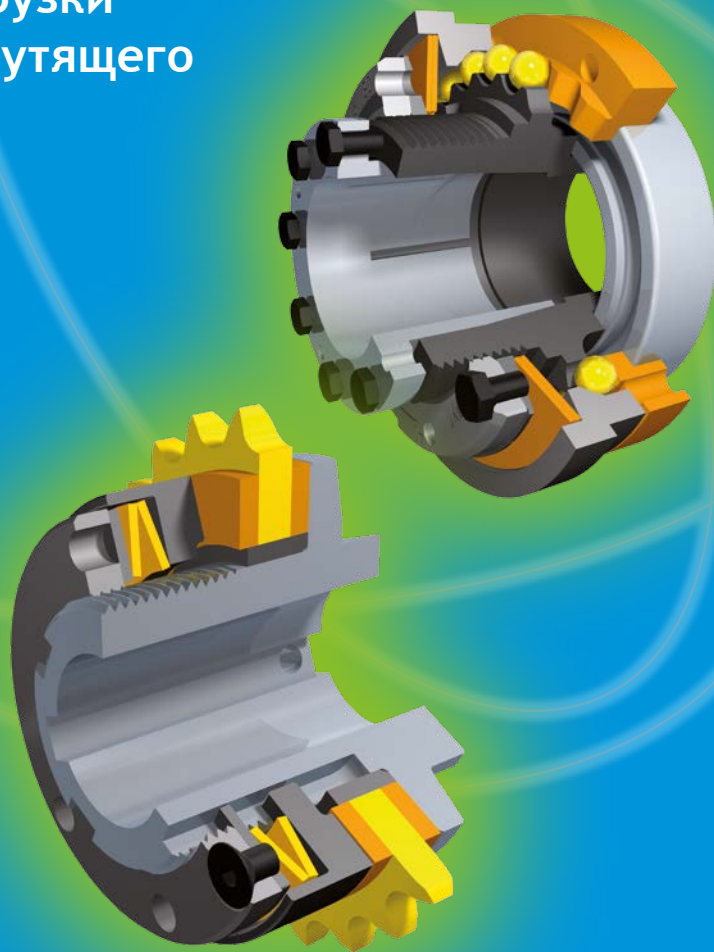




Ваш надёжный партнёр

Предохранительные муфты

Защита от перегрузки
ограничением крутящего
момента



Мы оберегаем движение этого мира



Производство оборудования для мельниц Кристиана Майера (Christian Mayr) - основано в 1897 году.

На протяжении более века профессиональный эксперт в технике привода

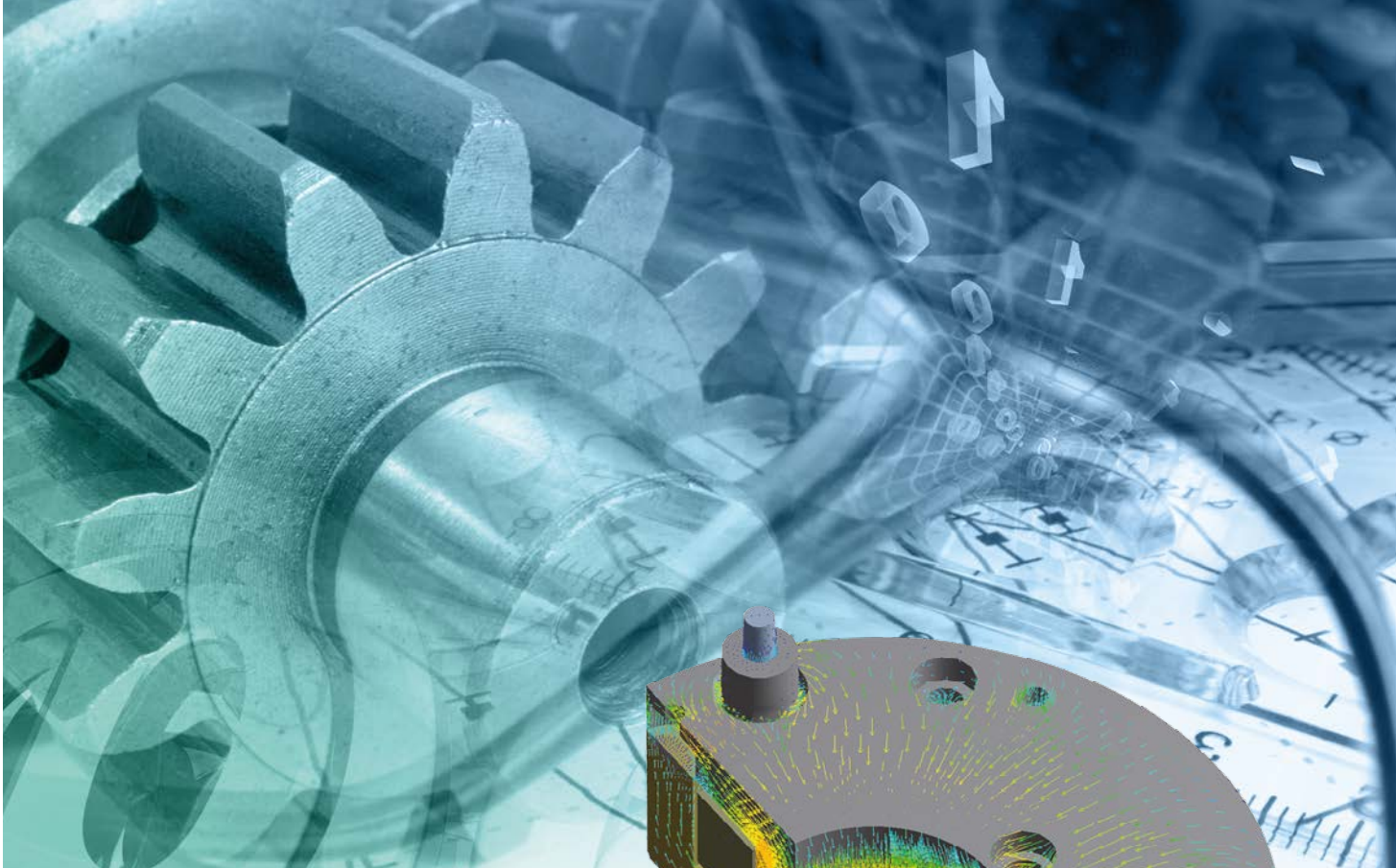
Фирма *mayr*[®]-Antriebstechnik является одной из старейших и в то же время одной из самых инновационных компаний Германии в технике привода. Начав в 1897 году, семейная компания из Альгау (Allgäu) - района на юге Баварской Швабии и юго-востоке земли Баден-Вюртемберг, стала лидером мирового рынка. В штаб-квартире в Мауерштеттен (Mauerstetten) сегодня работает 550 сотрудников, во всем мире у компании их более чем 1000.

Непревзойденная стандартная Программа

mayr[®]-Antriebstechnik предлагает большое разнообразие предохранительных муфт, предохранительных тормозов, безззорных соединительных муфт с компенсацией отклонений соединяемых валов и высококачественных приводов постоянного тока. И также учитывая специфические требования заказчика, компания имеет опыт в разработке индивидуальных и экономичных решений. Поэтому многочисленные известные производители оборудования полагаются на комплексные решения фирмы *mayr*[®]-Antriebstechnik.

Наше присутствие по всему миру

Восемь отделений в Германии, подразделения в США, Франции, Великобритании, Италии, Сингапуре и Швейцарии, а также представительства в 36 других странах покрывают все важные промышленные районы и гарантируют *mayr*[®] оптимальное обслуживание заказчиков во всем мире.



Традиции и инновации - совмещаем лучшее двух разных сторон жизни

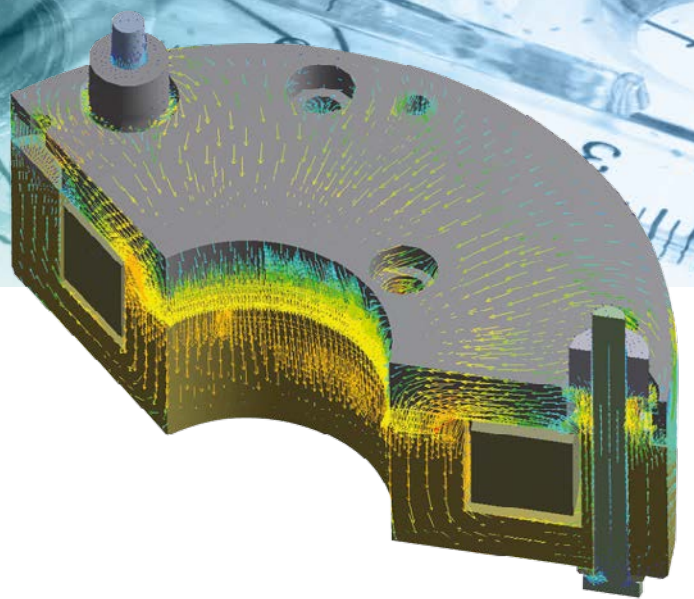
Традиции и инновации не являются взаимоисключающими - скорее наоборот. Они как два столпа, которые вместе гарантируют стабильность и надежность поколений. Долгосрочная стабильность, независимость, как и высокая оценка, уважение и удовлетворенность наших заказчиков всё это имеет важное значение для традиционного семейного бизнеса.

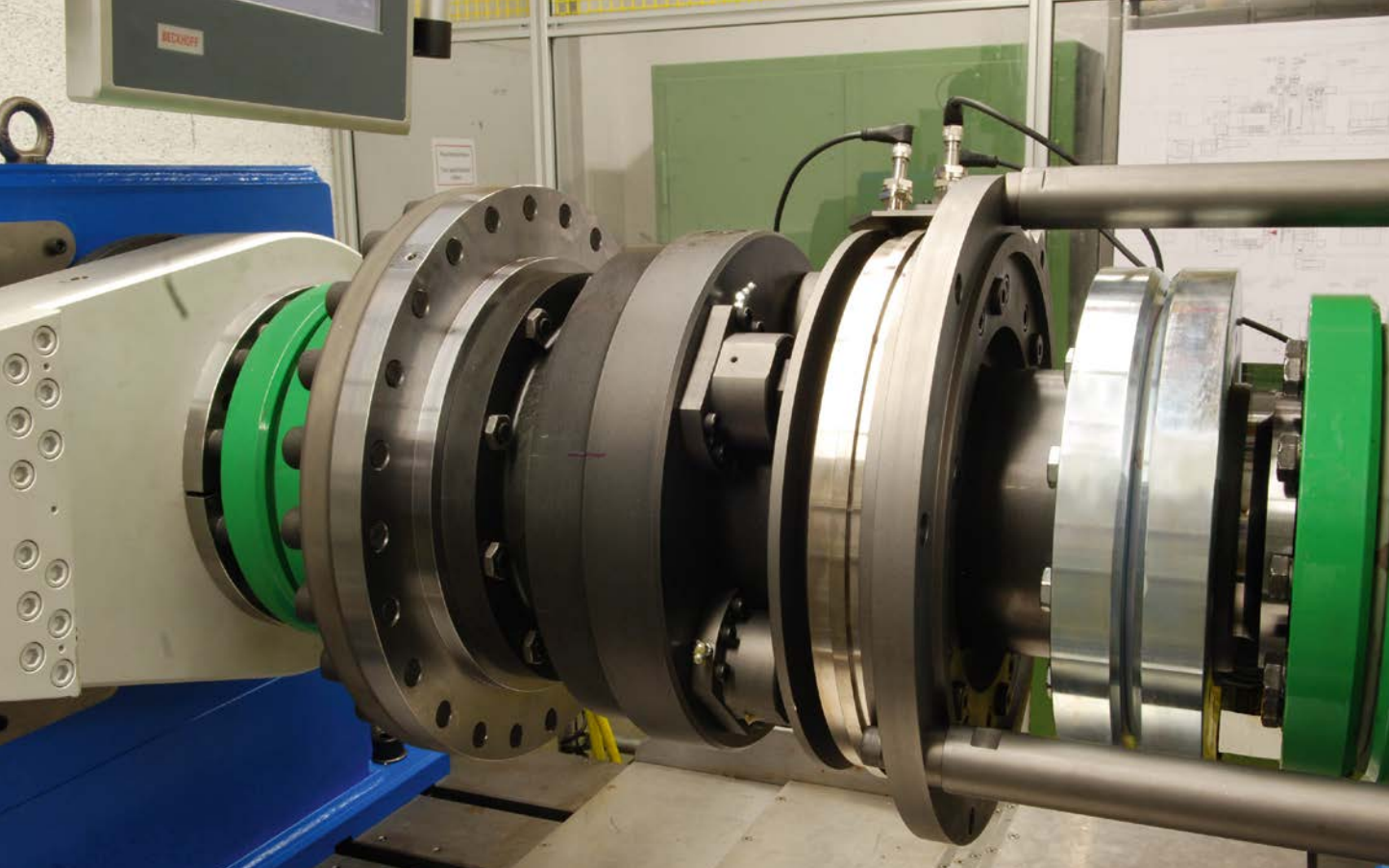
Мы полагаемся при этом на:

- проверенное качество продукции,
- оптимальное обслуживание заказчиков,
- всестороннюю компетентность,
- глобальное присутствие,
- успешные инновации и
- эффективное управление затратами.

С нашей требовательностью неизменно предлагать нашим заказчикам лучшие технические и экономически эффективные решения, мы, как надежный партнер, приобрели доверие многих ведущих промышленных компаний из всех отраслей промышленности по всему миру.

Доверьтесь нашим знаниям (know-how) и более чем 50-ти летнему опыту работы с предохранительными муфтами, предохранительными тормозами и муфтами для соединения валов.





Проверенное качество и надежность

Вся продукция mayr® проходит тщательный контроль качества. К этому относятся как меры по обеспечению качества в процессе проектирования, так и комплексный выходной контроль. Только лучшее и проверенное качество покидает завод. На испытательных стендах, прошедших контроль официальных технических органов, все изделия тщательно проверяются и настраиваются на требуемые значения. Электронная база данных, в которой архивируются контрольные значения измерений выходного контроля для каждого серийного номера изделия, обеспечивает 100-процентное отслеживание и обратную связь. По запросу мы подтвердим характеристики изделия протоколом испытания.

Сертификация менеджмента качества в соответствии с DIN EN ISO 9001: 2000 подтверждает качество сознания наших сотрудников на всех уровнях компании.

Никаких компромиссов в безопасности

Когда речь заходит о безопасности, мы не идем на компромисс. Только изделия высшего качества гарантируют, что люди и машины не получают повреждений в случае неисправностей, внештатных и других опасных ситуаций. Безопасность Ваших сотрудников и машин - мотивация для нас всегда предлагать наилучшие и самые надежные муфты или тормоза.

Фирма mayr®-Antriebstechnik имеет многочисленные перспективные, новаторские патенты и является мировым лидером в технологиях соответственно для

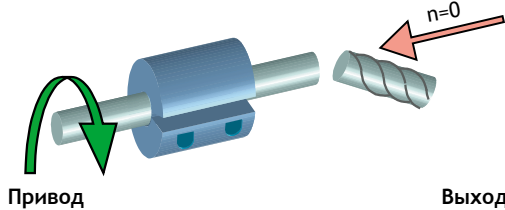
- оптимизированных под условия применения **предохранительных тормозов**, к примеру, для пассажирских лифтов, сценического оборудования и осей, нагруженных под действием силы тяжести
- **предохранительных муфт** для защиты производства от потерь и дорогостоящих повреждений при перегрузке и
- беззазорных **сервомуфт**.

Отсутствие защиты от перегрузки означает высокий риск повреждения



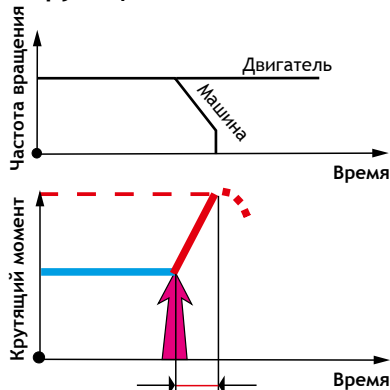
Ситуация

Стороны привода и ведомого элемента на выходе в силовой передаче жестко связаны друг с другом. Нет фрикционного или геометрически замкнутого соединения, которое при перегрузке могло бы поддаваться без разрушения. Текущие изменения в двигателе не отслеживаются и соответственно не оцениваются.



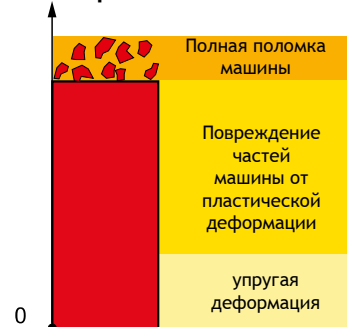
Графики оборотов и крутящего момента

После непредвиденной ситуации крутящий момент очень быстро возрастает и достигает значений, которые могут быть многократно выше, чем рабочий крутящий момент. Перегрузка приводит к поломке в трансмиссии. Двигатель продолжает работать, обороты машины/устройства падают до нуля.



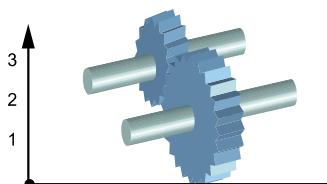
Риск повреждения / потери

Внештатные ситуации без защиты от перегрузки приводят в большинстве случаев к полной поломке машины. Слабое звено в трансмиссии ломается. Машина больше не эксплуатируется и остановлена до завершения ремонта.



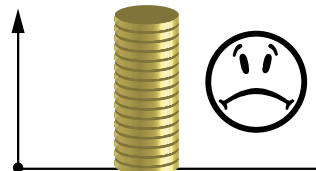
Размеры, параметры

Тяжелые, массивные и инертные конструкции нуждаются в учете высоких коэффициентов безопасности для того, чтобы свести к минимуму повреждения в случае возможной нештатной ситуации.



Затраты

- Дорогие запчасти
- Капитальный ремонт
- Длительные простои



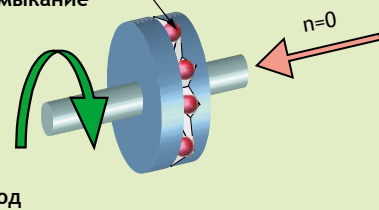
Идеальная защита от перегрузки с EAS®-муфтами



Ситуация

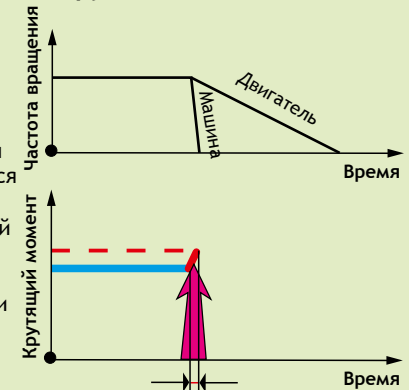
EAS®-муфты соединяют стороны привода и ведомого элемента на выходе геометрическим замыканием и ограничивают крутящий момент точно до заданного значения. Эти муфты работают с очень высокой точностью установки значения момента и повторяемости.

Геометрическое замыкание



Графики оборотов и крутящего момента

В случае перегрузки, муфта расцепляется и разделяет привод и ведомый элемент в кратчайшее время. Накопленная энергия вращения отключается и нигде не передается. Концевой выключатель регистрирует расцепление муфты и отключает привод.



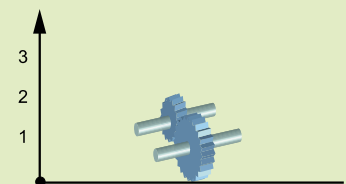
Риск повреждения / потери

Благодаря высокой точности и четкому ограничению крутящего момента трансмиссии не причиняется никакого вреда. Все конструктивные элементы остаются в области упругой деформации.



Размеры, параметры

Небольшие и легкие конструкции с возможностью точной установки ограничения крутящего момента и правильного предвидения и расчета нагрузки на компоненты.



Затраты

Расходов от повреждения или износа не ожидается. После короткой остановки для удаления причины перегрузки устройство снова работает.



Почему стоит использовать EAS®-предохранительные муфты?

Преимущества для производителей оборудования

Предохранительные муфты обеспечивают точное ограничение крутящего момента для того, чтобы нагрузка на компоненты не превышала допустимых значений. Таким образом, могут быть реализованы сегодняшние требования к современным конструкциям машин без риска.

- Снижение конструктивных коэффициентов безопасности при расчетах
- Оптимальная размерность машины
- Небольшой осевой момент инерции масс
- Небольшие двигатели приводов и редукторы
- Экономия на материалах и затратах
- Высокая жесткость и отсутствие вибрации при передаче

Преимущества при использовании в производстве

Ни одна из машин не застрахована от нештатных ситуаций. Они могут быть вызваны неправильной эксплуатацией, аппаратными и программными ошибками в системе управления или внешними воздействиями, такими как посторонние предметы.

Предохранительные муфты надежно защищают и обеспечивают

- Низкие эксплуатационные накладные расходы
- Минимальные затраты на ремонт
- Высокую функциональную готовность
- Высокую производительность
- Своевременную подготовку
- Имидж хорошего поставщика для конечных потребителей заказчика

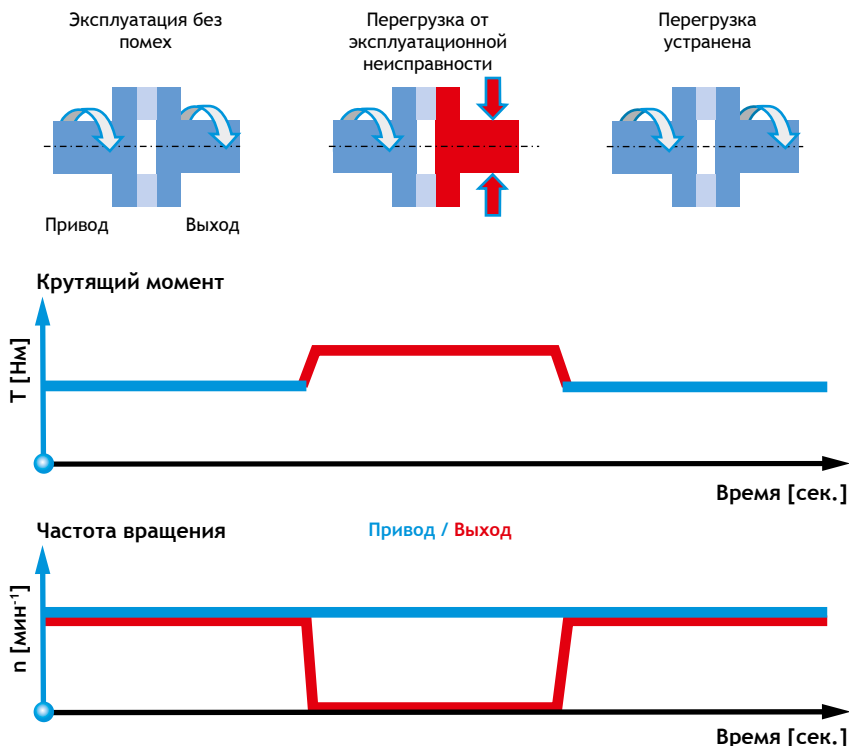
Классификация предохранительных муфт *mayr*®

8 – 24

	ограничение крутящего момента	ограничение усилия	фрикционное замыкание	геометрическое замыкание	магнитные	с повторяющимся зацеплением	полное разъединение	пневматически переключаемые и регулируемые	электрически переключаемые и регулируемые	нержавеющие	нержавеющие и герметичные	Страница каталога
Удерживающие нагрузку предохранительные муфты												
ROBA®-Rutschnaben / ROBA®-slip hubs	x		x									8
EAS®-compact® датчик крутящего момента / EAS®- датчик крутящего момента	x			x								9
ROBA®-contitorque / ROBA®-capping head / укупорочные головки	x				x					x	x	10
Разъединяющие нагрузку предохранительные муфты												
EAS®-compact® / EAS®-NC	x			x		x						11
EAS®-compact® rostfrei	x			x		x				x	x	12
EAS®-smartic®	x			x		x						13
EAS®-HTL	x			x		x	x					14
EAS®-HSC	x			x			x					15
EAS®-compact®-Freischalt	x			x			x					16
EAS®-Elemente	x			x			x					17
EAS®-HT	x			x			x					18
EAS®-HSE	x			x			x					20
EAS®-dutytorque	x			x			x					21
EAS®-Sp	x			x			x	x				22
EAS®-Sm / EAS®-Zr	x			x			x		x			23
EAS®-axial		x		x			x					24
Концевые выключатели												25

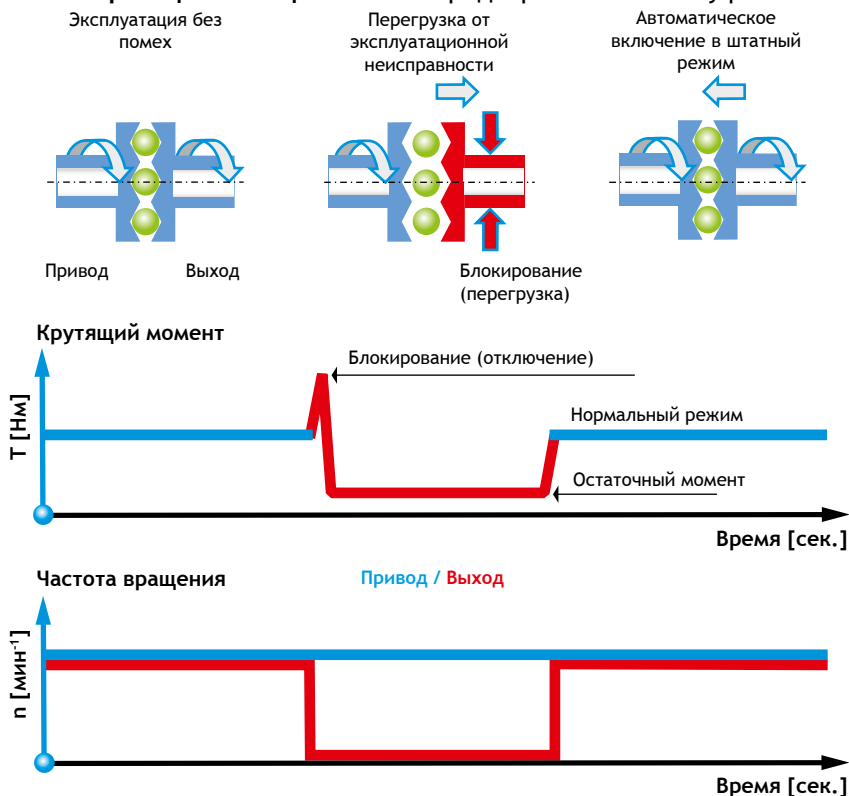
Удерживающие нагрузку предохранительные муфты

Пример 1: Графики крутящего момента и частоты вращения удерживающих нагрузку фрикционных предохранительных муфт



Разъединяющие нагрузку предохранительные муфты

Пример 2: Графики крутящего момента и частоты вращения разъединяющих нагрузку, с повторяющимся зацеплением предохранительных муфт



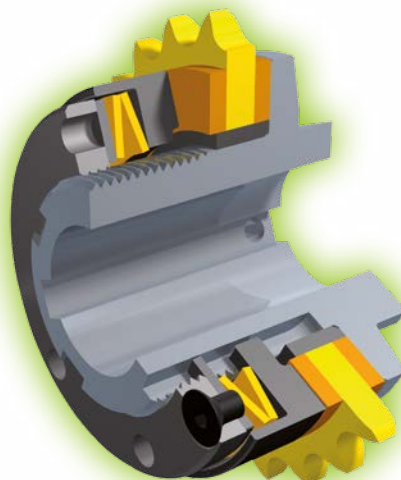
ROBA®-Rutschnabe / ROBA®-slip hubs удерживающая нагрузку фрикционная предохранительная муфта

Особенности и преимущества

- Проскальзывая при перегрузке, сразу же обеспечивает фрикционное сцепление для продолжения рабочего вращения после устранения перегрузки
- Крутящий момент передается через фрикционное замыкание
- Проста в установке и обращении
- Просто и точно регулируется с помощью таблицы настройки крутящего момента
- Высококачественные фрикционные материалы обеспечивают минимальный износ
- Малые допуски значений коэффициента трения за счет оптимизации конструкции и материала
- Хорошая повторяемость



ROBA®-Rutschnabe для предохранения от повреждения ленточного конвейера на линии розлива



Исполнения

- Стандартное исполнение для размещения узких элементов привода, например однорядных цепных звездочек
- ROBA®-max для очень широких элементов привода и элементов с малым диаметром
- С нержавеющей накладкой для использования на открытом воздухе, при повышенной влажности или при длительных остановках
- С зажимной втулкой для быстрого, не требующего дополнительных затрат монтажа
- С игольчатым подшипником для приводных элементов с высокими радиальными нагрузками, большой частотой проскальзывания и высокими требованиями к радиальному биению
- С эластичными или жесткими на скручивание муфтами для соединения двух валов и компенсации смещения валов

Применение

- испытательные стенды
- общее машиностроение
- дробилки
- конвейеры
- экструдеры
- линии розлива

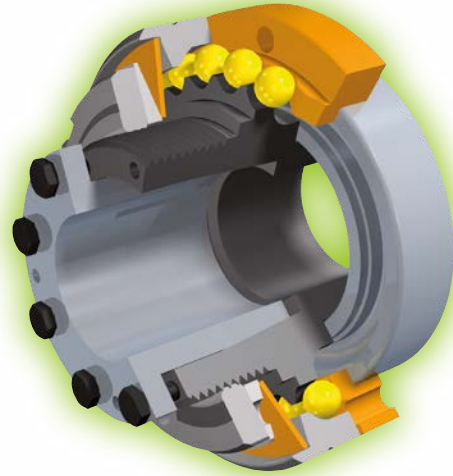
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер													
			0	01	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	2 – 30	6 – 90	14 – 200	26 – 90	26 – 400	110 – 1600	140 – 2100	240 – 2400	400 – 4000	680 – 6800	1200 – 12000	2000 – 20000	3400 – 34000	5000 – 50000
Рабочая частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	8500	6600	5600	4300	3300	2700	2200	1900	1600	1300	1100	920	780	690
Внешний диаметр		[мм]	45	58	68	88	115	140	170	200	240	285	350	415	490	555
Минимальное отверстие		[мм]	7	12	12	15	19	25	30	40	48	60	57	80	90	100
Максимальное отверстие		[мм]	20	22	25	35	45	55	65	80	100	120	140	160	180	200
Длина		[мм]	33	45	52	57	68	78	92	102	113	115	162	185	222	250

Подробные технические данные и размеры см. каталог [ROBA®-Rutschnaben: K.123.V_ _ _ _](#)

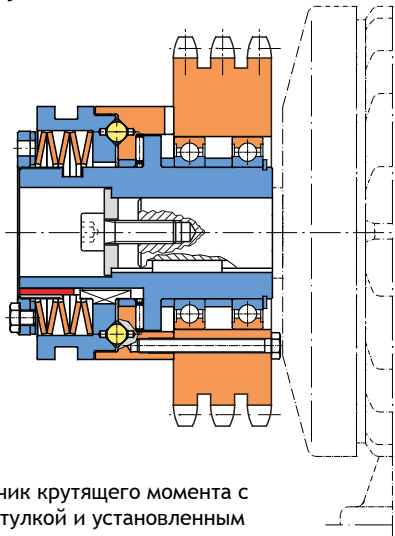
EAS® датчик крутящего момента / EAS®-compact® датчик крутящего момента удерживающая нагрузку предохранительная муфта с геометрическим замыканием

Особенности и преимущества

- При перегрузке немедленно подается сигнал, но вращающиеся массы не разделяются (это не механическая защита от перегрузки) - идеально подходит для вертикальных применений
- Привод и ведомый вал при любых условиях эксплуатации соединяются безопасно и с геометрическим замыканием
- Крутящий момент просто и точно выставляется регулировочной гайкой по шкале установки моментов



Пример установки



EAS®- датчик крутящего момента с длинной втулкой и установленным трехручьевым шкивом

Исполнения

- Исполнение с фланцем для крепления навесных элементов привода, таких как звездочки цепных передач, шестерни, шкивы
- Версия со встроенным подшипником для размещения простых симметричных и узких приводных элементов.
Простая, насадная муфта
- Версия с длинной втулкой для широких консольных элементов привода (см. пример установки)
- Исполнение с упругой муфтой для соединения двух валов и компенсации смещения валов

Применение

- Вертикальные приводы
- Подъемники
- Все приводы, в которых разъединение валов не допускается

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер									
			EAS®- датчик крутящего момента									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	5 – 40	12 – 100	25 – 200	50 – 400	100 – 800	175 – 1400	300 – 2400	500 – 4000	850 – 6800	1500 – 12000
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	6500	4300	3580	3000	2500	2050	1800	1470	1250	920
Внешний диаметр		[мм]	55	82	100	120	146	176	200	240	285	380
Минимальное отверстие		[мм]	8	11	15	19	25	30	40	50	60	70
Максимальное отверстие		[мм]	20	25	35	45	55	65	75	100	120	150
Длина	Исполнение с фланцем	[мм]	38,5	52	61	78	99,5	113,5	119	141	172	190

Технические характеристики и габаритные размеры специального исполнения EAS®- датчик крутящего момента по запросу

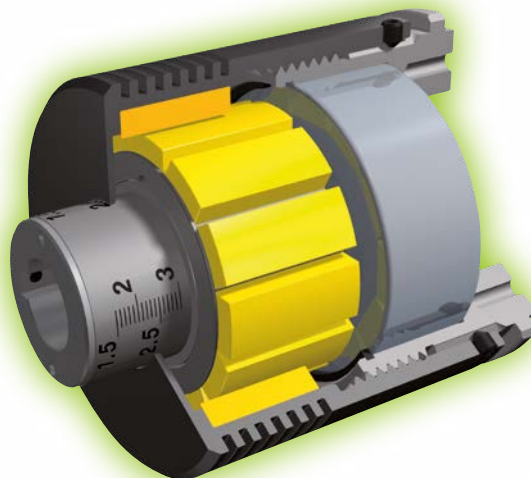
Подробные технические данные и размеры см. каталог [EAS®-Standard: K.407.V_ _ _ _](#)

ROBA®-contitorque

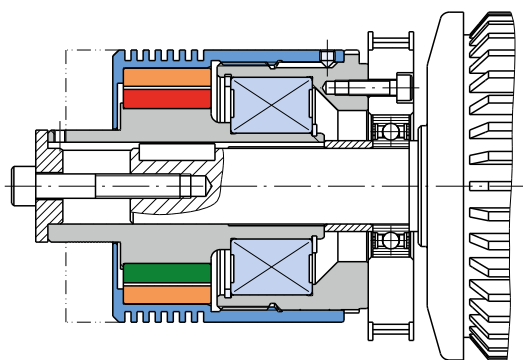
удерживающая нагрузку магнитная предохранительная муфта

Особенности и преимущества

- Постоянно неизменный крутящий момент на принципе магнитного гистерезиса
- Отсутствие износа, не требует ухода в эксплуатации
- Бесконтактная и синхронная передача крутящего момента с помощью магнитной силы
- Очень точное ограничение крутящего момента
- Простая и плавная установка крутящего момента по специфицированной шкале
- Использование в качестве муфты или тормоза
- Небольшие вес и осевой момент инерции



Пример установки



Крепление муфты непосредственно на валу двигателя и отдельная подшипниковая опора шкива при помощи радиального шарикоподшипника (использование в качестве муфты для ограничения крутящего момента).

Исполнения

- Два диапазона крутящего момента в конструктивных размерах для более тонкой градации крутящего момента
- Исполнение из нержавеющей стали
- Закрытая, герметичная, также и для применения при контакте с пищей
- Исполнение с нержавеющей гистерезисной упорочной головкой: ROBA®-capping head

Применение

- В испытательном оборудовании для моделирования определённой нагрузки
- Завинчивания крышек всех видов
- Ограничение усилия при намотке и размотке
- Ограничение крутящего момента в различных приложениях приводной техники
- Стрелочные переводы (железная дорога)

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер				
			1	2	3	4	5
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	0,1 – 0,8	0,1 – 1,6	0,1 – 3	0,2 – 6	0,5 – 12
Максимальная частота вращения	$n_{\text{макс}}$	[мин ⁻¹]	4000	3500	3000	3000	3000
Внешний диаметр		[мм]	62	77	90	113	145
Минимальное отверстие		[мм]	10	12	15	18	20
Максимальное отверстие		[мм]	14	20	25	38	50
Длина		[мм]	83	98	110	129	160

Подробные технические данные и размеры см. каталог

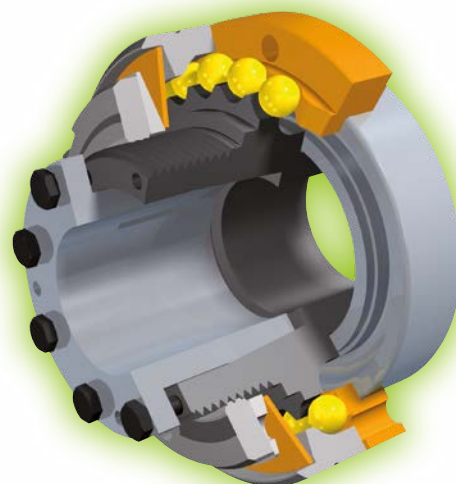
ROBA®-contitorque: K.150.V_ _ _ _
 ROBA®-capping head: P.151000.V_ _ _ _

EAS®-compact® / EAS®-NC

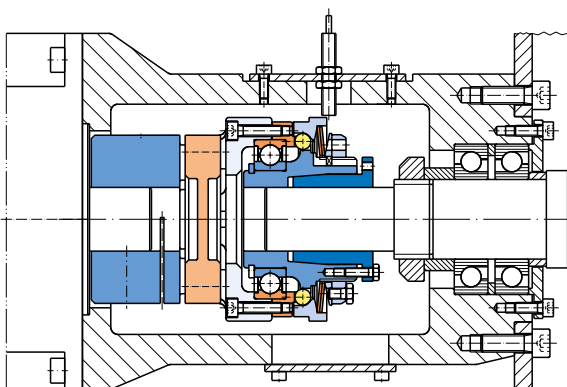
разъединяющая нагрузку предохранительная муфта с повторным зацеплением

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение с автоматическим повторным зацеплением
- Передача крутящего момента без люфта при работе в штатном режиме
- Разъединение привода и ведомого механизма в случае перегрузки мгновенно за миллисекунды
- Подача электрического сигнала при перегрузке
- Высокая точность отключения и повторяемости
- Крутящий момент просто и точно устанавливается по регулировочной таблице
- Повторное зацепление на выбор: с шагом через 15° или синхронно через 360°
- Высокая жесткость



Пример установки



EAS®-compact® с беззазорной, упругой на кручение и гасящей вибрации муфтой для соединения двух валов. Муфта компенсирует осевые, радиальные и угловые отклонения валов.

Исполнения

- Фланец с одинарным или сдвоенным подшипником для непосредственного монтажа приводных элементов, таких как шкивы, шестерни, звездочки
- Исполнение с длинной втулкой для расположения очень широких элементов привода, возможна дополнительная подшипниковая опора на втулке из подшипника качения или подшипника скольжения
- Комбинация с жесткими на кручение или соответственно с упругими муфтами для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов

Применение

- Приводная техника
- Промышленная автоматика
- Станки
- Упаковочные машины
- Печатные и бумагоделательные машины
- Пищевая промышленность
- Конвейеры
- Индустрия напитков

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер							
			03	02	01	0	1	2	3	4
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_e	[Нм]	0,65 – 3,8	2 – 15	5 – 62,5	10 – 125	20 – 250	40 – 500	70 – 875	120 – 1500
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	4000	4000	4000	3000	2500	2000	1200	800
Внешний диаметр		[мм]	45	50	70	85	100	115	135	166
Минимальное отверстие		[мм]	6	8	10	15	22	28	32	40
Максимальное отверстие		[мм]	12	16	20	25	35	45	55	65
Длина	Исполнение с фланцем	[мм]	28,5	34,5	47	56	67	73	86	130

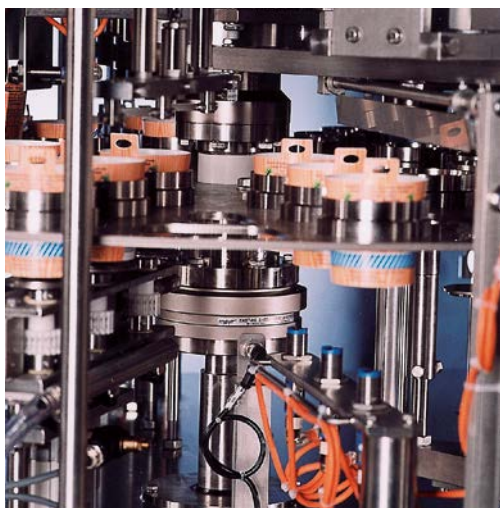
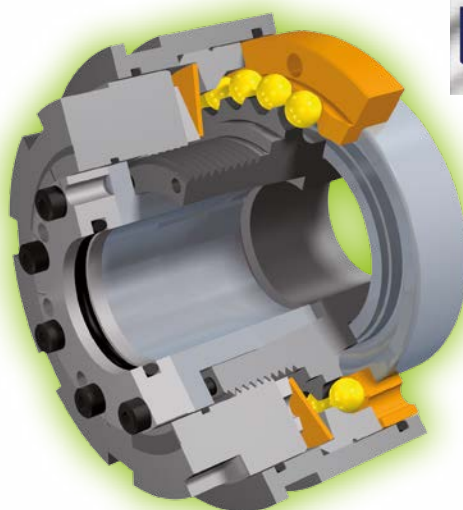
Подробные технические данные и размеры см. каталог [EAS®-compact®: K.490.V_..._...](#)

EAS®-compact® rostfrei

разъединяющая нагрузку предохранительная муфта с повторным зацеплением

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение с автоматическим повторным зацеплением
- Передача крутящего момента без люфта при работе в штатном режиме
- Разъединение привода и ведомого механизма в случае перегрузки мгновенно за миллисекунды
- Высокая точность отключения- и повторяемости
- Простая установка/регулировка крутящего момента
- Повторное зацепление синхронно через 360°
- Длительный срок службы благодаря закаленным функциональным деталям
- Применяемые смазки с допуском для использования в пищевой промышленности



EAS®-compact® из нержавеющей стали в разливочной машине плавленного сыра

Исполнения

- Из нержавеющей стали, открытое исполнение: EAS®-compact®-R муфта полностью изготовлена из нержавеющей стали; конструктивно аналогична EAS®-compact® Standard
- Из нержавеющей стали, закрытое (герметичное) исполнение: EAS®-compact®-RA муфта полностью изготовлена из нержавеющей стали, защищена антикоррозионными уплотняющими элементами; Нет попадания в муфту чистящих жидкостей или других агрессивных сред, нет утечки смазки
- Фланцевые муфты с простой установкой и поддержкой для непосредственного монтажа приводных элементов, таких как шкивы, шестерни, звездочки

Применение

- Пищевая промышленность
- Технологические процессы
- Химическая промышленность

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер			
			0	1	2	3
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	10 – 100	20 – 200	40 – 400	70 – 700
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	3000	2500	2000	1200
Внешний диаметр	герметичное исполнение	[мм]	90	105	120	140
	открытое исполнение	[мм]	80	95	110	130
Минимальное отверстие		[мм]	15	22	28	32
Максимальное отверстие		[мм]	25	35	45	55
Длина	герметичное исполнение	[мм]	64	77	88	98
	открытое исполнение	[мм]	56	67	73	86

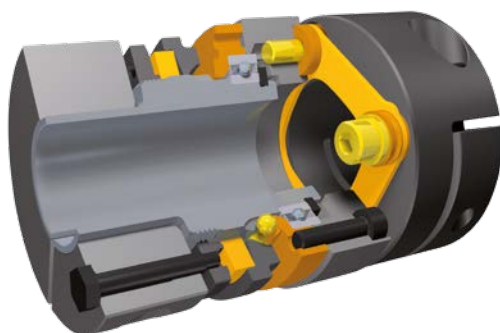
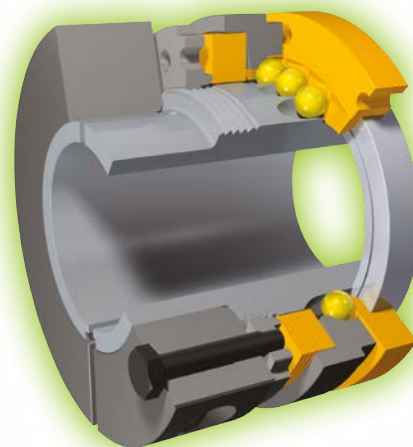
Подробные технические данные и размеры см. каталог [EAS®-compact®-R: P.49A.V_ _ _ _](#)

EAS®-smartic®

разъединяющая нагрузку предохранительная муфта с повторным зацеплением

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение с автоматическим повторным зацеплением
- Очень легкий быстрый монтаж путем затяжки одного винта в зажимном кольце втулки
- Длительная передача крутящего момента без люфта
- Хорошие динамические качества
- Экономически эффективная и надежная
- Простая и надежная регулировка крутящего момента с помощью прямого выбора значения крутящего момента
- Максимальная надежность передачи момента через призматичную шпонку и втулку с зажимным кольцом
- Большая область крутящего момента от 6 - 100% максимального крутящего момента
- Установка различных диапазонов крутящего момента перестройкой слоев существующих тарельчатых пружин без удаления или добавления пружин



EAS®-smartic® в комбинации с беззазорной, жесткой на кручение пластинчатой муфтой ROBA®-DS с пакетом дисков/ламелей

Исполнения

- Фланцевые муфты для непосредственной установки приводных элементов, таких как шкивы, шестерни, звездочки
- Комбинация с беззазорной упругой муфтой для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов и гашение критических колебаний
- Комбинация с беззазорной, жесткой на кручение муфтой для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов и высокая жесткость на кручение

Применение

- Приводная техника
- Промышленная автоматика
- Станки
- Упаковочные машины
- Печатные и бумагоделательные машины
- Пищевая промышленность
- Конвейеры
- Индустрия напитков

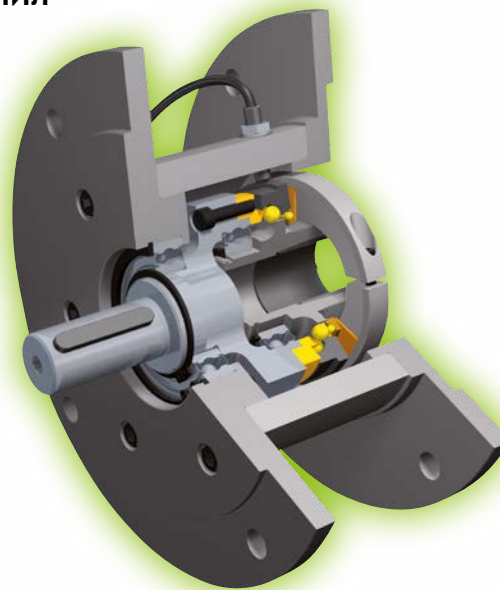
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер				
			01	0	1	2	
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	2,7 – 60	5 – 120	10 – 240	20 – 500	
Максимальная частота вращения	Исполнение с фланцем, втулка с зажимным кольцом	n_{max}	[мин ⁻¹]	3000	3000	2500	2000
Внешний диаметр			[мм]	59	72	88	104
Минимальное отверстие			[мм]	10	14	19	20
Максимальное отверстие			[мм]	22	32	42	50
Длина			[мм]	51	56	65	75

EAS®-HTL

разъединяющая нагрузку предохранительная муфта с повторным зацеплением или без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Автоматически повторное зацепление (Исполнения: храповая - с шагом 15° или синхронная - через 360°)
- Свободный выбег (Исполнение без повторного зацепления)
- EAS®-compact® в корпусе с МЭК (IEC) - соответственно NEMA фланцем (защита корпуса IP53)
- Интегрированный концевой выключатель для выключения при перегрузке
- Экономичный, закрытый модуль
- Простой монтаж благодаря стандартным присоединительным размерам и короткой конструкции
- Надёжная в эксплуатации благодаря защите от механических повреждений, коррозии, проникновения грязи и жидкостей для отмывания от жира и масел
- Массивный корпус позволяет принимать нагрузки от надстроек
- Беззазорная передача крутящего момента
- Регулировка крутящего момента возможна



Исполнения

- Интегрирован в МЭК (IEC) - соответственно NEMA корпус
- Исполнения: синхронное, с повторным зацеплением или без повторного зацепления

Применение

- Пищевая промышленность
- Технологические процессы
- Химическая промышленность

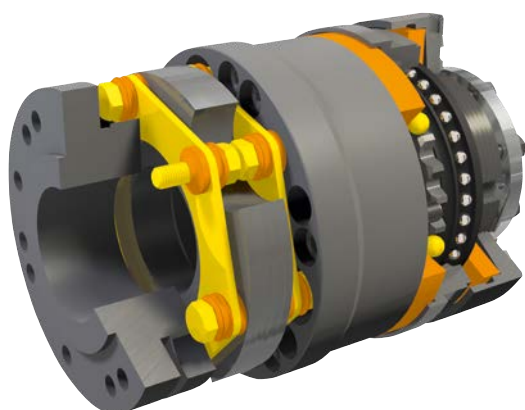
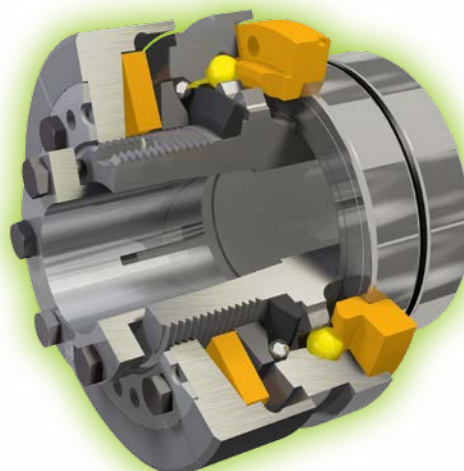
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер			
			С повторным зацеплением -, синхронная муфта		Муфта без повторного зацепления	
			IEC 63 – 180	NEMA 56C – 256TC	IEC 80 – 315	NEMA 56C – 256TC
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	2 – 700	5 – 400	5 – 3000	5 – 400
Максимальная частота вращения	$n_{\text{макс}}$	[мин ⁻¹]	4000	4000	8000	8000
Внешний диаметр		[мм]	140 – 350	180 – 250	200 – 550	180 – 250
Минимальное отверстие			11 мм	0.625 дюйма	19 мм	0.625 дюйма
Максимальное отверстие			48 мм	1.625 дюйма	75 мм	1.625 дюйма
Длина			53 – 126 мм	3.070 – 5.280 дюйма	78 – 252 мм	3.070 – 5.280 дюйма

Подробные технические данные и размеры см. каталог [EAS®-HTL: P.HTL.V_..._](#)

EAS®-HSC (High Speed Compact /высокоскоростная компактная) разъединяющая нагрузку предохранительная муфта без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Свободный выбег
- Муфта предельного момента с геометрическим замыканием
- Полное разъединение
- Синхронное зацепление при повторной принудительной фиксации после разъединения
- Сбалансированная в полностью собранном виде
- Разнообразные варианты установки
- Высокая жесткость на кручение
- Высокая плотность мощности
- Небольшой осевой момент инерции
- Высокая скорость вращения до 12000 об./мин



EAS®-HSC в комбинации с жесткой на кручение муфтой с пакетом дисков/ламелей ROBA®-DS

Исполнения

- Исполнение с фланцем
- Комбинация с жесткой на кручение, эластичной для компенсации смещений цельносталевой муфтой (ROBA®-DS) для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов

Применение

- Испытательные стенды
- Использование при высоких оборотах

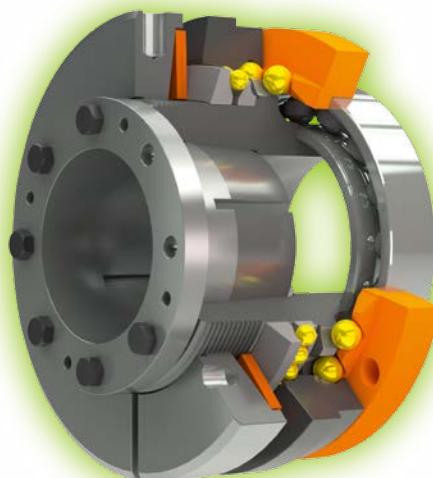
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер				
			01	0	1	2	3
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	5 – 62,5	10 – 125	20 – 250	40 – 500	80 – 1000
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	12000	10000	9000	7000	6000
Внешний диаметр		[мм]	70	85	100	115	135
Минимальное отверстие		[мм]	10	15	22	32	35
Максимальное отверстие		[мм]	20	25	35	45	55
Длина	Исполнение с фланцем	[мм]	62	76	90	100	112

EAS®-compact® Freischalt

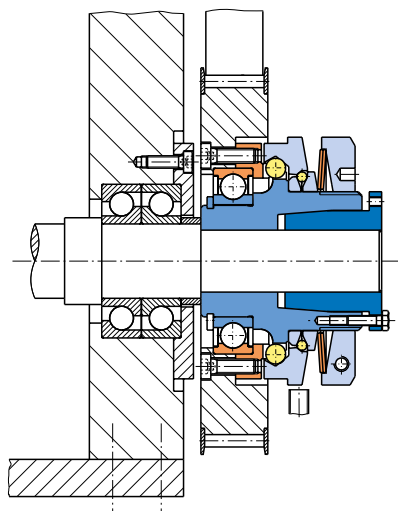
разъединяющая нагрузку предохранительная муфта без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Свободный выбег
- Точная и воспроизводимая реакция
- Повторное зацепление вручную или дистанционно
- Крутящий момент просто и бесступенчато устанавливается по регулировочной таблице
- Работа возможна с или без концевого выключателя для обнаружения перегрузки
- Передача крутящего момента без люфта при работе в штатном режиме



Пример установки



EAS®-compact® Freischalt с короткой втулкой: Муфта прерывает в случае перегрузки передачу момента между двигателем и зубчато-ременной передачей и остается расцепленной.

Исполнения

- Фланцевая муфта с встроенным шарикоподшипником для непосредственной установки приводных элементов, таких как шкивы, шестерни, звездочки
- При необходимости, с длинной втулкой и двойным подшипником для установки очень широких элементов привода
- Комбинация с упругими муфтами для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов
- Комбинация с беззазорной, жесткой на кручение муфтой для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов и высокая жесткость на кручение

Применение

- Приводная техника
- Промышленная автоматика
- Станки
- Упаковочные машины
- Печатные и бумагоделательные машины
- Пищевая промышленность
- Конвейеры
- Индустрия напитков

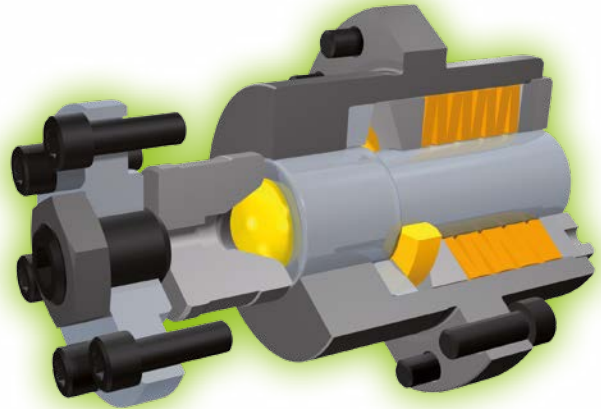
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер						
			01	0	1	2	3	4	5
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	5 – 62,5	10 – 125	20 – 250	40 – 500	80 – 1000	120 – 1500	240 – 3000
Максимальная частота вращения	$n_{\text{макс}}$	[мин ⁻¹]	8000	7000	6000	5000	4000	3500	3000
Внешний диаметр		[мм]	70	85	100	115	135	175	225
Минимальное отверстие	Исполнение с фланцем, Коническая втулка	[мм]	10	15	22	32	35	40	45
Максимальное отверстие		[мм]	20	25	35	45	55	65	85
Длина		[мм]	52	63	73	81	93	160	193

EAS®-Elemente

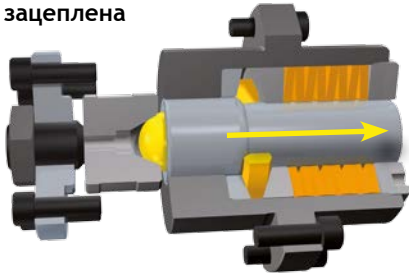
разъединяющий нагрузку перегружаемый элемент
без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

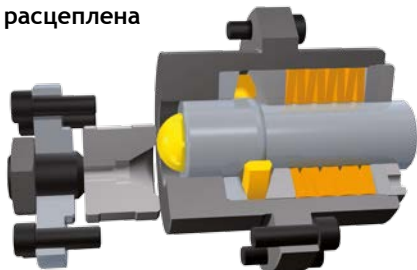
- Немедленное разъединение при перегрузке
- Свободный выбег
- Высочайшая плотность мощности
- Усилие расцепления устанавливается просто и плавно
- Простое и быстрое зацепление
- Большое количество циклов расцепления
- Благодаря контролю за оборотами можно в случае перегрузки остановить всю установку



зацеплена



расцеплена



Исполнения

- EAS®-Elemente для установки в двух поддерживаемых друг к другу фланцах или для интеграции в уже существующие конструкции
- В качестве компонента / составной части EAS®-HT предохранительных муфт
- Для конструкций под индивидуальные заказы
- Антикоррозионное исполнение по запросу

Применение

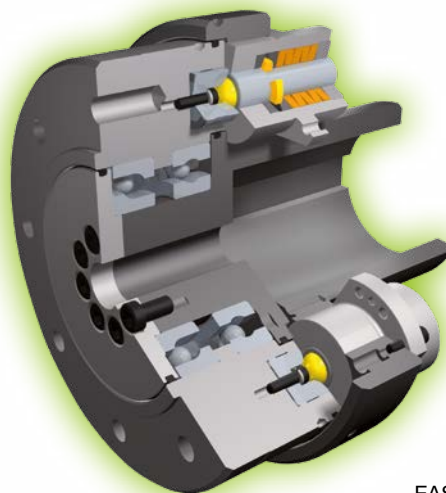
- Конвейеры
- Дробилки
- Прокатные станы
- Строительство туннелей / Горная промышленность
- Добыча сырья

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер				
			02	01	0	1	2
Окружная сила	F_u	[кН]	0,22 – 2,5	1 – 5	1,8 – 38	5 – 75	4 – 150
Осевая сила	F_{ax}	[кН]	0,2 – 2,25	0,9 – 4,5	1,62 – 20	4,5 – 40	3,6 – 80
Внешний диаметр		[мм]	31,2	41,6	85	110	150
Длина		[мм]	56	77,5	127	163	243

EAS®-HT, (High Torque / Высокомоментная) короткая опорная втулка разъединяющая нагрузку предохранительная муфта без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Свободный выбег
- При выборе муфты для больших крутящих моментов
- Прочная и долговечная
- Конструктивная доработка под индивидуальный заказ
- Повторное принудительное зацепление вручную или дистанционно
- Крутящий момент просто и точно устанавливается по регулировочной таблице
- Благодаря контролю за оборотами можно в случае перегрузки остановить всю установку



EAS®-HT муфта с короткой опорной втулкой



EAS®-HT elastic

(EAS®-HT муфта с короткой опорной втулкой в комбинации с упругой, с геометрическим замыканием муфтой)

Исполнения

- Муфта с короткой опорной втулкой для прямого монтажа элементов привода
- Комбинация с упругими муфтами для соединения двух валов; Демпфирование ударных нагрузок
- Антикоррозионное исполнение по запросу
- Низкотемпературное исполнение по запросу (в специальном исполнении защита от перегрузки при температурах до -48 °C)

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер			
			EAS®-HT предохранительная муфта с короткой опорной втулкой			
			7	8	9	10
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[кНм]	1,3 – 8	1,6 – 13	4 – 24	5 – 40
Максимальная частота вращения	$n_{\text{макс}}$	[мин ⁻¹]	3000	2800	2500	2200
Внешний диаметр		[мм]	260	304	380	450
Отверстие	Втулка со стороны EAS®	[мм]	90	110	135	160
Длина		[мм]	228	270	330	387

EAS®-HT, (High Torque / Высокомоментная) версия с фланцем разъединяющая нагрузку предохранительная муфта без автоматического повторного зацепления



EAS®-HT беззазорная
(EAS®-HT версия с фланцем в комбинации с
пластинчатой муфтой с пакетом ламелей)



EAS®-HT упругая втулочно-пальцевая
(EAS®-HT версия с фланцем в комбинации с
упругой, с геометрическим замыканием муфтой)



EAS®-HT с зубчатой муфтой
(EAS®-HT версия с фланцем в комбинации с
зубчатой муфтой)



EAS®-HT (High Torque /
Высокомоментная)
Версия с фланцем

Исполнения

- Компактная, готовая к установке версия с фланцем для легкой интеграции в силовую передачу
- Комбинация с упругими муфтами для соединения двух валов; Демпфирование ударных нагрузок
- Комбинация с зубчатой муфтой для соединения двух валов; высокая способность к смещениям, нечувствительность к температуре
- Комбинация с беззазорной, жесткой на кручение муфтой для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов и высокая жесткость на кручение

Применение

Применение при тяжелых нагрузках; Использование, например

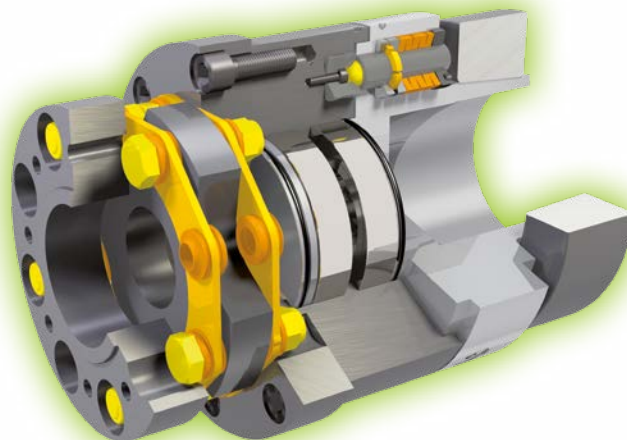
- в многоковшовых экскаваторах
- в земснарядах
- в турбостроении
- в приводах шлюзов
- в прокатных станах
- в сталелитейном производстве

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер						
			EAS®-HT версия с фланцем						
			0	1	2	3	4	5	6
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[кНм]	7,5 – 15	12,5 – 25	20 – 40	37,5 – 75	70 – 140	125 – 250	220 – 440
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	2000	1750	1500	1250	1000	900	750
Внешний диаметр		[мм]	275	320	380	455	545	640	740
Отверстие	зубчатая муфта	[мм]	95	130	150	185	210	285	340
Длина		[мм]	226	243	298	312	328	476	485

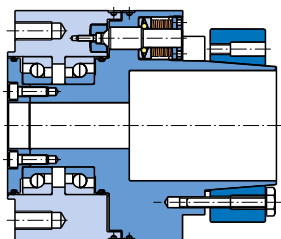
EAS®-HSE (High Speed Element / высокоскоростная с элементами) разъединяющая нагрузку предохранительная муфта без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Свободный выбег
- Муфта предельного момента с геометрическим замыканием
- Полное разделение
- Синхронное повторное зацепление
- Сбалансированная в полностью собранном виде
- Разнообразные варианты установки
- Высокая жесткость на кручение
- Высокая плотность мощности
- Небольшой осевой момент инерции
- Высокая скорость вращения до 12000 об./мин (до 20000 об./мин возможно как специальное исполнение)



EAS®-HSE в комбинации с жесткой на кручение пластинчатой муфтой ROBA®-DS с пакетом дисков/ламелей



Исполнение с фланцем

Исполнения

- Комбинация с жесткой на кручение, эластичной для компенсации смещений цельностальной муфтой (ROBA®-DS) для соединения двух валов; Компенсация отклонения валов
- Исполнение с фланцем

Применение

- Испытательные стенды с большими крутящими моментами
- Использование при высоких оборотах

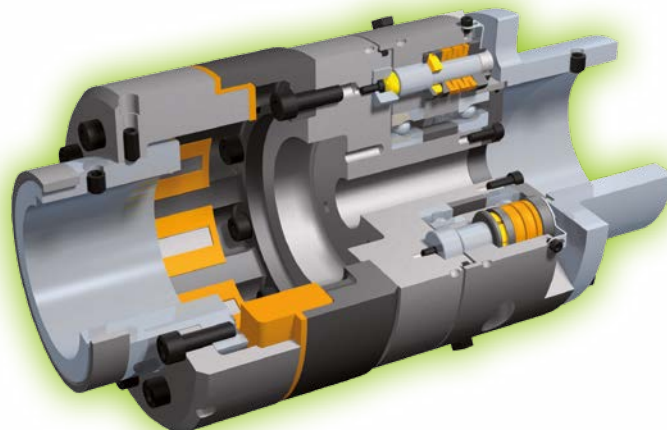
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер		
			02	01	0
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	100 – 1000	325 – 2500	1400 – 8400
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	12000	10000	7000
Внешний диаметр		[мм]	125	170	250
Минимальное отверстие		[мм]	48	47	70
Максимальное отверстие		[мм]	60	75	120
Длина	Исполнение с фланцем	[мм]	142,2	182,4	250

EAS®-dutytorque

разъединяющая нагрузку предохранительная муфта без автоматического повторного зацепления

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Свободный выбег
- Высокая надежность благодаря прочной механической части
- Высокая точность отключения и повторяемости
- Простое, быстрое повторное зацепление
- Возможность радиального демонтажа без перемещения двигателя с места
- Высокое качество балансировки
- Широкий диапазон крутящего момента для регулировки
- Под валы больших диаметров
- Длительный срок службы
- Делимая соединительная муфта для валов
- Минимальные эксплуатационные расходы
- Компактная конструкция



Исполнения

- Разъединяющая нагрузку без автоматического повторного зацепления предохранительная муфта с встроенной, штекерного типа упругой компенсирующей муфтой для соединения двух валов и компенсации их отклонений
- Разъединяющая нагрузку без автоматического повторного зацепления предохранительная муфта без навешивания (противоперегрузочный модуль)

Применение

- Экструдер



Условия эксплуатации экструдеров предъявляют высокие требования к системам привода: Только специальные, оптимизированные муфты для ограничения крутящего момента такие, как EAS®-dutytorque обеспечивают надежную защиту в случае перегрузки.

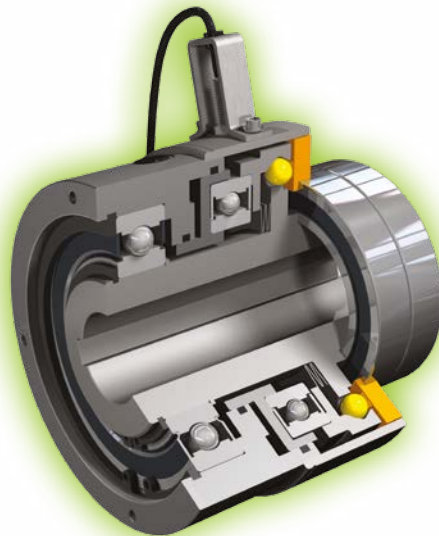
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер							
			2	3	4	5	6	7	8	9
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	70 – 1400	70 – 1400	150 – 2800	150 – 4000	150 – 5600	800 – 9000	800 – 12000	800 – 17000
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	3500	3000	3000	2750	2500	2250	2000	1750
Внешний диаметр		[мм]	194	214	240	240	265	330	330	370
Максимальное отверстие	Втулка со стороны EAS®	[мм]	90	90	120	120	120	140	140	140
	Упругая сторона	[мм]	85	95	95	100	115	130	135	160
Длина		[мм]	368	381,5	472	510,5	512,5	636	654,5	685

EAS®-Sp

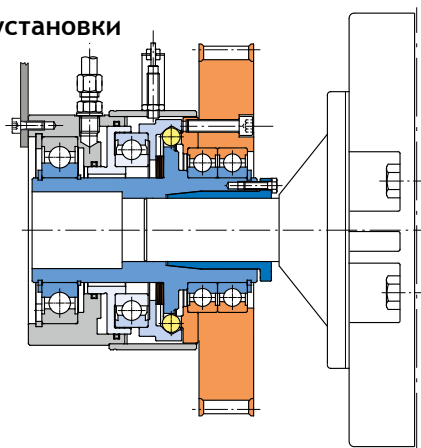
разъединяющая нагрузка переключаемая и регулируемая предохранительная муфта

Особенности и преимущества

- В случае перегрузки немедленно отключает при достижении значения регулируемого, установленного на расцепление крутящего момента
- Пневматически переключаемая и регулируемая
- Синхронно входит в зацепление после каждого полного оборота
- Высокая точность отключения и повторяемости
- Установка крутящего момента бесступенчато уровнем давления воздуха
- Возможна оптимальная адаптация крутящего момента на каждом этапе производственного процесса
- Индивидуальные переключатели и контроллеры для оптимального использования функциональности и производительности



Пример установки



EAS®-Sp муфта установлена на вал привода: Осевая фиксация достигается с помощью конусной втулки и делает возможной передачу без люфта крутящего момента от вала к втулке.

Исполнения

- Пневматическая муфта с бесступенчатой регулировкой крутящего момента уровнем давления воздуха
- Фланцевые муфты с двумя встроенными шарикоподшипниками для прямого монтажа приводных элементов, таких как шкивы, шестерни, звездочки
- Комбинация с жесткой на кручение эластичной муфтой для соединения двух валов; Компенсация смещения валов
- Предназначены для автоматизированных линий с меняющимися условиями эксплуатации или изменениями последовательности и скорости циклов

Применение

- Линии розлива
- Печатные машины
- Упаковочные машины
- Конвейеры

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер						
			01	0	1	2	3	4	5
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	4 – 40	15 – 75	25 – 150	50 – 200	100 – 500	200 – 1000	500 – 2500
Максимальная частота вращения	n_{max}	[мин ⁻¹]	5000	4000	2500	2000	2000	1500	500
Внешний диаметр		[мм]	76	90	115	130	160	200	285
Минимальное отверстие	Исполнение с фланцем, паз под шпонку	[мм]	10	12	15	20	20	25	38
Максимальное отверстие		[мм]	20	22	35	42	50	65	95
Длина		[мм]	87	105	126	135	153	185	260

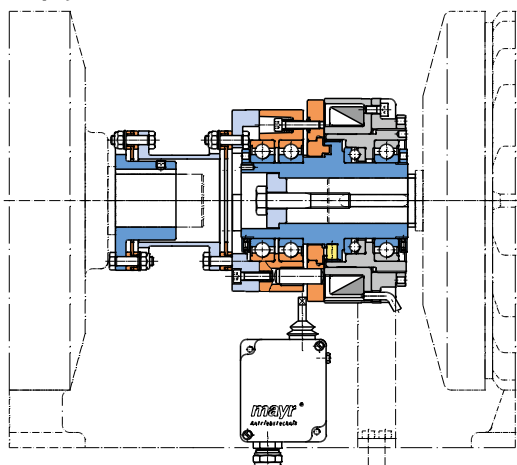
EAS®-Sm / EAS®-Zr

разъединяющая нагрузку переключаемая и регулируемая предохранительная муфта

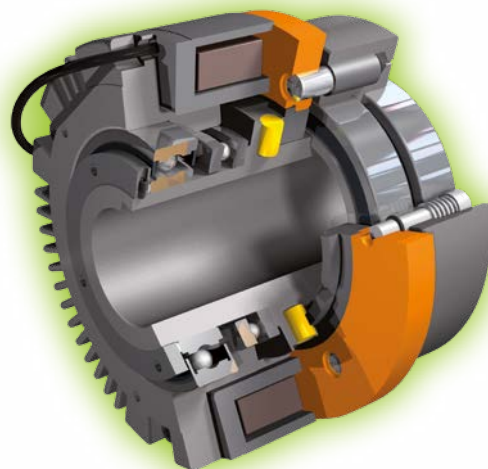
Особенности и преимущества

- В случае перегрузки немедленно отключает при достижении значения регулируемого, установленного на расцепление крутящего момента
- Электрически переключаемая и регулируемая
- Синхронно входит в зацепление после каждого полного оборота муфты EAS®-Sm
- Входит в зацепление с шагом 15° для муфт EAS®-Zr
- Высокая точность отключения и повторяемости
- Установка крутящего момента бесступенчато величиной силы тока
- Возможна оптимальная адаптация крутящего момента на каждом этапе производственного процесса
- Индивидуальные переключатели и контроллеры для оптимального использования функциональности и производительности

Пример установки



EAS®-Sm муфта с жесткой на кручение эластичной цельнолитой муфтой между двигателем и редуктором. При расцеплении муфты диск якоря перемещается по оси и приводит в действие концевой выключатель.



Исполнения

- Электромагнитная муфта с бесступенчатой регулировкой крутящего момента через изменение силы тока
- Фланцевые муфты с двумя встроенными шарикоподшипниками для прямого монтажа приводных элементов, таких как шкивы, шестерни, звездочки
- Исполнение с крышкой для использования в пыльных и грязных условиях применения
- Комбинация с жесткой на кручение эластичной муфтой для соединения двух валов; Компенсация смещения валов
- Предназначены для автоматизированных линий с меняющимися условиями эксплуатации или изменениями последовательности и скорости циклов

Применение

- Линии розлива
- Печатные машины
- Упаковочные машины
- Конвейеры

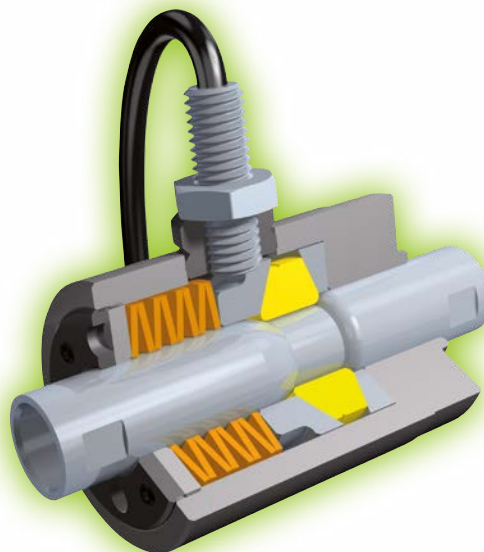
Технические характеристики и габаритные размеры			Размер				
			01	1	2	3	4
Предельные значения крутящего момента при перегрузке	M_G	[Нм]	6 – 25	12 – 50	25 – 100	50 – 200	100 – 375
Максимальная частота вращения	$n_{\text{макс}}$	[мин ⁻¹]	4000	3000	2500	2000	2000
Внешний диаметр		[мм]	115	135	155	180	210
Минимальное отверстие	Исполнение с фланцем, паз под шпонку	[мм]	9	14	19	22	24
Максимальное отверстие		[мм]	22	35	42	50	60
Длина		[мм]	100	110	125	140	155

EAS®-axial

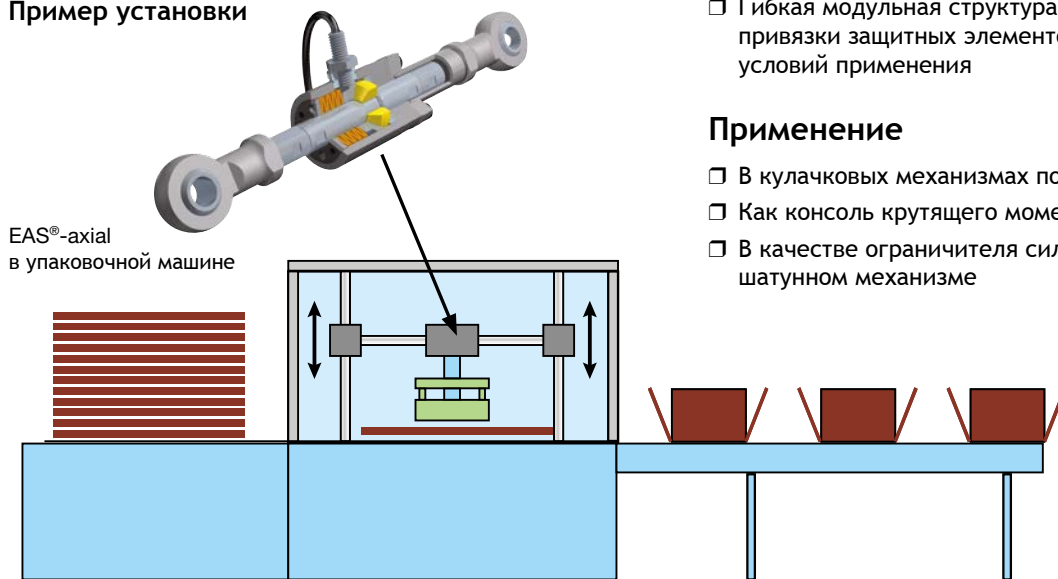
разъединяющая нагрузку предохранительная муфта для линейных перемещений

Особенности и преимущества

- Немедленное разъединение при перегрузке
- Синхронное повторное зацепление
- Усилие передается без люфта для установленного значения силы расцепления
- Высокая осевая жесткость
- Силы сжатия и растяжения надежно ограничены
- Автоматически строго в точке расцепления муфта зацепляется снова
- Свободный ход можно выбрать в любом направлении: растяжения или сжатия
- Сила расцепления устанавливается бесступенчато



Пример установки



EAS®-axial
в упаковочной машине

Исполнения

- Гибкая модульная структура для оптимальной привязки защитных элементов для соответствующих условий применения

Применение

- В кулачковых механизмах подачи
- Как консоль крутящего момента в редукторе
- В качестве ограничителя силы в кривошипно-шатунном механизме

Технические характеристики и габаритные размеры			Размер							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Сила расцепления	F_A	[кН]	0,075 – 0,8	0,2 – 2	0,3 – 5	0,6 – 12	3 – 30	6 – 70	12 – 150	30 – 300
Свободный ход (в направлении растяжения и / или сжатия)		[мм]	200	300	400	500	600	700	800	1000
Внешний диаметр		[мм]	30	37	48	68	95	120	160	240
Длина	Основной элемент	[мм]	52	75	95	130	190	230	350	460

Концевые выключатели

Тип 055.00_5

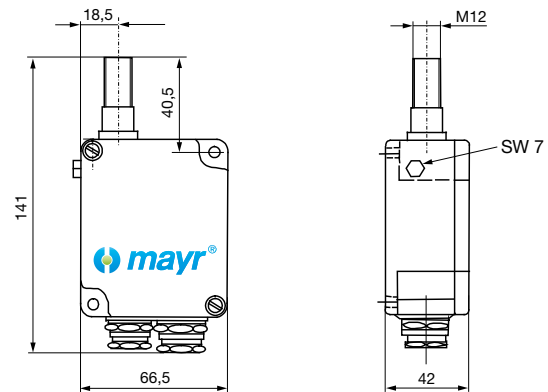
бесконтактное приведение в действие



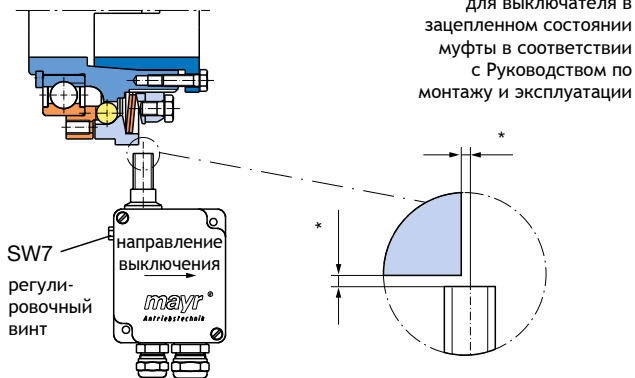
Свойства

- обнаружение осевого и радиального движения расцепления
- на выбор внутренний или внешний датчик NAMUR
- беспотенциальные контакты
- регулируемая нулевая точка
- прочный корпус из легкого металла

Габариты



Пример установки



Сертификаты



Тип 055.012.6

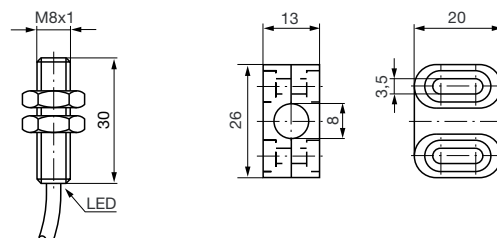
бесконтактное приведение в действие



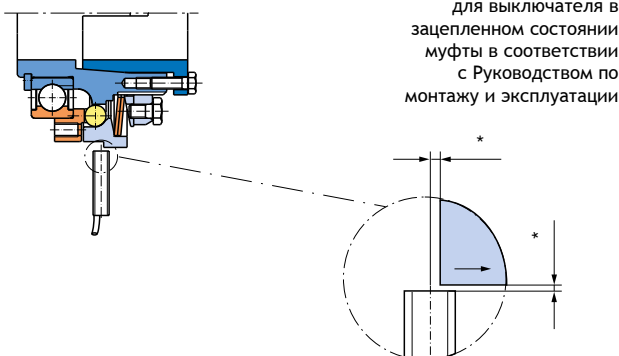
Свойства

- обнаружение осевого движения расцепления
- PNP NO включение
- экономичный

Габариты



Пример установки



Сертификаты



Концевые выключатели

Тип 055.000.5

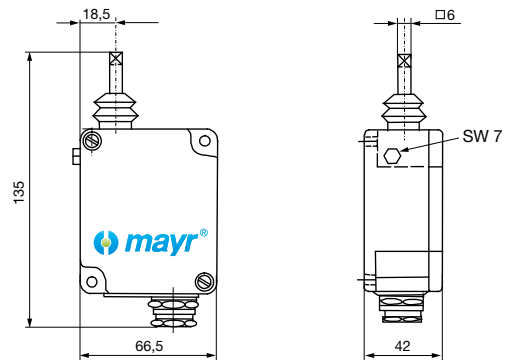
механическое приведение в действие



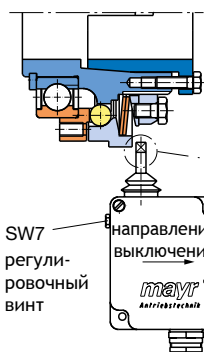
Свойства

- обнаружение осевого движения расцепления
- регулируемая нулевая точка
- прочный корпус из легкого металла

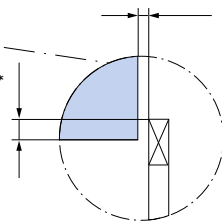
Габариты



Пример установки



* Расстояние-просвет для выключателя в зацепленном состоянии муфты в соответствии с Руководством по монтажу и эксплуатации



Сертификаты



Тип 055.010.6

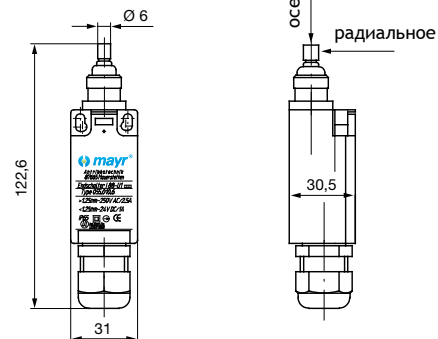
механическое приведение в действие, всесторонний



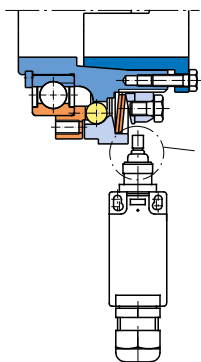
Свойства

- обнаружение осевого и радиального движения расцепления
- нормально открытый контакт \ominus

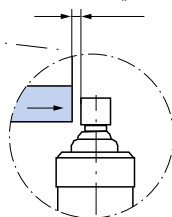
Габариты



Пример установки



* Расстояние-просвет для выключателя в зацепленном состоянии муфты в соответствии с Руководством по монтажу и эксплуатации



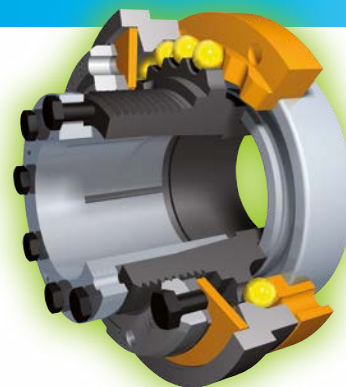
Сертификаты



Обзор продукции

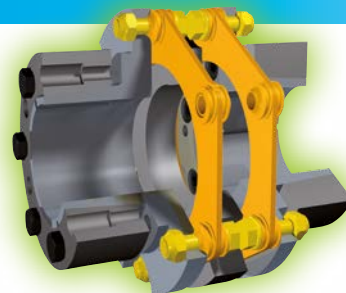
Предохранительные муфты

- **EAS®-compact®/EAS®-NC**
Абсолютно безззорные предохранительная муфты с геометрическим замыканием
- **EAS®-smartic®**
Экономичные предохранительные муфты с быстрым монтажом
- **EAS®-Elementekupplung/EAS®-Elemente**
Предохранительное разъединение нагрузки на больших крутящих моментах
- **EAS®-axial**
Точное ограничение для сил растяжения, сжатия
- **EAS®-Sp/EAS®-Sm/EAS®-Zr**
Разделяющие без остаточного крутящего момента предохранительные муфты с функцией переключения
- **ROBA®-Rutschnaben**
Удерживающие нагрузку фрикционные предохранительные муфты
- **ROBA®-contitorque**
Магнитные муфты с длительным проскальзыванием
- **EAS®-HSC/EAS®-HSE**
Высокоскоростные предохранительные муфты для применений при больших оборотах



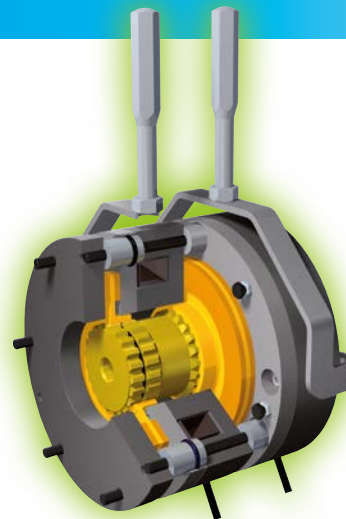
Соединительные муфты для валов

- **smartflex®/primeflex®**
Превосходные прецизионные сильфонные муфты для серво- и шаговых двигателей
- **ROBA®-ES**
Безззорные и гасящие колебания упругие муфты для приводов с критическим режимом вибрации
- **ROBA®-DS/ROBA®-D**
Безззорные, жесткие на кручение цельносталые муфты
- **ROBA®-DSM**
Экономичные муфты-измерительные элементы машин



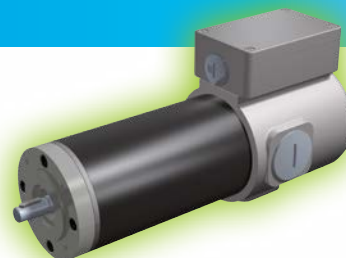
Электромагнитные тормоза/муфты

- **ROBA-stop® Standard**
Многофункциональные всесторонние предохранительные тормоза
- **ROBA-stop®-M Motorbremsen**
Прочные, экономичные тормоза для двигателей
- **ROBA-stop®-S**
Водонепроницаемые, прочные моноблочные тормоза
- **ROBA-stop®-Z/ROBA-stop®-silenzio®**
Вдвойне безопасные тормоза для подъемных устройств
- **ROBA®-diskstop®**
Компактные, очень тихие дисковые тормоза
- **ROBA®-topstop®**
Тормозные системы для осей под нагрузкой силы тяжести
- **ROBA®-linearstop**
Безззорные тормозные системы для осей линейных приводов
- **ROBA®-guidestop**
Удерживающие тормоза для направляющих
- **ROBATIC®/ROBA®-quick/ROBA®-takt**
Приводимые в рабочее состояние напряжением муфты и тормоза, агрегаты муфта-тормоз



Приводы постоянного тока

- **tendo®-PM**
Двигатели постоянного тока с постоянными магнитами



Сервис в Германии

Baden-Württemberg
Esslinger Straße 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tel.: 07 11/45 96 01 0
Fax: 07 11/45 96 01 10

Bavaria
Eichenstraße 1
87665 Mauerstetten
Tel.: 0 83 41/80 41 04
Fax: 0 83 41/80 44 23

Chemnitz
Bornaer Straße 205
09114 Chemnitz
Tel.: 03 71/4 74 18 96
Fax: 03 71/4 74 18 95

Franken
Unterer Markt 9
91217 Hersbruck
Tel.: 0 91 51/81 48 64
Fax: 0 91 51/81 62 45

Hagen
Im Langenstück 6
58093 Hagen
Tel.: 0 23 31/78 03 0
Fax: 0 23 31/78 03 25

Kamen
Lünener Straße 211
59174 Kamen
Tel.: 0 23 07/23 63 85
Fax: 0 23 07/24 26 74

North
Schiefer Brink 8
32699 Extertal
Tel.: 0 57 54/9 20 77
Fax: 0 57 54/9 20 78

Rhine-Main
Hans-Böckler-Straße 6
64823 Groß-Umstadt
Tel.: 0 60 78/7 82 53 37
Fax: 0 60 78/9 30 08 00

Филиалы

China
Mayr Zhangjiagang
Power Transmission Co., Ltd.
Chenxin Road No.7,
215637 Zhangjiagang
Tel.: 05 12/58 91-75 67
Fax: 05 12/58 91-75 66
info@mayr-ptc.cn

Great Britain
Mayr Transmissions Ltd.
Valley Road, Business Park
Keighley, BD21 4LZ
West Yorkshire
Tel.: 0 15 35/66 39 00
Fax: 0 15 35/66 32 61
sales@mayr.co.uk

France
Mayr France S.A.S.
Z.A.L. du Minopole
Rue Nungesser et Coli
62160 Bully-Les-Mines
Tel.: 03.21.72.91.91
Fax: 03.21.29.71.77
contact@mayr.fr

Italy
Mayr Italia S.r.l.
Viale Veneto, 3
35020 Saonara (PD)
Tel.: 0498/79 10 20
Fax: 0498/79 10 22
info@mayr-italia.it

Singapore
Mayr Transmission (S) PTE Ltd.
No. 8 Boon Lay Way Unit 03-06,
TradeHub 21
Singapore 609964
Tel.: 00 65/65 60 12 30
Fax: 00 65/65 60 10 00
info@mayr.com.sg

Switzerland
Mayr Kupplungen AG
Tobelackerstraße 11
8212 Neuhausen am Rheinfall
Tel.: 0 52/6 74 08 70
Fax: 0 52/6 74 08 75
info@mayr.ch

USA
Mayr Corporation
4 North Street
Waldwick
NJ 07463
Tel.: 2 01/4 45-72 10
Fax: 2 01/4 45-80 19
info@mayrcorp.com

Представительства

Australia
Regal Beloit Australia Pty Ltd.
19 Corporate Ave
03178 Rowville, Victoria
Australien
Tel.: 0 3/92 37 40 00
Fax: 0 3/92 37 40 80
salesAUvic@regalbeloit.com

India
National Engineering
Company (NENCO)
J-225, M.I.D.C.
Bhosari Pune 411026
Tel.: 0 20/27 13 00 29
Fax: 0 20/27 13 02 29
nenco@nenco.org

Japan
MATSUI Corporation
2-4-7 Azabudai
Minato-ku
Tokyo 106-8641
Tel.: 03/35 86-41 41
Fax: 03/32 24 24 10
k.goto@matsui-corp.co.jp

Netherlands
Groneman BV
Amarilstraat 11
7554 TV Hengelo OV
Tel.: 074/2 55 11 40
Fax: 074/2 55 11 09
aandrijftechniek@groneman.nl

Poland
Wamex Sp. z o.o.
ul. Pozaryskiego, 28
04-703 Warszawa
Tel.: 0 22/6 15 90 80
Fax: 0 22/8 15 61 80
wamex@wamex.com.pl

South Korea
Mayr Korea Co. Ltd.
15, Yeondeok-ro 9beon-gil
Seongsan-gu
51571 Changwon-si
Gyeongsangnam-do. Korea
Tel.: 0 55/2 62-40 24
Fax: 0 55/2 62-40 25
info@mayrkorea.com

Taiwan
German Tech Auto Co., Ltd.
No. 28, Fenggong Zhong Road,
Shengang Dist.,
Taichung City 429, Taiwan R.O.C.
Tel.: 04/25 15 05 66
Fax: 04/25 15 24 13
abby@zfgta.com.tw

Czech Republic
BMC - TECH s.r.o.
Hviezdoslavova 29 b
62700 Brno
Tel.: 05/45 22 60 47
Fax: 05/45 22 60 48
info@bmc-tech.cz

Россия

StancoSpezService
Konjushkovskaja str. 26, b. 1, 123242 Moscow
Tel.: +7 499 252 50 16, +7 499 253 97 96, +7 495 776 56 54
www.stankoss.ru, E-Mail: stankoss@stankoss.ru