими условиями



**Сертификат соответствия**

**Патент на полезную модель №152159**

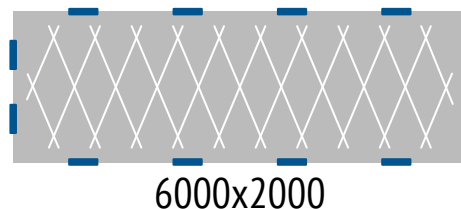
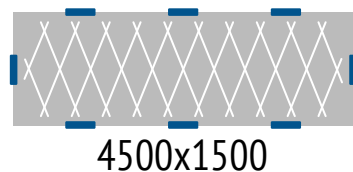
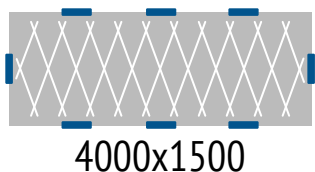
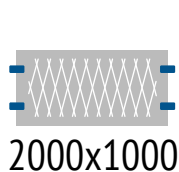
# Варианты конфигурирования

дорог и площадок

Система креплений Модульных дорожных покрытий МДП-РУСТЭК многоразового использования позволяет конфигурировать площадки любых типоразмеров



Основные типоразмеры плит МДП-РУСТЭК (мм)





# Эксплуатационно-технические характеристики

## МДП-РУСТЭК

### МАССА



1 м<sup>2</sup> = 44 кг

### МАКСИМАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ПЕРЕВОЗИМЫХ ИЗДЕЛИЙ



ж/д – 600 м<sup>2</sup>



авто – 408 м<sup>2</sup>



Среднее время монтажа 1 ед. = 5 мин.

Демонтаж и перемещение покрытий до **10 ед.** отдельными плетями, скрепленными между собой

### НОРМАТИВНЫЕ НАГРУЗКИ (ТН)



Колесная (НК) – 80

Осевая – 20

Гусеничная (НГ) – 60

Максимальная гусеничная (НГ) – 120



Минимальная подготовка основания для монтажа покрытий, возможность укладки на рельеф с неровностями до **0,5 м**



Сохранение природных ресурсов, возможность вторичной переработки продукции

### ДОЛГОВЕЧНОСТЬ (лет)



Назначенный срок службы – 15

Гарантийный срок хранения – 2

Гарантийный срок эксплуатации – 1

### ВОЗМОЖНОСТЬ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПОКРЫТИЯ

(оборачиваемость)



не менее 50 раз



### РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ

(среднее время восстановления работоспособного состояния)

20 мин.

# Область применения

## модульных дорожных покрытий МДП-РУСТЭК



Дорожные покрытия МДП-РУСТЭК позволяют решить различные задачи по сооружению твердого основания в сложных инженерно-геологических условиях



Сооружение оперативных проездов



Сооружение временных технологических дорог (ВТАД)



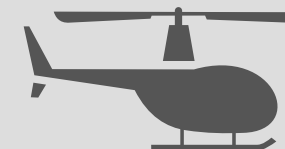
Обустройство буровых площадок и месторождений



Площадки под стоянку спецтехники



Площадки под оборудование и складирование МТР



Вертолетные посадочные площадки

# Сильное решение для слабых грунтов

преимущества МДП-РУСТЭК



Многokратность  
применения

Экономическая  
эффективность



Высокая скорость  
монтажа / демонтажа

Всесезонность  
использования

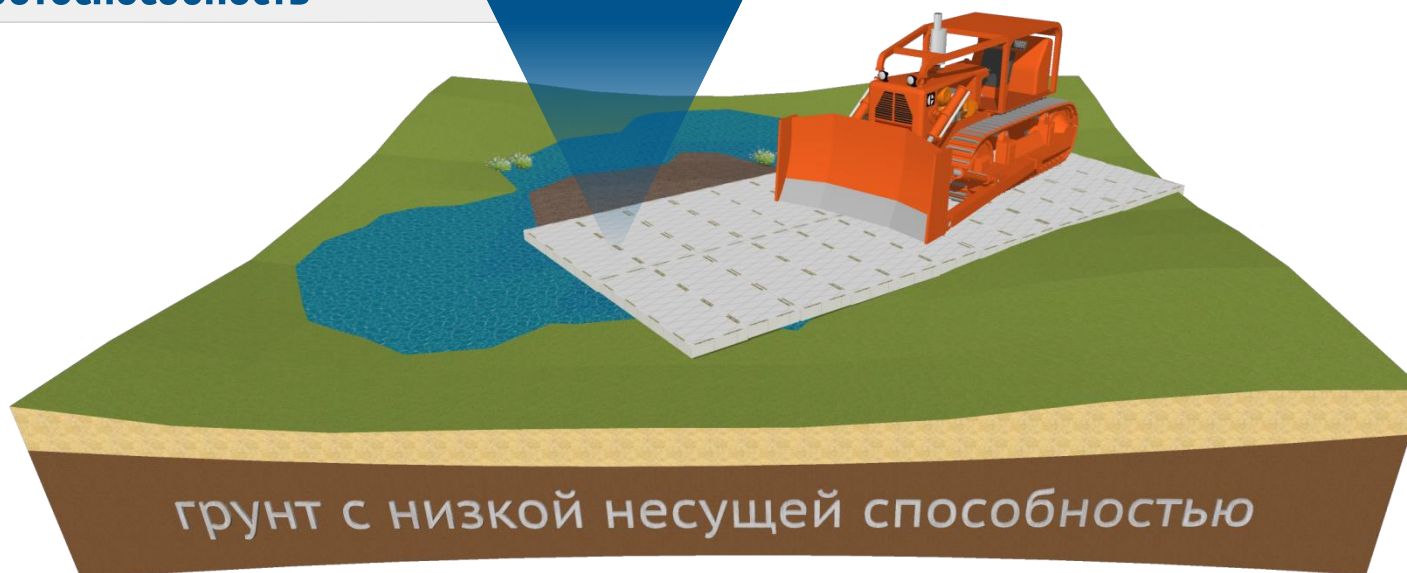
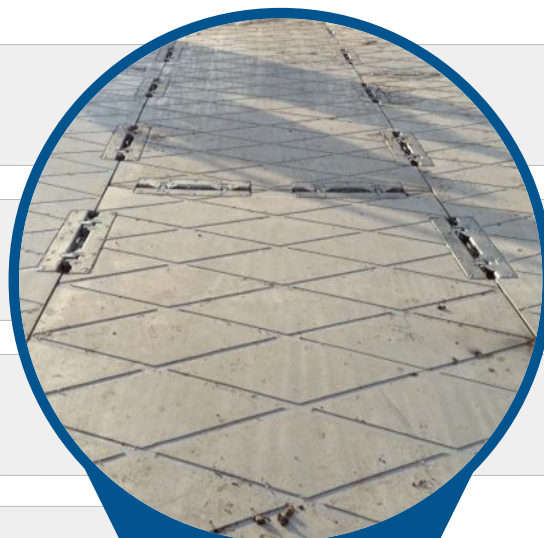


Универсальность  
конструкции

Бережное отношение  
к экологии



Надежность и  
работоспособность



грунт с низкой несущей способностью



# Оценка эффективности использования модульных дорожных покрытий МДП-РУСТЭК



Эксплуатационно-технические характеристики МДП-РУСТЭК подтверждаются положительными заключениями ведущих отраслевых компаний и рекомендуются к применению



## Заключение Министерства транспорта РФ

инновационная технология, одобренная экспертным советом по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Минтранса России



## Положительное заключение ОАО «АК «Транснефть»

по результатам полевых испытаний



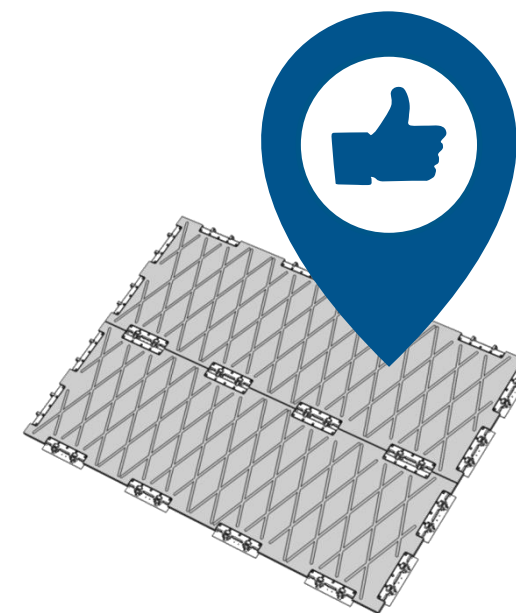
## Положительное заключение НК «Роснефть»

по результатам полевых испытаний



## Положительное заключение ООО «Лукойл-Пермь»

по результатам полевых испытаний



# ЗАКАЗЧИКИ



# НАШИ НАГРАДЫ





# ПАТЕНТЫ





Адрес: 119071 Россия, Москва ул. Малая Калужская д.15 стр.16

Тел.: +7 (495) 230 30 29

E-mail: [info@gcrustek.com](mailto:info@gcrustek.com)

Сайт: [www.gcrustek.com](http://www.gcrustek.com)