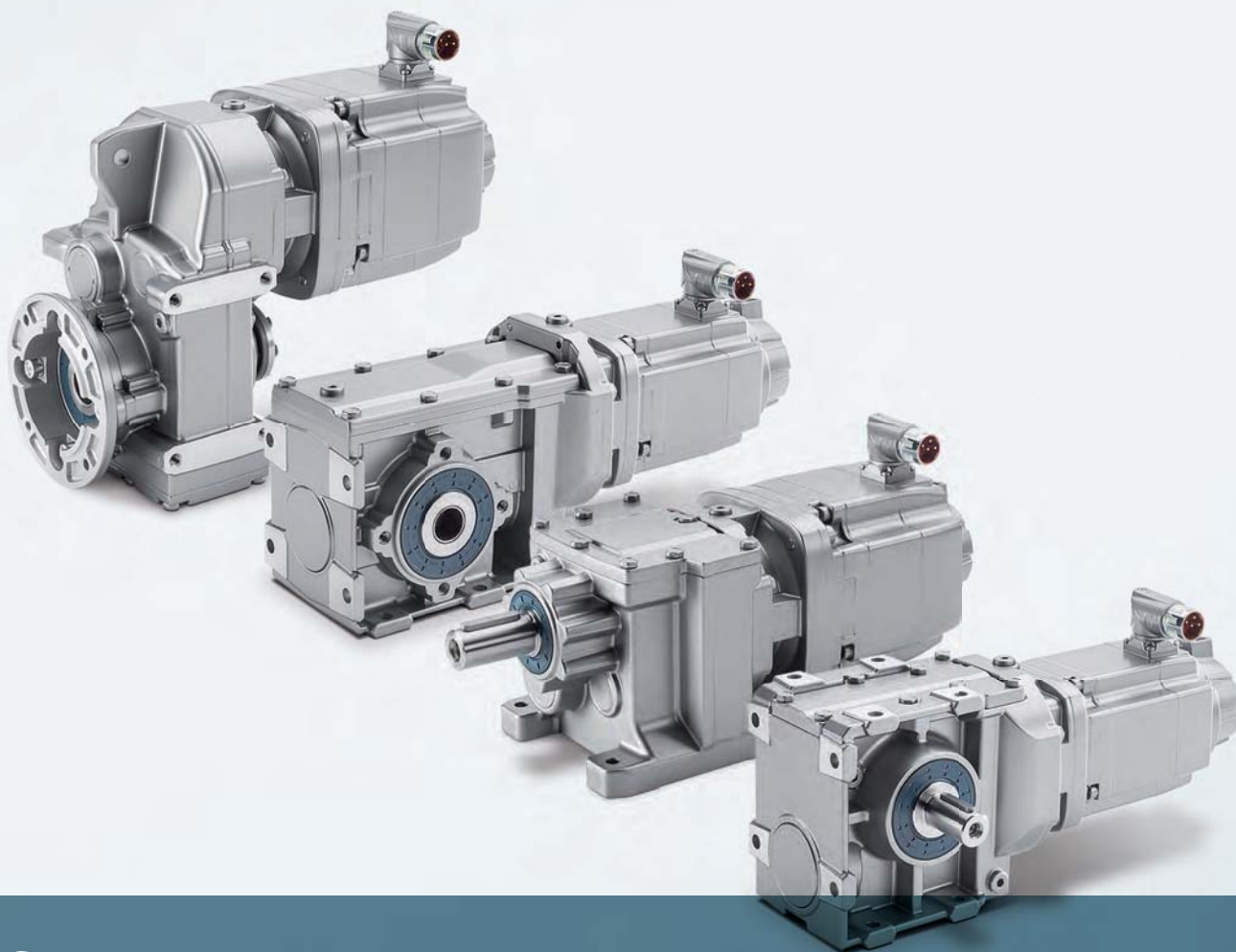


SIEMENS



Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1

Серводвигатели с цилиндрическим, плоским, коническим и
цилиндро-червячным редуктором

Motion Control

Каталог
D 41

Выпуск
07/2015

Answers for industry.

SIEMENS



SINAMICS
SELECTOR
Загрузить
можно здесь



siemens.ru/sinamics-apps

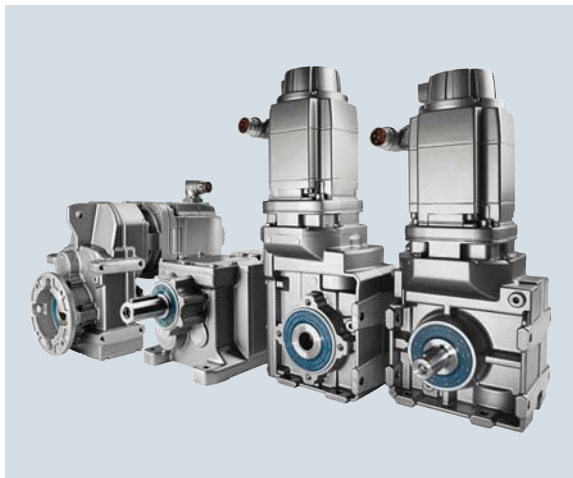
SINAMICS SELECTOR App

Выбор нужного преобразователя быстро и просто

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1

Серводвигатели с цилиндрическим, плоским, коническим и цилиндро-червячным редуктором

Motion Control



Каталог D 41 · 07/2015

Актуальные обновления настоящего каталога можно найти в Industry Mall:

www.siemens.de/industrymall

Содержащиеся в настоящем каталоге изделия/продукты являются частью интерактивного каталога CA 01.

Заказной №: E86060-D4001-A500-D4

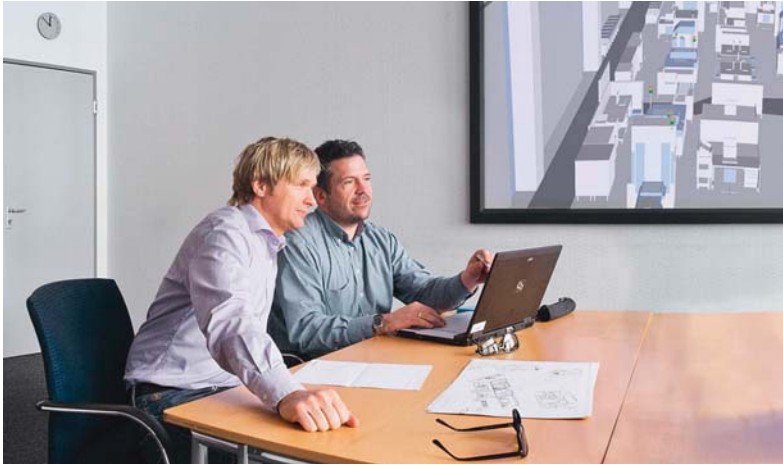
По вопросам приобретения просьба обращаться в региональные представительства Siemens.
Тел.: +7 (495) 737-1-737

Эл. почта: iadt.ru@siemens.com.

Все продукты указанные в этом каталоге соответствуют требованиям технических регламентов таможенного союза (ЕАС)

© Siemens, 2015

Вводная часть	1
Указания по проектированию	2
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	3
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	4
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	5
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1	6
Техническое описание серводвигателей	7
Опции	8
ПО для инжиниринга	9
Приложение	10



Ответы для промышленности

Интегрированные технологии, опыт в различных областях промышленности и услуги - всё для увеличения производительности, энергоэффективности и гибкости



Департаменты “Цифровое производство” и “Непрерывное производство и приводы” предлагают технологии автоматизации, приводов и низковольтного энергораспределения, а также промышленное программное обеспечение, начиная от стандартных продуктов и до готовых отраслевых решений.

Последовательное внедрение интегрированных технологий и пакетов услуг позволяет быстро и гибко реагировать на пожелания клиентов. Благодаря единственной в своем роде номенклатуре изделий техники автоматизации, низковольтного коммутационного оборудования и приводов, а также промышленному ПО, мы в состоянии обеспечить всю цепочку видов деятельности предприятия - от проектирования и разработки до производства, сбыта и обслуживания. При этом наши клиенты в промышленности пользуются всеми преимуществами всеобъемлющего и адаптированного для решения конкретных отраслевых задач предложения.

Синтез мощной техники автоматизации и интеллектуального программного обеспечения от Siemens Industry позволяет почти вдвое увеличить скорость вывода продукта на рынок при одновременном значительном сокращении расходов промышленного предприятия в области энергии и сточных вод. Тем самым мы повышаем конкурентоспособность наших клиентов и, благодаря использованию энергоэффективных продуктов, вносим весомый вклад в защиту окружающей среды.

ERP – Enterprise Resource Planning
Планирование и управление ресурсами предприятия

PLM – Product Lifecycle Management
Управление жизненным циклом продукции

- проектирования изделий
- планирования производства и моделирование
- управление данными

Уровень менеджмента

MES – Manufacturing Execution Systems
Система управления производством



Производственное планирование
COMOS



Ethernet

Уровень управления технологическим процессом

SIMATIC PCS 7
система управления



Управление техобслуживанием и ресурсами



Станция инжиниринга



Управление энергией



SIMATIC WinCC
система SCADA



Industrial Ethernet

Уровень систем управления

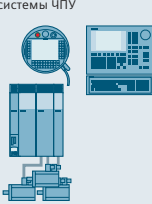
TIA Portal



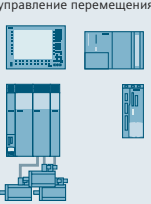
SIMATIC PCS 7
системы автоматизации



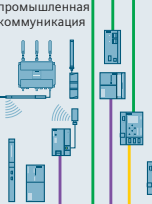
SINUMERIK
системы ЦПУ



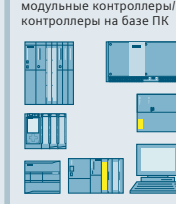
SIMOTION
управление перемещениями



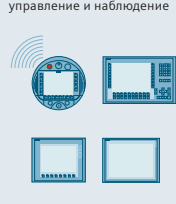
SIMATIC NET
промышленная коммуникация



SIMATIC Controller
модульные контроллеры/
контроллеры на базе ПК



SIMATIC HMI
управление и наблюдение



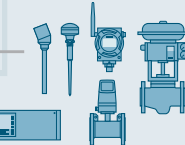
SIRIUS
промышленная коммутационная техника



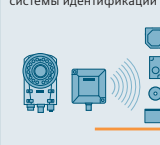
Уровень оборудования

PROFIBUS PA

КИП и А



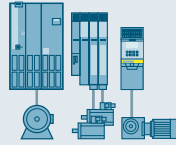
SIMATIC Ident
системы идентификации



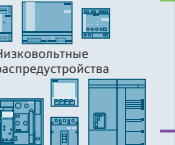
SIMATIC децентрализованная периферия



SINAMICS приводные системы



SITOP устройство питания



Totally Integrated Automation

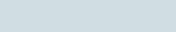
HART



IO-Link



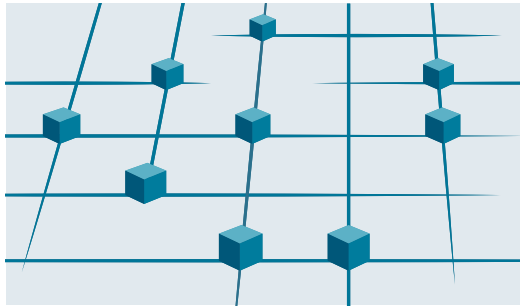
SIMOTICS двигатели



Эффективная автоматизация начинается с эффективного инжиниринга

Комплексная автоматизация: эффективное начало. Увеличение производительности

Эффективный инжиниринг это первый шаг на пути к более быстрому, гибкому и интеллектуальному производству. Комплексная автоматизация (TIA) благодаря эффективному взаимодействию всех компонентов обеспечивает значительную экономию времени уже на этапе технических разработок. Это означает сокращение расходов и времени вывода нового изделия на рынок, а также увеличение гибкости.



Totally Integrated Automation
Effizientes Zusammenwirken aller Automatisierungskomponenten



- PROFINET
- Industrial Ethernet
- PROFIBUS
- AS-Interface
- KNX GAMMA instabus



Более эффективное производство благодаря Комплексной автоматизации

Комплексная автоматизация, система промышленной автоматизации от Siemens, обеспечивает эффективное взаимодействие всех компонентов автоматизации. Открытая системная архитектура распространяется на весь производственный процесс, последовательно используя при этом все общие технические возможности: согласованную систему УД, международные стандарты и единые аппаратные и программные интерфейсы.

Комплексная автоматизация создает условия для унифицированной оптимизации производственного процесса:

- экономия времени и средств благодаря эффективному инжинирингу
- минимизация простоев за счет встроенных диагностических функций

- упрощенная реализация решений автоматизации через глобальные стандарты/нормы
- увеличение производительности благодаря взаимодействию проверенных в рамках системы компонентов

Единственная в своем роде, универсальная система для всех отраслей промышленности

В качестве ведущего мирового поставщика систем автоматизации Siemens предлагает полную комплексную линейку изделий, отвечающую всем требованиям и пригодную для всех отраслей промышленности с непрерывными и дискретными технологическими процессами. При этом все компоненты согласованы друг с другом и протестированы в рамках единой системы. Тем самым обеспечивается надежное решение поставленных перед ними задач промышленного характера и эффективное взаимодействие – все это позволяет реализовывать индивидуальные решения автоматизации без особых затрат на основе стандартной продукции. Например, интеграция множества отдельных инжиниринговых задач в единую среду технических разработок означает значительную экономию времени и средств.

Благодаря множеству своих технологических и отраслевых ноу-хау, Siemens является “драйвером” технического прогресса в области промышленного производства. И здесь ключевая роль отводится Комплексной автоматизации.

Именно Комплексная автоматизация первой начинает создавать настоящую добавленную стоимость во всех задачах автоматизации:

- **Комплексный инжиниринг**
Последовательная, единая инжиниринговая система для всех этапов разработки и производства
- **Управление производственными данными**
Доступ ко всем важным производственным данным, на всех стадиях проекта и на всех уровнях
- **Промышленная коммуникация**
Сквозная коммуникация на основе независимых от изготовителей, совместимых между собой стандартов
- **Промышленная безопасность**
Систематическая минимизация рисков внутреннего или внешнего “взлома” систем и сетей
- **Safety Integrated**
Надежная защита персонала, оборудования и окружающей среды путем эффективной интеграции техники безопасности в стандартную автоматизацию

IA/DT TIA De 03.06.14



Комплексные проекты в энергораспределении - безопасное и надежное энергоснабжение



Исчерпывающие ответы на все вопросы распределения электроэнергии в сложных системах энергоснабжения от Siemens

Комплексные проекты в энергораспределении (TIP) это эффективный, надежный и безопасный ответ на требования в области электрофикации для всех сфер применения систем энергоснабжения в целом, и распределения электроэнергии, в частности. Основой является широкий спектр наших продуктов, систем и решений для среднего и низкого напряжения, постоянно обновляемый в рамках технической поддержки в течение всего срока службы, начиная с планирования с использованием собственных программных инструментов, выполнения монтажных работ и заканчивая эксплуатацией и сервисным обслуживанием.

Интеллектуальные интерфейсы позволяют подключаться к системам промышленной автоматизации и автоматизации зданий, используя при этом весь потенциал оптимизации комплексного решения. Так наши клиенты во всем мире отвечают на стоящие перед ними вызовы. Высокоэффективное, надежное и безопасное распределение электроэнергии обеспечивает сбалансированную доставку энергии туда, где она необходима, в инфраструктуру и города, в здания и на промышленные установки, тогда, когда она там нужна.

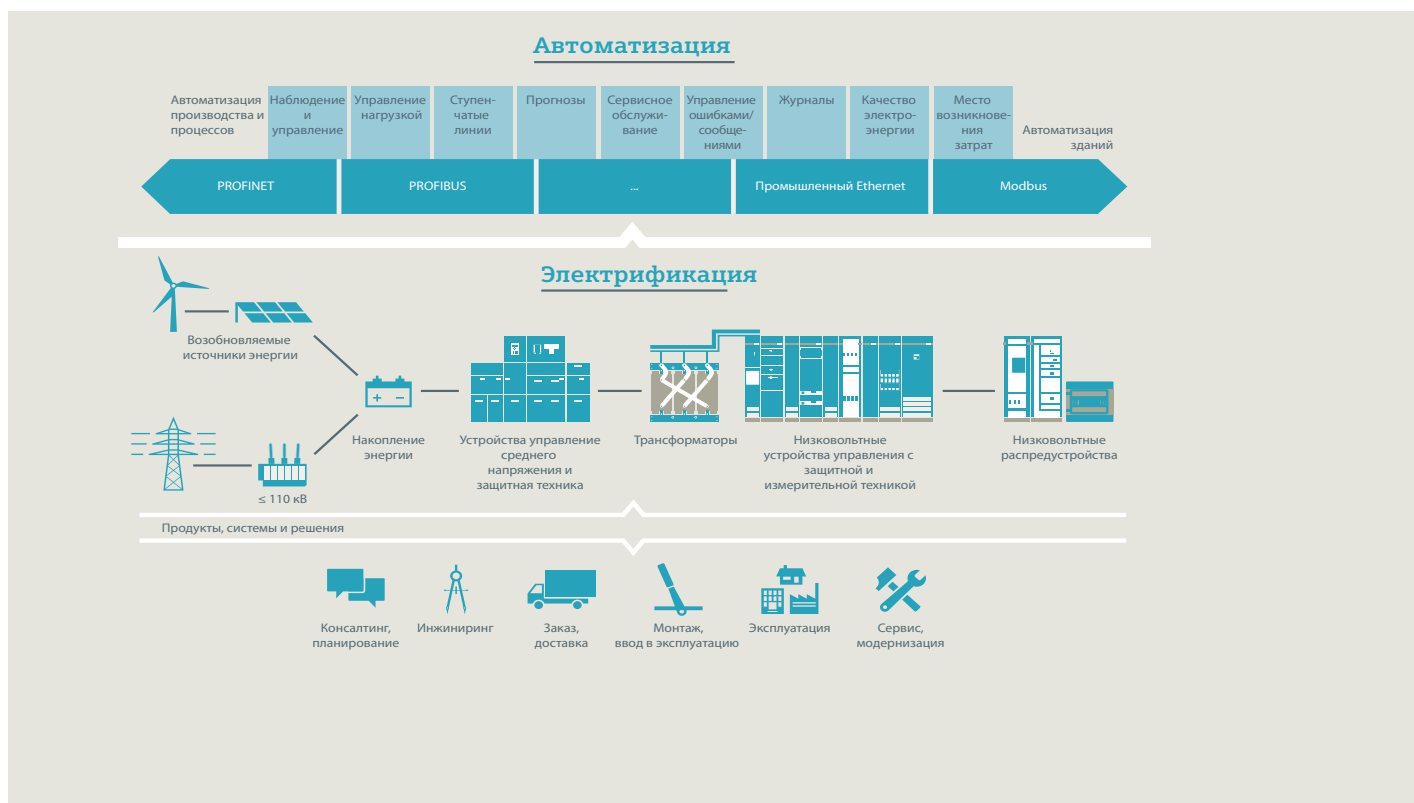
Дополнительная информация: www.siemens.de/tip

IA/DT TIP De 03.06.14

Комплексные проекты в энергораспределении это:

- **Открытость:**
Для упрощения планирования систем/установок и ввода в эксплуатацию, а также простой интеграции в решения автоматизации для зданий и производственных процессов
- **Все из одних рук:**
Надежный партнер с полной линейкой изделий для всего технологического и жизненного цикла - от первоначальной идеи и до послепродажного обслуживания
- **Безопасность:**
Широкий спектр компонентов для защиты электросетей, персонала и защиты от пожара, типовые испытания для обеспечения безопасности
- **Надежность:**
Надежный партнер, разрабатывающий вместе с заказчиком долговременную стратегию, отвечающую самым высоким стандартам качества
- **Эффективность:**
Доставка электроэнергии до конечной точки означает высокую техготовность оборудования и максимальную энергоэффективность при распределении электроэнергии
- **Гибкость:**
Открытость и модульность Комплексных проектов в энергораспределении это гарантия возможности дальнейших расширений и адаптации к будущим требованиям
- **Передовая технология:**
Безопасное электропитание, в первую очередь, для критических с точки зрения питания приложений, непрерывное развитие технологии

Ответы на вызовы это наша сильная сторона



Интегрированные приводные системы

Сокращение времени выхода на рынок и времени до получения первой прибыли благодаря "Интегрированным приводным системам"

SiMOTICS является важным элементом интегрированной приводной системы Siemens и вносит значительный вклад в увеличение эффективности, производительности и техготовности производственных процессов в промышленности.

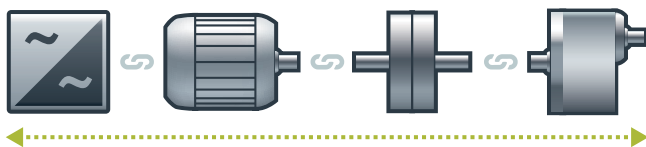
Ответом Siemens на постоянно увеличивающуюся сложность современной техники автоматизации и приводов являются Интегрированные приводные системы - единственное в мире завершённое решение для всей приводной системы, характеризующееся прежде всего тройной интеграцией:

горизонтальная/ вертикальная интеграция и интеграция в жизненный цикл гарантируют, что любой компонент привода может быть эффективно встроен в любую приводную систему, среду автоматизации и даже в жизненный цикл установки.

Результат: оптимальная технологическая схема от инжиниринга до сервиса, обеспечивающая увеличение производительности, эффективности и техготовности. Таким образом, Интегрированные приводные системы значительно сокращают время выхода на рынок и время до получения первой прибыли.

Горизонтальная интеграция

Интегрированная линейка изделий приводной техники: Основными элементами полностью интегрированной приводной системы являются преобразователи частоты, двигатели, муфты и редукторы. У Siemens все эти компоненты доступны из одних рук, великолепно интегрированы и идеально взаимодействуют друг с другом. Поддерживаются все классы мощности, доступны как стандартные, так и точно подобранные индивидуальные решения. Никакой другой поставщик на рынке не может предложить сравнимого ассортимента изделий. Кроме этого, все компоненты приводных систем Siemens оптимально согласованы друг с другом, что обеспечивает их наилучшее взаимодействие в любом приложении.



Техготовность приложения или системы может быть увеличена до

99%*

* Например, для задач по транспортировке

Интеграция в автоматизацию

Благодаря **вертикальной интеграции** силовая система привода эффективно интегрируется в общую автоматизированную рабочую среду, что является важным условием для производства с максимальной добавочной стоимостью. Интегрированные приводные системы как часть Комплексной автоматизации (TIA) от уровня индивидуальных устройств и до Систем управления производством великомерно встраиваются в системную архитектуру процесса промышленного производства. Все это открывает неограниченные возможности для коммуникации и управления и означает в итоге оптимальные процессы.



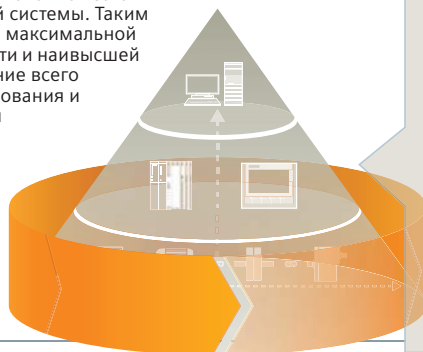
С TIA Portal экономия времени на технические разработки может достигать

30%

Интеграция в жизненный цикл

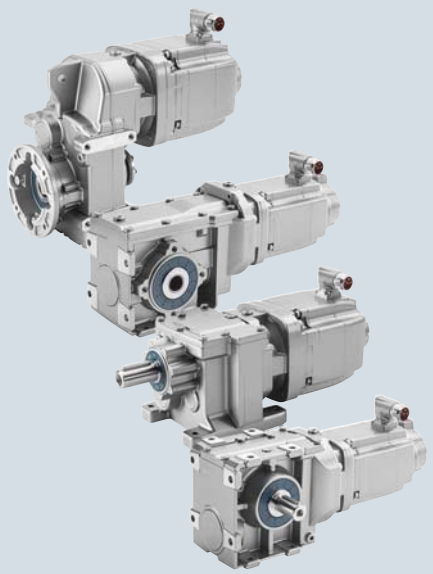
Интеграция в жизненный цикл добавляет фактор времени: программное обеспечение и услуги доступны в течение всего жизненного цикла интегрированной приводной системы. Таким образом, важные потенциалы оптимизации для максимальной производительности, повышения эффективности и высшей техготовности могут быть использованы в течение всего жизненного цикла - от планирования, проектирования и инжиниринга до эксплуатации, обслуживания и модернизации.

С Интегрированными приводными системами основные средства производства становятся важными факторами успеха. Они обеспечивают более короткое время выхода на рынок, максимум производительности и эффективности при эксплуатации, а также сокращение времени до получения первой прибыли.



Благодаря "Интегрированным приводным системам" расходы на ТО могут быть сокращены на

15%



1/2	Общая информация
1/2	<u>Серводвигатели с редуктором</u>
1/2	Обзор
1/5	Преимущества
1/6	Конструкция
1/6	<ul style="list-style-type: none"> • Серводвигатели с цилиндрическим редуктором
1/7	<ul style="list-style-type: none"> • Серводвигатели с плоским редуктором
1/8	<ul style="list-style-type: none"> • Серводвигатели с коническим редуктором
1/10	<ul style="list-style-type: none"> • Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором
1/11	Интеграция
1/12	Проектирование
1/12	Дополнительная информация
1/13	Руководство по выбору и заказу
1/13	<u>Кодировка заказных номеров</u>
1/13	<ul style="list-style-type: none"> • Заказные данные
1/13	<ul style="list-style-type: none"> • Структура заказного №
1/14	<ul style="list-style-type: none"> • Составление правильного заказного №
1/14	– Пример выбора и заказа
1/15	<u>Обозначения типов</u>
1/15	<ul style="list-style-type: none"> • Обозначение типа редуктора
1/16	<u>Пояснения к таблицам в главах выбора серводвигателей с редуктором</u>
1/16	<ul style="list-style-type: none"> • Структура таблиц технических параметров
1/16	<ul style="list-style-type: none"> • Структура таблиц данных для выбора и заказных данных
1/17	<u>Пояснения к габаритным чертежам</u>
1/17	<ul style="list-style-type: none"> • Высота оси двигателя
1/17	<ul style="list-style-type: none"> • Концы валов
1/17	<ul style="list-style-type: none"> • Полые валы
1/17	<ul style="list-style-type: none"> • Фланцы
1/17	<ul style="list-style-type: none"> • Вентиляционные клапаны (сапуны)
1/18	Общие технические параметры
1/18	<u>Правила, стандарты, нормы и степени защиты для двигателей</u>
1/18	<ul style="list-style-type: none"> • Правила, стандарты, нормы
1/18	<ul style="list-style-type: none"> • Степени защиты для трехфазных двигателей



SIMOTICS S-1FG1 это новое поколение серводвигателей с редуктором от Siemens.

Серводвигатели с цилиндрическим, плоским, коническим и цилиндрично-червячным редуктором поставляются в сборе как готовый модуль с заполненным маслом редуктором. Многочисленные опции обеспечивают самые разные возможности механического монтажа.

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 рассчитаны на работу без внешней вентиляции и отводят возникающие потери тепла через собственную поверхность и монтажную поверхность редуктора.

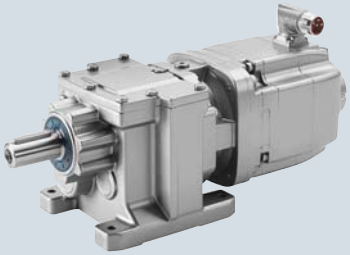
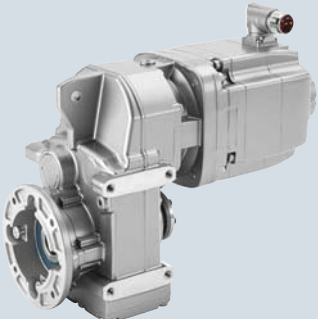
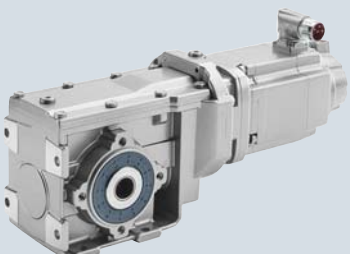
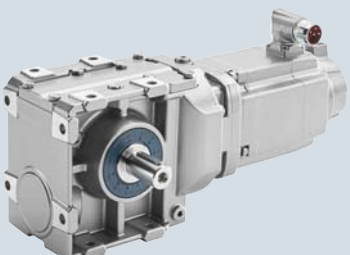
В комбинации с приводной системой SINAMICS S120 серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 образуют мощную систему с обширной функциональностью.

Настоящий каталог содержит полный спектр серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 и позволяет подобрать подходящее для реализуемой задачи с приводом решение.

При этом относящаяся к двигателям и редукторам информация служит ориентиром для выбора серводвигателя с редуктором для конкретного приложения.

Для точного конфигурирования серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 рекомендуется использовать ПО для проектирования „SIZER for Siemens Drives“, так как оно учитывает нагрузочные циклы, а также проверяет тепловые и механические характеристики редуктора.

Обзор (продолжение)

	Маркировка редуктора	Передаточные ступени	Число типоразмеров редуктора	Макс. момент на выходе M_{2max} Нм	Передаточное число редуктора i
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором					
	Z29 ... Z89	2-ступенчатые	7	70 ... 1890	3,43 ... 61
	D29 ... D89	3-ступенчатые	7	146 ... 1930	39,34 ... 330,23
Серводвигатели с плоским редуктором					
	FZ29 ... FZ89	2-ступенчатые	6	91 ... 2000	3,57 ... 65,21
	FD29 ... FD89	3-ступенчатые	6	163 ... 2010	46,36 ... 357
Серводвигатели с коническим редуктором					
	B29 ... B49	2-ступенчатые	3	75 ... 465	3,47 ... 59,28
	K39 ... K109	3-ступенчатые	6	182 ... 3070	5,18 ... 244,25
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором					
	C29 ... C89	2-ступенчатые	5	94 ... 1430	6,2 ... 102,5

Вводная часть

Общая информация

Серводвигатели с редуктором

1

Обзор (продолжение)

Классы вращающего момента

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 имеют заданную классификацию по вращающему моменту. Все типы редукторов, относящиеся к одному классу вращающего момента, имеют практически одинаковые моменты вращения выходного вала.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатые и 3-ступенчатые

Типы редукторов Z, D

Типоразмер редуктора		29	39	49	59	69	79	89	–
Макс. момент вращения выходного вала	Нм	161	215	360	480	680	1010	1 930	–

Серводвигатели с плоским редуктором 2-ступенчатые и 3-ступенчатые

Типы редукторов FZ, FD

Типоразмер редуктора		29	39	49	–	69	79	89	–
Макс. момент вращения выходного вала	Нм	184	325	580	–	665	1 100	2 010	–

Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые

Тип редуктора B

Типоразмер редуктора		29	39	49	–	–	–	–	–
Макс. момент вращения выходного вала	Нм	114	250	465	–	–	–	–	–

Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые

Тип редуктора K

Типоразмер редуктора		–	39	49	–	69	79	89	109
Макс. момент вращения выходного вала	Нм	–	225	420	–	640	840	1 610	3070

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые

Тип редуктора C

Типоразмер редуктора		29	39	49	–	69	–	89	–
Макс. момент вращения выходного вала	Нм	126	255	405	–	660	–	1 430	–

Преимущества

Высокая энергоэффективность для быстрого возврата инвестиций

При разработке серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 особое значение имела высокая энергоэффективность.

Благодаря принципу вставной ведущей шестерни на первой передаточной ступени серводвигателей с редуктором достигаются более высокие по сравнению с редукторами с насадной ведущей шестерней передаточные числа.

Таким образом, во многих случаях вместо 3-ступенчатых редукторов с КПД приблизительно в 94 % используются 2-ступенчатые цилиндрические и плоские редукторы с КПД ≥ 96 %.

Высокая компактность и низкий вес для использования на установках с ограниченным монтажным пространством

Прямое пристраивание редуктора к серводвигателю уменьшает общую массу и экономит место на установке заказчика. Благодаря встроенному подшипниковому щиту дополнительно сокращено число интерфейсов и уплотнительных соединений.

Оптимально согласованный модуль для решения задачи с приводом

Точная градация по типоразмеру редуктора и передаточному отношению серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 предлагает для каждого случая использования соответствующий типоразмеру двигателя и скорости/моменту вращения выходного вала привод.

При разработке серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 особое внимание было уделено гармонизации таких свойств редуктора, как:

- максимальный момент на выходе
- допустимое радиальное усилие
- диаметр выходного вала
- срок службы подшипников
- прочность корпуса
- надежность зубчатого зацепления (усталостная прочность)
- прочность вала (усталостная прочность)

Точная градация передаточных чисел для выбора правильной скорости вращения выходного звена

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 обеспечивают широкий диапазон передаточных отношений, начиная от очень маленьких и заканчивая очень большими, с высокой гибкостью при решении задач с приводами.

Кроме этого, благодаря уменьшенной окружной скорости первой ступени, редуктор стал работать тише.

Интеллектуальная концепция уплотнений для высокого удобства обслуживания

Для самых разных областей применения и условий окружающей среды серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 предлагаются оптимально согласованные концепции уплотнений для герметизации выходного вала.

Смазка редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы редуктора.

Все серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 с продувкой стандартно оснащаются сапуном.

Вводная часть

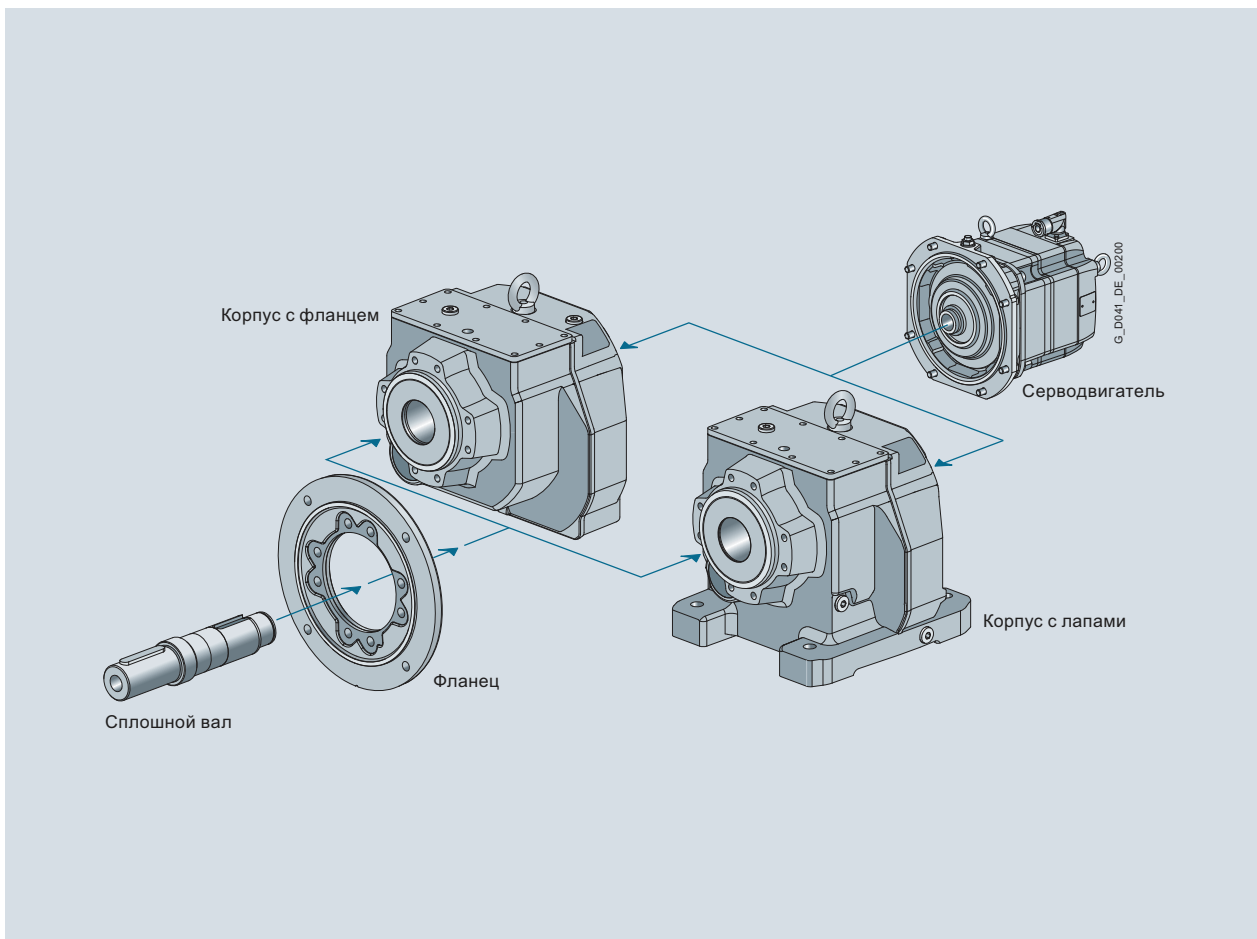
Общая информация

Серводвигатели с редуктором

1

Конструкция

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатые - Тип редуктора Z, 3-ступенчатые - Тип редуктора D



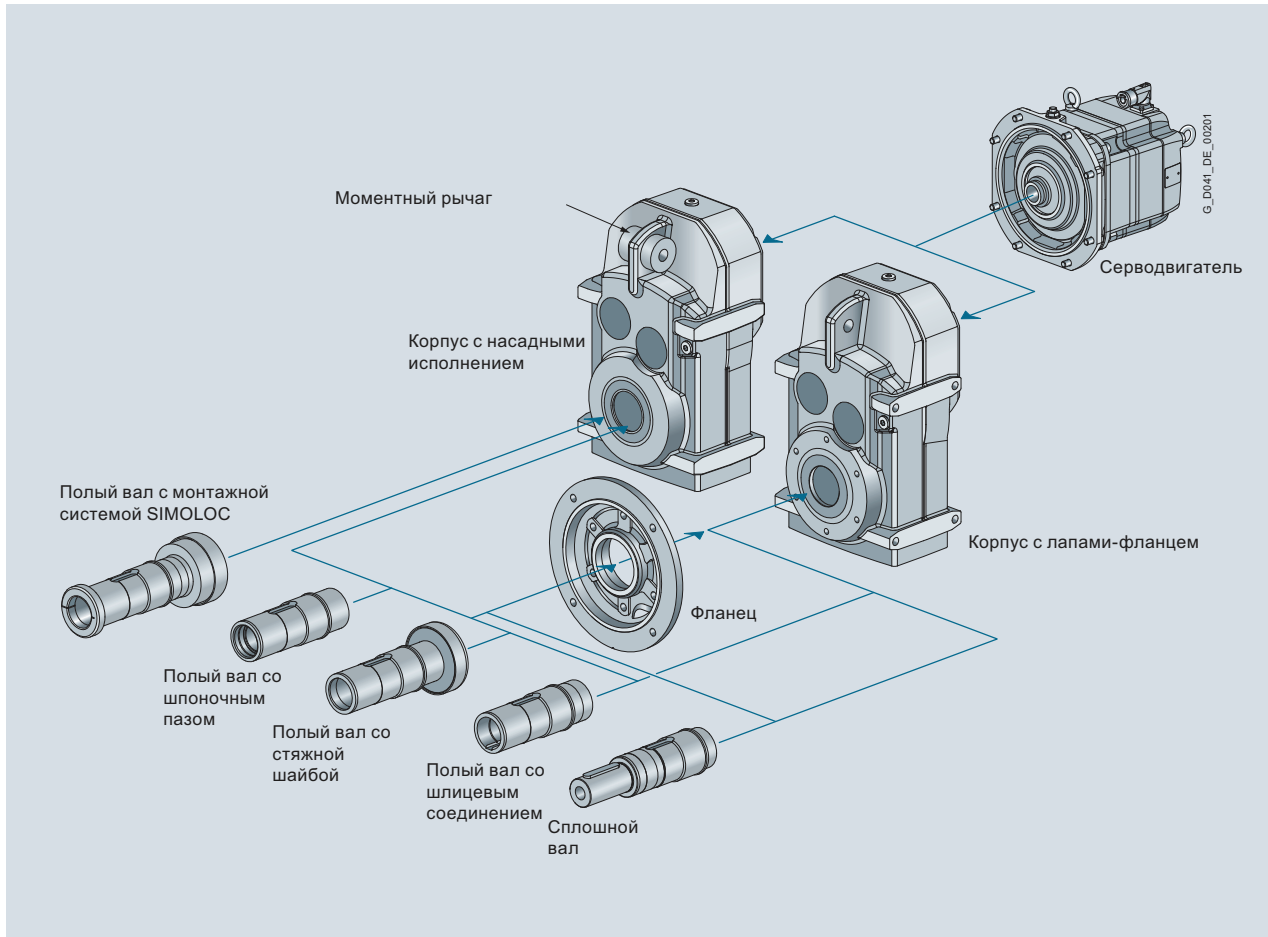
Модуль серводвигателя с цилиндрическим редуктором

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1 предлагаются в следующих вариантах для приставления в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени
- исполнение на лапах
- исполнение с фланцем
- комбинированное исполнение на лапах/с фланцем (типоразмеры редуктора 29 до 89)
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу

Конструкция (продолжение)

Серводвигатели с плоским редуктором 2-ступенчатые - Тип редуктора FZ, 3-ступенчатые - Тип редуктора FD



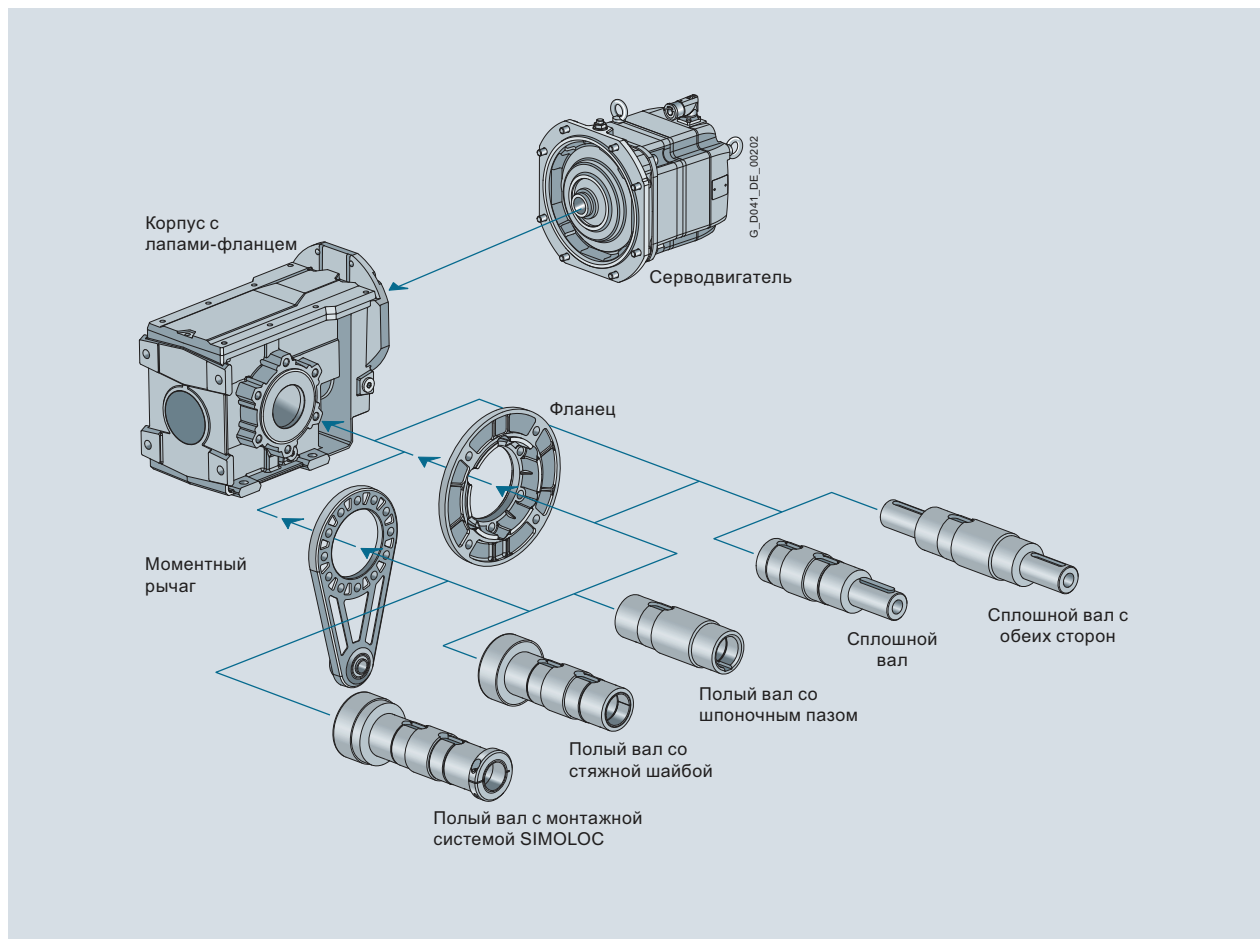
Модуль серводвигателя с плоским редуктором

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1 предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени
- исполнение на лапах
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- насадное исполнение (моментный рычаг)
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, шлицевым соединением, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом и призматической шпонкой

Конструкция (продолжение)

Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые – Тип редуктора *B*



Модуль серводвигателя с коническим редуктором 2-ступенчатый – Тип редуктора *B*

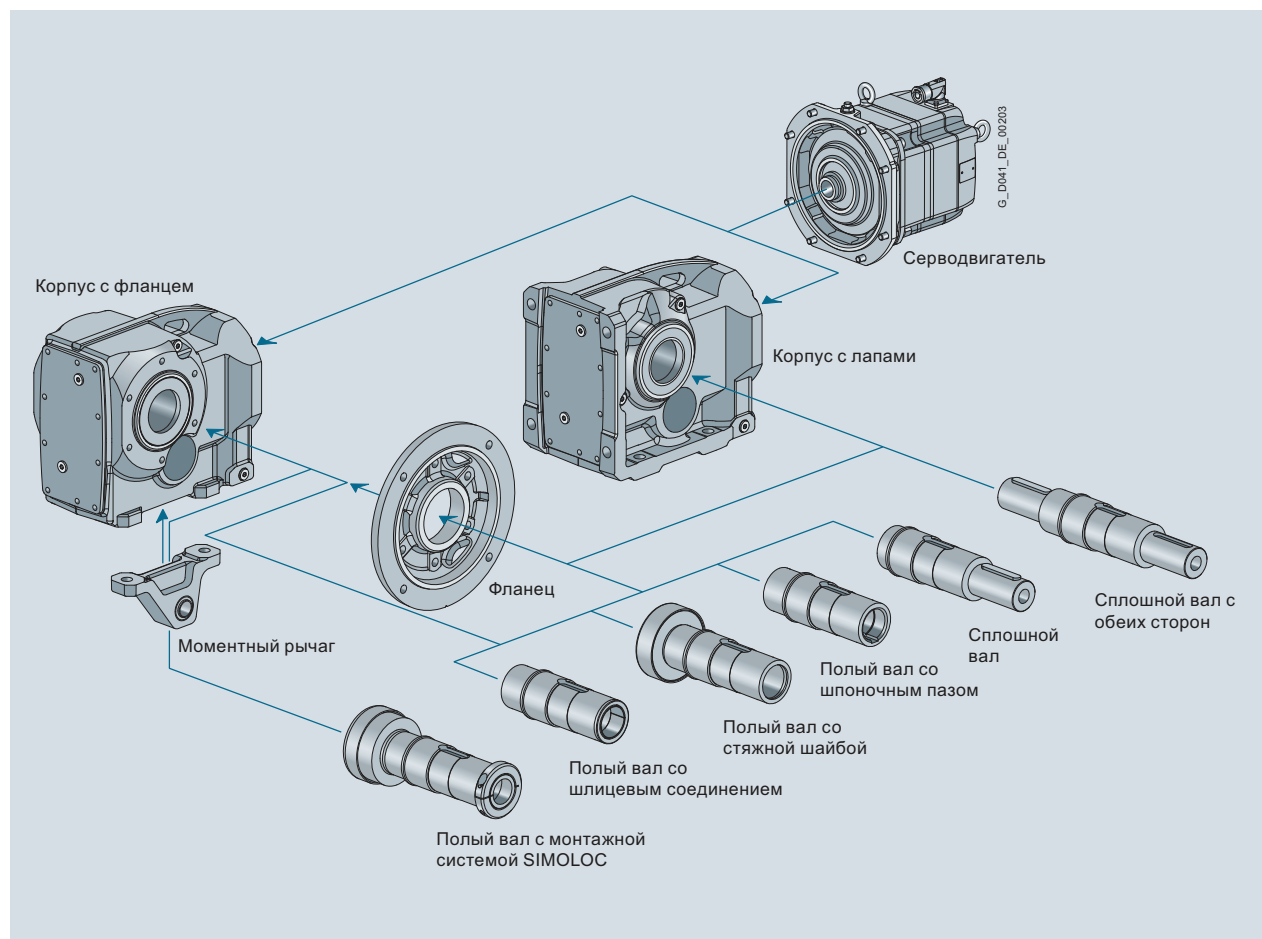
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1 – Тип редуктора *B* предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- исполнение на лапах
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- насадное исполнение (моментный рычаг)
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, шлицевым соединением, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом и призматической шпонкой с одной стороны или с обеих сторон)

У 2-ступенчатых конических редукторов *B* моментный рычаг прилагается, монтаж выполняется в любой позиции на месте.

Конструкция (продолжение)

Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые –
Тип редуктора *K*

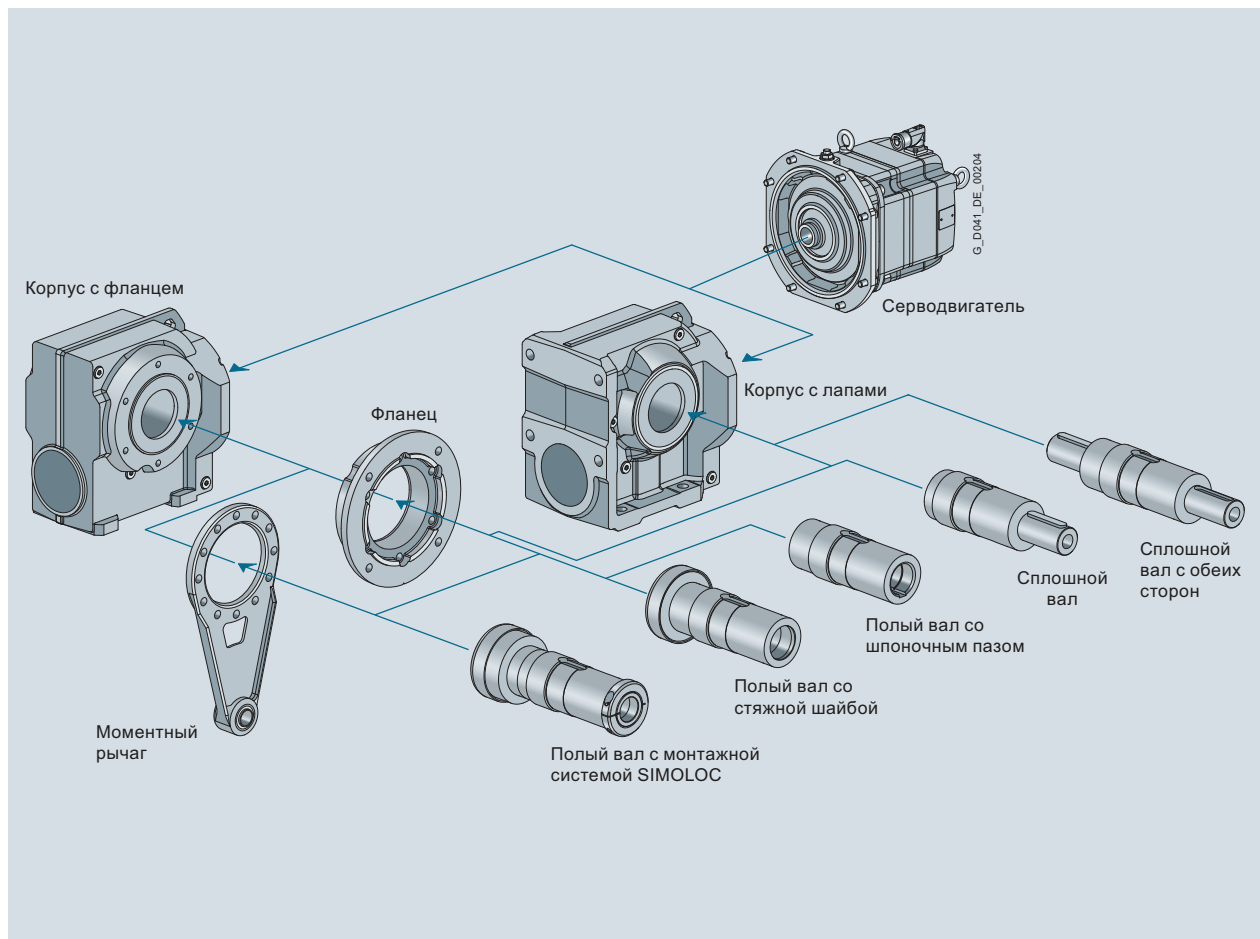


Модуль серводвигателя с коническим редуктором 3-ступенчатый –
Тип редуктора *K*

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1 – Тип редуктора *K* предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 3 передаточные ступени
- исполнение на лапах
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- насадное исполнение (моментный рычаг)
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, шлицевым соединением, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом и призматической шпонкой с одной стороны или с обеих сторон)

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые - Тип редуктора C



Модуль серводвигателя с цилиндро-червячным редуктором

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SI-MOTICS S-1FG1 предлагаются в следующих вариантах для пристраивания в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- исполнение на лапах
- исполнение с фланцем
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу
- насадное исполнение (моментный рычаг)
- исполнение с полым валом и призматической шпонкой, стяжной шайбой или монтажной системой SIMOLOC
- исполнение со сплошным валом и призматической шпонкой с одной стороны или с обеих сторон)

У цилиндро-червячных редукторов моментный рычаг прилагается, монтаж выполняется в любой позиции на месте.

Интеграция

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 являются составной частью "Интегрированной приводной системы Siemens" (IDS).

"Интегрированная приводная система Siemens" это стандартизированные, изготовленные с учётом индивидуальных особенностей и организованные по модульному принципу компоненты, системы и сервис, многообразие которых является самым широким в мире – начиная от мотор-редукторов, устройств плавного пуска и преобразователей, систем идентификации и коммутационных устройств и заканчивая системами автоматизации.

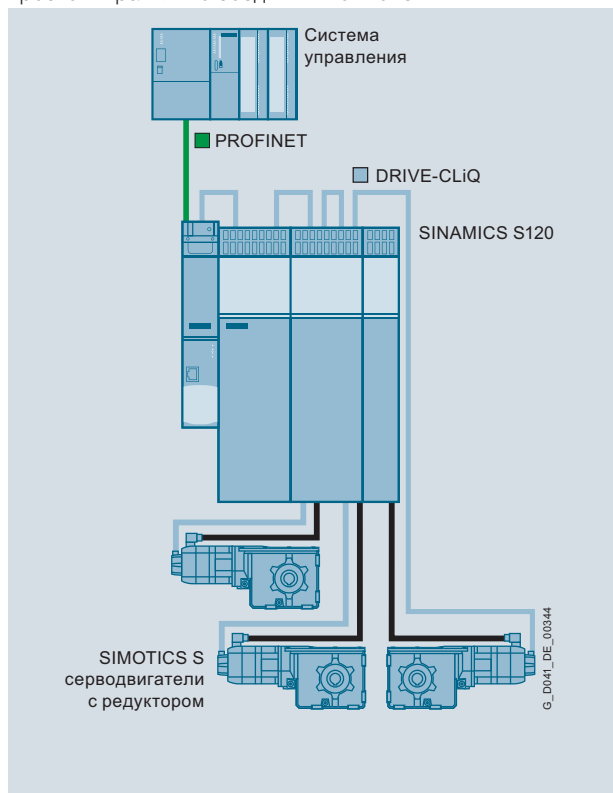
Вся линейка протестирована и испытана в условиях реальной эксплуатации для обеспечения максимальной техготовности. Компоненты согласованы друг с другом, имеют унифицированные интерфейсы и системы шин питания.

Тем самым "Интегрированная приводная система Siemens" означает сокращение расходов на монтаж и ввод в эксплуатацию при одновременном увеличении гибкости и эксплуатационной готовности системы.

Энергоэффективные двигатели, пускатели и устройства плавного пуска для двигателей, преобразователи частоты, а также системы управления на основе SIMATIC PCS 7, SIMATIC WinCC и многофункциональных измерительных устройств, обеспечивают высокий потенциал экономии энергии.

Оптимальное взаимодействие

При разработке серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 особое внимание было уделено оптимальному взаимодействию с приводными системами SINAMICS S110 и SINAMICS S120. Двигатели, преобразователи и ПО для ввода в эксплуатацию полностью согласованы друг с другом. Электронный шильдик и подключение двигателей через системный интерфейс DRIVE-CLiQ обеспечивают быстрый ввод в эксплуатацию. Готовые сигнальные и силовые кабели MOTION-CONNECT с разъемами позволяют просто и правильно соединять компоненты.



Интеграция в "Комплексную автоматизацию"

Вместе с преобразователями SINAMICS, серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 являются интегрированным компонентом "Комплексной автоматизации".

Это означает возможность эффективного встраивания в системы автоматизации и приводов. TIA Portal позволяет экономить время на инжиниринг, ресурсы и затраты на планирование, ввод в эксплуатацию, управление и сервисное обслуживание, а также конфигурирование систем автоматизации. Все это означает инвестиционную безопасность и непрерывное улучшение конкурентоспособности.

Проектирование

Для серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 и семейства преобразователей SINAMICS предлагаются следующие электронные вспомогательные инструменты для проектирования и ПО для инжиниринга:

Энергосберегающая программа SinaSave

Энергосберегающая программа SinaSave определяет потенциал экономии энергии и время окупаемости на основе индивидуальных условий использования, предлагая конкретное средство принятия решений по инвестициям в энергосберегающие технологии.

Drive Technology Konfigurator (DT-конфигуратор) как часть CA 01

Более чем 100000 продуктов приблизительно с 5 млн. возможных вариантов из области приводной техники находятся в интерактивном каталоге CA 01 – Offline Mall от Siemens Industry Automation & Drive Technologies на DVD. Для упрощения выбора подходящего двигателя и/или преобразователя из всего обширного спектра стандартных продуктов, был разработан Drive Technology Konfigurator (DT-конфигуратор), интегрированной в качестве "помощи в выборе" в каталог CA 01.

Онлайнный DT-конфигуратор

Дополнительно DT-конфигуратор может использоваться и без установки в Интернете. По следующему адресу можно найти DT-конфигуратор в Industry Mall от Siemens:

www.siemens.com/dt-configurator

ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives

Удобное проектирование низковольтных двигателей SIMOTICS, включая серводвигатели с редуктором, осуществляется с помощью ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives. Оно оказывает поддержку при техническом планировании необходимых для решения определенной задачи привода аппаратных и микропрограммных компонентов. SIZER for Siemens Drives охватывает проектирование приводной системы в целом.

Дополнительную информацию по ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives можно найти в главе "ПО для инжиниринга".

ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives может быть бесплатно загружено в Интернете по адресу www.siemens.com/sizer

ПО для ввода в эксплуатацию STARTER

С помощью ПО для ввода в эксплуатацию STARTER осуществляется управляемые через меню ввод в эксплуатацию, оптимизация и диагностика. Наряду с приводами SINAMICS, STARTER подходит и для устройств MICROMASTER 4.

Дополнительную информацию по ПО для ввода в эксплуатацию STARTER можно найти в главе "ПО для инжиниринга".

Дополнительную информацию по ПО для ввода в эксплуатацию STARTER можно найти в Интернете по адресу:

www.siemens.com/starter

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive

SINAMICS Startdrive это интегрированный в TIA-Portal инструмент для конфигурирования, ввода в эксплуатацию и диагностики семейства приводов SINAMICS. С помощью SINAMICS Startdrive возможна реализация задач приводов с преобразователями серий SINAMICS G110M, SINAMICS G120, SINAMICS G120C, SINAMICS G120D и SINAMICS G120P и тем самым простая интеграция двигателей SIMOTICS. ПО для ввода в эксплуатацию оптимизировано в части эргономики и последовательного использования такого преимущества TIA Portal, как общая рабочая среда для PLC, HMI и приводов.

Дополнительную информацию по ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive можно найти в главе "ПО для инжиниринга".

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive может быть бесплатно загружено в Интернете по адресу: www.siemens.com/startdrive

Система технических разработок Drive ES

Drive ES это система технических разработок, с помощью которой приводная техника Siemens легко, быстро и эффективно может быть интегрирована в систему автоматизации SIMATIC в части коммуникации, проектирования и хранения данных. Основой этого является интерфейс пользователя STEP 7 Manager. Для SINAMICS доступны два программных пакета: Drive ES Basic и Drive ES PCS.

Дополнительную информацию по системе технических разработок Drive ES можно найти в главе "ПО для инжиниринга".

Дополнительную информацию по системе технических разработок Drive ES можно найти в Интернете по адресу: www.siemens.com/drive-es

Дополнительная информация

Все актуальные информационные материалы, например, рекламные проспекты, каталоги или брошюры, всегда доступны в Интернете по адресу www.siemens.de/servogetriebemotoren.

Здесь можно заказать предложенную документацию или загрузить ее в распространенных форматах (PDF, ZIP).

Обзор

Заказной № представляет собой комбинацию цифр и букв. Для лучшей обзорности, заказной № разбит на три блока, соединенных через дефис.

Пример:

1FG1102-1RE03-2AK1-Z D01+K06

Первый блок (позиции 1 до 7) обозначает тип редуктора и типоразмер редуктора, второй (позиции 8 до 12) - выходной вал и тип двигателя, а в третьем (позиции 13 до 16) закодированы другие особенности конструкции.

Заказные данные

- Полный заказной № с добавлением **-Z** и краткими данными или поясняющим текстом.
 - Следующие краткие данные должны добавляться ко всем заказным номерам:
 - **K06, K07, K08** или **K11** для марки масла
 - **D01** до **D06**, **D11** до **D16** или **D21** до **D26** для монтажной позиции
- Дополнительную информацию можно найти в главе "Опции"
- Если имеется коммерческое предложение, то наряду с заказным № следует указать и № предложения.

Структура заказного номера.		1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16	-	Z	
Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1																						
Позиции 1 до 5:																						
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором																						
Цифра, буква, буква, цифра, цифра	• 2-ступенчатые – Тип редуктора <i>Z</i>	1	F	G	1	1	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	
	• 3-ступенчатые – Тип редуктора <i>D</i>	1	F	G	1	2	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	
Серводвигатели с плоским редуктором																						
	• 2-ступенчатые – Тип редуктора <i>FZ</i>	1	F	G	1	3	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	
	• 3-ступенчатые – Тип редуктора <i>FD</i>	1	F	G	1	4	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	
Серводвигатели с коническим редуктором																						
	• 2-/3-ступенчатые – Типы редуктора <i>B/K</i>	1	F	G	1	5	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором																						
	• 2-ступенчатые – Тип редуктора <i>C</i>	1	F	G	1	6	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	■	
Позиции 6 и 7:																						
Типоразмер редуктора																						
Позиции 8 и 9:																						
Цифра	Стандартный сплошной вал										1											
	Полый вал, стандартное исполнение 1										5											
	Полый вал, стандартное исполнение 2										6											
	Полый вал, стандартное исполнение 3										7											
	Полый вал, специальное исполнение вала – Дополнительную информацию можно найти в главе "Опции"										9											
9-я позиция:																						
Буква	Энкодер AS20DQI										Q											
	Энкодер AM20DQI										R											
	Резольвер R14DQ										P											
	Резольвер R15DQ										U											
Позиции 10 и 11:																						
Буква, цифра	Высота оси двигателя 36										C											
	Высота оси двигателя 48										D											
	Высота оси двигателя 63										E											
	Монтажная длина двигателя 0										0											
	Монтажная длина двигателя 1										1											
	Монтажная длина двигателя 2										2											
	Монтажная длина двигателя 3										3											
	Монтажная длина двигателя 4										4											
12-я позиция:																						
Цифра	2 000 мин ⁻¹										2											
	3 000 мин ⁻¹										3											
	4 500 мин ⁻¹										4											
	6 000 мин ⁻¹										6											
13-я позиция:																						
Цифра	Напряжение промежуточного контура DC 270 ... 330 В для SIMOTICS S-1FG1 версии CT (Compact)										1											
	Напряжение промежуточного контура DC 510 ... 720 В для SIMOTICS S-1FG1 версии CT (Compact)										2											
	Напряжение промежуточного контура DC 270 ... 330 В для SIMOTICS S-1FG1 версии HD (High Dynamic)										3											
	Напряжение промежуточного контура DC 510 ... 720 В для SIMOTICS S-1FG1 версии HD (High Dynamic)										4											
14-я позиция:																						
Буква	Исполнение на лапах										A											
	Исполнение на лапах/с фланцем – Исполнение с фланцем см. главу "Опции"										B											
	Насадное исполнение (моментный рычаг) – Исполнение моментный рычаг см. главу "Опции"										D											
	Исполнение с фланцем – Исполнение с фланцем см. главу "Опции"										F											
	Исполнение фланца корпуса										H											
Позиция 15 и 16:																						
Буква, цифра	Передаточное число редуктора																					
Особенности конструкции																						
Закодировано	Необходимы краткие данные – См. главу "Опции"																				-	Z
Не закодировано	Необходимо указать поясняющий текст																					

Вводная часть

Руководство по выбору и заказу

Кодировка заказных номеров

1

Обзор (продолжение)

Составление правильного заказного №

Для выбора параметров всегда следует использовать ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives. Задачей примера прежде всего является объяснение структуры заказного № и каталога.

Пример выбора и заказа

Требование:

- Серводвигатель с двухступенчатым цилиндрическим редуктором на лапах – монтажная позиция M1
- Сплошной вал
- Двигатель с низким моментом инерции ротора – модификация двигателя HD (High Dynamic)
- Ном. скорость вращения двигателя $n_N = 3000 \text{ мин}^{-1}$
- Макс. момент со стороны установки $M_{2\text{maxA}} = 180 \text{ Нм}$
- Макс. скорость вращения со стороны установки $n_{2\text{maxA}} = 150 \text{ мин}^{-1}$
- Многооборотный абсолютный энкодер (20 бит/оборот, макс. 4096 дифференцируемых оборотов вала двигателя)
- Работа с приводной системой SINAMICS S120 с напряжением промежуточного контура DC 600 В

Определение серводвигателя с редуктором и заказного №:

Из таблиц данных для выбора и заказных данных для напряжения промежуточного контура DC 510 до 720 В в главе "Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1" необходимо выбрать серводвигатель с редуктором, соответствующий указанным выше требованиям.

Составление заказного №	Структура заказного №
• серводвигатель с редуктором SIMOTICS S-1FG1	1FG1■■■■-■■■■■■-■■■■■
Предварительный выбор серводвигателя в разделе „Техническое описание серводвигателей“, „Обзор двигателей“:	
• ориентировочное значение для $i_{\sim} = n_N/n_{2\text{maxA}} \rightarrow 3000 \text{ мин}^{-1}/150 \text{ мин}^{-1} = 20$	
• ориентировочное значение для макс. момента двигателя $M_{\text{max}} = M_{2\text{maxA}}/i_{\sim} \rightarrow 180 \text{ Нм}/20 = 9 \text{ Нм}$	
В соответствии с требованиями $n_N = 3000 \text{ мин}^{-1}$, $n_{2\text{maxA}} = 150 \text{ мин}^{-1}$, $M_{2\text{maxA}} = 180 \text{ Нм}$, и следующих из них $i_{\sim} = 20$ и $M_{\text{max}} = 9 \text{ Нм}$ и требуемой модификации HD получаем следующий, минимальный для данной задачи серводвигатель версии HD с $n_N = 3000 \text{ мин}^{-1}$, $M_{\text{max}} = 11,3 \text{ Нм}$ (следующий по величине макс. вращающий момент) и высотой оси двигателя 48 , как компонент заказного № для серводвигателя:	1FG1■■■■-■■■■ D43 - 4 ■■■■
Подходящий серводвигатель с цилиндрическим редуктором можно найти в таблице данных для выбора и заказных данных „Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z39“ в разделе „Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1“, „Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатые – 1FG1103“:	
$i = 20,07$ (согласно таблице следующее по величине передаточное отношение $i_{\sim} = 20$), $M_{2\text{dyn}} = 205 \text{ Нм} \geq M_{2\text{maxA}} = 180 \text{ Нм}$	
с	
• цилиндрический редуктор, 2-ступенчатый	1FG110■■-■■■■ D43 - 4 ■■■■
• типоразмер редуктора 39	1FG1103-■■■■ D43 - 4 ■■■■
• передаточное отношение $i = 20,07$	1FG1103-■■■■ D43 - 4 ■ P 1
Заказной № серводвигателя с цилиндрическим редуктором:	1FG1103-■■■■ D43 - 4 ■ P 1
Расширение заказного №, см. таблицу „Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции“ в данных для выбора и заказных данных в разделе „Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1“, „Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатые – 1FG1103“:	
• сплошной вал	1FG1103-1■■■ D43 - 4 ■ P1
• многооборотный абсолютный энкодер AM20DQ1	1FG1103-1 R D43 - 4 ■ P1
• исполнение на лапах	1FG1103-1 R D43 - 4 A P1
Заказной № серводвигателя с цилиндрическим редуктором без обязательных опций:	1FG1103-1RD43-4AP1
Расширение заказного № с обязательными опциями, см. таблицу „Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции“ в данных для выбора и заказных данных в разделе „Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1“, „Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатые – 1FG1103“ и в данных для выбора и заказных данных в разделе "Опции":	
• марка масла (стандартное, маркировка по DIN 51502: CLP ISO VG 220)	1FG1103-1RD43-4AP1- Z K06
• монтажная позиция, M1, ср. раздел 8 "Монтажные позиции"	1FG1103-1RD43-4AP1- Z K06 + D01
Полный заказной № серводвигателя с цилиндрическим редуктором с опциями Z:	1FG1103-1RD43-4AP1- Z K06 + D01

Обзор

Обозначение типа редуктора

Тип редуктора	
Цилиндрический редуктор	-
Плоский редуктор	F
Конический редуктор 2-ступенчатый	B
Конический редуктор 3-ступенчатый	K
Цилиндро-червячный редуктор 2-ступ.	C
Передаточные ступени	
2-ступенчатые	Z
3-ступенчатые	D
Конструктивное исполнение	
Вал	
Сплошной вал	-
Полый вал	A
Способ крепления	
Исполнение на лапах	-
Исполнение на лапах/с фланцем	B
Исполнение с фланцем (тип А)	F
Фланец корпуса (тип С)	Z
Насадное исполнение (моментный рычаг)	D
Соединение	
Призматическая шпонка	-
Стяжная шайба	S
Шлицевое соединение	T
SIMOLOC	R
Особенности	
Исполнение с уменьшенным окружным зазором	W

Пример:

	F	D	A	D	S	89
Тип редуктора: плоский редуктор	✓					
Передаточные ступени: 3-ступенчатые		✓				
Вал: полый вал			✓			
Способ крепления: насадное исполнение (моментный рычаг)				✓		
Соединение: стяжная шайба					✓	
Типоразмер редуктора: 89						✓

Вводная часть

Руководство по выбору и заказу

Пояснения к таблицам в главах выбора серводвигателей с редуктором

1

Обзор

Структура таблиц технических параметров

Таблицы технических параметров

Тип редуктора ...	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2Not-Aus}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	c_T	J_G
Серводвигатель с редуктором			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			N	N	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1...-...-...													
Экспликация:													
Передаточное число													
Передаточное отношение													
Момент вращения выходного вала в режиме S1 (непрерывный режим работы)													
Макс. момент вращения выходного вала в кратковременном режиме работы													
Вращающий момент аварийного отключения													
Макс. допустимая скорость вращения со стороны отбора мощности													
Макс. допустимая скорость вращения со стороны отбора мощности													
КПД редуктора													
Боковой зазор													
Допустимое радиальное усилие в непрерывном режиме работы со стороны отбора мощности													
Допустимое радиальное усилие в кратковременном режиме работы со стороны отбора мощности													
Крутильная жесткость													
Момент инерции масс редуктора													

Структура таблиц данных для выбора и заказных данных

Таблица для выбора серводвигателя с редуктором

В таблицах выбора из глав выбора серводвигателей с редуктором перечислены все комбинации серводвигателей с редуктором с соответствующими доступными передаточными числами. Сортировка таблиц выбора выполняется по типу и размеру редуктора. Указанные в каталоге макс. допустимые кратковременные моменты вращения выходного вала мотор-редуктора M_{2dyn}

относятся к скорости вращения 1450 мин⁻¹, монтажной позиции M1 и соизмеримым исполнениям, у которых масло не закрывает полностью работающую ступень. Кроме этого, данные относятся к стандартной комплектации и стандартной смазке серводвигателей с редуктором, а также к обычным условиям окружающей среды.

Пример:

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В- Тип редуктора Z29										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: Все выделенные жирным шрифтом значения являются максимальными значениями для данного редуктора.								Заказной №															
109	41,4	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102-	■	■	■	■	6	-	■	■	A2	-Z	
Высота оси двигателя:		36																							
					48																				
										63															
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																									

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/4.

1FG1102- ■ ■ . . . ■ . . . ■ . . . -Z

Объяснение условных обозначений см. "Глоссарий" в "Приложении".

Обзор

Высота оси двигателя

DIN 747 высота оси двигателя для машин

Высота оси двигателя мм	Допуск мм
≤ 250	-0,5
> 250	-1

Указание:

У редукторов на лапах пристроенный двигатель может располагаться ниже установочной поверхности редуктора.

Концы валов

DIN 748-1 цилиндрические концы валов

Допуск на диаметр:

Диаметр мм	Допуск мм
≤ 50	ISO k6
> 50	ISO m6

Отверстия центровые по DIN 332 форма DR:

Диаметр мм	Размер резьбы
> 16 ... 21	M6
> 21 ... 24	M8
> 24 ... 30	M10
> 30 ... 38	M12
> 38 ... 50	M16
> 50 ... 85	M20
> 85 ... 130	M24
> 130	M30

Канавка по DIN 509:

Диаметр мм	Канавка DIN 509	Рекомендуемое исполнение, минимальное углубление на сопряженной детали
> 16 ... 18	E1,0 × 0,2	0,9 × 45°
> 18 ... 50	E1,2 × 0,2	1,1 × 45°
> 50 ... 80	E1,6 × 0,3	1,4 × 45°
> 80 ... 125	E2,5 × 0,4	2,2 × 45°

Полые валы

Допуск на диаметр Ø: ISO H7 измерено с помощью калибр-пробки

Призматические шпонки: по DIN 6885 (высокая форма)

Полые валы со стяжной шайбой

Допуск на диаметр Ø: ISO H7 измерено с помощью калибр-пробки в месте посадки стяжной шайбы. Посадка ступицы со стороны отбора мощности выполнена с вкладышем подшипника скольжения.

Минимальные требования к материалу вала заказчика:

- предел текучести $R_e \geq 360 \text{ Н/мм}^2$
- модуль упругости приблизительно 206 кН/мм^2

Полые валы со шлицевым соединением

Шлицевое соединение по DIN 5480

Полые валы для монтажной системы SIMOLOC

Диаметр конической втулки и бронзовой втулки изготовлен по валу заказчика с допуском h11.

Минимальное требование к валу заказчика:

- волочёная полированная сталь DIN EN10278 (допуск Ø: ISO h11)
- предел текучести $R_e \geq 360 \text{ Н/мм}^2$
- модуль упругости приблизительно 206 кН/мм^2
- прямолинейность меньше $0,5 \text{ мм/м}$

Указание:

Отклонение от прямолинейности вызывает радиальное биение вала заказчика. Валы заказчика с небольшим радиальным биением создают оптимальные условия для эксплуатации мотор-редукторов. Это положительно сказывается на сроке службы приводного механизма.

Фланцы

Допуск центрирующего бурта:

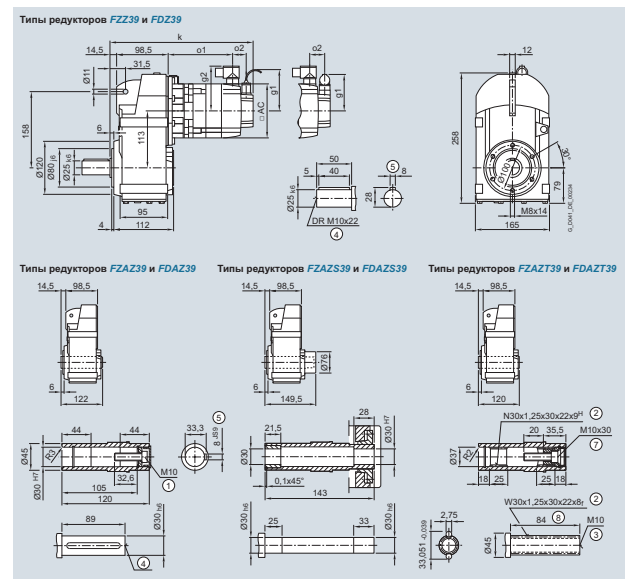
Наружный диаметр фланца мм	Допуск мм
≤ 230	ISO j6
> 230	ISO h6

Вентиляционные клапаны (сапуны)

На габаритных чертежах редукторы изображены с резьбовыми заглушками.

Если требуется продувка, то, в зависимости от исполнения, устанавливается активированный сапун.

Это может привести к незначительному изменению размера контура.



Пример габаритного чертежа

Вводная часть

Общие технические параметры

Правила, стандарты, нормы и степени защиты для двигателей

1

Обзор

Правила, стандарты, нормы

Двигатели соответствуют действующим стандартам/нормам и правилам, см. таблицу ниже.

Благодаря приведению региональных стандартов во многих странах в соответствие с международными рекомендациями по IEC 60034-1, отсутствуют несоответствия в стандартах касательно температуры охлаждающего вещества, классов нагревостойкости и предельных допустимых температур.

Общие нормы для вращающихся электрических машин	IEC 60034-1
Маркировка мест подключения и направление вращения для электрических машин	IEC 60034-8
Исполнения вращающихся электрических машин	IEC 60034-7
Типы охлаждения вращающихся электрических машин	IEC 60034-6
Степени защиты вращающихся электрических машин	IEC 60034-5
Вибрация от вращающихся электрических машин	IEC 60034-14
Допустимые значения уровня шума вращающихся электрических машин	IEC 60034-9
Цилиндрические выходы вала для электрических машин	DIN 748-3/IEC 60072-1

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 сертифицированы в Лаборатории по технике безопасности (организация UL США) по UL, включая канадские нормы с маркировкой cUR.

Степени защиты у трехфазных двигателей

В зависимости от условий эксплуатации и окружающей среды, благодаря выбору подходящей степени защиты, не допускается:

- проникновение воды, пыли и инородных тел,
- прикосновение к вращающимся деталям внутри двигателя и
- прикосновение к деталям, находящимся под напряжением.

Степени защиты электрических машин указываются условным обозначением, состоящим из двух буквенных идентификаторов, двух цифр и, в особых случаях, одного дополнительного буквенного идентификатора.

IP (International Protection)

Буквенный идентификатор для степеней защиты от прикосновения и проникновения инородных тел и воды

0 до 6

1-я цифра для степеней защиты от прикосновения и проникновения инородных тел

0 до 8

2-я цифра для степеней защиты от проникновения воды (нет защиты от масла)

W, S и M

Дополнительные буквенные идентификаторы для специальных степеней защиты

Двигатели поставляются преимущественно со следующими степенями защиты:

Двигатель	Степень защиты	1-я цифра Защита от прикосновения	Защита от инородных тел	2-я цифра Защита от воды
с внутренним охлаждением	IP23	Защита от прикосновения пальцами	Защита от твердых инородных тел среднего размера диаметром свыше 12 мм	Защита от распыляемой воды под углом до 60° к вертикали
с поверхностным охлаждением	IP54	Полная защита от прикосновения	Защита от опасных отложений пыли	Водяные брызги из всех направлений
	IP55			Струя воды из всех направлений
	IP64			Водяные брызги из всех направлений
	IP65¹⁾			Струя воды из всех направлений
	IP67¹⁾			Полное затопление двигателя при определенном давлении и на установленное время

Рекомендации по выбору степеней защиты для трехфазных двигателей

При использовании СОЖ одной защиты от воды недостаточно. Маркировка степени защиты здесь должна рассматриваться лишь как ориентировочное значение. При необходимости двигатели должны быть защищены подходящим кожухом. При выборе степени защиты двигателя обратить внимание на надлежащую герметизацию вала двигателя.

Таблица служит в качестве помощи при выборе необходимой степени защиты для двигателей.

	Жидкости	Общее заводское окружение	Вода; общие СОЖ (95% воды, 5% масла)
Воздействие			
Сухое		IP64	–
Повышенная влажность		–	IP64
Распыленный туман		–	IP65
Распыление		–	IP65
Струя		–	IP67
Поток/ кратковременное погружение/ постоянное затопление		–	IP67

¹⁾ Согласно DIN VDE 0530 часть 5 или EN 60034 часть 5 для первого кодового числа существует только 5 степеней защиты, а для второго кодового числа 8 степеней защиты для вращающихся электрических машин. Но IP6 включен в DIN 40050, действующий для всего электрического оборудования.



2/2 Определение параметров привода

- 2/2 Процесс проектирования
- 2/3 Контрольный список

2/4 Проектирование с помощью ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives

- 2/4 Типы преобразователей
- 2/4 Рабочий диапазон
- 2/4 Типы конструктивных решений
- 2/5 Высота места установки и температура окружающей среды
- 2/5 Дальнейшие шаги проектирования на примере конструктивного решения „Свободный нагрузочный цикл“ (механические системы)
- 2/5 Параметры редуктора
- 2/5 Параметры нагрузочного цикла/показатели
- 2/5 Установки основного типа
- 2/5 Основной тип двигателя
- 2/5 Проверка серводвигателей с редуктором

2/6 Редуктор

- 2/6 Редуктор как узел преобразования скорости и момента
- 2/6 Стандарты/нормы
- 2/6 КПД редуктора
- 2/6 Цилиндрический, плоский, конический редуктор
- 2/6 Цилиндро-червячный редуктор
- 2/6 Оптимизация КПД
- 2/6 Возникающие в редукторе потери
- 2/7 Требуемый вращающий момент
- 2/7 Скорость ведущего вала
- 2/7 Крепление серводвигателей с редуктором
- 2/7 Рекомендации по качеству винтов для цилиндрического редуктора
- 2/7 Рекомендации по качеству винтов для плоского редуктора и конического редуктора
- 2/7 Нагрузка на валу и срок службы подшипников
- 2/7 Действующее радиальное усилие
- 2/7 Дополнительный коэффициент С для типа передаточного элемента
- 2/8 Допустимое радиальное усилие
- 2/8 Допустимое осевое усилие
- 2/8 Более высокое допустимое радиальное и осевое усилие
- 2/8 Определение приложения радиального и осевого усилия
- 2/9 Пересчет радиального усилия при внецентренном приложении силы
- 2/10 Допустимый вращающий момент для монтажной системы SIMOLOC

2/11 Общая информация

- 2/11 Информация на шильдике
- 2/11 Температура окружающей среды и высота места установки
- 2/11 Охлаждение и вентиляция
- 2/11 Стояночный тормоз
- 2/11 Датчики
- 2/12 Степени защиты
- 2/12 Шумовая эмиссия
- 2/12 Вибрационная нагрузка
- 2/13 Серводвигатели с редуктором полым валом в насадном исполнении (моментный рычаг)
- 2/13 Серводвигатели с плоским редуктором 2-/3-ступенчатые
- 2/13 Серводвигатели с коническим и цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые
- 2/13 Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые
- 2/14 Монтажная система SIMOLOC
- 2/14 Компоненты монтажной системы SIMOLOC
- 2/14 Объем поставки
- 2/14 Преимущества
- 2/15 Крышка полого вала
- 2/15 Заглушка
- 2/15 Защитный колпачок
- 2/15 Смазка
- 2/15 Количество масла
- 2/15 Пластичные смазки для подшипников качения для редуктора и двигателя
- 2/15 Уплотнения
- 2/16 Сапун
- 2/17 Маслорасширитель
- 2/18 Отверстие для слива масла
- 2/18 Магнитный маслосливной винт
- 2/18 Маслоспускной кран
- 2/18 Исполнение с уменьшенным окружным зазором
- 2/18 Масломерное стекло

Указания по проектированию

Определение параметров привода

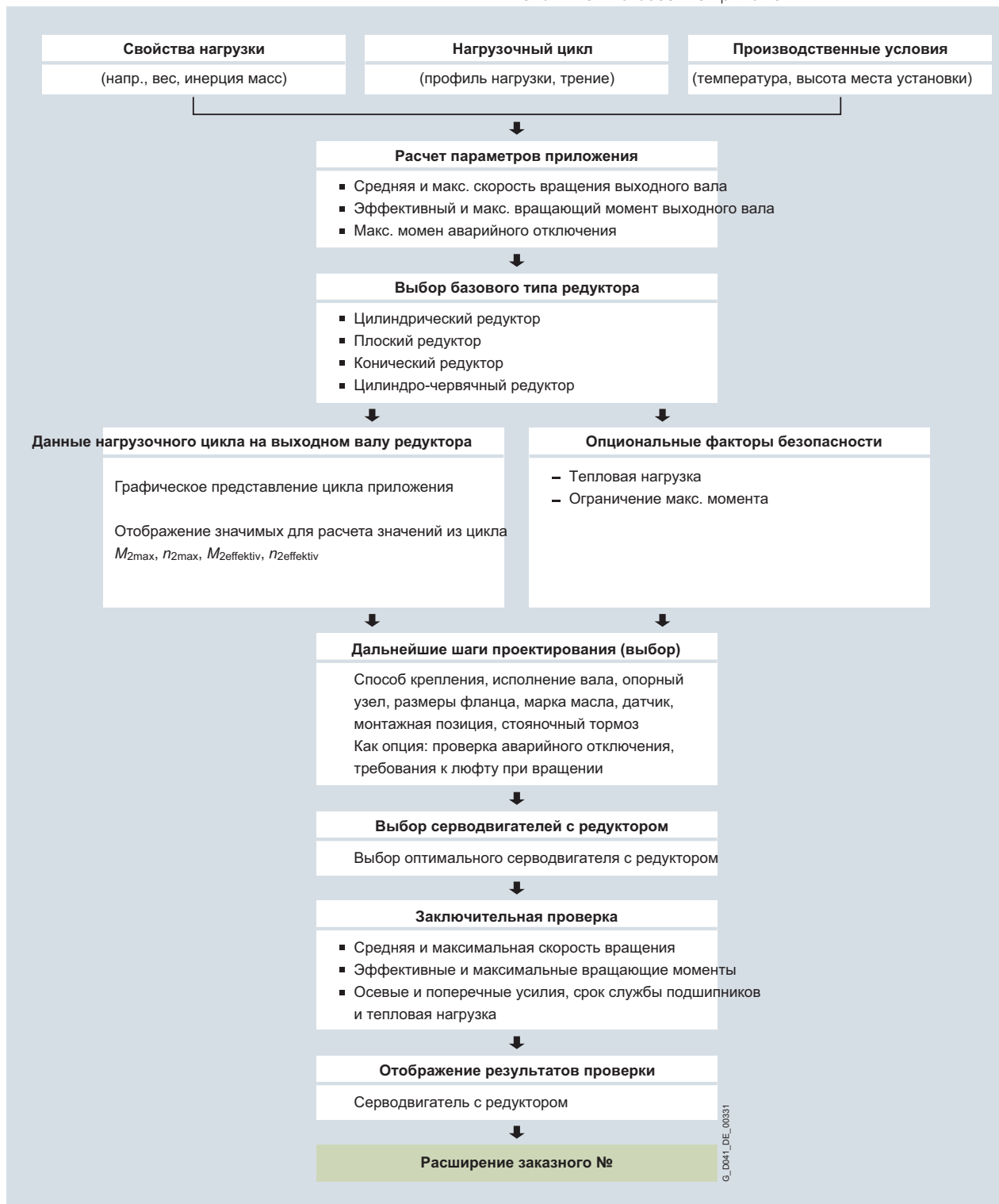
Процесс проектирования

Обзор

Данная глава содержит общие указания по проектированию для стандартных исполнений. Серводвигатель с редуктором допускает индивидуальные решения для разнообразных задач приводной техники. Для выбора конкретного привода сначала следует определить требуемые параметры решаемой задачи.

На блок-схеме показан процесс проектирования серводвигателя с редуктором. Для точного расчета рекомендуется использовать ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives. Оно рассматривает проектирование в контексте всей приводной системы и позволяет обрабатывать как простые индивидуальные приводы, так и сложные многоосевые приложения.

2



Обзор

С помощью контрольного списка можно "закрыть" важные вопросы, необходимые для проектирования.

Общая информация		Базовое исполнение и характеристики нагрузки			
Общая информация	Тип редуктора:	<input type="checkbox"/> Цилиндрический	<input type="checkbox"/> Плоский	<input type="checkbox"/> Конический	<input type="checkbox"/> Цилиндро-червячный
	Макс. скорость выходного вала:	_____ мин ⁻¹		Макс. момент выходного вала:	_____ Нм
	Эфф. скорость выходного вала:	_____ мин ⁻¹		Эфф. момент выходного вала:	_____ Нм
	Напряжение сети:	_____ В		Внешняя радиальная нагрузка:	_____ Н
Условия окружающей среды					
Общая информация	Высота места установки:	_____ м	<input type="checkbox"/> Повышенная нагрузка		
	Температура:	von _____ bis _____ °C	Просьба уточнить: _____		
			<input type="checkbox"/> Обычная нагрузка		
Общая информация	Краткое описание установки:	_____			
	(напр., отрасль, система транспортировки, ...)	_____			

Редуктор		Крепление и монтажная позиция					
Редуктор	Монтажная позиция:	<input type="checkbox"/> M1	<input type="checkbox"/> M2	<input type="checkbox"/> M3	<input type="checkbox"/> M4	<input type="checkbox"/> M5	<input type="checkbox"/> M6
	Расположение штекера:	<input type="checkbox"/> Сверху	<input type="checkbox"/> Снизу	<input type="checkbox"/> Слева	<input type="checkbox"/> Справа		
	Способ крепления:	<input type="checkbox"/> Лапы	<input type="checkbox"/> Фланец	<input type="checkbox"/> Фланец корпуса	<input type="checkbox"/> Насадное исполнение		
		<input type="checkbox"/> Лапы и фланец					
Редуктор		Вал					
Редуктор	Исполнение:	<input type="checkbox"/> Сплошной вал со шпонкой	<input type="checkbox"/> Полый вал со шпонкой	<input type="checkbox"/> Полый вал со стяжной шайбой			
		<input type="checkbox"/> Сплошной вал без шпонки	<input type="checkbox"/> Полый вал со шлицом	<input type="checkbox"/> Монтажная система SIMOLOC			
	Размеры вала: (d x l)	_____ x _____ мм (в зависимости от исполнения редуктора)					
	Длина вала:	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> с обеих сторон (у углового редуктора)			
	Прочие требования:	(напр., осевое/радиальное усилие) _____					

Двигатель		Оснастка	
Двигатель	Тормоз:	<input type="checkbox"/> Стояночный тормоз	Требуемый удерживающий момент: _____
	Датчик:	Абсолютный энкодер: <input type="checkbox"/> Однооборотный <input type="checkbox"/> Многооборотный	
		<input type="checkbox"/> Резольвер	
	Прочие требования:	_____	

Общие опции		Обработка поверхности	
Общие опции	Защитное покрытие:	<input type="checkbox"/> Стандартная окраска	<input type="checkbox"/> Цвет RAL: _____
		<input type="checkbox"/> Грунтовка и покрывной лак	<input type="checkbox"/> Грунтовка без покрывного лака
	Прочие опции:	_____	

Обзор

Для проектирования работающих от ПЧ SINAMICS серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 следует использовать бесплатное ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives. С его помощью могут быть учтены все значимые аспекты, как то напряжение сети, тип промежуточного контура (регулируемый/нерегулируемый), расчет генераторной мощности/выбор тормозного резистора на основе заданного циклового режима и т.п.

Типы преобразователей

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 могут работать от следующих преобразователей:

- SINAMICS S110
- SINAMICS S120 AC/AC
- SINAMICS S120 DC/AC
 - модули питания Basic
 - модули питания Smart
 - активные модули питания

Дополнительную информацию о преобразователях можно найти в каталогах PM 21 и D 31.

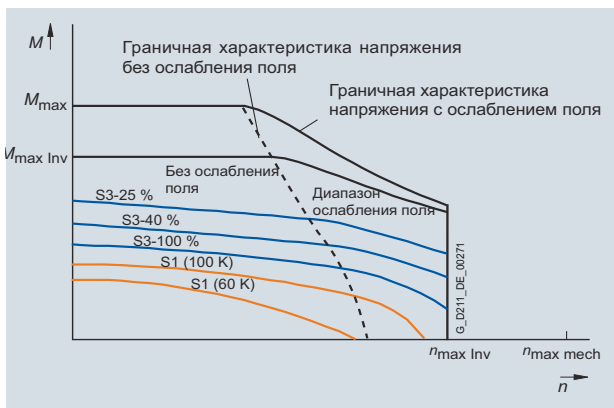
Рабочий диапазон

Допустимый рабочий диапазон имеет тепловые, механические и электромагнитные границы. Данные действуют для двигателей при температуре окружающей среды до 40 °C.

Причиной нагрева двигателя являются возникающие в нем потери (зависящие от тока потери, магнитные потери, потери на трение). Для соблюдения предельных температур допустимый вращающий момент с увеличением скорости вращения уменьшается исходя из статического момента M_0 .

Основой для расчета двигателей являются специфические для типа двигателя граничные кривые.

Они описывают характеристики момента и мощности в зависимости от скорости, учитывая при этом пределы двигателя на основе напряжения промежуточного контура. Напряжение промежуточного контура зависит от напряжения в сети и модуля питания (блока питания).



Для непрерывного режима границы этого допустимого диапазона температур представлены обозначенной как 100 K кривой S1. Это соответствует использованию согласно классу нагревостойкости 155 (F).

Внимание:

Непрерывная работа в диапазоне выше кривой S1 является недопустимой для двигателя по причине перегрева.

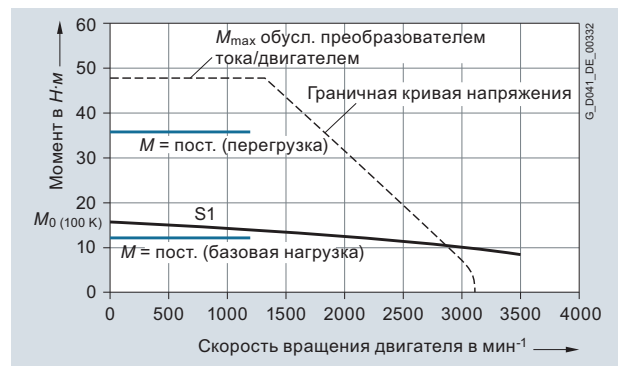
Типы конструктивных решений

Серводвигатель с редуктором выбирается согласно расчётному варианту нагрузки, который определяется решаемой задачей. Для различных расчётных вариантов нагрузки используются разные характеристики двигателей. Определены следующие рабочие ситуации:

- **Нагрузочный цикл с постоянной продолжительностью включения** (нагрузочная характеристика)

Здесь существуют специальные требования к характеристике момента как функции скорости вращения, например: $M = \text{пост.}$, $M \sim n_2$, $M \sim n$ или $P = \text{пост.}$

Такие приводы обычно используют стационарную рабочую точку. Для нее рассчитывается базовая нагрузка. Момент базовой нагрузки должен лежать ниже кривой S1. Для кратковременных перегрузок (например, при пуске) рассчитывается перегрузка. Необходимо рассчитать ток перегрузки относительно требуемого перегрузочного момента. Пиковый момент не должен превышать граничной характеристики напряжения. Заключительный расчет выглядит следующим образом:



- **Нагрузочный цикл с переменной продолжительностью включения** (приводы прерывистого действия)

Наряду с непрерывным режимом (S1), для нагрузочных циклов с переменной продолжительностью включения определены стандартизированные прерывистые режимы работы (S3). При этом речь идет о режиме, состоящем из последовательности идентичных циклов, каждый из которых включает в себя время с постоянной нагрузкой и паузу.

Обычно для относительной продолжительности включения используются постоянные величины: S3 – 60 %; S3 – 40 %; S3 – 25 %

Для этих спецификаций предлагаются соответствующие характеристики двигателей. Нагрузочный момент не должен превышать соответствующей тепловой граничной характеристики серводвигателя с редуктором. Расчет перегрузки учитывается в нагрузочных циклах с переменной продолжительностью включения.

- **Свободный нагрузочный цикл** (механические системы)

Нагрузочный цикл определяет характеристику скорости вращения двигателя и вращающего момента в функции времени. Для каждого промежутка времени задается момент нагрузки. Дополнительно к моменту нагрузки, для процессов разгона учитывается средний момент инерции нагрузки и момент инерции серводвигателя с редуктором. Здесь предлагаются различные механические системы.

- **Простой выбор серводвигателя с редуктором**

Обзор (продолжение)**Высота места установки и температура окружающей среды**

Все табличные данные относятся к температуре окружающей среды в 40 °С, конструкции без тепловой изоляции и высоте места установки до 1000 м над уровнем моря. Иные значения могут быть учтены в ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives. Согласно таблице в разделе "Общая информация", "Высота места установки и температура окружающей среды" уменьшение вращающего момента/мощности учитывается при проектировании автоматически.

Дальнейшие шаги проектирования на примере конструктивного решения „Свободный нагрузочный цикл“ (механические системы)

Дальнейшее описание относится к работе мастера проектов в ПО SIZER for Siemens Drives.

Параметры редуктора

После выбора механической системы и прикладных данных, на первом этапе определяется тип редуктора.

Могут быть выбраны следующие типы редукторов:

- цилиндрический редуктор
- плоский редуктор
- конический редуктор
- цилиндро-червячный редуктор

Параметры нагрузочного цикла/показатели

На следующем этапе графически отображаются цикл нагрузки, кривая скорости вращения и вращающего момента. После отображаются максимальные и средние значения на выходном валу редуктора:

- максимальный необходимый вращающий момент
- максимальная необходимая скорость вращения
- эффективный вращающий момент
- эффективная скорость вращения

При проектировании серводвигателей с редуктором здесь по выбору могут задаваться процентные коэффициенты безопасности для серводвигателя и редуктора. Соответствующий вращающий момент уменьшается согласно введенному коэффициенту:

Двигатель

- тепловая нагрузка
- использование макс. возможного момента

Редуктор

- использование вращающего момента при длительной работе
- использование макс. момента

Дополнительную информацию по теме нагрузки на вал и срока службы можно найти в разделе "Нагрузка на вал и срок службы подшипников" в данной главе.

Установки основного типа

В этой рубрике определяются монтажная позиция и использование стояночного тормоза. Стояночный тормоз может получить и увеличенный удерживающий момент.

Как опция предлагаются следующие функции:

- Проверка аварийного отключения.
Пригодность тормоза проверяется по указанным участкам движения с постоянной скоростью (участки разгона и торможения не рассматриваются). Установка максимальной интенсивности торможения здесь учитывается, если это поддерживается редуктором.
- Требование к люфту при вращении.
Макс. люфт при вращении, люфт при вращении нагрузки.

Основной тип двигателя

Здесь выбирается подходящий для приложения серводвигатель с редуктором. Для определения оптимального серводвигателя с редуктором потребуется следующая информация:

- Использование скорости вращения двигателя

Через установку этого значения в процентах выбирается оптимальное передаточное число.

- Проверка редуктора

При выборе проверки редуктора на следующем этапе контролируется тепловой аспект для редуктора. При этом рассчитывается температура масляной ванны (80 °С), а также прочность подшипников и валов.

ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives контролирует, не превышает ли средняя скорость ведущего вала в редукторе допустимую скорость вращения при длительной работе. Для температур окружающей среды выше 40 °С выполняется и тепловая калькуляция. Если в этом случае проверка редуктора отменяется, то далее следует подтвердить, что редуктор будет проверен иным образом.

- Отображение только оптимальных передаточных чисел
- Выбор исполнения серводвигателя с редуктором:
 - способ крепления
 - исполнение вала
 - система обработки датчика
 - энкодер двигателя
 - марка масла
 - уплотнение
 - опорный узел с радиальным усилением
 - исполнение с уменьшенным окружным зазором

Проверка серводвигателей с редуктором

Основой для выбора серводвигателей с редуктором являются спец. для типа двигателя граничные характеристики и спец. для редуктора предельные значения.

Спец. для двигателя граничные характеристики описывают характер изменения моментов и мощности через скорость вращения и учитывают пределы двигателя на основе напряжения промежуточного контура. Напряжение промежуточного контура зависит от напряжения в сети. У моментного привода напряжение промежуточного контура зависит от типа модуля питания/рекуперации.

ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives выбирает серводвигатель с редуктором по следующим критериям:

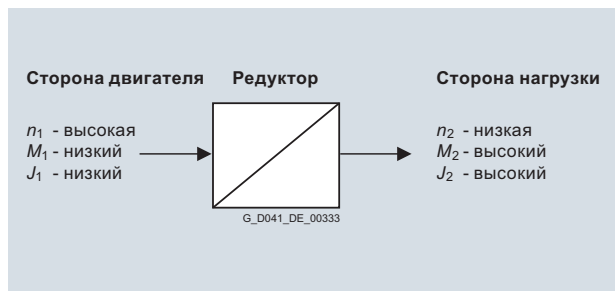
- необходимый эффективный вращающий момент
- максимальный вращающий момент
- необходимый вращающий момент аварийного отключения
- максимальная скорость вращения выходного вала
- точность позиционирования
- расширенный контроль включает в себя тепловой баланс, срок службы подшипников и прочность валов (см. раздел "Основной тип двигателя")
- учет потерь в редукторе согласно монтажной позиции
- удерживающий момент стояночного тормоза
- характеристики аварийного торможения стояночного тормоза

Дополнительную информацию о ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives можно найти в главе "ПО для инжиниринга".

ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives может быть бесплатно загружено в Интернете по адресу: www.siemens.com/sizer

Обзор

Редуктор как узел преобразования скорости и момента



Передаточное число:

$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{M_2}{M_1 \cdot \eta}$$

Момент инерции масс:

$$J_1 = J_2 \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 = \frac{J_2}{i^2}$$

Символ	Описание	Единица
i	Передаточное число	–
η	КПД редуктора	–
n_1	Скорость ведущего вала редуктора	мин ⁻¹
n_2	Скорость выходного вала редуктора	мин ⁻¹
M_1	Вращающий момент на ведущем валу редуктора	Нм
M_2	Вращающий момент на выходном валу редуктора	Нм
J_1	Момент инерции масс нагрузки относительно вала двигателя	кгм ²
J_2	Момент инерции масс нагрузки относительно выходного вала редуктора	кгм ²
P_{Mot}	Мощность двигателя	кВт

Стандарты/нормы

Стандарт	Содержание
DIN 743	Выходные валы
ISO 281, ISO 76	Опорный узел
DIN 7190	Прессовое соединение
DIN 6892	Шпоночное соединение
DIN 3990	Зубчатое зацепление цилиндрических колес
DIN 3991	Зубчатое зацепление конических колес
DIN 3996	Зубчатое зацепление червячных колес

КПД редуктора

КПД редуктора зависит, среди прочего, от зубчатого зацепления, трения подшипников качения и трения уплотнений вала.

Цилиндрический, плоский, конический редуктор

Цилиндрические, плоские и конические редукторы SI-MOTICS S-1FG1 имеют очень высокий КПД. Как правило, речь идет о КПД в 96 % (2-ступенчатые) и 94 % (3-ступенчатые). Эти типы редукторов могут отлично работать с энергоэффективными двигателями.

Цилиндро-червячный редуктор

Первая ступень цилиндрично-червячного редуктора выполнена как цилиндрическая ступень. Благодаря оптимальному подбору передаточных чисел червячной ступени достигается наилучший общий КПД, значительно превышающий таковой у просто червячных редукторов.

КПД цилиндрично-червячных редукторов SIMOTICS S-1FG1 лежит между 65 и 90 %.

Точные значения можно взять из таблиц в главе "Серводвигатели с цилиндрично-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1".

Из-за высоких КПД цилиндрично-червячные редукторы не являются самотормозящими.

Этап приработки

У новых цилиндрично-червячных редукторов боковая поверхность зубьев еще не полностью притерта. Поэтому на этапе приработки угол трения больше, а КПД ниже, чем при дальнейшей эксплуатации. С увеличением передаточного числа этот эффект возрастает.

Процесс приработки обычно занимает 24 часа при полной нагрузке. После этого в большинстве случаев достигаются каталожные значения.

Оптимизация КПД

Благодаря широкому диапазону передаточных чисел, часто вместо 3-х ступенчатого редуктора можно использовать 2-х ступенчатый редуктор.

Это означает приблизительно 2% улучшение КПД по сравнению с обычными приводами.

Дополнительное улучшение КПД может быть достигнуто путем оптимизации монтажной позиции и скорости вращения входного вала.

Возникающие в редукторе потери

Потери от разбрызгивания

Потери от разбрызгивания зависят от заполнения маслом и тем самым от монтажной позиции редуктора. Как правило, минимальные потери от разбрызгивания имеют смонтированные горизонтально редукторы. Величина потерь от разбрызгивания в первую очередь зависит от скорости вращения первой ступени редуктора.

Потери из-за трения

Потери на трение на зацеплении зубьев, в подшипниках и на уплотнениях валов.

Обзор (продолжение)

Требуемый вращающий момент

Если отношения нагрузок (параметры привода) известны, то можно рассчитать требуемый вращающий момент на выходном валу.

$$M_2 = \frac{P_{\text{mot}} \cdot 9550}{\left(\frac{n_1}{i}\right) \cdot \eta} = \frac{P_{\text{mot}} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Скорость ведущего вала

Очень широкий диапазон передаточных чисел редуктора покрывает большой диапазон скоростей вращения.

При использовании ПЧ SINAMICS редукторы работают с регулируемой скоростью.

Следствием увеличения скорости вращения двигателя свыше 1500 мин⁻¹ всегда является усиление шума и сокращение срока службы подшипников. Это сильно зависит от соответствующего передаточного числа и размера редуктора. Кроме этого, повышенные скорости оказывают дополнительное влияние на тепловые характеристики и сокращают интервалы ТО редуктора.

Крепление серводвигателей с редуктором

Серводвигатели с редуктором крепятся к оборудованию заказчика с помощью винтов качества 8.8. При монтаже пристраиваемых двигателей с большой высотой оси и при увеличенной вибрационной нагрузке для серводвигателей с редуктором исполнения с фланцем требуется отдельный порядок действий.

Рекомендуется проверить следующие моменты:

- выбор фланца выходного вала большего размера
- использование винтов качества 10.9
- использование анаэробного клеящего вещества для улучшения фрикционного соединения между редуктором и монтажной поверхностью

Рекомендации по качеству винтов для цилиндрического редуктора в исполнении с фланцем корпуса и фланцем

Цилиндрические редукторы в исполнении с фланцем корпуса и фланцем (типы редукторов *DZ|ZZ* и *DF|ZF*) с наименьшими доступными фланцами выходного вала должны крепиться к монтажной поверхности с помощью винтов качества 10.9 (см. таблицу). Для типоразмеров редукторов **29** и **39** следует использовать подходящие шайбы под головку винта.

Цилиндрический редуктор с фланцем корпуса	Фланец с фланцем	Фланец	Класс прочности винта/гайки
<i>DZ|ZZ29</i>	<i>DF|ZF29</i>	A120	10.9 ¹⁾
<i>DZ|ZZ39</i>	<i>DF|ZF39</i>	A120	10.9 ¹⁾
<i>DZ|ZZ49</i>	<i>DF|ZF49</i>	A140	10.9
<i>DZ|ZZ59</i>	<i>DF|ZF59</i>	A160	10.9
<i>DZ|ZZ69</i>	<i>DF|ZF69</i>	A200	10.9
<i>DZ|ZZ79</i>	<i>DF|ZF79</i>	A250	10.9
<i>DZ|ZZ89</i>	<i>DF|ZF89</i>	A300	10.9

Рекомендации по качеству винтов для плоского редуктора и конического редуктора в исполнении с фланцем

Плоские редукторы (типы редукторов *FF|FAF*) и конические редукторы (типы редукторов *KF|KAF*) в комбинации с большими серводвигателями крепятся к монтажной поверхности с помощью винтов качества 10.9 (см. таблицу).

Плоский редуктор	Конический редуктор	Фланец	Высота оси двигателя		
			36	48	63
в исполнении с фланцем			Класс прочности винта/гайки		
<i>FF|FAF39</i>	<i>KF|KAF39</i>	A160	8.8	8.8	10.9
<i>FF|FAF49</i>	<i>KF|KAF49</i>	A200	8.8	8.8	8.8
<i>FF|FAF69</i>	<i>KF|KAF69</i>	A250	8.8	8.8	8.8
<i>FF|FAF79</i>	<i>KF|KAF79</i>	A250	8.8	8.8	8.8
<i>FF|FAF89</i>	<i>KF|KAF89</i>	A300	–	–	8.8

Нагрузка на валу и срок службы подшипников

Действующее радиальное усилие

Причиной возникновения радиальных усилий является либо рабочая машина, либо передаточные элементы.

Действующее на выходном валу радиальное усилие $F_{R\text{vorh}}$ зависит от:

- требуемого вращающего момента на выходном валу мотор-редуктора M_2
- среднего диаметра пристроенного передаточного элемента d_0
- типа передаточного элемента, например, звездочки

Тип передаточного элемента определяет Art дополнительный коэффициент C (см. таблицу).

$$F_{R\text{vorh}} = 2000 \cdot \frac{M_2}{d_0} \cdot C$$

Дополнительный коэффициент C для типа передаточного элемента

Передаточный элемент	Объяснение	Дополнительный коэффициент C
Зубчатое колесов	> 17 зубьев	1,00
	≤ 17 зубьев	1,15
Звездочка	≥ 20 зубьев	1,00
	14 ... 19 зубьев	1,25
	≤ 13 зубьев	1,40
Зубчатый ремень	сила предварительного натяжения	1,50
Клиновой ремень	сила предварительного натяжения	2,00
Плоский ремень	сила предварительного натяжения	2,50

¹⁾ Использовать подходящие шайбы под головку винта.

Обзор (продолжение)

Допустимое радиальное усилие

Допустимое радиальное усилие F_{R2} среди прочего определяется требуемым сроком службы подшипника. Номинальный срок службы L_{h10} определяется согласно ISO 281. В обычной ситуации вполне достаточно рассчитать только номинальный срок службы.

В таблицах выбора указывается допустимое радиальное усилие F_{R2} для выходных валов редукторов на лапах со сплошным валом.

Табличные значения относятся к точке приложения силы в центре конца вала и являются минимальными значениями, вычисляемыми для самых неблагоприятных условий (угол приложения силы, монтажная позиция, направление вращения).

Указание:

2-ступенчатые и 3-ступенчатые серводвигатели с коническим редуктором (типы редуктора *B* и *K*) с монтажной позицией M1, с креплением на лапах с торцовой стороны: разрешено максимум 50 % указанного в таблицах радиального усилия F_{R2} .

2-ступенчатые и 3-ступенчатые серводвигатели с цилиндрическим редуктором (типы редуктора *ZB* и *DB*) в исполнении на лапах/с фланцем: при передаче вращающего момента через фланцевую поверхность разрешено максимум 50 % указанного в таблицах радиального усилия F_{R2} .

Допустимое осевое усилие

Если радиальное усилие отсутствует, то допустимое осевое усилие F_{ax} (тянущее или давящее) не должно превышать 50 % допустимого радиального усилия.

Более высокое допустимое радиальное и осевое усилие

Допустимое радиальное усилие может быть увеличено с учетом угла приложения силы α и направления вращения.

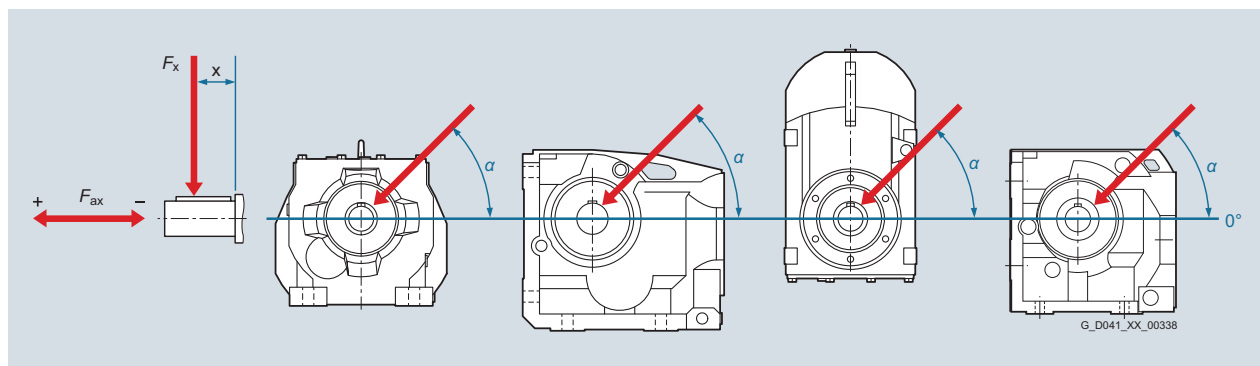
Наряду со стандартным исполнением, предлагаются и редукторы с усиленной опорой выходного вала. Благодаря этому радиальные и смешанные нагрузки (радиальные и осевые) могут быть увеличены.

При наличии повышенных радиальных или осевых усилий или комбинированных нагрузок из радиальных и осевых усилий следует проконсультироваться с Siemens.

Символы и единицы для действующего радиального усилия, допустимого радиального и осевого усилия и срока службы подшипников

Символ	Описание	Единица
C	Дополнительный коэффициент для расчета радиального усилия	–
d_0	Средний диаметр установленного передаточного элемента	мм
F_{ax}	Допустимое осевое усилие для редуктора на лапах	Н
F_{Rvorh}	Действующее радиальное усилие от установленного передаточного элемента	Н
F_{R2}	Допустимое радиальное усилие на центре конца вала ($l/2$)	Н
F_x	Допустимое радиальное усилие при внецентричном приложении силы	Н
M_2	Вращающий момент на выходном валу серводвигателя с редуктором	Нм
α	Угол приложения силы	°
x	Расстояние от буртика вала до точки приложения силы	мм
L_{h10}	Номинальный срок службы	ч
L_{na}	Измененный срок службы	ч

Определение приложения радиального и осевого усилия



Обзор (продолжение)

Пересчет радиального усилия при внецентренном приложении силы

Если приложение силы происходит не по центру конца вала, то допустимое радиальное усилие должно быть пересчитано по следующим формулам.

Меньшее значение F_{xzul1} (срок службы подшипника) и F_{xzul2} (прочность) это допустимое радиальное усилие. Осевое усилие не учитывается при расчете.

Допустимое радиальное усилие согласно сроку службы подшипника:

$$F_{xzul1} = F_{R2} \cdot \frac{y}{(z + x)}$$

Допустимое радиальное усилие согласно прочности вала:

$$F_{xzul2} = \frac{a}{(b + x)}$$

Постоянные редуктора для расчета радиального усилия:

Типоразмер редуктора	Постоянные					
	y мм	z мм	a кНмм	b мм	d мм	l мм
Цилиндрический редуктор Z и D						
29	104	79	137	12	25	50
39	116	91	109	0	25	50
49	138	108	260	15	30	60
59	143,5	108,5	414	19	35	70
69	169	134	385	0	35	70
79	172,5	132,5	536	0	40	80
89	212,5	162,5	929	0	50	100
Плоский редуктор F						
29	108,5	83,5	159	0	25	50
39	123,5	98,5	146	0	25	50
49	154,5	124,5	239	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	544	0	40	80
89	226	176	884	0	50	100
Конический редуктор B						
29	117	97	83	0	20	40
39	143,5	113,5	209	0	30	60
49	175	140	392	0	35	70
Конический редуктор K						
39	123,5	98,5	152	0	25	50
49	154,5	124,5	235	0	30	60
69	175	140	378	0	35	70
79	191	151	556	0	40	80
89	226	176	916	0	50	100
109	256	196	1470	0	60	120
Цилиндро-червячный редуктор C						
29	117,5	97,5	84	0	20	40
39	123,5	98,5	157	0	25	50
49	154,5	124,5	236	0	30	60
69	171,5	136,5	410	0	35	70
89	220,0	175,0	736	0	45	90

Указания по проектированию

Редуктор

2

Обзор (продолжение)

Допустимый вращающий момент для монтажной системы SIMOLOC

Следует учитывать, что макс. допустимый вращающий момент зависит от выбранного диаметра вала машины.

Диаметр вала заказчика	Типоразмер редуктора					
	29	39	49	69	79	89
	Макс. допустимый вращающий момент M2					
	Нм					
Метрические валы						
25	150					
30		290				
35			480			
40				600	1000	
50						1750
Дюймовые валы						
1"	150					
1,1875"		290				
1,25"		290				
1,375"			480			
1,4375"			480			
1,5"					1000	
1,625"				600	1000	
2"						1750

Обзор

Информация на шильдике

Шильдик содержит действующие для поставленного двигателя технические параметры. Второй шильдик прилагается к серводвигателю с редуктором и может быть использован для документации.

Пример шильдика:

SIEMENS

1 SIMOTICS 3- (1P) 1FG1302-9RD23-2AK1-Z
 2 NO. YF EO6600104 01 001
 3 m: 16,5 kg M1 IP 65
 4 CUSTOMER INFO RN 001
 5 FZ39 i = 12.380 [99/8]
 17 M_{2dyn} 123 Nm P_{2max} 351 /min n_{1max} 4350 /min
 6 OIL CLP ISO H1 VG460 /0.9 l
 7 M₁₀ 2,85 Nm I₀ 2,1 A M_{1N} 2,35 Nm
 8 U_{iN} 270 V I_{max} 7,6 A n_{1N} 3000 /min
 9 Encoder AM20DQI88 Th.Cl. 155 (F)
 10 BRAKE 24VDC 14,1W3504850 M BRAKE 10 Nm
 Siemens AG, DE - 97616 Bad Neustadt Made in Germany
 G_D041_DE_00341

1 Наименование, 3-ф.двигатель, заказной № (без кр. данных)
 2 Заводской номер (идент. №, серийный номер)
 3 Общий вес [кг]
 4 Идентификатор к Y84
 5 Тип редуктора
 6 Редукторное масло/объем [l]
 7 Статический вращ. момент при длительной работе [Нм]
 8 Индуктир. напряжение [В]
 9 Тип датчика
 10 Тип тормоза
 11 Адрес фирмы-изготовителя, страна-изготовитель
 12 Штрих-код - заводской № + заказной № (без кр. данных)
 13 Сертификация; EN 60034/UL/CE/EAC/CSA
 14 Монтажная позиция
 15 Порядковый номер изменения
 16 Передаточное число, передаточное отношение
 17 Макс. момент на выходе в кратковременном режиме [Нм]
 18 Макс. допустимая скорость со стороны привода [мин⁻¹]
 19 Макс. доп. скорость со стороны отбора мощности [мин⁻¹]
 20 Ток покоя [А]
 21 Макс. ток [А]
 22 Степень защиты
 23 Ном. скорость вращения двигателя (независимо от редуктора) [мин⁻¹]
 24 Класс нагревостойкости
 25 Тормозящий момент (только для пружинного тормоза) [Нм]
 26 Ном. вращающий момент

Температура окружающей среды и высота места установки

Эксплуатация без ограничений: -15 °C до +40 °C, в зависимости от марки масла.

Все табличные данные относятся к температуре окружающей среды в 40 °C, конструкции без тепловой изоляции и высоте места установки до 1000 м над уровнем моря.

При иных условиях (температура окружающей среды > 40 °C или высота места установки > 1000 м над уровнем моря) допустимые вращающий момент/мощности должны быть определены с помощью коэффициентов из таблицы ниже.

Кривая S1 должна быть смещена параллельно соответственно вниз или вверх. При проектировании серводвигателя с редуктором это уже учтено в ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives.

Из этого допустимый вращающий момент двигателя может быть получен как:

$$M_{zul} = M_N \cdot k_{HT}$$

Символ	Описание	Единица
P_{zul}	Допустимая мощность двигателя	кВт
P_N	Ном. мощность двигателя	кВт
k_{HT}	Коэффициент для аномальной температуры окружающей среды и высоты места установки	-
M_{zul}	Допустимый момент двигателя	Нм
M_N	Ном. вращающий момент двигателя	Нм

Понижающие коэффициенты для вращающего момента/мощности:

Высота места установки м	Температура окружающей среды				
	< 30 °C	30 ... 40 °C	45 °C	50 °C	55 °C
	Коэффициент для аномальной температуры окружающей среды и высоты места установки				
	k_{HT}				
1000	1,07	1,00	0,96	0,92	0,87
1500	1,04	0,97	0,93	0,89	0,84
2000	1,00	0,94	0,90	0,86	0,82
2500	0,96	0,90	0,86	0,83	0,78
3000	0,92	0,86	0,82	0,79	0,75
3500	0,88	0,82	0,79	0,75	0,71
4000	0,82	0,77	0,74	0,71	0,67

Охлаждение и вентиляция

У самоохлаждающихся двигателей возникающие потери тепла удаляются посредством теплоотвода, излучения и естественной конвекции.

Для обеспечения охлаждения необходимо соблюдать минимальный отступ в 100 мм с каждой из трех боковых сторон до соседних компонентов.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз используется для зажатия вала двигателя в состоянии покоя двигателя. Предлагаются стояночные тормозы с различными удерживающими моментами.

Дополнительную информацию о стояночных тормозах можно найти в главе "Техническая информация о серводвигателях".

Датчики

У двигателей со встроенным интерфейсом DRIVE-CLiQ сигнал датчика преобразуется и передается через DRIVE-CLiQ на преобразователь SINAMICS S. Интерфейс DRIVE-CLiQ упрощает вводы в эксплуатацию и диагностику благодаря электронному шильдику, содержащему данные датчика и двигателя.

Типы датчиков "абсолютный энкодер" и "резольвер" могут унифицировано подключаться с помощью кабеля MOTION-CONNECT DRIVE-CLiQ.

Дополнительную информацию о датчиках можно найти в главе "Техническая информация о серводвигателях".

Обзор (продолжение)

Степени защиты

Степени защиты электрических машин указываются с помощью условного обозначения, состоящего из двух чисел:

Первое число	Краткое описание	Второе число	Краткое описание
6	Пыленепроницаемая машина	5	Защита двигателя от струй воды

Первое число степени защиты показывает, какую защиту обеспечивает корпус в части прикосновений или попадания посторонних веществ.

Второе число показывает, какую защиту обеспечивает корпус в части проникновения воды. Маркировка степени защиты по EN 60034-5 и IEC 60034-5 содержит две буквы „IP“ и две цифры.

IP = International Protection

Двигатели выполнены с IP65 по стандарту IEC 60034-5. Они могут устанавливаться в запыленном или влажном окружении.

Степень защиты относится только к двигателю. При выборе высокой степени защиты следует учитывать и ситуацию на стороне редуктора (уплотнение, вентиляционные отверстия). Выход вала на редукторе должен быть защищен от загрязнений/струй воды.

При использовании маслосодержащих, проникающих и/или агрессивных жидкостей защиты только от воды недостаточно. В этом случае для защиты серводвигателей с редуктором следует использовать подходящие кожухи.

Шумовая эмиссия

Серводвигатели с редуктором серии SIMOTICS S-1FG1 при работе в диапазоне скоростей от 0 до ном. скорости могут достигать следующего уровня звукового давления на измерительной поверхности $L_{p(A)}$:

Уровень звукового давления:

Тип двигателя	Высота оси двигателя	Уровень звукового давления $L_{p(A)}$ (1 м) по DIN EN ISO 1680, макс. (допуск +3) до ном. скорости ведущего вала n_1
1FG1 C	36	65 дБ(A)
1FG1 D	48	
1FG1 E	63	70 дБ(A)

Серводвигатели с редуктором имеют допуск для широкого диапазона условий монтажа и эксплуатации. Эти условия, как, например, жесткий или защищенный от вибрации фундамент, могут очень сильно влиять на шумовую эмиссию.

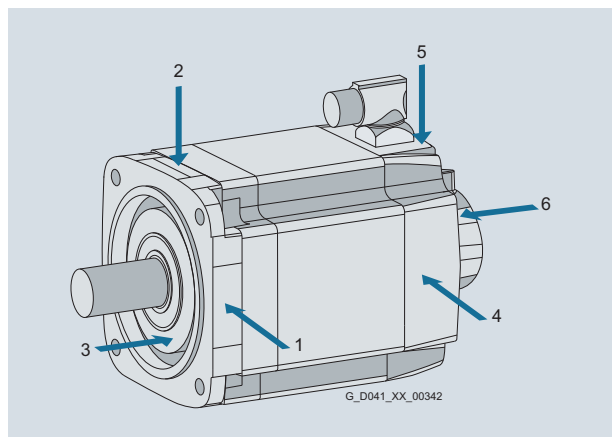
Вибрационная нагрузка

Для безупречной работы и соблюдения спецификации двигателя (в частности срока службы подшипников) запрещено превышать перечисленные в таблице ниже величины вибрации.

Величины вибрации:

		Величина вибрации
Скорость колебаний по ISO 10816	V_{eff}	макс. 4,5 мм/с
Ускорение колебаний осевое	$a_{peak axial}$	25 м/с ²
Ускорение колебаний радиальное	$a_{peak radial}$	50 м/с ²

Места замеров 1 до 5 по ISO 10816-1 раздел 3.2. Величины вибрации не должны превышать названных пределов ни в одном из мест замеров.



Ускорение колебаний анализируется в диапазоне частот от 10 до 2000 Гц.

Рассматривается максимальное пиковое значение за интервал времени.

Для анализа скорости колебаний измерительное оборудование должно соответствовать требованиям ISO 2954.

Обзор (продолжение)

Серводвигатели с редуктором полым валом в насадном исполнении (моментный рычаг)

Серводвигатели с плоским редуктором 2-/3-ступенчатые

Тип редуктора *F.AD*

С помощью (прилагаемых) резиновых упоров редукторы эластично устанавливаются на предусмотренный для этого выступ на корпусе. При монтаже выполняется предварительный натяг резинового упора до указанной на габаритном чертеже величины.

Эластомер для опоры из натурального каучука, твердость по Шору 70 ± 5 по шкале А.

Резиновые упоры подходят для всех монтажных позиций и устойчивы против температурных изменений от -40 °C до $+80\text{ °C}$.

Размеры моментного рычага можно узнать из габаритных чертежей.

Серводвигатели с коническим и цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые

Типы редуктора *BAD* и *CAD*

Моментный рычаг может быть прикручен в различных позициях к корпусу редуктора.

Эластомер для опоры из натурального каучука, твердость по Шору 60 по шкале А.

Эластичная втулка подходит для всех монтажных позиций и устойчива против температурных изменений от -40 °C до $+80\text{ °C}$.

Моментный рычаг поставляется без упаковки.

Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые

Тип редуктора *KAD*

Моментный рычаг 3-ступенчатого конического редуктора крепится к нижней части корпуса. Через эластичную втулку редуктор опирается на моментный рычаг.

Эластомер для опоры из натурального каучука, твердость по Шору 60 по шкале А.

Эластичная втулка подходит для всех монтажных позиций и устойчива против температурных изменений от -40 °C до $+80\text{ °C}$.

Размеры моментного рычага можно узнать из габаритных чертежей.

Указания по проектированию

Общая информация

2

Обзор (продолжение)

Монтажная система SIMOLOC

Новая монтажная система SIMOLOC предназначена для соединения с силовым замыканием вала машины из калиброванного материала с качеством до h11 и полого вала в редукторе.

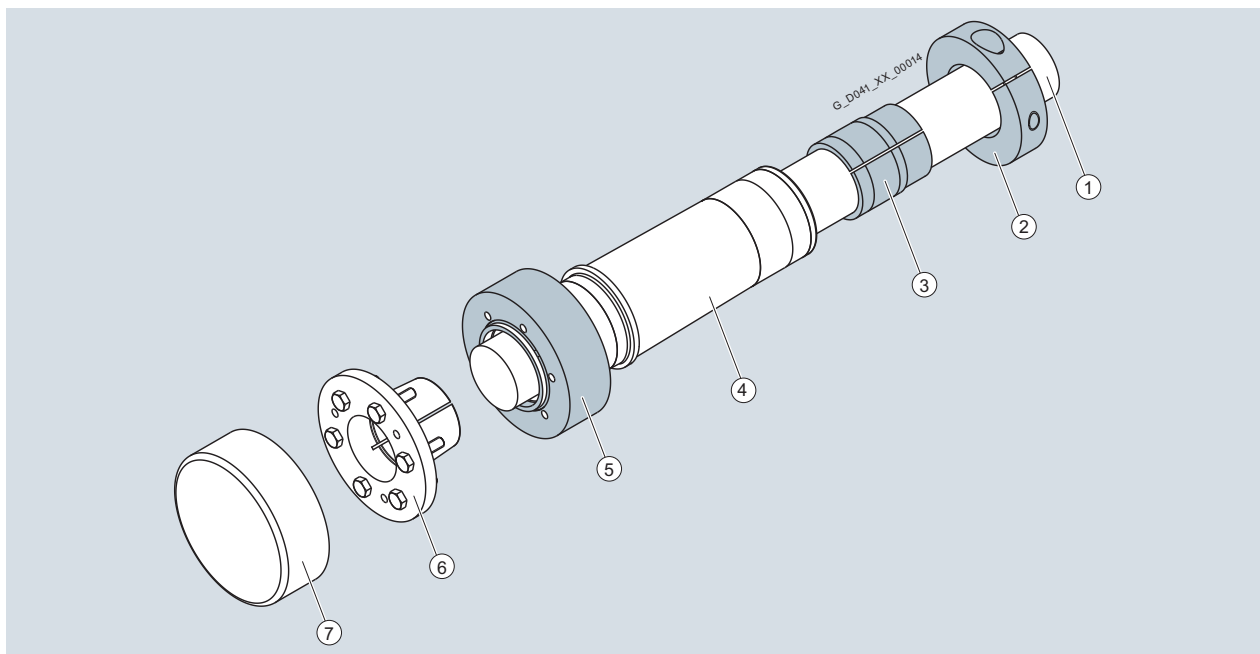
Монтажная система SIMOLOC является недорогой, простой в установке альтернативой обычным способам соединения валов, например, полый вал с призматической шпонкой,

полый вал со стяжной шайбой или полый вал со шлицевым соединением.

Она может использоваться для насадных исполнений плоских, конических и цилиндрических редукторов.

Для каждого типоразмера редуктора предлагается несколько диаметров.

Компоненты монтажной системы SIMOLOC



Монтажная система SIMOLOC

- ① Вал машины
- ② Зажимное кольцо
- ③ Бронзовая втулка
- ④ Полый вал редуктора
- ⑤ Стяжное кольцо
- ⑥ Коническая втулка
- ⑦ Вращающаяся заглушка

Объем поставки

Редуктор поставляется с полым валом SIMOLOC. Зависящие от диаметра компоненты прилагаются в виде отдельного набора для монтажа. Вращающаяся заглушка установлена. Как опция может быть заказан неподвижный защитный колпачок.

Преимущества

Сокращение расходов

- Для ведущего вала машины может использоваться недорогой калиброванный материал с качеством до h11.
- Экономия средств при обработке вала, так как обработка посадки вала не нужна, как и шпоночный паз.

Быстрый и простой монтаж

- Простой монтаж и демонтаж благодаря достаточно большому зазору между валом машины и полым валом. Прессовая посадка создается путем вставки конической втулки.
- Прессовая посадка препятствует образованию фреттинг-коррозии. Коническая втулка может быть легко удалена и прессовое соединение разорвано.
- Отсутствие проблем при насадке редуктора на вал машины в случае узких посадок с допуском.

Вариативность

- Быстрое согласование редуктора с валами машины разного диаметра путем замены конической и бронзовой втулки.
- Возможен простой переход на метрические или дюймовые размеры.

Доступные диаметры

Монтажная система SIMOLOC может использоваться для насадных исполнений. Для всех типоразмеров редукторов предлагается 2 метрических и от 2 до 4 дюймовых вариантов.

Обзор (продолжение)

Крышка полого вала

Заглушка

Отверстие полого вала закрыто пластиковой заглушкой.

Редукторы с полым валом и стяжной шайбой начиная с типоразмера 39 оснащаются вращающейся заглушкой.

Размеры вращающейся заглушки указаны на габаритных чертежах в главах выбора серводвигателей с редуктором.

По причине безопасности могут потребоваться неподвижные защитные колпачки.

Защитный колпачок

Для редукторов типоразмеров 39 до 109 можно выбрать неподвижный защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой.

Типоразмер редуктора 29 по умолчанию комплектуется неподвижным защитным колпачком для исполнения со стяжной шайбой. Для исполнения с полым валом и типоразмера редуктора 29 также можно выбрать защитный колпачок.

Размеры защитного колпачка указаны на отдельном габаритном чертеже в главах выбора серводвигателей с редуктором.

Смазка

На заводе редуктор заполняется высокосортным смазочным материалом.

В главе "Опции" в таблице смазки, раздел "Уплотнения и смазка", перечислены разрешенные для типов редуктора и областей применения смазочные материалы.

Другие однобрендовые Siemens масла различных фирм-изготовителей можно найти в Интернете в разделе сервисной поддержки в списках разрешенных и рекомендованных смазочных материалов для редукторов T 7300:

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/44231658>

Указание:

В условиях окружающей среды с высокой влажностью воздуха и в случае содержащего соли воздуха рекомендуется использовать только минеральные и ПАО-масла.

Количество масла

Количество смазочного материала зависит от типа редуктора, типоразмера редуктора и монтажной позиции. Необходимое количество масла указывается в руководстве по эксплуатации и на шильдике мотор-редуктора.

Пластичные смазки для подшипников качения для редуктора и двигателя

В подшипники качения редукторов и двигателей на заводе закладывается предназначенная для выбранной области применения пластичная смазка для подшипников качения. Количество смазки между телами качения и свободным пространством перед подшипником зависит от условий эксплуатации и монтажной позиции редуктора. При работе в выбранной области применения повторная смазка подшипников качения не требуется.

Рекомендуется при замене масла или сальников валов заменять и пластичную смазку подшипников качения.

Другие однобрендовые Siemens пластичные смазки различных фирм-изготовителей смазочных материалов можно найти в в списке разрешенных и рекомендованных смазочных материалов для редукторов T 7300.

<http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/44231658>

Уплотнения

Редукторы в стандартном исполнении комплектуются высококачественным радиальным уплотнением вала с пылезащитной кромкой. Такого уплотнения достаточно для широкого спектра задач.

Для специальных областей применения и условий окружающей среды требуются особые радиальные уплотнения вала и материалы, соответствующие редукторному маслу и окружению. Такая адаптированная система уплотнений увеличивает надежность и техготовность установки.

Интервалы ТО могут быть увеличены по сравнению со стандартным уплотнением. Это снижает расходы на техническое обслуживание.

Редукторы в стандартном исполнении предназначены для работы в температурном диапазоне от -20 °C до +40 °C. Для более низких или высоких температур окружающей среды предлагаются специальные масла.

Мотор-редукторы для эксплуатации в диапазонах температур, отличных от -20 °C до +40 °C, поставляются по запросу, так как требуется проверка работоспособности соответствующих компонентов в конкретном приложении.

Указания по проектированию

Общая информация

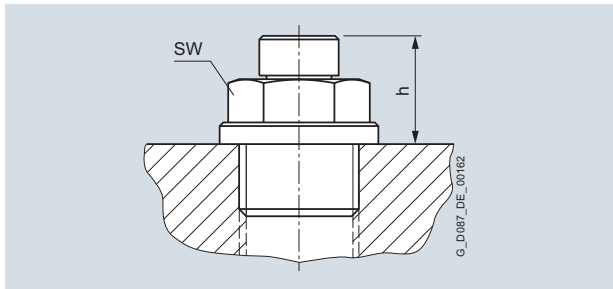
2

Обзор (продолжение)

Сапун

При необходимости редуктор оснащается сапуном, пригодным для работы как в закрытых помещениях, так и на открытом пространстве.

Технические параметры сапуна



Сапун

Тип редуктора	Типоразмер редуктора	Размер под ключ	Резьба	Размер h мм
		SW		
Цилиндрический редуктор <i>Z</i> и <i>D</i>	39	12	G 1/8 A	15
	49, 59, 69, 79	13	G 1/4 A	15
	89	17	G 3/8 A	15
Плоский редуктор <i>F</i>	39	12	G 1/8 A	15
	49, 69, 79	13	G 1/4 A	15
	89	17	G 3/8 A	15
Конический редуктор <i>B</i>	39	12	G 1/8 A	15
	49	13	G 1/4 A	15
	89	17	G 3/8 A	15
Конический редуктор <i>K</i>	39	12	G 1/8 A	15
	49, 69, 79, 89	13	G 1/4 A	15
	109	17	G 3/8 A	15
Цилиндро-червячный редуктор <i>C</i>	39	12	G 1/8 A	15
	49, 69, 89	13	G 1/4 A	15

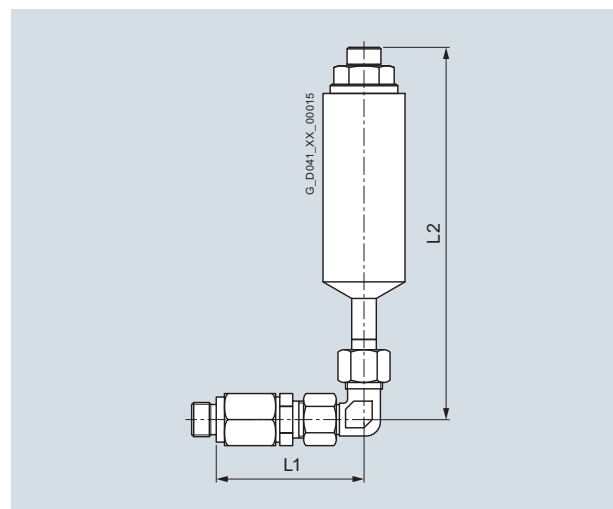
Обзор (продолжение)

Маслорасширитель

Маслорасширитель увеличивает полость расширения для смазочного вещества. Это предотвращает вытекание смазочного вещества у определенных исполнений и при высоких рабочих температурах.

Расширительный резервуар поставляется как набор для монтажа и может быть установлен на мотор-редуктор вертикально или под углом.

Технические параметры маслорасширителя



Маслорасширитель

Тип редуктора	Типоразмер редуктора	Высота оси двигателя	Размер под ключ	Резьба	Размер L1	Размер L2
			SW		мм	мм
Плоский редуктор <i>F</i>	39	36 ... 63	19/22	G1/8A	62,5	155
	49	63	19/22	G1/4A	42	155
Конический редуктор <i>B</i>	29	36 ... 63	19/22	G1/8A	62,5	155
	39	36 ... 63	19/22	G1/8A	62,5	155
	49	63	19/22	G1/4A	42	155
Конический редуктор <i>K</i>	39	36 ... 63	19/22	G1/8A	62,5	155
	79	63	19/22	G1/4A	42	155
	89	63	19/22	G1/4A	42	155
Цилиндро-червячный редуктор <i>C</i>	69	63	19/22	G1/4A	42	155

Указания по проектированию

Общая информация

2

Обзор (продолжение)

Отверстие для слива масла

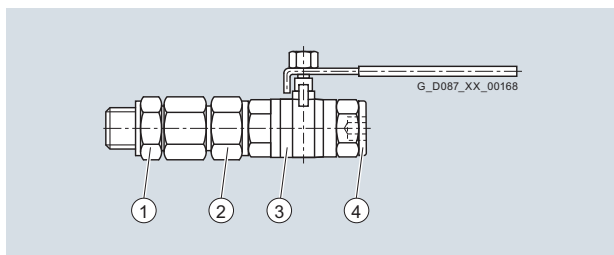
Магнитный маслосливной винт

Для редукторов от типоразмера 39 предлагается вкручиваемый в отверстие для слива масла магнитный винт. Он служит для сбора содержащихся в редукторном масле металлических продуктов износа.

Маслоспускной кран

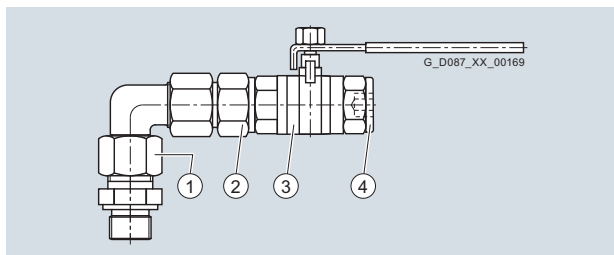
Для редукторов от типоразмера 39 предлагается прямой или угловой маслоспускной кран.

Маслоспускной кран в комплекте вместе с заглушкой прилагается как набор комплектующих элементов.



Прямой маслоспускной кран

- ① Прямой маслоспускной кран
- ② Винтовое соединение
- ③ Винтовое соединение
- ④ Заглушка



Угловой маслоспускной кран

- ① Угловой маслоспускной кран
- ② Винтовое соединение
- ③ Винтовое соединение
- ④ Заглушка

Исполнение с уменьшенным окружным зазором

Для выполнения задач позиционирования с высокой точностью требуются редукторы с низким люфтом при вращении. Кроме этого, низкий люфт при вращении благоприятно сказывается на пиках вращающего момента при запуске и при изменении нагрузки в приводном механизме.

Редукторы с уменьшенным окружным зазором для серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 предлагаются как цилиндрические, плоские и конические редукторы с типоразмером от 29 до 89 и имеют значительно более низкий люфт при вращении, чем стандартное исполнение.

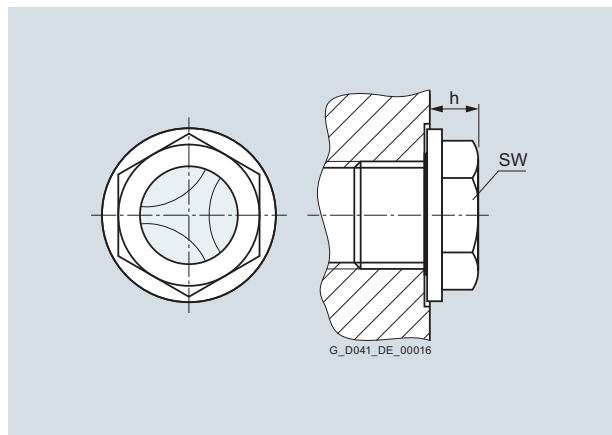
Указанный люфт при вращении в угловых минутах относится к максимальному углу кручения выходного вала

Масломерное стекло

Для контроля уровня масла у редукторов от типоразмера 49 используется масломерный винт.

Для визуального контроля масломерное стекло оснащено отражателем.

Технические параметры масломерного стекла



Масломерное стекло

Тип редуктора	Типо-размер редуктора	Размер под ключ SW	Резьба	Размер h
		мм			мм
Цилиндрический редуктор <i>Z</i> и <i>D</i>	49 ... 79	16	G 1/4 A	10
	89	19	G 3/8 A	9
Плоский редуктор <i>F</i>	49 ... 79	16	G 1/4 A	10
	89	19	G 3/8 A	9
Конический редуктор <i>B</i>	49	16	G 1/4 A	10
Конический редуктор <i>K</i>	49 ... 89	16	G 1/4 A	10
	109	19	G 3/8 A	9
Цилиндро-червячный редуктор <i>C</i>	49 ... 89	16	G 1/4 A	10

(без нагрузки, максимум 1% от ном. момента выходного вала) в стационарном состоянии ведущего вала.

Точные значения можно найти в таблицах моментов. Если значения в таблицах отсутствуют, то это означает, что в этом случае исполнение с уменьшенным окружным зазором не предусмотрено.

Габаритные размеры редукторов с уменьшенным окружным зазором идентичны таковым в стандартном исполнении.



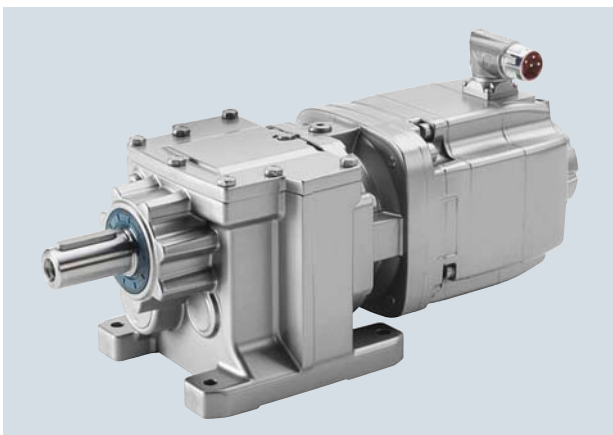
3/2	Общая информация	3/68	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ59 и DZ59
3/3	Выбор серводвигателей с цилиндрическим редуктором	3/69	Типоразмер редуктора 69
3/3	Типоразмер редуктора 29	3/69	Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – Z69 , D69 , ZB69 и DB69
3/3	• 2-ступенчатый – 1FG1102 – Z29	3/70	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF69 и DF69
3/8	• 3-ступенчатый – 1FG1202 – D29	3/71	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ69 и DZ69
3/13	Типоразмер редуктора 39	3/72	Типоразмер редуктора 79
3/13	• 2-ступенчатый – 1FG1103 – Z39	3/72	Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – Z79 , D79 , ZB79 и DB79
3/18	• 3-ступенчатый – 1FG1203 – D39	3/73	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF79 и DF79
3/23	Типоразмер редуктора 49	3/74	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ79 и DZ79
3/23	• 2-ступенчатый – 1FG1104 – Z49	3/75	Типоразмер редуктора 89
3/29	• 3-ступенчатый – 1FG1204 – D49	3/75	Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – Z89 , D89 , ZB89 и DB89
3/34	Типоразмер редуктора 59	3/76	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF89 и DF89
3/34	• 2-ступенчатый – 1FG1105 – Z59	3/77	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ89 и DZ89
3/39	• 3-ступенчатый – 1FG1205 – D59	3/78	<u>Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем</u>
3/44	Типоразмер редуктора 69		
3/44	• 2-ступенчатый – 1FG1106 – Z69		
3/49	• 3-ступенчатый – 1FG1206 – D69		
3/54	Типоразмер редуктора 79		
3/54	• 2-ступенчатый – 1FG1107 – Z79		
3/58	• 3-ступенчатый – 1FG1207 – D79		
3/62	Типоразмер редуктора 89		
3/62	• 2-ступенчатый – 1FG1108 – Z89		
3/66	• 3-ступенчатый – 1FG1208 – D89		
3/55	Размеры		
3/55	Типоразмер редуктора 29		
3/55	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – Z29 и D29		
3/56	Исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZB29 и DB29		
3/57	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF29 и DF29		
3/58	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ29 и DZ29		
3/59	Типоразмер редуктора 39		
3/59	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – Z39 и D39		
3/60	Исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZB39 и DB39		
3/61	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF39 и DF39		
3/62	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ39 и DZ39		
3/63	Типоразмер редуктора 49		
3/63	Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – Z49 , D49 , ZB49 и DB49		
3/64	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF49 и DF49		
3/65	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – ZZ49 и DZ49		
3/66	Типоразмер редуктора 59		
3/66	Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые – Z59 , D59 , ZB59 и DB59		
3/67	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – ZF59 и DF59		

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Общая информация

Обзор

3



Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1 поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени *Z/D*
- исполнение на лапах *Z/D*
- исполнение с фланцем *Z/FDF*
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу *ZZ/DZ*
- комбинированное исполнение на лапах/с фланцем *ZB/DB*

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1102

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z29														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №												
109	41,4	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . A2 -Z	
123	36,72	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . X1 -Z	
141	31,86	133	127	146	146	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . W1 -Z	
155	28,96	121	116	146	138	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . V1 -Z	
181	24,84	103	99	146	117	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . U1 -Z	
199	22,58	95	90	137	107	146	146	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	146	146	146	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . T1 -Z	
227	19,8	83	79	120	94	145	145	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	145	145	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	145	-	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	145	-	145	-	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z	
255	17,67	74	71	107	84	145	145	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	145	145	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	145	-	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	145	-	145	-	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z	
286	15,75	66	63	95	75	145	145	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	145	145	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	145	-	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	145	-	145	-	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z	
309	14,54	61	58	89	69	143	136	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	136	145	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	143	-	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	143	-	145	-	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z	
353	12,73	54	51	78	61	126	120	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	120	135	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	126	-	135	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	126	-	145	-	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z	
403	11,16	47	45	68	54	111	106	-	-	-	-	-	1FG1102- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	106	119	145	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	111	-	119	145	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	111	-	145	-	145	145	145	1FG1102- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z	
Высота оси двигателя:		36											C	
					48									D
										63				E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT				0	2
									1/HD				1	4
					2/CT						2/CT		2	2
												3/CT	3	2
					3/HD				3/HD				3	4
						4/CT							4	2
								4/HD			4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/3.

1FG1102- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1102

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z29															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №			
		43	41	62	48	100	96	-	-	-	-		-		
445	10,12	43	41	62	48	100	96	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	96	108	145	145	145	145	145	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	100	-	108	145	145	145	145	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	100	-	-	145	145	145	145	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z		
470	9,53	40	38	58	46	95	90	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z			
		-	-	-	-	90	102	145	145	145	145	145	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	95	-	102	145	145	145	145	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	95	-	-	145	145	145	145	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z		
518	8,4	36	34	52	40	84	80	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z			
		-	-	-	-	80	90	138	138	138	138	138	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	84	-	90	138	138	138	138	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	84	-	-	138	138	138	138	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z		
597	7,29	31	29	45	35	72	69	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z			
		-	-	-	-	69	78	124	119	130	130	130	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	72	-	78	124	119	130	130	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	72	-	-	124	130	130	130	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z		
629	6,92	29	28	42	33	69	65	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z			
		-	-	-	-	65	74	106	106	106	106	106	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z		
		-	-	-	-	69	-	74	106	106	106	106	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z		
		-	-	-	-	69	-	-	106	106	106	106	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z		
718	6,06	26	24	37	29	60	57	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z			
		-	-	-	-	57	65	100	100	100	100	100	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	60	-	65	100	100	100	100	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	60	-	-	100	100	100	100	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z		
819	5,31	22	21	33	25	53	50	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z			
		-	-	-	-	50	57	91	88	91	91	91	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	53	-	57	91	88	91	91	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	53	-	-	91	91	91	91	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z		
902	4,82	20	19	30	23	48	46	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	46	52	83	79	86	86	86	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	48	-	52	83	79	86	86	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	48	-	-	83	86	86	86	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
958	4,54	19	18	28	22	45	43	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	43	49	78	75	84	84	84	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	45	-	49	78	75	84	84	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	45	-	-	78	84	84	84	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
1088	4	17	16	25	19	40	38	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z			
		-	-	-	-	38	43	69	66	76	76	76	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	40	-	43	69	66	76	76	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	40	-	-	69	76	76	76	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z		
1254	3,47	14	14	21	16	34	33	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z			
		-	-	-	-	33	37	59	57	70	70	70	1FG1102- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	34	-	37	59	57	70	70	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	34	-	-	59	70	70	70	1FG1102- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36										C			
					48								D		
										63			E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT				0	2	
										1/HD			1	4	
			2/CT				2/CT				2/CT		2	2	
												3/CT	3	2	
				3/HD				3/HD					3	4	
			4/CT								4	2			
						4/HD				4/HD	4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/3. 1FG1102- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1102

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора Z29																
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
													Заказной №			
109	41,4	146	146	146	-	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z		
123	36,72	146	146	146	-	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z		
141	31,86	133	127	146	-	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z		
155	28,96	121	116	146	-	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z		
181	24,84	103	99	146	-	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z		
199	22,58	95	90	137	-	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z		
227	19,8	83	79	120	-	145	145	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z		
255	17,67	74	71	107	-	145	145	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z		
286	15,75	66	63	95	-	145	145	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
309	14,54	61	58	89	-	143	136	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
353	12,73	54	51	78	-	126	120	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
403	11,16	47	45	68	-	111	106	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
445	10,12	43	41	62	-	100	96	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
470	9,53	40	38	58	-	95	90	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
518	8,4	36	34	52	-	84	80	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
597	7,29	31	29	45	-	72	69	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
629	6,92	29	28	42	-	69	65	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z		
718	6,06	26	24	37	-	60	57	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
819	5,31	22	21	33	-	53	50	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
902	4,82	20	19	30	-	48	46	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
958	4,54	19	18	28	-	45	43	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
1088	4	17	16	25	-	40	38	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
1254	3,47	14	14	21	-	34	33	-	-	-	-	-	-	1FG1102- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36													C	
				48											D	
							63								E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT									2	1
(CT = Compact)		3/HD				3/HD									3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT											4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/3. 1FG1102- ■ ■ ■ . . . -Z

3

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1202

3

Технические параметры

Тип редуктора D29													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм авар.откл.	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1202-.....Q1	217,89	7626/35	140	161	235	21	4500	0,861	20,96	3710	3150	9,2	0,02
1FG1202-.....P1	192,93	67527/350	140	161	235	23	4500	0,867	21,07	3710	3150	9,2	0,03
1FG1202-.....N1	167,63	58671/350	140	161	235	27	4500	0,873	21,1	3710	3150	9,2	0,04
1FG1202-.....M1	152,39	58671/385	140	161	235	30	4500	0,879	21,1	3710	3150	9,2	0,04
1FG1202-.....L1	129,68	45387/350	140	160	235	35	4500	0,879	21,12	3710	3180	9,2	0,06
1FG1202-.....K1	117,89	45387/385	140	158	235	38	4500	0,885	21,13	3710	3230	9,2	0,08
1FG1202-.....J1	102,79	14391/140	140	156	235	44	4500	0,888	21,17	3710	3280	9,2	0,09
1FG1202-.....H1	92,01	35424/385	140	154	235	49	4500	0,889	21,18	3710	3340	9,2	0,11
1FG1202-.....G1	81,71	11439/140	140	151	235	55	4500	0,89	21,21	3710	3420	9,2	0,13
1FG1202-.....F1	75,42	34317/455	140	150	235	60	4500	0,894	21,21	3710	3440	9,2	0,16
1FG1202-.....E1	65,52	32103/490	140	148	235	69	4500	0,899	21,27	3710	3490	9,2	0,18
1FG1202-.....D1	56,93	9963/175	140	146	235	79	4500	0,904	21,21	3710	3550	9,2	0,19
1FG1202-.....C1	51,4	14391/280	140	146	235	88	4500	0,905	21,24	3710	3550	9,2	0,23
1FG1202-.....B1	48,37	28782/595	140	146	235	93	4500	0,907	21,24	3710	3550	9,2	0,27
1FG1202-.....A1	42,17	1476/35	140	146	235	107	4500	0,91	21,32	3710	3550	9,2	0,33

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D29		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1202-	-Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		A
	Лапы/фланец		B
	Исполнение с фланцем		F
	Исполнение с фланцем корпуса		H
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 29		1FG1202-	-Z

начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1202

1FG1202-Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D29																
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №														
21	217,89	161	161	161	161	161	161	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	161	161	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z	
23	192,93	161	161	161	161	161	161	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z		
		-	-	-	-	-	161	161	161	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	161	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	-	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z	
27	167,63	161	161	161	161	161	161	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z		
		-	-	-	-	-	161	161	161	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	161	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	-	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z	
30	152,39	161	161	161	161	161	161	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z		
		-	-	-	-	-	161	161	161	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	161	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	161	-	161	-	161	161	161	161	161	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z	
35	129,68	160	160	160	160	160	160	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	-	160	160	160	160	160	160	160	160	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	160	-	160	160	160	160	160	160	160	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	160	-	160	-	160	160	160	160	160	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z	
38	117,89	158	158	158	158	158	158	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	-	158	158	158	158	158	158	158	158	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	158	-	158	158	158	158	158	158	158	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	158	-	158	-	158	158	158	158	158	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z	
44	102,79	156	156	156	156	156	156	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	-	156	156	156	156	156	156	156	156	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	156	-	156	156	156	156	156	156	156	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	156	-	156	-	156	156	156	156	156	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z	
49	92,01	154	154	154	154	154	154	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	-	154	154	154	154	154	154	154	154	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	154	-	154	154	154	154	154	154	154	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	154	-	154	-	154	154	154	154	154	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z	
55	81,71	151	151	151	151	151	151	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z		
		-	-	-	-	-	151	151	151	151	151	151	151	151	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	151	-	151	151	151	151	151	151	151	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	151	-	151	-	151	151	151	151	151	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z	
60	75,42	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	-	150	150	150	150	150	150	150	150	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	150	-	150	150	150	150	150	150	150	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	150	-	150	-	150	150	150	150	150	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z	
69	65,52	148	148	148	148	148	148	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	-	148	148	148	148	148	148	148	148	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	148	-	148	148	148	148	148	148	148	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	148	-	148	-	148	148	148	148	148	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z	
79	56,93	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C		
					48										D	
										63					E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT					0	2	
									1/HD						1	4
				2/CT			2/CT				2/CT				2	2
												3/CT			3	2
					3/HD			3/HD							3	4
						4/CT									4	2
								4/HD			4/HD		4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/7

1FG1202- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1202

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D29														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
											Заказной №			
88	51,4	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	-	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z	
93	48,37	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	-	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z	
107	42,17	146	146	146	146	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	146	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	146	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	146	-	-	146	146	146	146	1FG1202- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36											C	
			48										D	
							63						E	
	Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)													0
														2
													1	
													2	
													3	
												3		
												4		
												4		
												4		
												4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/7

1FG1202- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1202

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **D29**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1											
												Заказной №											
21	217,89	161	161	161	-	161	161	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. Q1 -Z	
23	192,93	161	161	161	-	161	161	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. P1 -Z	
27	167,63	161	161	161	-	161	161	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. N1 -Z	
30	152,39	161	161	161	-	161	161	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. M1 -Z	
35	129,68	160	160	160	-	160	160	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. L1 -Z	
38	117,89	158	158	158	-	158	158	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. K1 -Z	
44	102,79	156	156	156	-	156	156	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. J1 -Z	
49	92,01	154	154	154	-	154	154	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. H1 -Z	
55	81,71	151	151	151	-	151	151	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. G1 -Z	
60	75,42	150	150	150	-	150	150	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. F1 -Z	
69	65,52	148	148	148	-	148	148	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. E1 -Z	
79	56,93	146	146	146	-	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. D1 -Z	
88	51,4	146	146	146	-	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. C1 -Z	
93	48,37	146	146	146	-	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. B1 -Z	
107	42,17	146	146	146	-	146	146	-	-	-	-	-	1FG1202-	..	■	■	■	3	-	■	■	. A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36																					
				48																			
										63													
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT								2/CT													
				3/HD								3/HD											
						4/CT																	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/7

1FG1202- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1103

3

Технические параметры

Тип редуктора Z39													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max} мин ⁻¹	n_{1max} мин ⁻¹	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм					Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1103-.....A2	55,95	7553/135	200	205	340	80	4500	0,922	9,41	4370	4240	12,3	0,06
1FG1103-.....X1	49,75	3731/75	200	205	340	90	4500	0,926	9,81	4370	4240	12,3	0,07
1FG1103-.....W1	43,68	1092/25	200	205	340	103	4500	0,928	9,89	4100	3970	12,3	0,08
1FG1103-.....V1	39,71	2184/55	200	205	340	113	4500	0,936	9,89	3810	3690	12,3	0,1
1FG1103-.....U1	33,97	2548/75	200	205	340	132	4500	0,932	9,98	3360	3240	12,3	0,12
1FG1103-.....T1	30,88	5096/165	200	205	340	146	4500	0,939	9,98	3100	2980	12,3	0,14
1FG1103-.....S1	27,3	273/10	200	205	340	165	4500	0,94	10,1	2780	2650	12,3	0,16
1FG1103-.....R1	24,82	273/11	200	205	340	181	4500	0,938	10,1	2530	2410	12,3	0,22
1FG1103-.....Q1	21,74	3913/180	200	205	340	207	4500	0,942	10,25	2210	2080	12,3	0,25
1FG1103-.....P1	20,07	301/15	200	205	340	224	4500	0,946	10,25	2020	1890	12,3	0,3
1FG1103-.....N1	17,77	533/30	200	200	340	245	4350	0,949	10,42	1740	1740	12,3	0,33
1FG1103-.....M1	14,79	1183/80	193	193	325	294	4350	0,949	10,61	1610	1610	12,2	0,47
1FG1103-.....L1	13,92	1183/85	189	189	320	313	4350	0,952	10,61	1590	1590	12,3	0,55
1FG1103-.....K1	12,47	3367/270	180	180	305	349	4350	0,954	10,82	1560	1560	12,2	0,6
1FG1103-.....J1	10,62	637/60	169	169	285	410	4350	0,955	11,05	1550	1550	12,2	0,78
1FG1103-.....H1	9,1	91/10	158	158	265	478	4350	0,956	11,31	1520	1520	12,2	1
1FG1103-.....G1	7,84	2821/360	148	148	250	555	4350	0,957	11,6	1500	1500	12,2	1,3
1FG1103-.....F1	6,46	2379/368	146	146	245	697	4500	0,962	16,86	300	300	9,4	0,57
1FG1103-.....E1	6,08	2379/391	147	147	245	737	4481	0,965	16,87	200	200	9,4	0,66
1FG1103-.....D1	5,45	2257/414	140	140	235	798	4350	0,967	17,34	220	220	9,4	0,74
1FG1103-.....C1	4,64	427/92	130	130	220	938	4350	0,967	17,87	325	325	9,3	0,97
1FG1103-.....B1	3,98	183/46	121	121	205	1093	4350	0,968	18,46	395	395	9,3	1,3
1FG1103-.....A1	3,43	1891/552	112	112	190	1268	4350	0,969	19,13	475	475	9,2	1,7

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора Z39		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1103- ■■■■■■■■■■-Z	
Исполнение вала: <small>Краткие данные и описания см. главу "Опции"</small>	Сплошной вал	1	Q R P U
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI		A B F H
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах		-Z
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): <small>Краткие данные и описания см. главу "Опции"</small>			
<small>Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:</small>			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 39		1FG1103 . . ■■■■■■■■■■-Z	
начиная со следующей страницы			

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1103

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z39															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №													
80	55,95	205	205	205	205	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	205	-	205	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z
		-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . A2 -Z
90	49,75	205	198	205	205	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z
		-	-	-	205	-	205	-	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . X1 -Z
103	43,68	182	174	205	205	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . W1 -Z
113	39,71	167	159	205	189	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . V1 -Z
132	33,97	142	136	205	161	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . U1 -Z
146	30,88	130	124	188	147	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . T1 -Z
165	27,3	115	110	166	130	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z
181	24,82	104	100	151	118	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z
207	21,74	92	88	133	104	205	200	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	200	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z
224	20,07	85	81	123	96	199	189	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	189	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	199	-	205	205	205	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	199	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z
245	17,77	75	72	109	86	177	168	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	168	190	200	200	200	200	200	200	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	177	-	190	200	200	200	200	200	200	200	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	177	-	-	200	-	200	200	200	200	200	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z
294	14,79	63	60	91	71	147	140	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	140	158	193	193	193	193	193	193	1FG1103- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	147	-	158	193	193	193	193	193	193	193	1FG1103- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	147	-	-	193	-	193	193	193	193	193	1FG1103- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z
Высота оси двигателя:		36												C	
					48										D
									63						E
															0
															2
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT									1	
									1/HD					2	
					2/CT						2/CT				3
												3/CT			3
					3/HD										4
													4		
			4/CT										4		
													4		
													4		
													4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/11.

1FG1103- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1103

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z39													Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1												
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Заказной №												
313	13,92	59	56	86	67	139	132	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	-	132	149	189	189	189	189	189	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	139	-	149	189	189	189	189	189	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	139	-	-	189	-	189	189	189	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	L1	-Z	
349	12,47	53	51	77	60	124	118	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	-	118	134	180	180	180	180	180	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	124	-	134	180	180	180	180	180	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	124	-	-	180	-	180	180	180	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	K1	-Z	
410	10,62	45	43	65	51	106	101	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	-	101	114	169	169	169	169	169	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	106	-	114	169	169	169	169	169	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	106	-	-	169	-	169	169	169	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	J1	-Z	
478	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	150	158	158	158	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	150	158	158	158	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	-	158	158	158	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	H1	-Z	
555	7,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	135	129	148	148	148	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	135	129	148	148	148	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	135	-	148	148	148	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	G1	-Z	
697	6,46	27	26	40	31	65	62	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	-	62	70	111	107	146	146	146	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	65	-	70	111	107	146	146	146	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	65	-	-	111	-	146	146	146	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	F1	-Z	
737	6,08	26	25	38	29	61	58	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	E1	-Z	
		-	-	-	-	-	58	66	105	101	147	147	147	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	E1	-Z	
		-	-	-	-	61	-	66	105	101	147	147	147	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z	
		-	-	-	-	61	-	-	105	-	147	147	147	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	E1	-Z	
798	5,45	23	22	34	26	55	52	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	D1	-Z	
		-	-	-	-	-	52	59	94	91	137	140	140	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	D1	-Z	
		-	-	-	-	55	-	59	94	91	137	140	140	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z	
		-	-	-	-	55	-	-	94	-	137	140	140	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	D1	-Z	
938	4,64	20	19	29	22	47	44	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	C1	-Z	
		-	-	-	-	-	44	50	80	77	116	130	130	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	C1	-Z	
		-	-	-	-	47	-	50	80	77	116	130	130	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z	
		-	-	-	-	47	-	-	80	-	116	130	130	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	C1	-Z	
1093	3,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	69	66	100	121	121	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	69	66	100	121	121	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	69	-	100	121	121	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	B1	-Z	
1268	3,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103-	..	■	■	■	6	-	■	■	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	59	57	86	112	106	1FG1103-	..	■	■	■	4	-	■	■	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	59	57	86	112	106	1FG1103-	..	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	59	-	86	112	106	1FG1103-	..	■	■	■	2	-	■	■	A1	-Z	
Высота оси двигателя:	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT	-	-	-	0/CT	-	-	-	-	0/CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1/HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		-	-	-	-	2/CT	-	-	-	-	-	2/CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
		-	-	3/HD	-	-	-	3/HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	4/CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4/HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/11.

1FG1103- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1103

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **Z39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	Заказной №		
80	55,95	205	205	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
90	49,75	205	198	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
103	43,68	182	174	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
113	39,71	167	159	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
132	33,97	142	136	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
146	30,88	130	124	188	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
165	27,3	115	110	166	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
181	24,82	104	100	151	-	205	205	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
207	21,74	92	88	133	-	205	200	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
224	20,07	85	81	123	-	199	189	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
245	17,77	75	72	109	-	177	168	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
294	14,79	63	60	91	-	147	140	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
313	13,92	59	56	86	-	139	132	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
349	12,47	53	51	77	-	124	118	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
410	10,62	45	43	65	-	106	101	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
478	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
555	7,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
697	6,46	27	26	40	-	65	62	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
737	6,08	26	25	38	-	61	58	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
798	5,45	23	22	34	-	55	52	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
938	4,64	20	19	29	-	47	44	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
1093	3,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
1268	3,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1103- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
										63				E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)		3/HD				3/HD								3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/11.

1FG1103- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1203

3

Технические параметры

Тип редуктора D39													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1203-.....R1	235,29	179998/765	200	215	340	19	4500	0,857	10,3	4370	3990	12,5	0,03
1FG1203-.....Q1	208,69	15652/75	200	215	340	22	4500	0,863	10,4	4370	3990	12,5	0,05
1FG1203-.....P1	181,07	230867/1275	200	215	340	25	4500	0,87	10,42	4370	3990	12,5	0,05
1FG1203-.....N1	164,61	461734/2805	200	215	340	27	4500	0,877	10,42	4370	3990	12,5	0,07
1FG1203-.....M1	141,17	179998/1275	200	215	340	32	4500	0,878	10,44	4370	3990	12,5	0,08
1FG1203-.....L1	128,34	359996/2805	200	215	340	35	4500	0,884	10,44	4370	3990	12,5	0,1
1FG1203-.....K1	112,53	86086/765	200	215	340	40	4500	0,888	10,48	4370	3990	12,5	0,12
1FG1203-.....J1	100,44	93912/935	200	215	340	45	4500	0,89	10,49	4370	3990	12,5	0,14
1FG1203-.....H1	89,51	27391/306	200	215	340	50	4500	0,892	10,52	4370	3990	12,5	0,16
1FG1203-.....G1	82,63	4214/51	200	215	340	54	4500	0,896	10,52	4370	3990	12,5	0,2
1FG1203-.....F1	72,34	6149/85	200	210	340	62	4500	0,901	10,57	4370	4120	12,5	0,22
1FG1203-.....E1	63,43	242606/3825	200	205	340	71	4500	0,905	10,63	4370	4240	12,5	0,23
1FG1203-.....D1	57,54	3913/68	200	205	340	78	4500	0,906	10,66	4370	4240	12,5	0,29
1FG1203-.....C1	54,16	15652/289	200	205	340	83	4500	0,908	10,66	4370	4240	12,5	0,34
1FG1203-.....B1	47,74	109564/2295	200	205	340	94	4500	0,911	10,59	4370	4240	12,5	0,38
1FG1203-.....A1	41,43	35217/850	200	205	340	109	4500	0,911	10,62	3940	3810	12,5	0,51

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D39		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1203- ■ ■ - ■ . . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		A
	Лапы/фланец		B
	Исполнение с фланцем		F
	Исполнение с фланцем корпуса		H
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			-Z
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 39 1FG1203- . . ■ ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1203

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D39														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №		
		215	215	215	215	215	215	215	215	215	215		215	
19	235,29	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z	
22	208,69	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z	
25	181,07	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z	
27	164,61	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z	
32	141,17	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z	
35	128,34	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z	
40	112,53	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z	
45	100,44	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z	
50	89,51	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z	
54	82,63	215	215	215	215	215	215	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	215	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	215	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	215	-	215	215	215	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z	
62	72,34	210	210	210	210	210	210	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	210	210	210	210	210	210	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	210	-	210	210	210	210	210	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	210	-	210	-	210	210	210	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z	
71	63,43	205	205	205	205	205	205	-	-	-	-	-	1FG1203- . . . ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	1FG1203- . . . ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1203- . . . ■ 3 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	205	-	205	-	205	205	205	1FG1203- . . . ■ 2 - ■ . E1 -Z	
Высота оси двигателя:		36											C	
				48									D	
							63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT								0	2
									1/HD				1	4
				2/CT							2/CT		2	2
												3/CT	3	2
					3/HD			3/HD					3	4
						4/CT							4	2
						4/HD				4/HD	4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/15.

1FG1203- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1203

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D39															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		Заказной №													
78	57,54	205	205	205	205	205	205	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	205	-	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
83	54,16	205	205	205	205	205	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	-	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
94	47,74	195	187	205	205	205	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z			
		-	-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	-	205	-	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z		
109	41,43	169	162	205	192	205	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z			
		-	-	-	-	-	205	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	205	205	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	205	-	205	-	205	205	205	1FG1203- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36											C		
			48										D		
								63					E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT						0	2
									1/HD					1	4
		2/CT				2/CT				2/CT				2	2
											3/CT			3	2
			3/HD				3/HD							3	4
				4/CT										4	2
								4/HD				4/HD		4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/15.

1FG1203- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1203

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **D39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
																Заказной №
19	235,29	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z
22	208,69	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z
25	181,07	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z
27	164,61	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z
32	141,17	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z
35	128,34	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z
40	112,53	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z
45	100,44	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z
50	89,51	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z
54	82,63	215	215	215	-	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z
62	72,34	210	210	210	-	210	210	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z
71	63,43	205	205	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z
78	57,54	205	205	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z
83	54,16	205	205	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z
94	47,74	195	187	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z
109	41,43	169	162	205	-	205	205	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1203- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z
Высота оси двигателя:		36														C
					48											D
											63					E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT														2
		3/HD														3
		4/CT														4
																1
																3
																1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/15. 1FG1203- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1104

3

Технические параметры

Тип редуктора Z49

Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' 10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1104-...-B2	52,14	4171/80	320	340	540	86	4500	0,924	8,36	5900	5860	14,3 0,17
1FG1104-...-A2	47,4	4171/88	320	340	540	95	4500	0,932	8,36	5780	5860	14,3 0,21
1FG1104-...-X1	40,31	645/16	320	340	540	112	4500	0,932	8,45	5680	5860	14,3 0,25
1FG1104-...-W1	36,65	3225/88	320	340	540	123	4500	0,938	8,45	5250	5720	14,3 0,31
1FG1104-...-V1	32,7	3139/96	320	340	540	138	4500	0,939	8,52	5540	5460	14,3 0,35
1FG1104-...-U1	29,32	645/22	320	340	540	153	4500	0,94	8,56	5300	5220	14,3 0,42
1FG1104-...-T1	26,43	2537/96	320	340	540	170	4500	0,942	8,61	5070	4990	14,3 0,5
1FG1104-...-S1	24,39	2537/104	320	340	540	185	4500	0,946	8,61	4910	4830	14,3 0,59
1FG1104-...-R1	22,27	1247/56	320	340	540	202	4500	0,947	8,66	4720	4640	14,3 0,69
1FG1104-...-Q1	18,48	2365/128	320	340	540	244	4500	0,95	8,82	4360	4280	14,3 0,87
1FG1104-...-P1	17,39	2365/136	320	340	540	259	4500	0,953	8,82	4250	4170	14,3 1
1FG1104-...-N1	16,42	2365/144	320	340	540	274	4500	0,952	8,82	4140	4060	14,3 1,1
1FG1104-...-M1	13,98	559/40	320	340	540	322	4500	0,954	9	3860	3780	14,3 1,4
1FG1104-...-L1	11,97	2107/176	320	340	540	376	4500	0,958	9,2	3600	3520	14,2 1,7
1FG1104-...-K1	10,53	2021/192	320	340	540	427	4500	0,96	9,34	3400	3320	14,2 2,1
1FG1104-...-J1	8,88	817/92	320	340	540	507	4500	0,96	9,56	3140	3060	14,2 2,7
1FG1104-...-H1	7,74	387/50	320	340	540	581	4500	0,961	10,3	2940	2860	14,2 3,6
1FG1104-...-G1	7,64	649/85	295	295	500	569	4350	0,964	14	2920	2920	10,6 1,2
1FG1104-...-F1	7,21	649/90	290	290	490	603	4350	0,963	14	2860	2860	10,6 1,3
1FG1104-...-E1	6,14	767/125	265	265	450	708	4350	0,965	14,4	2750	2750	10,6 1,7
1FG1104-...-D1	5,26	2891/550	245	245	415	827	4350	0,968	14,86	2670	2670	10,6 2,1
1FG1104-...-C1	4,62	2773/600	225	225	380	942	4350	0,969	15,19	2570	2570	10,5 2,6
1FG1104-...-B1	3,9	2242/575	205	205	345	1115	4350	0,968	15,69	2460	2460	10,5 3,3
1FG1104-...-A1	3,4	2124/625	191	191	320	1279	4350	0,969	17,38	2370	2370	10,5 4,4

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора Z49

		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1104- ■ ■ ■ . . . - Z	
Исполнение вала: Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Сплошной вал	1	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q R P U	
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A B F H	
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			-Z
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 49		1FG1104- . . ■ ■ ■ - ■ . . ■ ■ - Z	
начиная со следующей страницы.			

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1104

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z49																	
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		215	205	310	245	340	340	–	–	–	–	–	–		Заказной №		
86	52,14	215	205	310	245	340	340	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . B2 -Z			
		–	–	–	–	–	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . B2 -Z			
		–	–	–	–	340	–	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z			
		–	–	–	–	340	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . B2 -Z			
95	47,4	198	189	285	225	340	340	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . A2 -Z			
		–	–	–	–	–	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . A2 -Z			
		–	–	–	–	340	–	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z			
		–	–	–	–	340	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . A2 -Z			
112	40,31	169	161	240	191	340	340	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . X1 -Z			
		–	–	–	–	–	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . X1 -Z			
		–	–	–	–	340	–	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z			
		–	–	–	–	340	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . X1 -Z			
123	36,65	154	147	220	175	340	340	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . W1 -Z			
		–	–	–	–	–	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . W1 -Z			
		–	–	–	–	340	–	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z			
		–	–	–	–	340	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . W1 -Z			
138	32,7	138	132	199	156	320	305	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . V1 -Z			
		–	–	–	–	–	305	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . V1 -Z			
		–	–	–	–	320	–	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z			
		–	–	–	–	320	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . V1 -Z			
153	29,32	124	118	179	140	285	275	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . U1 -Z			
		–	–	–	–	–	275	310	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . U1 -Z			
		–	–	–	–	285	–	310	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z			
		–	–	–	–	285	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . U1 -Z			
170	26,43	112	107	161	126	260	245	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . T1 -Z			
		–	–	–	–	–	245	280	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . T1 -Z			
		–	–	–	–	260	–	280	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z			
		–	–	–	–	260	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . T1 -Z			
185	24,39	103	99	149	117	240	230	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z			
		–	–	–	–	–	230	260	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z			
		–	–	–	–	240	–	260	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z			
		–	–	–	–	240	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z			
202	22,27	94	90	137	107	220	210	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z			
		–	–	–	–	–	210	235	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z			
		–	–	–	–	220	–	235	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z			
		–	–	–	–	220	–	–	340	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z			
244	18,48	79	75	114	89	184	175	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z			
		–	–	–	–	–	175	197	315	300	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z			
		–	–	–	–	184	–	197	315	300	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
		–	–	–	–	184	–	–	315	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z			
259	17,39	74	71	107	84	174	165	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z			
		–	–	–	–	–	165	186	295	285	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z			
		–	–	–	–	174	–	186	295	285	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z			
		–	–	–	–	174	–	–	295	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z			
274	16,42	70	67	101	79	164	156	–	–	–	–	–	–	1FG1104- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	–	156	176	280	270	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	164	–	176	280	270	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	164	–	–	280	–	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z			
Высота оси двигателя:		36												C			
					48										D		
									63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT				0/CT				0	2		
										1/HD					1	4	
						2/CT						2/CT				2	2
													3/CT			3	2
					3/HD				3/HD							3	4
						4/CT										4	2
								4/HD				4/HD		4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/19.

1FG1104- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1104

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z49																	
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Заказной №					
M_{2dyn} Нм		60	57	86	68	140	133										
322	13,98	60	57	86	68	140	133	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	M1 -Z	
		-	-	-	-	-	133	150	240	230	340	340	340	1FG1104-	4	M1 -Z	
		-	-	-	-	140	-	150	240	230	340	340	340	1FG1104-	3	M1 -Z	
		-	-	-	-	140	-	-	240	-	340	340	340	1FG1104-	2	M1 -Z	
376	11,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	L1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	205	198	295	340	340	1FG1104-	4	L1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	205	198	295	340	340	1FG1104-	3	L1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	205	-	295	340	340	1FG1104-	2	L1 -Z		
427	10,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	K1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	181	174	260	340	320	1FG1104-	4	K1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	181	174	260	340	320	1FG1104-	3	K1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	181	-	260	340	320	1FG1104-	2	K1 -Z		
507	8,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	J1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	153	147	220	295	270	1FG1104-	4	J1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	153	147	220	295	270	1FG1104-	3	J1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	153	-	220	295	270	1FG1104-	2	J1 -Z		
569	7,64	33	31	47	37	77	73	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	G1 -Z		
		-	-	-	-	-	73	83	132	127	191	255	235	1FG1104-	4	G1 -Z	
		-	-	-	-	77	-	83	132	127	191	255	235	1FG1104-	3	G1 -Z	
		-	-	-	-	77	-	-	132	-	191	255	235	1FG1104-	2	G1 -Z	
581	7,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	133	128	193	260	235	1FG1104-	4	H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	133	128	193	260	235	1FG1104-	3	H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	133	-	193	260	235	1FG1104-	2	H1 -Z		
603	7,21	31	29	45	35	72	69	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	F1 -Z		
		-	-	-	-	69	78	124	120	180	240	220	1FG1104-	4	F1 -Z		
		-	-	-	-	72	-	78	124	120	180	240	220	1FG1104-	3	F1 -Z	
		-	-	-	-	72	-	-	124	-	180	240	220	1FG1104-	2	F1 -Z	
708	6,14	26	25	38	30	62	59	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	E1 -Z		
		-	-	-	-	59	66	106	102	154	205	189	1FG1104-	4	E1 -Z		
		-	-	-	-	62	-	66	106	102	154	205	189	1FG1104-	3	E1 -Z	
		-	-	-	-	62	-	-	106	-	154	205	189	1FG1104-	2	E1 -Z	
827	5,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	91	88	132	178	162	1FG1104-	4	D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	91	88	132	178	162	1FG1104-	3	D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	91	-	132	178	162	1FG1104-	2	D1 -Z		
942	4,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	80	77	116	156	143	1FG1104-	4	C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	80	77	116	156	143	1FG1104-	3	C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	80	-	116	156	143	1FG1104-	2	C1 -Z		
1115	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	67	65	98	132	120	1FG1104-	4	B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	67	65	98	132	120	1FG1104-	3	B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	67	-	98	132	120	1FG1104-	2	B1 -Z		
1279	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104-	6	A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	59	56	85	115	105	1FG1104-	4	A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	59	56	85	115	105	1FG1104-	3	A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	59	-	85	115	105	1FG1104-	2	A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36															
					48												
								63									
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT										0	2	
										1/HD					1	4	
			2/CT			2/CT						2/CT			2	2	
													3/CT		3	2	
				3/HD			3/HD								3	4	
			4/CT										4	2			
						4/HD					4/HD		4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/19.

1FG1104- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1104

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора Z49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		215	205	310	340	340	340	340	340	340	340	340	Заказной №
86	52,14	215	205	310	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z	
95	47,4	198	189	285	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
112	40,31	169	161	240	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
123	36,65	154	147	220	340	340	340	340	340	340	340	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
138	32,7	138	132	199	320	305	305	305	305	305	305	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
153	29,32	124	118	179	285	275	275	275	275	275	275	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
170	26,43	112	107	161	260	245	245	245	245	245	245	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
185	24,39	103	99	149	240	230	230	230	230	230	230	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
202	22,27	94	90	137	220	210	210	210	210	210	210	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
244	18,48	79	75	114	184	175	175	175	175	175	175	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
259	17,39	74	71	107	174	165	165	165	165	165	165	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
274	16,42	70	67	101	164	156	156	156	156	156	156	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
322	13,98	60	57	86	140	133	133	133	133	133	133	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
376	11,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
427	10,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
507	8,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
569	7,64	33	31	47	77	73	73	73	73	73	73	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
581	7,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
603	7,21	31	29	45	72	69	69	69	69	69	69	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
708	6,14	26	25	38	62	59	59	59	59	59	59	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
827	5,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
942	4,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
1115	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
1279	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1104- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	

Высота оси двигателя:	36	48	63	C	
				D	
				E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT	2/CT		2	1
	3/HD	3/HD		3	3
	4/CT			4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/19. 1FG1104- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1204

3

Технические параметры

Тип редуктора D49													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ '	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1204-.....S1	280,89	60673/216	320	360	540	16	4500	0,878	8,75	5780	4770	14,4	0,06
1FG1204-.....R1	249,76	29971/120	320	360	540	18	4500	0,884	8,83	5780	4770	14,4	0,07
1FG1204-.....Q1	219,3	2193/10	320	360	540	21	4500	0,888	8,85	5780	4770	14,4	0,08
1FG1204-.....P1	199,36	2193/11	320	360	540	23	4500	0,896	8,85	5780	4770	14,4	0,1
1FG1204-.....N1	170,57	5117/30	320	360	540	26	4500	0,896	8,87	5780	4770	14,4	0,11
1FG1204-.....M1	155,06	5117/33	320	360	540	29	4500	0,903	8,87	5780	4770	14,4	0,14
1FG1204-.....L1	137,06	2193/16	320	360	540	33	4500	0,905	8,89	5780	4770	14,4	0,16
1FG1204-.....K1	124,6	10965/88	320	360	540	36	4500	0,905	8,89	5780	4770	14,4	0,21
1FG1204-.....J1	109,14	31433/288	320	360	540	41	4500	0,91	8,92	5780	4770	14,4	0,25
1FG1204-.....H1	100,75	31433/312	320	360	540	45	4500	0,913	8,92	5780	4770	14,4	0,3
1FG1204-.....G1	89,2	29971/336	320	360	540	50	4500	0,917	8,96	5780	4770	14,4	0,33
1FG1204-.....F1	74,24	9503/128	320	350	540	61	4500	0,919	8,99	5780	5020	14,4	0,44
1FG1204-.....E1	69,88	559/8	320	350	540	64	4500	0,921	8,99	5780	5020	14,4	0,51
1FG1204-.....D1	62,61	27047/432	320	345	540	72	4500	0,924	9,03	5780	5150	14,4	0,56
1FG1204-.....C1	53,3	5117/96	320	340	540	84	4500	0,926	9,08	5780	5270	14,4	0,71
1FG1204-.....B1	45,69	731/16	320	340	540	98	4500	0,929	9,13	5780	5270	14,4	0,89
1FG1204-.....A1	39,34	22661/576	320	340	540	114	4500	0,931	9,19	5570	5060	14,4	1,1

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D49		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1204- ■ ■ ■ . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI		A B F H
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах		-Z
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 49 1FG1204- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1204

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора <i>D49</i>													
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №	
		360	360	360	360	360	360	360	360	360	360		360
16	280,89	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z
18	249,76	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z
21	219,3	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z
23	199,36	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z
26	170,57	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z
29	155,06	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z
33	137,06	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z
36	124,6	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z
41	109,14	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z
45	100,75	360	360	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z
50	89,2	360	350	360	360	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	360	360	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	360	-	360	360	360	360	360	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z
61	74,24	305	290	350	345	350	350	-	-	-	-	-	1FG1204- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	350	350	350	350	350	350	350	1FG1204- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	350	-	350	350	350	350	350	1FG1204- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	350	-	350	350	350	350	350	1FG1204- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z
Высота оси двигателя:		36											C
				48									D
								63					E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT				0
									1/HD				1
				2/CT			2/CT				2/CT		2
												3/CT	3
				3/HD			3/HD						3
			4/CT								4		
							4/HD			4/HD	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/23.

1FG1204- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1204

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D49														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		285	275	350	325	350	350	-	-	-	-		-	Заказной №
64	69,88	285	275	350	325	350	350	-	-	-	-	-	1FG1204- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	350	350	350	350	350	350	350	1FG1204- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	350	-	350	350	350	350	350	1FG1204- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	350	-	350	-	350	350	350	1FG1204- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z	
72	62,61	260	245	345	295	345	345	-	-	-	-	-	1FG1204- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	345	345	345	345	345	345	345	1FG1204- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	345	-	345	345	345	345	345	1FG1204- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	345	-	345	-	345	345	345	1FG1204- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z	
84	53,3	220	210	320	250	340	340	-	-	-	-	-	1FG1204- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	340	340	340	340	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	340	-	340	340	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	340	-	340	-	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z	
98	45,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1204- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	340	340	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	340	340	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	340	-	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z	
114	39,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1204- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	340	340	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	340	340	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	340	-	340	340	340	1FG1204- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36											C	
				48										D
								63						E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT					0	2
									1/HD				1	4
			2/CT			2/CT					2/CT		2	2
												3/CT	3	2
				3/HD			3/HD						3	4
			4/CT								4	2		
					4/HD					4/HD	4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/23.

1FG1204- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1204

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **D49**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1															
												Заказной №															
16	280,89	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204	.	.	■	■	3	-	■	.	S1	-Z				
18	249,76	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	R1	-Z				
21	219,3	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	Q1	-Z				
23	199,36	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	P1	-Z				
26	170,57	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	N1	-Z				
29	155,06	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	M1	-Z				
33	137,06	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	L1	-Z				
36	124,6	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	K1	-Z				
41	109,14	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	J1	-Z				
45	100,75	360	360	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	H1	-Z				
50	89,2	360	350	360	-	360	360	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	G1	-Z				
61	74,24	305	290	350	-	350	350	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	F1	-Z				
64	69,88	285	275	350	-	350	350	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	E1	-Z				
72	62,61	260	245	345	-	345	345	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	D1	-Z				
84	53,3	220	210	320	-	340	340	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	C1	-Z				
98	45,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	B1	-Z				
114	39,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1204-	.	.	■	■	3	-	■	.	A1	-Z				
Высота оси двигателя:		36																						C			
					48																				D		
												63													E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT						2/CT																	2	1	
																										3	3
																										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/23.

1FG1204- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 2-ступенчатый – 1FG1105

3

Технические параметры

Тип редуктора Z59													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ '	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1105-.....A2	56,99	4559/80	450	460	765	79	4500	0,929	7,64	7660	7650	24,5	0,18
1FG1105-.....X1	51,81	4559/88	450	460	765	87	4500	0,937	7,65	7660	7650	24,6	0,21
1FG1105-.....W1	44,06	705/16	450	460	765	102	4500	0,936	7,73	7330	7290	24,5	0,26
1FG1105-.....V1	40,06	3525/88	450	460	765	112	4500	0,942	7,73	7040	7000	24,5	0,32
1FG1105-.....U1	35,74	3431/96	450	460	765	126	4500	0,943	7,8	6710	6560	24,5	0,37
1FG1105-.....T1	32,05	705/22	450	460	765	140	4500	0,944	7,83	6210	6030	24,5	0,44
1FG1105-.....S1	28,89	2773/96	450	460	765	156	4500	0,945	7,88	5720	5550	24,5	0,52
1FG1105-.....R1	26,66	2773/104	450	460	765	169	4500	0,948	7,88	5360	5180	24,5	0,62
1FG1105-.....Q1	24,34	1363/56	450	460	765	185	4500	0,946	7,92	4960	5650	24,5	0,72
1FG1105-.....P1	20,2	2585/128	450	460	765	223	4500	0,948	8,07	5240	5200	24,5	0,91
1FG1105-.....N1	19,01	2585/136	450	460	765	237	4500	0,951	8,07	5100	5060	24,5	1
1FG1105-.....M1	17,95	2585/144	450	460	765	251	4500	0,95	8,07	4970	4930	24,5	1,2
1FG1105-.....L1	15,28	611/40	450	460	765	295	4500	0,953	8,23	4620	4580	24,5	1,5
1FG1105-.....K1	13,09	2303/176	450	460	765	344	4500	0,957	8,41	4300	4260	24,5	1,9
1FG1105-.....J1	11,51	2209/192	450	460	765	391	4500	0,958	8,55	4040	4000	24,5	2,3
1FG1105-.....H1	9,71	893/92	450	460	765	463	4500	0,958	8,75	3720	3680	24,4	2,9
1FG1105-.....G1	8,46	423/50	450	460	765	532	4500	0,96	9,43	3470	3430	24,4	3,9
1FG1105-.....F1	8,07	121/15	410	410	680	558	4500	0,961	12,52	3520	3520	16,8	1,4
1FG1105-.....E1	6,86	858/125	410	410	680	656	4500	0,963	12,88	3250	3250	16,7	1,8
1FG1105-.....D1	5,88	147/25	410	410	680	765	4500	0,967	13,28	3020	3020	16,7	2,3
1FG1105-.....C1	5,17	517/100	410	410	680	870	4500	0,968	13,58	2830	2830	16,7	2,8
1FG1105-.....B1	4,36	2508/575	405	405	680	1032	4500	0,968	14,03	2560	2560	16,6	3,6
1FG1105-.....A1	3,8	2376/625	405	405	680	1184	4500	0,969	15,54	2370	2370	16,5	4,9

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора Z59		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1105- ■■■■■■■■■■■■ -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q R P U	
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A B F H	
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			-Z
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 59		1FG1105- . . ■■■■ - ■ . ■■■■ -Z	
начиная со следующей страницы.			

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 2-ступенчатый – 1FG1105

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z59														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №		
		235	225	340	270	460	460	–	–	–	–		–	
79	56,99	–	–	–	–	460	460	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . A2 -Z	
		–	–	–	–	460	460	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . A2 -Z	
		–	–	–	–	460	–	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . A2 -Z	
		–	–	–	–	460	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . A2 -Z	
87	51,81	215	205	315	245	460	460	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		–	–	–	–	460	460	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . X1 -Z	
		–	–	–	–	460	–	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . X1 -Z	
		–	–	–	–	460	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . X1 -Z	
102	44,06	185	177	265	210	430	410	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . W1 -Z	
		–	–	–	–	430	410	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . W1 -Z	
		–	–	–	–	430	–	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . W1 -Z	
		–	–	–	–	430	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . W1 -Z	
112	40,06	169	162	245	192	395	375	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . V1 -Z	
		–	–	–	–	375	425	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . V1 -Z	
		–	–	–	–	395	–	425	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . V1 -Z	
		–	–	–	–	395	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . V1 -Z	
126	35,74	151	144	215	171	350	335	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . U1 -Z	
		–	–	–	–	350	335	375	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . U1 -Z	
		–	–	–	–	350	–	375	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . U1 -Z	
		–	–	–	–	350	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . U1 -Z	
140	32,05	136	130	196	154	315	300	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . T1 -Z	
		–	–	–	–	300	340	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . T1 -Z	
		–	–	–	–	315	–	340	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . T1 -Z	
		–	–	–	–	315	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . T1 -Z	
156	28,89	122	117	177	139	285	270	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		–	–	–	–	270	305	460	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		–	–	–	–	285	–	305	460	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z	
		–	–	–	–	285	–	460	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z	
169	26,66	113	108	164	128	265	250	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		–	–	–	–	250	280	450	435	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		–	–	–	–	265	–	280	450	435	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		–	–	–	–	265	–	450	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z	
185	24,34	103	99	149	117	240	230	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		–	–	–	–	230	255	410	395	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		–	–	–	–	240	–	255	410	395	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
		–	–	–	–	240	–	410	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z	
223	20,2	86	82	124	97	200	191	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		–	–	–	–	191	215	340	330	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		–	–	–	–	200	–	215	340	330	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z	
		–	–	–	–	200	–	340	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z	
237	19,01	81	77	117	92	189	180	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		–	–	–	–	180	200	325	310	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		–	–	–	–	189	–	200	325	310	460	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z	
		–	–	–	–	189	–	325	–	460	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z	
251	17,95	76	73	110	86	179	170	–	–	–	–	–	1FG1105- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		–	–	–	–	170	192	305	295	440	460	460	1FG1105- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		–	–	–	–	179	–	192	305	295	440	460	1FG1105- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z	
		–	–	–	–	179	–	305	–	440	460	460	1FG1105- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z	
Высота оси двигателя:		36											C	
				48										D
								63						E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT									0
									1/HD					1
			2/CT				2/CT				2/CT			2
												3/CT		3
				3/HD			3/HD							3
					4/CT									4
								4/HD				4/HD		4
														4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/27.

1FG1105- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 2-ступенчатый – 1FG1105

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z59													Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Заказной №															
295	15,28	65	62	94	74	152	145	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	L1	-Z				
		-	-	-	-	-	145	164	260	250	375	460	460	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	L1	-Z				
		-	-	-	-	152	-	164	260	250	375	460	460	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z				
		-	-	-	-	152	-	-	260	-	375	460	460	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	L1	-Z				
344	13,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	K1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	225	215	325	435	400	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	K1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	225	215	325	435	400	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	225	-	325	435	400	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	K1	-Z				
391	11,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	J1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	198	190	285	385	350	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	J1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	198	190	285	385	350	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	198	-	285	385	350	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	J1	-Z				
463	9,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	H1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	167	160	240	325	295	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	H1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	167	160	240	325	295	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	167	-	240	325	295	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	H1	-Z				
532	8,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	G1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	146	140	210	280	255	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	G1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	146	140	210	280	255	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	146	-	210	280	255	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	G1	-Z				
558	8,07	34	33	50	39	81	77	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	F1	-Z				
		-	-	-	-	-	77	87	139	134	200	270	245	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	F1	-Z				
		-	-	-	-	81	-	87	139	134	200	270	245	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z				
		-	-	-	-	81	-	-	139	-	200	270	245	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	F1	-Z				
656	6,86	29	28	42	33	69	66	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	E1	-Z				
		-	-	-	-	-	66	74	118	114	171	230	210	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	E1	-Z				
		-	-	-	-	69	-	74	118	114	171	230	210	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z				
		-	-	-	-	69	-	-	118	-	171	230	210	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	E1	-Z				
765	5,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	102	98	147	199	181	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	102	98	147	199	181	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	102	-	147	199	181	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	D1	-Z				
870	5,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	90	86	130	175	160	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	90	86	130	175	160	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	90	-	130	175	160	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	C1	-Z				
1032	4,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	75	73	109	147	135	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	75	73	109	147	135	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	75	-	109	147	135	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	B1	-Z				
1184	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1105-	..	■	■	■	6	-	■	■	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	66	63	95	128	117	1FG1105-	..	■	■	■	4	-	■	■	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	66	63	95	128	117	1FG1105-	..	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	66	-	95	128	117	1FG1105-	..	■	■	■	2	-	■	■	A1	-Z				
Высота оси двигателя:	36																							C				
				48																					D			
																										E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT						0/CT														0	2		
												1/HD													1	4		
					2/CT								2/CT												2	2		
																									3	2		
																									3	4		
					3/HD																				4	2		
																									4	2		
																									4	4		
																									4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/27.

1FG1105- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 2-ступенчатый – 1FG1105

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **Z59**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		235	225	340	–	460	460	–	–	–	–	–	Заказной №				
79	56,99	235	225	340	–	460	460	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z			
87	51,81	215	205	315	–	460	460	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z			
102	44,06	185	177	265	–	430	410	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z			
112	40,06	169	162	245	–	395	375	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z			
126	35,74	151	144	215	–	350	335	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z			
140	32,05	136	130	196	–	315	300	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z			
156	28,89	122	117	177	–	285	270	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z			
169	26,66	113	108	164	–	265	250	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z			
185	24,34	103	99	149	–	240	230	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
223	20,2	86	82	124	–	200	191	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z			
237	19,01	81	77	117	–	189	180	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z			
251	17,95	76	73	110	–	179	170	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z			
295	15,28	65	62	94	–	152	145	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z			
344	13,09	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z			
391	11,51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z			
463	9,71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z			
532	8,46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z			
558	8,07	34	33	50	–	81	77	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z			
656	6,86	29	28	42	–	69	66	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z			
765	5,88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z			
870	5,17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z			
1032	4,36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z			
1184	3,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1105- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z			
Высота оси двигателя:		36													C		
				48											D		
											63				E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT				2/CT									2	1	
		3/HD				3/HD									3	3	
			4/CT												4	1	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/27.

1FG1105- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 3-ступенчатый – 1FG1205

3

Технические параметры

Тип редуктора D59													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ '	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1205-.....S1	307,02	66317/216	450	480	765	15	4500	0,875	8,01	7660	7560	25,3	0,06
1FG1205-.....R1	272,99	32759/120	450	480	765	16	4500	0,881	8,08	7660	7560	25,3	0,07
1FG1205-.....Q1	239,7	2397/10	450	480	765	19	4500	0,885	8,1	7660	7560	25,3	0,08
1FG1205-.....P1	217,91	2397/11	450	480	765	21	4500	0,893	8,1	7660	7560	25,3	0,1
1FG1205-.....N1	186,43	5593/30	450	480	765	24	4500	0,893	8,11	7660	7560	25,3	0,11
1FG1205-.....M1	169,48	5593/33	450	480	765	27	4500	0,9	8,11	7660	7560	25,3	0,14
1FG1205-.....L1	149,81	2397/16	450	480	765	30	4500	0,902	8,13	7660	7560	25,3	0,16
1FG1205-.....K1	136,19	11985/88	450	480	765	33	4500	0,901	8,14	7660	7560	25,3	0,22
1FG1205-.....J1	119,3	34357/288	450	480	765	38	4500	0,907	8,16	7660	7560	25,3	0,25
1FG1205-.....H1	110,12	34357/312	450	480	765	41	4500	0,91	8,16	7660	7560	25,3	0,3
1FG1205-.....G1	97,5	32759/336	450	480	765	46	4500	0,914	8,19	7660	7560	25,3	0,34
1FG1205-.....F1	81,15	10387/128	450	475	765	55	4500	0,916	8,23	7660	7620	25,3	0,44
1FG1205-.....E1	76,38	611/8	450	470	765	59	4500	0,919	8,23	7660	7630	25,3	0,51
1FG1205-.....D1	68,43	29563/432	450	470	765	66	4500	0,922	8,27	7660	7630	25,3	0,56
1FG1205-.....C1	58,26	5593/96	450	460	765	77	4500	0,923	8,31	7660	7650	25,3	0,71
1FG1205-.....B1	49,94	799/16	450	460	765	90	4500	0,926	8,36	7660	7650	25,3	0,9
1FG1205-.....A1	43	24769/576	450	460	765	105	4500	0,928	8,41	7250	7210	25,3	1,1

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D59		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1205- ■ ■ ■ . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q R P U	A B F H
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A B F H	-Z
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 59 1FG1205- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ - Z
начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 3-ступенчатый – 1FG1205

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора <i>D59</i>															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №													
15	307,02	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z	
16	272,99	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z	
19	239,7	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z	
21	217,91	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z	
24	186,43	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z	
27	169,48	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z	
30	149,81	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z	
33	136,19	480	480	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z	
38	119,3	480	465	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z	
41	110,12	450	430	480	480	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z	
46	97,5	400	380	480	450	480	480	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	480	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	480	-	480	-	480	480	480	480	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z	
55	81,15	330	315	475	375	475	475	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	475	475	475	475	475	475	475	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	475	-	475	475	475	475	475	475	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	475	-	475	-	475	475	475	475	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
					48									D	
										63				E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT					0	2
									1/HD					1	4
				2/CT			2/CT				2/CT			2	2
												3/CT		3	2
					3/HD			3/HD						3	4
						4/CT								4	2
									4/HD			4/HD		4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/31.

1FG1205- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 3-ступенчатый – 1FG1205

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D59															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №													
59	76,38	315	300	455	355	470	470	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	470	470	470	470	470	470	470	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	470	-	470	470	470	470	470	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	470	-	-	470	470	470	470	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z		
66	68,43	280	270	410	320	470	470	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	470	470	470	470	470	470	470	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	470	-	470	470	470	470	470	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	470	-	-	470	470	470	470	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
77	58,26	240	230	345	270	460	460	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	460	460	460	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	460	-	460	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	460	-	-	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
90	49,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	460	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	460	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	460	-	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z		
105	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	460	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	460	460	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	460	-	460	460	460	1FG1205- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36											C		
				48									D		
								63					E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT						0	2
		2/CT			2/CT			1/HD						1	4
									2/CT					2	2
										3/CT				3	2
			3/HD			3/HD								3	4
				4/CT										4	2
						4/HD				4/HD				4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/31.

1FG1205- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 59, 3-ступенчатый – 1FG1205

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора D59

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
											Заказной №		
15	307,02	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
16	272,99	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
19	239,7	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
21	217,91	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
24	186,43	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
27	169,48	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
30	149,81	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
33	136,19	480	480	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
38	119,3	480	465	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
41	110,12	450	430	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
46	97,5	400	380	480	-	480	480	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
55	81,15	330	315	475	-	475	475	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
59	76,38	315	300	455	-	470	470	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
66	68,43	280	270	410	-	470	470	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
77	58,26	240	230	345	-	460	460	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
90	49,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
105	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1205- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36										C	
				48								D	
										63		E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT						2	1
(CT = Compact)		3/HD				3/HD						3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT								4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/31.

1FG1205- ■ ■ . . . - . ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1106

Технические параметры

Тип редуктора Z69													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1106-.....A2	60,97	2134/35	600	600	995	74	4500	0,928	7,95	11000	11000	29,6	0,18
1FG1106-.....X1	55,43	388/7	600	635	1020	81	4500	0,937	7,95	11000	10900	29,6	0,22
1FG1106-.....W1	47,14	330/7	600	635	1020	95	4500	0,935	8,03	11000	10900	29,6	0,28
1FG1106-.....V1	42,86	300/7	600	635	1020	105	4500	0,941	8,03	11000	10900	29,6	0,34
1FG1106-.....U1	38,24	803/21	600	635	1020	118	4500	0,942	8,09	11000	10900	29,6	0,39
1FG1106-.....T1	34,29	240/7	600	635	1020	131	4500	0,943	8,13	11000	10500	29,6	0,47
1FG1106-.....S1	30,9	649/21	600	635	1020	146	4500	0,944	8,17	10500	9790	29,6	0,56
1FG1106-.....R1	28,53	2596/91	600	635	1020	158	4500	0,948	8,17	9910	9200	29,6	0,66
1FG1106-.....Q1	26,04	1276/49	600	635	1020	173	4500	0,949	8,21	9250	8540	29,6	0,77
1FG1106-.....P1	21,61	605/28	600	635	1020	208	4500	0,951	8,35	7960	7250	29,6	0,99
1FG1106-.....N1	20,34	2420/119	600	635	1020	221	4500	0,95	8,35	7550	10600	29,6	1,2
1FG1106-.....M1	19,21	1210/63	600	635	1020	234	4500	0,949	8,35	7180	10400	29,6	1,3
1FG1106-.....L1	16,34	572/35	600	635	1020	275	4500	0,951	8,5	9880	9770	29,6	1,6
1FG1106-.....K1	14	14/1	600	635	1020	318	4457	0,955	8,67	9290	9170	29,5	2
1FG1106-.....J1	12,31	517/42	600	620	1020	353	4350	0,957	8,8	8810	8750	29,5	2,5
1FG1106-.....H1	10,39	1672/161	600	600	1020	419	4350	0,957	8,98	8220	8220	29,5	3,2
1FG1106-.....G1	9,05	1584/175	590	591	1000	481	4350	0,958	9,62	7810	7810	29,4	4,3
1FG1106-.....F1	8,5	1760/207	445	515	715	529	4500	0,96	12,45	7940	7790	21,2	1,7
1FG1106-.....E1	7,23	832/115	445	490	720	622	4500	0,962	12,8	7440	7380	21,1	2,1
1FG1106-.....D1	6,2	1568/253	440	445	720	726	4500	0,965	13,18	7070	7070	21,1	2,7
1FG1106-.....C1	5,45	376/69	425	429	715	826	4500	0,967	13,47	6780	6780	21	3,4
1FG1106-.....B1	4,6	2432/529	445	480	715	978	4500	0,967	13,89	6180	6140	20,9	4,4
1FG1106-.....A1	4,01	2304/575	445	455	715	1113	4462	0,968	15,32	5880	5880	20,8	5,8

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора Z69		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1106-	-Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	
	Лапы/фланец	B	
	Исполнение с фланцем	F	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 69		1FG1106-	-Z

начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1106

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z69																	
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.															
		Заказной №															
74	60,97	250	240	365	285	590	565	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	A2	-Z	
		-	-	-	-	-	565	600	600	600	600	600	600	1FG1106-	4	A2	-Z
		-	-	-	-	590	-	600	600	600	600	600	600	1FG1106-	3	A2	-Z
		-	-	-	-	590	-	-	600	600	600	600	600	1FG1106-	2	A2	-Z
81	55,43	230	220	335	260	545	515	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	X1	-Z	
		-	-	-	-	-	515	585	635	635	635	635	635	1FG1106-	4	X1	-Z
		-	-	-	-	545	-	585	635	635	635	635	635	1FG1106-	3	X1	-Z
		-	-	-	-	545	-	-	635	635	635	635	635	1FG1106-	2	X1	-Z
95	47,14	198	189	285	220	460	440	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	W1	-Z	
		-	-	-	-	-	440	495	635	635	635	635	635	1FG1106-	4	W1	-Z
		-	-	-	-	460	-	495	635	635	635	635	635	1FG1106-	3	W1	-Z
		-	-	-	-	460	-	-	635	635	635	635	635	1FG1106-	2	W1	-Z
105	42,86	181	173	260	205	420	400	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	V1	-Z	
		-	-	-	-	-	400	450	635	635	635	635	635	1FG1106-	4	V1	-Z
		-	-	-	-	420	-	450	635	635	635	635	635	1FG1106-	3	V1	-Z
		-	-	-	-	420	-	-	635	635	635	635	635	1FG1106-	2	V1	-Z
118	38,24	162	154	230	183	375	360	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	U1	-Z	
		-	-	-	-	-	360	405	635	620	635	635	635	1FG1106-	4	U1	-Z
		-	-	-	-	375	-	405	635	620	635	635	635	1FG1106-	3	U1	-Z
		-	-	-	-	375	-	-	635	-	635	635	635	1FG1106-	2	U1	-Z
131	34,29	145	139	210	164	335	320	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	T1	-Z	
		-	-	-	-	-	320	360	580	555	635	635	635	1FG1106-	4	T1	-Z
		-	-	-	-	335	-	360	580	555	635	635	635	1FG1106-	3	T1	-Z
		-	-	-	-	335	-	-	580	-	635	635	635	1FG1106-	2	T1	-Z
146	30,9	131	125	189	148	305	290	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	S1	-Z	
		-	-	-	-	-	290	325	525	500	635	635	635	1FG1106-	4	S1	-Z
		-	-	-	-	305	-	325	525	500	635	635	635	1FG1106-	3	S1	-Z
		-	-	-	-	305	-	-	525	-	635	635	635	1FG1106-	2	S1	-Z
158	28,53	121	116	175	137	280	270	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	R1	-Z	
		-	-	-	-	-	270	300	485	465	635	635	635	1FG1106-	4	R1	-Z
		-	-	-	-	280	-	300	485	465	635	635	635	1FG1106-	3	R1	-Z
		-	-	-	-	280	-	-	485	-	635	635	635	1FG1106-	2	R1	-Z
173	26,04	111	106	160	126	255	245	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	Q1	-Z	
		-	-	-	-	-	245	275	440	425	635	635	635	1FG1106-	4	Q1	-Z
		-	-	-	-	255	-	275	440	425	635	635	635	1FG1106-	3	Q1	-Z
		-	-	-	-	255	-	-	440	-	635	635	635	1FG1106-	2	Q1	-Z
208	21,61	92	88	133	104	215	205	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	P1	-Z	
		-	-	-	-	-	205	230	365	355	530	635	635	1FG1106-	4	P1	-Z
		-	-	-	-	215	-	230	365	355	530	635	635	1FG1106-	3	P1	-Z
		-	-	-	-	215	-	-	365	-	530	635	635	1FG1106-	2	P1	-Z
221	20,34	86	83	125	98	200	193	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	N1	-Z	
		-	-	-	-	-	193	215	345	330	500	635	615	1FG1106-	4	N1	-Z
		-	-	-	-	200	-	215	345	330	500	635	615	1FG1106-	3	N1	-Z
		-	-	-	-	200	-	-	345	-	500	635	615	1FG1106-	2	N1	-Z
234	19,21	82	78	118	92	191	182	-	-	-	-	-	1FG1106-	6	M1	-Z	
		-	-	-	-	-	182	205	325	315	470	635	580	1FG1106-	4	M1	-Z
		-	-	-	-	191	-	205	325	315	470	635	580	1FG1106-	3	M1	-Z
		-	-	-	-	191	-	-	325	-	470	635	580	1FG1106-	2	M1	-Z
Высота оси двигателя:	36															C	
				48												D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT					0/CT						E	
										1/HD						0	
						2/CT					2/CT					1	
												2/CT				2	
													3/CT			3	
						3/HD					3/HD					3	
						4/CT									4		
										4/HD					4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/35.

1FG1106- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1106

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z69													Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Заказной №															
275	16,34	69	66	101	79	163	155	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	L1	-Z				
		-	-	-	-	-	155	175	275	265	400	540	495	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	L1	-Z				
		-	-	-	-	163	-	175	275	265	400	540	495	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z				
		-	-	-	-	163	-	-	275	-	400	540	495	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	L1	-Z				
318	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	K1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	240	230	345	465	425	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	K1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	240	230	345	465	425	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	240	-	345	465	425	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	K1	-Z				
353	12,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	J1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	210	200	305	410	375	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	J1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	210	200	305	410	375	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	210	-	305	410	375	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	J1	-Z				
419	10,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	H1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	178	172	255	345	315	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	H1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	178	172	255	345	315	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	178	-	255	345	315	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	H1	-Z				
481	9,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	G1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	156	149	225	300	275	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	G1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	156	149	225	300	275	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	156	-	225	300	275	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	G1	-Z				
529	8,5	36	35	53	41	85	81	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	F1	-Z				
		-	-	-	-	-	81	91	146	141	210	285	260	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	F1	-Z				
		-	-	-	-	85	-	91	146	141	210	285	260	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z				
		-	-	-	-	85	-	-	146	-	210	285	260	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	F1	-Z				
622	7,23	31	29	45	35	73	69	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	E1	-Z				
		-	-	-	-	-	69	78	125	120	180	240	220	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	E1	-Z				
		-	-	-	-	73	-	78	125	120	180	240	220	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z				
		-	-	-	-	73	-	-	125	-	180	240	220	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	E1	-Z				
726	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	107	103	155	205	191	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	107	103	155	205	191	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	107	-	155	205	191	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	D1	-Z				
826	5,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	94	91	137	184	168	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	94	91	137	184	168	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	94	-	137	184	168	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	C1	-Z				
978	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	80	76	115	155	142	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	80	76	115	155	142	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	80	-	115	155	142	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	B1	-Z				
1113	4,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1106-	..	■	■	■	6	-	■	■	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	69	67	100	135	124	1FG1106-	..	■	■	■	4	-	■	■	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	69	67	100	135	124	1FG1106-	..	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	69	-	100	135	124	1FG1106-	..	■	■	■	2	-	■	■	A1	-Z				
Высота оси двигателя:		36																						C				
						48																			D			
														63												E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																										0	2	
																										1	4	
		2/CT																								2	2	
																										3	2	
																										3	4	
																									4	2		
																									4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/35.

1FG1106- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1106

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора Z69

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		250	240	365	–	590	565	–	–	–	–	–	Заказной №		
74	60,97	250	240	365	–	590	565	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
81	55,43	230	220	335	–	545	515	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
95	47,14	198	189	285	–	460	440	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
105	42,86	181	173	260	–	420	400	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
118	38,24	162	154	230	–	375	360	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
131	34,29	145	139	210	–	335	320	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
146	30,9	131	125	189	–	305	290	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
158	28,53	121	116	175	–	280	270	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
173	26,04	111	106	160	–	255	245	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
208	21,61	92	88	133	–	215	205	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
221	20,34	86	83	125	–	200	193	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
234	19,21	82	78	118	–	191	182	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
275	16,34	69	66	101	–	163	155	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
318	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
353	12,31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
419	10,39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
481	9,05	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
529	8,5	36	35	53	–	85	81	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
622	7,23	31	29	45	–	73	69	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
726	6,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
826	5,45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
978	4,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
1113	4,01	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1106- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
											63			E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:	2/CT					2/CT								2	1
(CT = Compact)	3/HD					3/HD								3	3
(HD = High Dynamic)	4/CT													4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/35.

1FG1106- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1206

3

Технические параметры

Тип редуктора D69													
Серводвигатель с редуктором	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$		
Тип		Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ '	10 ⁻⁴ кгм ²	
1FG1206-.....S1	328,49	62084/189	600	680	1020	14	4500	0,881	7,49	11000	10800	30,6	0,06
1FG1206-.....R1	292,08	30668/105	600	680	1020	15	4500	0,887	7,32	11000	10800	30,6	0,07
1FG1206-.....Q1	256,46	8976/35	600	680	1020	18	4500	0,89	7,33	11000	10800	30,6	0,08
1FG1206-.....P1	233,14	1632/7	600	680	1020	19	4500	0,898	7,33	11000	10800	30,6	0,1
1FG1206-.....N1	199,47	2992/15	600	680	1020	23	4500	0,896	7,35	11000	10800	30,6	0,12
1FG1206-.....M1	181,33	544/3	600	680	1020	25	4500	0,903	7,35	11000	10800	30,6	0,14
1FG1206-.....L1	160,29	1122/7	600	680	1020	28	4500	0,905	7,37	11000	10800	30,6	0,16
1FG1206-.....K1	145,71	1020/7	600	680	1020	31	4500	0,904	7,37	11000	10800	30,6	0,22
1FG1206-.....J1	127,63	8041/63	600	680	1020	35	4500	0,909	7,39	11000	10800	30,6	0,25
1FG1206-.....H1	117,82	32164/273	600	680	1020	38	4500	0,913	7,39	11000	10800	30,6	0,3
1FG1206-.....G1	104,31	15334/147	600	680	1020	43	4500	0,916	7,42	11000	10800	30,6	0,34
1FG1206-.....F1	86,82	2431/28	600	665	1020	52	4500	0,918	7,45	11000	10800	30,6	0,44
1FG1206-.....E1	81,71	572/7	600	660	1020	55	4500	0,92	7,45	11000	10800	30,6	0,51
1FG1206-.....D1	73,22	13838/189	600	655	1020	61	4500	0,923	7,49	11000	10900	30,6	0,57
1FG1206-.....C1	62,33	187/3	600	640	1020	72	4500	0,925	7,53	11000	10900	30,6	0,72
1FG1206-.....B1	53,43	374/7	600	635	1020	84	4500	0,927	7,57	11000	10900	30,6	0,91
1FG1206-.....A1	46,01	5797/126	600	635	1020	98	4500	0,929	7,62	11000	10900	30,6	1,3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D69		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1206- ■ ■ ■ . . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI		A B F H
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах		-Z
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 69 1FG1206- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1206

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора <i>D69</i>																									
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1													
		Заказной №																							
14	328,49	680	680	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	S1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	S1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	S1	-Z
		-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	S1	-Z
15	292,08	680	680	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	R1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	R1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	R1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	R1	-Z	
18	256,46	680	680	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	Q1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	Q1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	Q1	-Z	
19	233,14	680	680	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	P1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	P1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	P1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	P1	-Z	
23	199,47	680	680	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	N1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	N1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	N1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	N1	-Z	
25	181,33	680	680	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	M1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	M1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	M1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	M1	-Z	
28	160,29	650	620	680	680	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	L1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	L1	-Z	
31	145,71	590	565	680	670	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	K1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	K1	-Z	
35	127,63	520	495	680	590	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	J1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	J1	-Z	
38	117,82	480	460	680	545	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	H1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	H1	-Z	
43	104,31	425	410	620	485	680	680	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	-	680	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	680	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	680	-	680	-	680	680	680	680	680	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	G1	-Z	
52	86,82	355	340	515	405	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	..	■	■	6	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1206-	..	■	■	4	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1206-	..	■	■	3	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	665	-	665	-	665	665	665	665	665	1FG1206-	..	■	■	2	-	■	■	F1	-Z	
Высота оси двигателя:	36																								
					48																				
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	0/CT																								

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/39.

1FG1206- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1206

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D69												Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1													
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Заказной №													
55	81,71	335	320	485	380	660	660	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	■	6	-	■	E1	-Z			
		-	-	-	-	-	660	660	660	660	660	660	660	1FG1206-	■	■	■	■	4	-	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	660	-	660	660	660	660	660	660	1FG1206-	■	■	■	■	3	-	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	660	-	660	-	660	660	660	660	1FG1206-	■	■	■	■	2	-	■	E1	-Z		
61	73,22	300	290	435	340	655	655	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	■	6	-	■	D1	-Z			
		-	-	-	-	-	655	655	655	655	655	655	655	1FG1206-	■	■	■	■	4	-	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	655	-	655	655	655	655	655	655	1FG1206-	■	■	■	■	3	-	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	655	-	655	-	655	655	655	655	1FG1206-	■	■	■	■	2	-	■	D1	-Z		
72	62,33	255	245	370	290	605	575	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	■	6	-	■	C1	-Z			
		-	-	-	-	-	575	640	640	640	640	640	640	1FG1206-	■	■	■	■	4	-	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	605	-	640	640	640	640	640	640	1FG1206-	■	■	■	■	3	-	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	605	-	640	-	640	640	640	640	1FG1206-	■	■	■	■	2	-	■	C1	-Z		
84	53,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	■	6	-	■	B1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	635	635	635	635	635	1FG1206-	■	■	■	■	4	-	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	-	-	-	635	635	635	635	635	1FG1206-	■	■	■	■	3	-	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	-	-	-	635	-	635	635	635	1FG1206-	■	■	■	■	2	-	■	B1	-Z		
98	46,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	■	6	-	■	A1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	635	635	635	635	635	1FG1206-	■	■	■	■	4	-	■	A1	-Z		
		-	-	-	-	-	-	-	635	635	635	635	635	1FG1206-	■	■	■	■	3	-	■	A1	-Z		
		-	-	-	-	-	-	-	635	-	635	635	635	1FG1206-	■	■	■	■	2	-	■	A1	-Z		
Высота оси двигателя:		36																					C		
				48																			D		
																							E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT					0/CT														0	2
		2/CT				2/CT				1/HD														1	4
											2/CT													2	2
												3/CT												3	2
			3/HD				3/HD																	3	4
				4/CT																				4	2
								4/HD																4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/39.

1FG1206- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1206

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора D69

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1											
											Заказной №												
14	328,49	680	680	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	S1	-Z		
15	292,08	680	680	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	R1	-Z		
18	256,46	680	680	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z		
19	233,14	680	680	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	P1	-Z		
23	199,47	680	680	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	N1	-Z		
25	181,33	680	680	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	M1	-Z		
28	160,29	650	620	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z		
31	145,71	590	565	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z		
35	127,63	520	495	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z		
38	117,82	480	460	680	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z		
43	104,31	425	410	620	-	680	680	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z		
52	86,82	355	340	515	-	665	665	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z		
55	81,71	335	320	485	-	660	660	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z		
61	73,22	300	290	435	-	655	655	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z		
72	62,33	255	245	370	-	605	575	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z		
84	53,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z		
98	46,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1206-	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z		
Высота оси двигателя:		36																				C	
					48																	D	
																63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT						2/CT														2	1
(CT = Compact)																						3	3
(HD = High Dynamic)			3/HD																			4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/39.

1FG1206- ■ ■ . . . - ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 2-ступенчатый – 1FG1107

3

Технические параметры

Тип редуктора Z79													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1107-.....A2	54,47	3813/70	840	890	1420	83	4500	0,933	7,66	13400	12800	46,9	0,43
1FG1107-.....X1	49,52	3813/77	840	890	1420	91	4500	0,94	7,66	12700	11900	47	0,53
1FG1107-.....W1	44,42	533/12	840	890	1420	101	4500	0,94	7,71	11800	11000	47	0,73
1FG1107-.....V1	39,94	3075/77	840	890	1420	113	4500	0,942	7,74	10900	10200	47	0,83
1FG1107-.....U1	36,12	1517/42	840	890	1420	125	4500	0,94	7,77	10200	13300	47	0,92
1FG1107-.....T1	33,34	3034/91	840	890	1420	135	4500	0,944	7,77	13400	13300	47	1,1
1FG1107-.....S1	30,54	2993/98	840	890	1420	147	4500	0,945	7,8	13400	13300	47	1,4
1FG1107-.....R1	25,62	205/8	840	890	1420	176	4500	0,947	7,52	13400	13200	46,9	1,5
1FG1107-.....Q1	24,12	410/17	840	870	1420	187	4500	0,951	7,52	13100	13000	46,9	1,7
1FG1107-.....P1	22,13	1394/63	840	870	1420	203	4500	0,953	7,59	12600	12500	46,9	1,9
1FG1107-.....N1	19,33	1353/70	840	855	1420	233	4500	0,954	7,65	11900	11900	47	2,7
1FG1107-.....M1	17,31	2665/154	840	855	1420	260	4500	0,953	7,69	11400	11400	47	3,3
1FG1107-.....L1	15,13	1271/84	840	870	1420	297	4500	0,957	7,81	10800	10700	46,9	3,9
1FG1107-.....K1	12,99	2091/161	840	870	1420	335	4350	0,957	7,91	10100	10000	46,8	4,3
1FG1107-.....J1	11,48	287/25	840	845	1420	379	4350	0,958	8,38	9670	9660	46,8	5,5
1FG1107-.....F1	8,19	3965/484	715	850	1150	541	4433	0,965	11,3	8110	8030	36,4	4
1FG1107-.....E1	7,16	1891/264	730	780	1140	628	4500	0,969	11,54	7790	7790	36,4	4,8
1FG1107-.....D1	6,15	3111/506	715	725	1150	732	4500	0,968	11,77	7450	7450	36	5,4
1FG1107-.....C1	5,43	2989/550	685	695	1140	829	4500	0,969	12,74	7160	7160	35,9	6,9

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора Z79		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1107- ■ ■ - ■ . . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	|
	Лапы/фланец	B	
	Исполнение с фланцем	F	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 79		1FG1107- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ - Z	
начиная со следующей страницы.			

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 2-ступенчатый – 1FG1107

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z79													
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №											
83	54,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	-	-	890	875	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . A2 -Z
		-	-	-	-	-	-	890	875	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . A2 -Z
		-	-	-	-	-	-	890	-	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . A2 -Z
91	49,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	835	805	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . X1 -Z
		-	-	-	-	-	-	835	805	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . X1 -Z
		-	-	-	-	-	-	835	-	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . X1 -Z
101	44,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	750	720	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . W1 -Z
		-	-	-	-	-	-	750	720	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . W1 -Z
		-	-	-	-	-	-	750	-	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . W1 -Z
113	39,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	675	650	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . V1 -Z
		-	-	-	-	-	-	675	650	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . V1 -Z
		-	-	-	-	-	-	675	-	890	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . V1 -Z
125	36,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	610	585	880	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . U1 -Z
		-	-	-	-	-	-	610	585	880	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . U1 -Z
		-	-	-	-	-	-	610	-	880	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . U1 -Z
135	33,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	565	540	815	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . T1 -Z
		-	-	-	-	-	-	565	540	815	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . T1 -Z
		-	-	-	-	-	-	565	-	815	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . T1 -Z
147	30,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	515	495	750	890	890	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	-	-	515	495	750	890	890	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	-	-	515	-	750	890	890	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z
176	25,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	435	415	630	845	775	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	-	-	435	415	630	845	775	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	-	-	435	-	630	845	775	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z
187	24,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	410	395	595	800	730	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	-	-	410	395	595	800	730	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	-	-	410	-	595	800	730	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z
203	22,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	375	360	545	735	670	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	-	-	375	360	545	735	670	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	-	-	375	-	545	735	670	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z
233	19,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	330	315	475	645	590	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	-	-	330	315	475	645	590	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	-	-	330	-	475	645	590	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z
260	17,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	295	285	425	575	525	1FG1107- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	-	-	295	285	425	575	525	1FG1107- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	-	-	295	-	425	575	525	1FG1107- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z
Высота оси двигателя:		36										C	
			48									D	
				63									E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT								0	2
								1/HD				1	4
			2/CT			2/CT				2/CT		2	2
											3/CT	3	2
				3/HD			3/HD					3	4
					4/CT							4	2
							4/HD				4/HD	4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/43.

1FG1107- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 2-ступенчатый – 1FG1107

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора Z79													
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
											Заказной №		
297	15,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z	
		260	250	375	505	460	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z						
		260	250	375	505	460	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z						
		260	-	375	505	460	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z						
335	12,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z		
		220	215	320	435	395	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z						
		220	215	320	435	395	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z						
		220	-	320	435	395	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z						
379	11,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z		
		197	190	285	380	350	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z						
		197	190	285	380	350	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z						
		197	-	285	380	350	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z						
541	8,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z		
		142	136	205	275	250	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z						
		142	136	205	275	250	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z						
		142	-	205	275	250	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z						
628	7,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		124	120	180	240	220	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z						
		124	120	180	240	220	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z						
		124	-	180	240	220	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z						
732	6,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		107	102	154	205	190	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z						
		107	102	154	205	190	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z						
		107	-	154	205	190	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z						
829	5,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1107- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z		
		94	91	136	184	168	1FG1107- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z						
		94	91	136	184	168	1FG1107- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z						
		94	-	136	184	168	1FG1107- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z						
Высота оси двигателя:		36									C		
			48								D		
						63					E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT			0/CT					0	2
		2/CT					1/HD					1	4
			2/CT					2/CT				2	2
				3/HD					3/CT			3	2
			3/HD									3	4
				4/CT								4	2
					4/HD				4/HD			4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/43.

1FG1107- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1207

Технические параметры

Тип редуктора D79													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1207-.....S1	330,23	369861/1120	840	1010	1420	14	4500	0,878	7,72	13400	11300	48,2	0,17
1FG1207-.....R1	300,21	369861/1232	840	1010	1420	15	4500	0,886	7,72	13400	11300	48,2	0,2
1FG1207-.....Q1	255,33	57195/224	840	1010	1420	18	4500	0,889	7,73	13400	11300	48,2	0,25
1FG1207-.....P1	232,12	285975/1232	840	1010	1420	19	4500	0,894	7,73	13400	11300	48,2	0,3
1FG1207-.....N1	207,1	92783/448	840	1010	1420	22	4500	0,898	7,75	13400	11300	48,2	0,34
1FG1207-.....M1	185,7	57195/308	840	1010	1420	24	4500	0,9	7,75	13400	11300	48,2	0,41
1FG1207-.....L1	167,39	74989/448	840	1000	1420	27	4500	0,902	7,76	13400	11500	48,2	0,48
1FG1207-.....K1	154,51	224967/1456	840	995	1420	29	4500	0,906	7,76	13400	11600	48,2	0,57
1FG1207-.....J1	141,04	110577/784	840	985	1420	32	4500	0,908	7,77	13400	11700	48,2	0,65
1FG1207-.....H1	117,03	209715/1792	840	965	1420	38	4500	0,912	7,79	13400	12000	48,2	0,81
1FG1207-.....G1	110,14	209715/1904	840	960	1420	41	4500	0,915	7,79	13400	12100	48,2	0,92
1FG1207-.....F1	104,03	69905/672	840	955	1420	43	4500	0,915	7,79	13400	12200	48,2	1,1
1FG1207-.....E1	88,52	49569/560	840	935	1420	51	4500	0,918	7,82	13400	12500	48,2	1,2
1FG1207-.....D1	75,83	26691/352	840	920	1420	59	4500	0,922	7,85	13400	12700	48,2	1,5
1FG1207-.....C1	66,67	59737/896	840	910	1420	67	4500	0,925	7,88	13400	12800	48,2	1,7
1FG1207-.....B1	56,25	72447/1288	840	890	1420	80	4500	0,926	7,91	13400	13000	48,2	2,2
1FG1207-.....A1	49,02	34317/700	840	890	1420	92	4500	0,928	8,03	12600	11900	48,2	2,7

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D79		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1207- ■ ■ ■ . . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI		A B F H
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах		A B F H
	Лапы/фланец		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 79 1FG1207- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z начиная со следующей страницы.

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1207

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D79																
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Заказной №														
14	330,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z				
		1010	-	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z				
15	300,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z				
		1010	-	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z				
18	255,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z				
		1010	-	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z				
19	232,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z				
		1010	-	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z				
22	207,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z				
		1010	-	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z				
24	185,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z				
		1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z				
		1010	-	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z				
27	167,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z				
		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z				
		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z				
		1000	-	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z				
29	154,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z				
		995	995	995	995	995	995	995	995	995	995	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z				
		995	995	995	995	995	995	995	995	995	995	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z				
		995	-	995	995	995	995	995	995	995	995	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z				
32	141,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z				
		985	985	985	985	985	985	985	985	985	985	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z				
		985	985	985	985	985	985	985	985	985	985	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z				
		985	-	985	985	985	985	985	985	985	985	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z				
38	117,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z				
		965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z				
		965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z				
		965	-	965	965	965	965	965	965	965	965	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z				
41	110,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z				
		960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z				
		960	960	960	960	960	960	960	960	960	960	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z				
		960	-	960	960	960	960	960	960	960	960	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z				
43	104,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z				
		955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	1FG1207- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z				
		955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	1FG1207- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z				
		955	-	955	955	955	955	955	955	955	955	1FG1207- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z				
Высота оси двигателя:	36											C				
		48										D				
			63									E				
				0/CT									0	2		
					0/CT					1/HD			1	4		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT								2/CT			2	2		
											2/CT			3	2	
												3/CT			3	4
			3/HD												3	4
				4/CT											4	2
														4	4	
														4	4	
														4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/46. 1FG1207- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1207

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора D79

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1						
		M_{2dvn} Нм										Заказной №						
51	88,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207-	■ ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z				
		935	935	935	935	935	935	935	935	935	935	1FG1207-	■ ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z					
		935	935	935	935	935	935	935	935	935	935	1FG1207-	■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z					
		935	-	935	935	935	935	935	935	935	935	1FG1207-	■ ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z					
59	75,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207-	■ ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z					
		920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	1FG1207-	■ ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z					
		920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	1FG1207-	■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z					
		920	-	920	920	920	920	920	920	920	920	1FG1207-	■ ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z					
67	66,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207-	■ ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z					
		910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	1FG1207-	■ ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z					
		910	910	910	910	910	910	910	910	910	910	1FG1207-	■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z					
		910	-	910	910	910	910	910	910	910	910	1FG1207-	■ ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z					
80	56,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207-	■ ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z					
		890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	1FG1207-	■ ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z					
		890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	1FG1207-	■ ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z					
		890	-	890	890	890	890	890	890	890	890	1FG1207-	■ ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z					
92	49,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1207-	■ ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z					
		815	785	890	890	890	890	890	890	890	890	1FG1207-	■ ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z					
		815	785	890	890	890	890	890	890	890	890	1FG1207-	■ ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z					
		815	-	890	890	890	890	890	890	890	890	1FG1207-	■ ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z					
Высота оси двигателя:		36											C					
			48											D				
				63											E			
					0/CT											0	2	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)											1/HD				1	4		
		2/CT										2/CT			2	2		
					2/CT								2/CT			3	2	
													3/CT			3	4	
														3/HD		4	2	
															3/HD		4	
																4/CT		4
																	4/HD	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/46.

1FG1207- ■ ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1108

3

Технические параметры

Тип редуктора Z89													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1108-.....A2	57,36	2581/45	1680	1890	2850	78	4500	0,94	6,15	18500	18500	89,1	1,3
1FG1108-.....X1	51,78	2848/55	1680	1890	2850	87	4500	0,941	6,16	18500	18500	89,1	1,5
1FG1108-.....W1	46,97	1691/36	1680	1890	2850	96	4500	0,943	6,18	18500	18500	89	1,7
1FG1108-.....V1	43,36	1691/39	1680	1890	2850	104	4500	0,947	6,18	18500	18500	89,1	2
1FG1108-.....U1	39,41	2759/70	1680	1890	2850	114	4500	0,949	6,22	18500	18500	89,1	2,3
1FG1108-.....T1	33,38	267/8	1680	1880	2850	135	4500	0,951	6,28	18500	18500	89	2,8
1FG1108-.....S1	31,41	534/17	1680	1880	2850	143	4500	0,954	6,28	18500	18500	88,9	2,8
1FG1108-.....R1	29,01	3916/135	1680	1880	2850	155	4500	0,956	6,33	18500	18200	89,2	4,3
1FG1108-.....Q1	25,81	2581/100	1680	1880	2850	174	4500	0,956	6,35	18500	16600	89,1	5,3
1FG1108-.....P1	22,92	1513/66	1680	1880	2850	196	4500	0,957	6,4	17500	15000	89,1	6,4
1FG1108-.....N1	20,52	7387/360	1680	1860	2850	212	4350	0,959	6,46	16100	13900	89	6,4
1FG1108-.....M1	17,54	6052/345	1680	1790	2850	248	4350	0,96	6,56	14200	12900	88,9	7,5
1FG1108-.....L1	15,66	1958/125	1680	1740	2850	278	4350	0,961	6,89	12900	12200	88,9	9,5

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора Z89		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1108- ■ ■ . . . - ■ . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	■
	Специальное исполнение вала	9	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q
		Энкодер AM20DQI	R
		Резольвер R14DQ	P
		Резольвер R15DQ	U
Способ крепления:	Исполнение на лапах		A
	Лапы/фланец		B
	Исполнение с фланцем		F
	Исполнение с фланцем корпуса		H
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 89		1FG1108- . . ■ ■ ■ - ■ . . ■ ■ - Z	
начиная со следующей страницы.			

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1108

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **Z89**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Заказной №				
78	57,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	A2	-Z
		970	930	1400	1880	1720	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	A2	-Z	
		970	930	1400	1880	1720	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	A2	-Z	
		970	-	1400	1880	1720	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	A2	-Z	
87	51,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	X1	-Z	
		875	840	1260	1700	1550	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	X1	-Z	
		875	840	1260	1700	1550	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	X1	-Z	
		875	-	1260	1700	1550	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	X1	-Z	
96	46,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	W1	-Z	
		795	765	1150	1550	1410	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	W1	-Z	
		795	765	1150	1550	1410	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	W1	-Z	
		795	-	1150	1550	1410	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	W1	-Z	
104	43,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	V1	-Z	
		735	710	1060	1430	1310	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	V1	-Z	
		735	710	1060	1430	1310	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	V1	-Z	
		735	-	1060	1430	1310	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	V1	-Z	
114	39,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	U1	-Z	
		670	645	970	1300	1190	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	U1	-Z	
		670	645	970	1300	1190	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	U1	-Z	
		670	-	970	1300	1190	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	U1	-Z	
135	33,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	T1	-Z	
		570	545	825	1110	1010	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	T1	-Z	
		570	545	825	1110	1010	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	T1	-Z	
		570	-	825	1110	1010	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	T1	-Z	
143	31,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	S1	-Z	
		535	515	775	1040	955	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	S1	-Z	
		535	515	775	1040	955	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	S1	-Z	
		535	-	775	1040	955	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	S1	-Z	
155	29,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	R1	-Z	
		495	475	720	970	885	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	R1	-Z	
		495	475	720	970	885	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	R1	-Z	
		495	-	720	970	885	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	R1	-Z	
174	25,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	Q1	-Z	
		440	425	640	860	785	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	Q1	-Z	
		440	425	640	860	785	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	Q1	-Z	
		440	-	640	860	785	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	Q1	-Z	
196	22,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	P1	-Z	
		390	375	570	765	700	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	P1	-Z	
		390	375	570	765	700	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	P1	-Z	
		390	-	570	765	700	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	P1	-Z	
212	20,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	N1	-Z	
		350	340	510	685	625	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	N1	-Z	
		350	340	510	685	625	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	N1	-Z	
		350	-	510	685	625	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	N1	-Z	
248	17,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108-	6	M1	-Z	
		300	290	435	585	535	-	-	-	-	-	1FG1108-	4	M1	-Z	
		300	290	435	585	535	-	-	-	-	-	1FG1108-	3	M1	-Z	
		300	-	435	585	535	-	-	-	-	-	1FG1108-	2	M1	-Z	
Высота оси двигателя:	36															C
		48														D
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT												E
					0/CT											0
						1/HD										1
		2/CT					2/CT									2
								2/CT								2
									3/CT							3
			3/HD				3/HD									3
				4/CT												4
					4/HD										4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/49.

1FG1108- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1108

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **Z89**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ M_{2dyn} Нм	Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.					Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1				Заказной №		
278	15,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1108- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z
			-	-	-	-	-	-	270	260	390	525	480	1FG1108- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z
			-	-	-	-	-	-	270	260	390	525	480	1FG1108- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z
			-	-	-	-	-	-	270	-	390	525	480	1FG1108- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z
Высота оси двигателя:		36												C
														D
														E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)														
														0
														1
														2
														3
														3
														4
														4
														4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/49.

1FG1108- ■ ■ ■ . . -Z



Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1208

Технические параметры

Тип редуктора D89

Серводвигатель с редуктором	i	F_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар.откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' 10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1208-.....S1	311,6	132432/425	1680	1930	2850	14	4500	0,895	6,57	18500	18500	96,2 0,41
1FG1208-.....R1	283,28	264864/935	1680	1930	2850	16	4500	0,902	6,57	18500	18500	96,2 0,5
1FG1208-.....Q1	254,09	64792/255	1680	1930	2850	18	4500	0,902	6,58	18500	18500	96,2 0,7
1FG1208-.....P1	228,45	42720/187	1680	1930	2850	20	4500	0,905	6,59	18500	18500	96,2 0,79
1FG1208-.....N1	206,62	52688/255	1680	1930	2850	22	4500	0,908	6,59	18500	18500	96,2 0,87
1FG1208-.....M1	190,73	210752/1105	1680	1930	2850	24	4500	0,912	6,59	18500	18500	96,2 1
1FG1208-.....L1	174,71	103952/595	1680	1930	2850	26	4500	0,913	6,6	18500	18500	96,2 1,3
1FG1208-.....K1	146,59	2492/17	1680	1930	2850	31	4500	0,917	6,55	18500	18500	96,2 1,4
1FG1208-.....J1	137,97	39872/289	1680	1930	2850	33	4500	0,92	6,55	18500	18500	96,2 1,6
1FG1208-.....H1	126,58	5696/45	1680	1920	2850	36	4500	0,923	6,56	18500	18500	96,2 1,7
1FG1208-.....G1	110,57	46992/425	1680	1920	2850	41	4500	0,924	6,57	18500	18500	96,2 2,5
1FG1208-.....F1	98,99	18512/187	1680	1920	2850	45	4500	0,924	6,58	18500	18500	96,2 3
1FG1208-.....E1	86,56	22072/255	1680	1920	2850	52	4500	0,928	6,6	18500	18500	96,2 3,5
1FG1208-.....D1	74,3	8544/115	1680	1920	2850	61	4500	0,93	6,62	18500	18500	96,1 3,8
1FG1208-.....C1	65,67	139552/2125	1680	1920	2850	69	4500	0,931	6,7	18500	18500	96,1 4,6

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора D89

		Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №		
		1FG1208- -Z		
Исполнение вала:	Сплошной вал	1		
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала	9		
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q		
	Энкодер AM20DQI	R		
	Резольвер R14DQ	P		
	Резольвер R15DQ	U		
Способ крепления:	Исполнение на лапах			A
	Лапы/фланец			B
	Исполнение с фланцем			F
	Исполнение с фланцем корпуса			H
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"				
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:				
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11				
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06				
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с цилиндрическим редуктором с типоразмером редуктора 89 1FG1208- -Z				
начиная со следующей страницы.				

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1208

3

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора <i>D89</i>												
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹					Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.					Заказной №					
		M_{2dyn}	Нм									
14	311,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z		
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z
16	283,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z
18	254,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z
20	228,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z
22	206,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z
24	190,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z
26	174,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z
31	146,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z
33	137,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	1930	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	-	1930	-	1930	1930	1930	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z
36	126,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	1920	1920	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	-	1920	1920	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	-	1920	-	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z
41	110,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	1830	1760	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	-	1830	1760	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	-	1830	-	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z
45	98,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	1640	1580	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	-	1640	1580	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	-	1640	-	1920	1920	1920	1FG1208- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z
Высота оси двигателя:	36										C	
											D	
											E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)											0	
											1	
											2	
											3	
											4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/52.

1FG1208- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1208

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **D89**

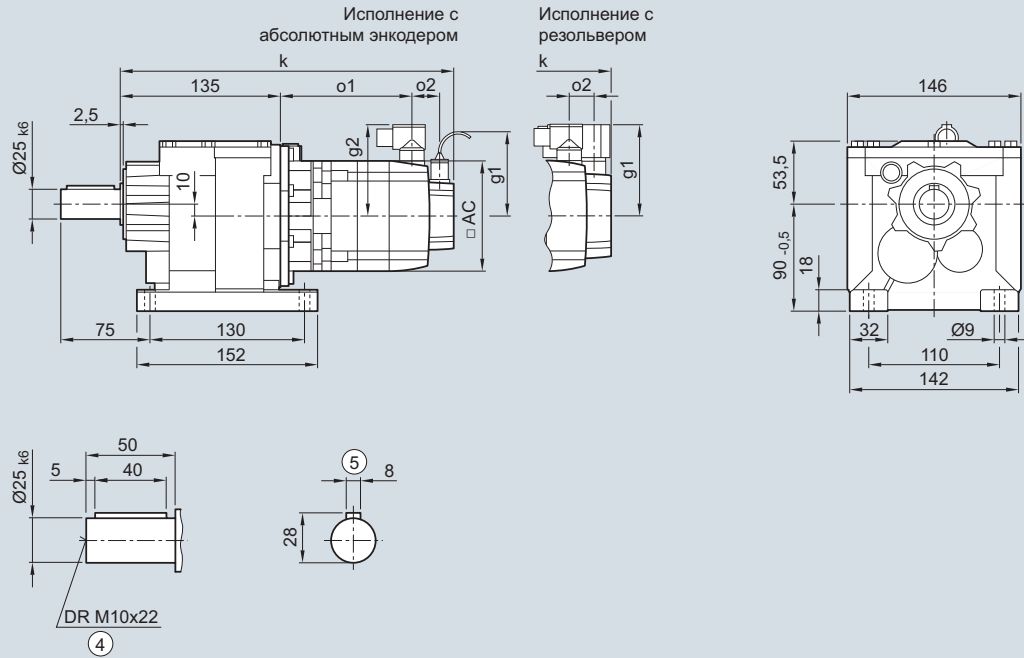
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
															Заказной №	
52	86,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	1440	1380	1920	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	1440	1380	1920	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	1440	-	1920	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z		
61	74,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	1240	1190	1790	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	1240	1190	1790	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	1240	-	1790	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
69	65,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1208- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	1100	1050	1580	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	1100	1050	1580	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	1100	-	1580	1920	1920	1FG1208- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
Высота оси двигателя:		36													C	
			48												D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)								63							E	
				0/CT				0/CT							0	2
								1/HD							1	4
		2/CT				2/CT			2/CT						2	2
											3/CT				3	2
			3/HD			3/HD									3	4
			4/CT											4	2	
						4/HD					4/HD			4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 3/52.

1FG1208- ■ ■ ■ . . -Z

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z29 и D29



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		346	148	329	131	50	104,5	78	326	154	309	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		356	158	339	141				336	164	319	147				
1FG1...-C4-.....		CT		371	173	354	156				351	179	334	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT		328	130	304	106	50	104,5	90	313	130	289	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		355	158	331	134				341	158	317	134				
1FG1...-D3-.....		HD		381	178	357	154	56			367	184	343	160				
1FG1...-D4-.....		HD		406	203	382	179				392	209	368	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT		361	163	346	148	50	104,5	104	346	163	332	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		396	198	381	183				381	198	367	183				
1FG1...-E2-.....		CT		383	186	369	171				369	186	354	171				
1FG1...-E3-.....		CT		406	208	391	193				391	208	377	193				
1FG1...-E4-.....		HD		460	262	445	247				445	262	431	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

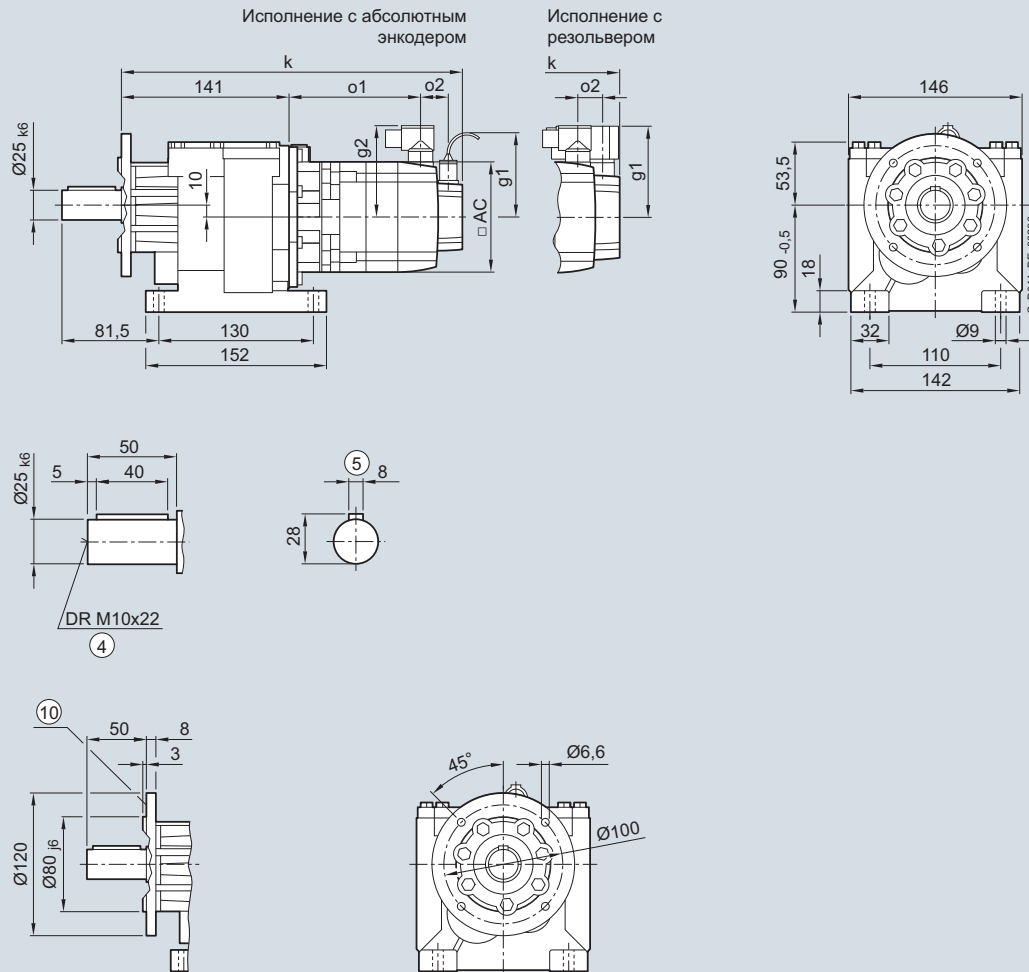
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 29 · Исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZB29 и DB29



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		352	148	335	131	50	104,5	78	332	154	315	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		362	158	345	141				342	164	325	147				
1FG1...-C4-.....		CT		377	173	360	156				357	179	340	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT		334	130	310	106	50	104,5	90	319	130	295	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		361	158	337	134				347	158	323	134				
1FG1...-D3-.....		HD		387	178	363	154	56			373	184	349	160				
1FG1...-D4-.....		HD		412	203	388	179				398	209	374	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT		367	163	352	148	50	104,5	104	352	163	338	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		402	198	387	183				387	198	373	183				
1FG1...-E2-.....		CT		389	186	375	171				375	186	360	171				
1FG1...-E3-.....		CT		412	208	397	193				397	208	383	193				
1FG1...-E4-.....		HD		466	262	451	247				451	262	437	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

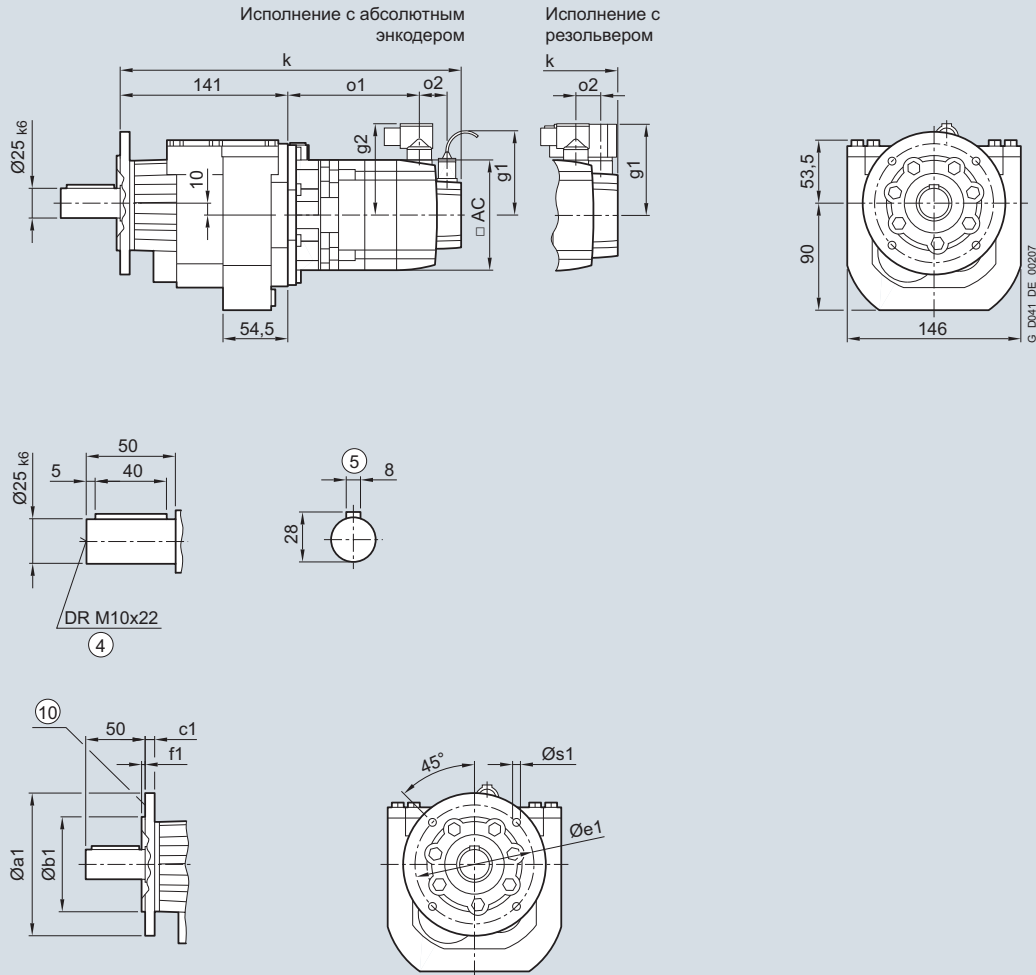
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 29 · Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZF29** и **DF29**



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...-C2-.....	36	CT	352	148	335	131	50	104,5	78	332	154	315	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD	362	158	345	141				342	164	325	147				
1FG1...-C4-.....		CT	377	173	360	156				357	179	340	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT	334	130	310	106	50	104,5	90	319	130	295	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT	361	158	337	134				347	158	323	134				
1FG1...-D3-.....		HD	387	178	363	154	56			373	184	349	160				
1FG1...-D4-.....		HD	412	203	388	179				398	209	374	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT	367	163	352	148	50	104,5	104	352	163	338	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD	402	198	387	183				387	198	373	183				
1FG1...-E2-.....		CT	389	186	375	171				375	186	360	171				
1FG1...-E3-.....		CT	412	208	397	193				397	208	383	193				
1FG1...-E4-.....		HD	466	262	451	247				451	262	437	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

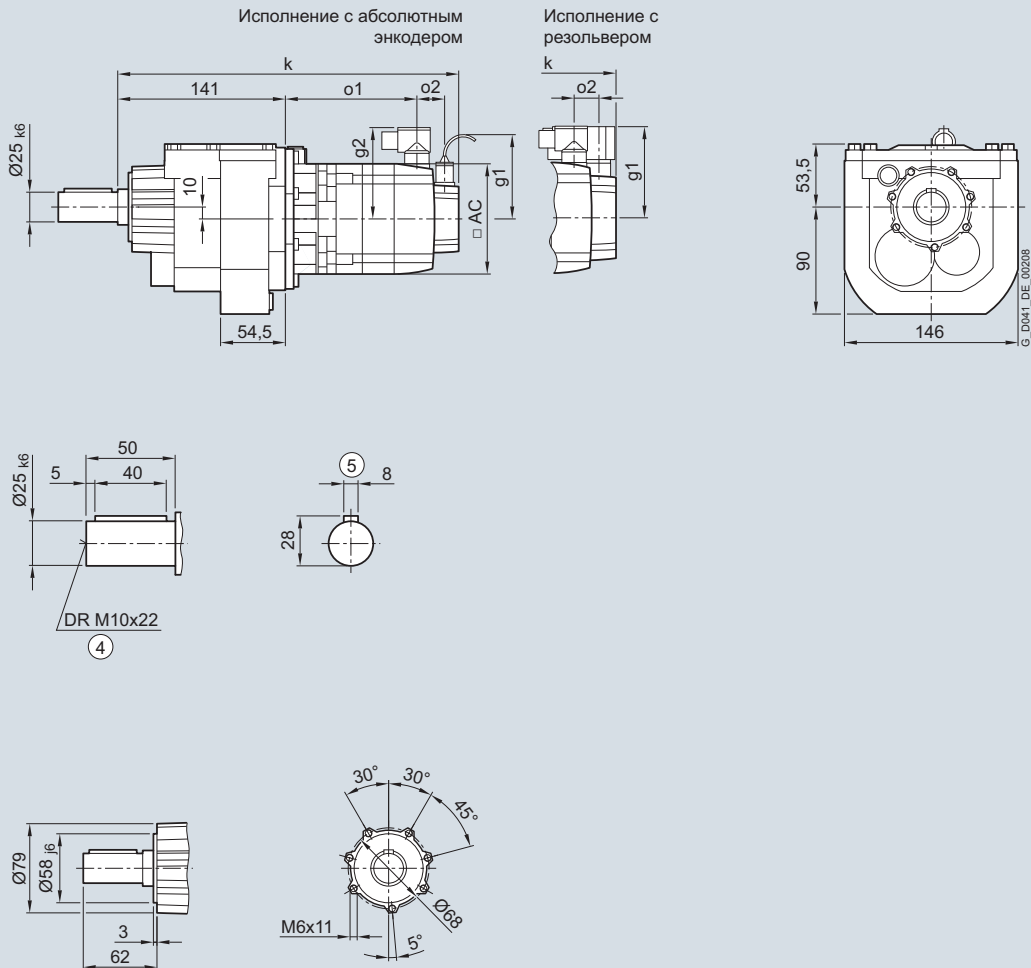
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 29 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZZ29 и DZ29



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		352	148	335	131	50	104,5	78	332	154	315	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		362	158	345	141				342	164	325	147				
1FG1...-C4-.....		CT		377	173	360	156				357	179	340	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT		334	130	310	106	50	104,5	90	319	130	295	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		361	158	337	134				347	158	323	134				
1FG1...-D3-.....		HD		387	178	363	154	56			373	184	349	160				
1FG1...-D4-.....		HD		412	203	388	179				398	209	374	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT		367	163	352	148	50	104,5	104	352	163	338	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		402	198	387	183				387	198	373	183				
1FG1...-E2-.....		CT		389	186	375	171				375	186	360	171				
1FG1...-E3-.....		CT		412	208	397	193				397	208	383	193				
1FG1...-E4-.....		HD		466	262	451	247				451	262	437	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

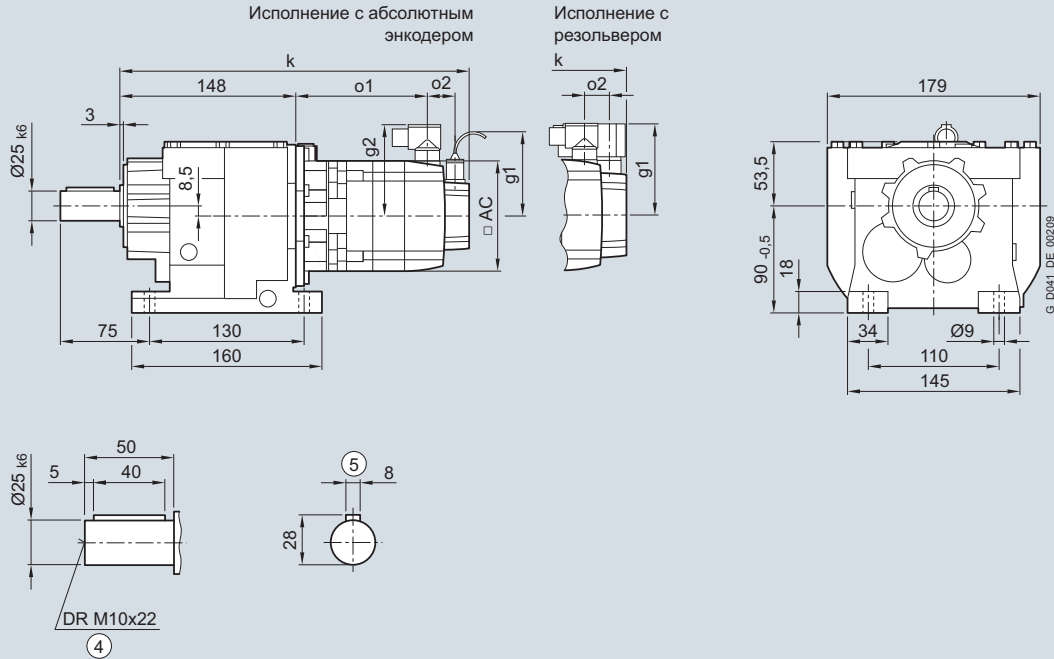
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 39 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z39 и D39



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		359	148	342	131	50	104,5	78	339	154	322	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		369	158	352	141				349	164	332	147				
1FG1...-C4-.....		CT		384	173	367	156				364	179	347	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT		341	130	317	106	50	104,5	90	326	130	302	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		368	158	344	134				354	158	330	134				
1FG1...-D3-.....		HD		394	178	370	154	56			380	184	356	160				
1FG1...-D4-.....		HD		419	203	395	179				405	209	381	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT		374	163	359	148	50	104,5	104	359	163	345	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		409	198	394	183				394	198	380	183				
1FG1...-E2-.....		CT		396	186	382	171				382	186	367	171				
1FG1...-E3-.....		CT		419	208	404	193				404	208	390	193				
1FG1...-E4-.....		HD		473	262	458	247				458	262	444	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

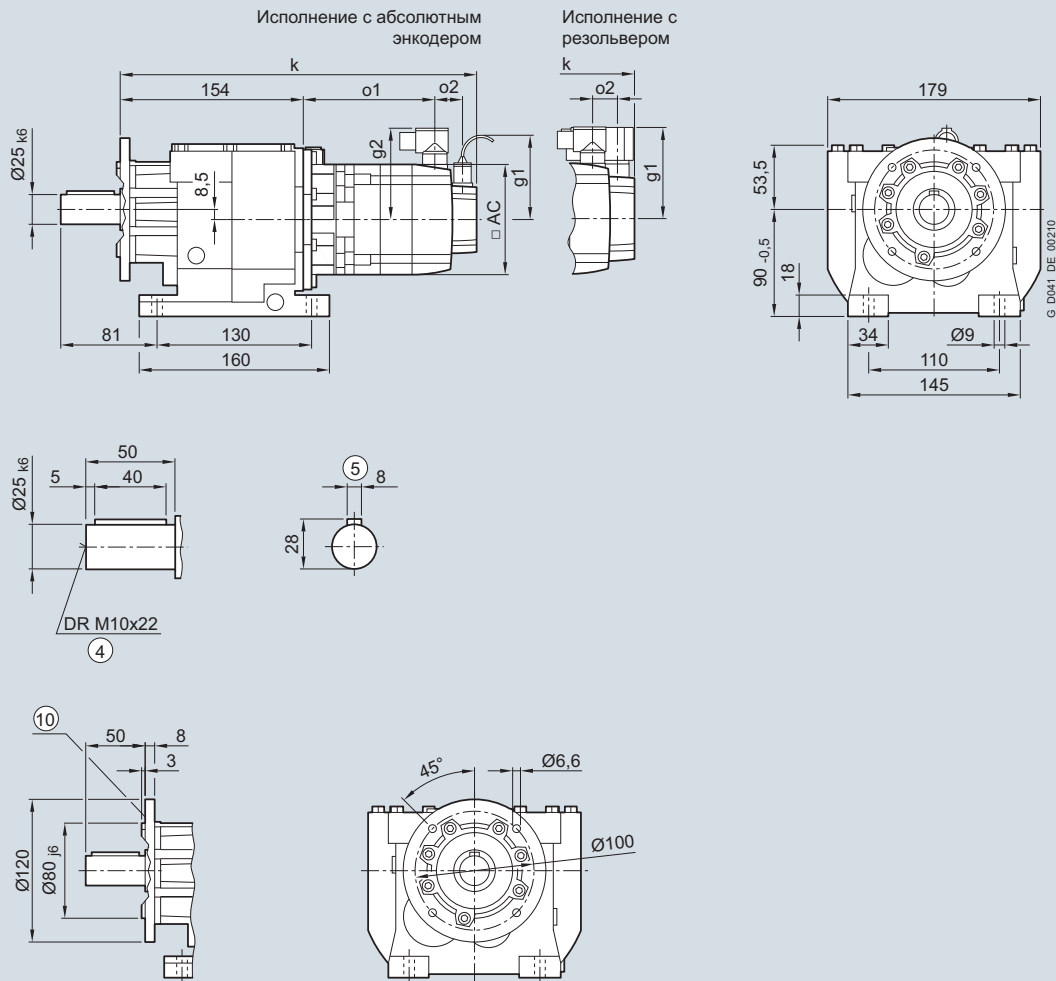
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 39 · Исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZB39** и **DB39**



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	365	148	348	131	50	104,5	78	345	154	328	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	375	158	358	141				355	164	338	147				
1FG1...C4-.....		CT	390	173	373	156				370	179	353	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	347	130	323	106	50	104,5	90	332	130	308	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	374	158	350	134				360	158	336	134				
1FG1...D3-.....		HD	400	178	376	154	56			386	184	362	160				
1FG1...D4-.....		HD	425	203	401	179				411	209	387	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	380	163	365	148	50	104,5	104	365	163	351	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	415	198	400	183				400	198	386	183				
1FG1...E2-.....		CT	402	186	388	171				388	186	373	171				
1FG1...E3-.....		CT	425	208	410	193				410	208	396	193				
1FG1...E4-.....		HD	479	262	464	247				464	262	450	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

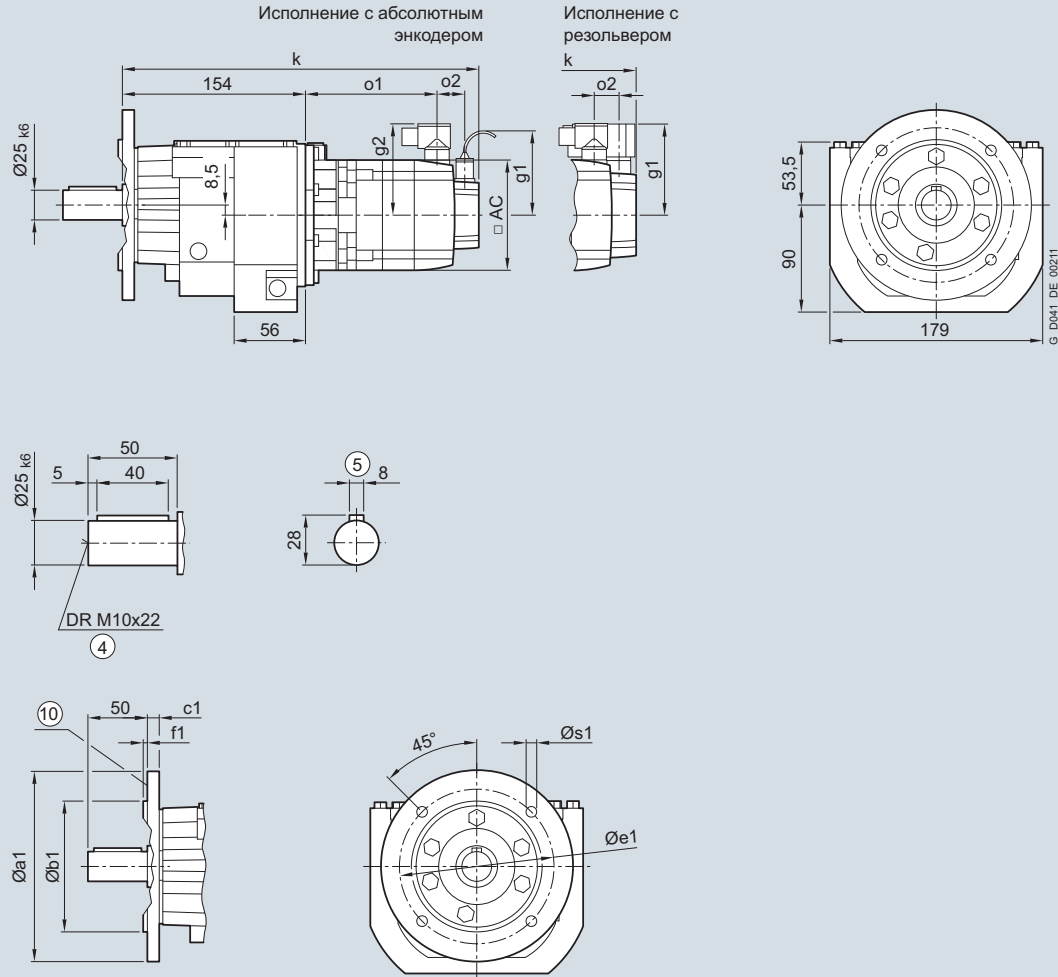
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 39 · Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZF39** и **DF39**



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...-C2-.....	36	CT	365	148	348	131	50	104,5	78	345	154	328	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD	375	158	358	141				355	164	338	147				
1FG1...-C4-.....		CT	390	173	373	156				370	179	353	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT	347	130	323	106	50	104,5	90	332	130	308	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT	374	158	350	134				360	158	336	134				
1FG1...-D3-.....		HD	400	178	376	154	56			386	184	362	160				
1FG1...-D4-.....		HD	425	203	401	179				411	209	387	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT	380	163	365	148	50	104,5	104	365	163	351	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD	415	198	400	183				400	198	386	183				
1FG1...-E2-.....		CT	402	186	388	171				388	186	373	171				
1FG1...-E3-.....		CT	425	208	410	193				410	208	396	193				
1FG1...-E4-.....		HD	479	262	464	247				464	262	450	247				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

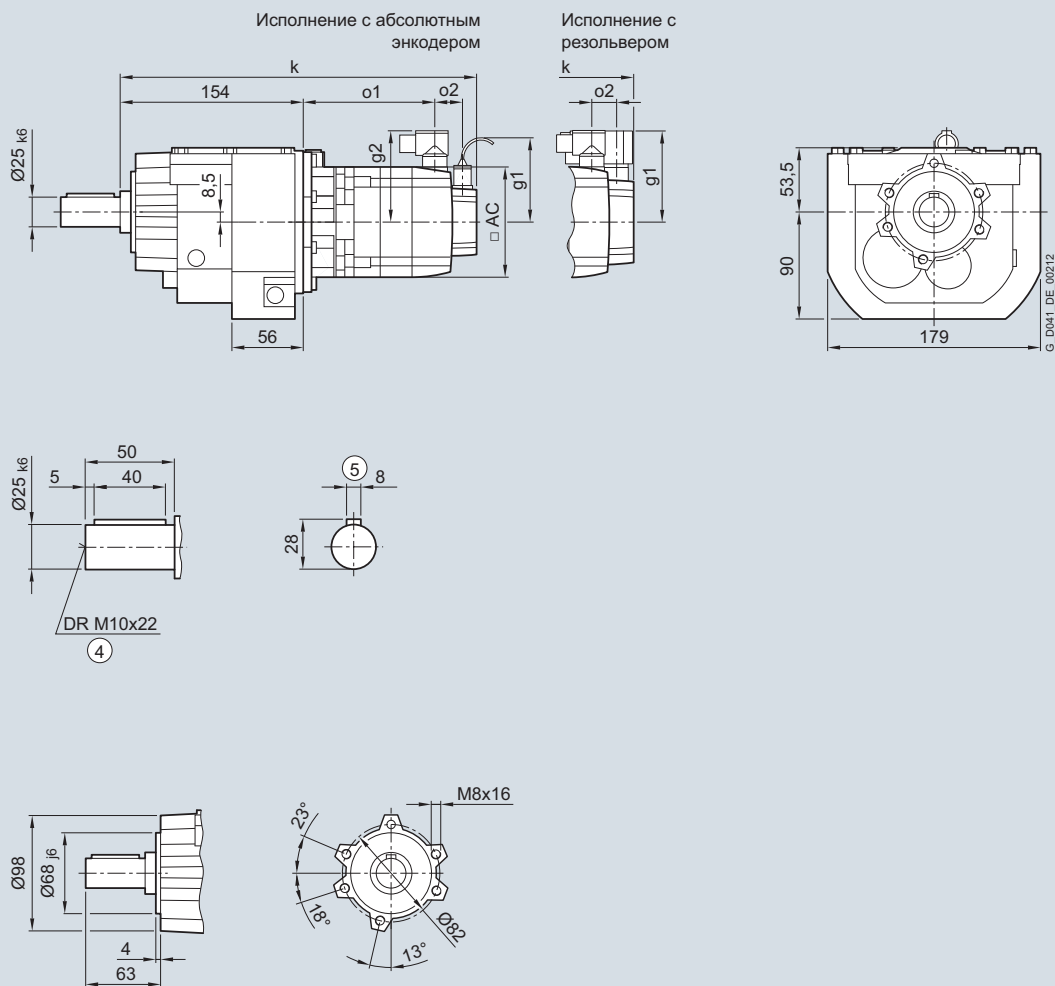
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 39 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZZ39 и DZ39



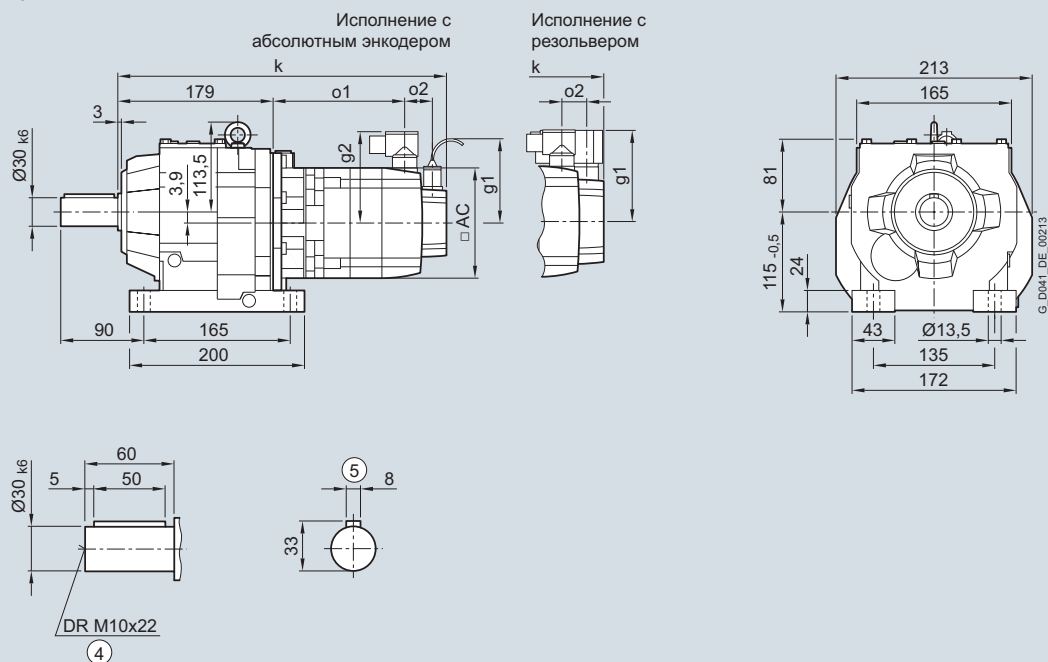
Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
				с тормозом			без тормоза			с тормозом		без тормоза						
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...-C2-.....	36	CT		365	148	348	131	50	104,5	78	345	154	328	137	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		375	158	358	141				355	164	338	147				
1FG1...-C4-.....		CT		390	173	373	156				370	179	353	162				
1FG1...-D0-.....	48	CT		347	130	323	106	50	104,5	90	332	130	308	106	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		374	158	350	134				360	158	336	134				
1FG1...-D3-.....		HD		400	178	376	154	56			386	184	362	160				
1FG1...-D4-.....		HD		425	203	401	179				411	209	387	185				
1FG1...-E0-.....	63	CT		380	163	365	148	50	104,5	104	365	163	351	148	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		415	198	400	183				400	198	386	183				
1FG1...-E2-.....		CT		402	186	388	171				388	186	373	171				
1FG1...-E3-.....		CT		425	208	410	193				410	208	396	193				
1FG1...-E4-.....		HD		479	262	464	247				464	262	450	247				

④ DIN 332

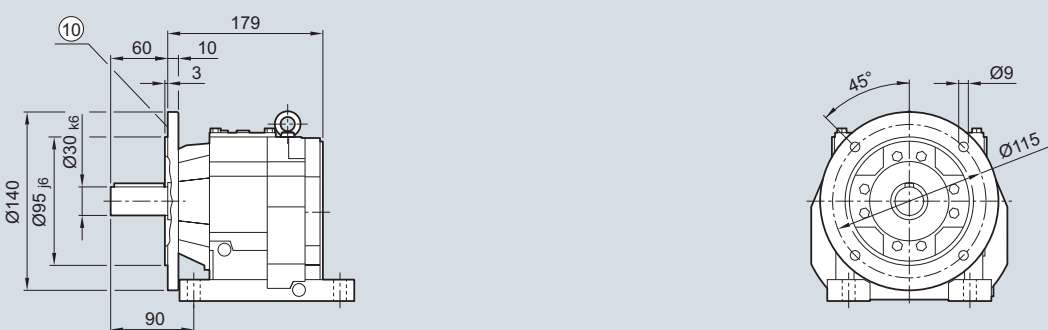
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z49 и D49



Тип редуктора ZB49 и DB49



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер								Резольвер							
			с тормозом				без тормоза				с тормозом				без тормоза			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC	
1FG1...C2-.....	36	CT	381	139	364	122	50	104,5	78	360	144	343	127	15	80	80	72	
1FG1...C3-.....		HD	391	149	374	132				370	154	353	137					
1FG1...C4-.....		CT	406	164	389	147				385	169	368	152					
1FG1...D0-.....	48	CT	362	121	338	97	50	104,5	90	348	121	324	97	23	90	90	96	
1FG1...D2-.....		CT	390	148	366	124				375	148	351	124					
1FG1...D3-.....		HD	416	168	392	144	56			401	174	377	150					
1FG1...D4-.....		HD	441	193	417	169				426	199	402	175					
1FG1...E0-.....	63	CT	395	154	381	139	50	104,5	104	381	154	366	139	23	103	104	126	
1FG1...E1-.....		HD	430	189	416	174				416	189	401	174					
1FG1...E2-.....		CT	418	176	403	161				403	176	389	161					
1FG1...E3-.....		CT	440	199	426	184				426	199	411	184					
1FG1...E4-.....		HD	494	253	480	238				480	253	465	238					

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

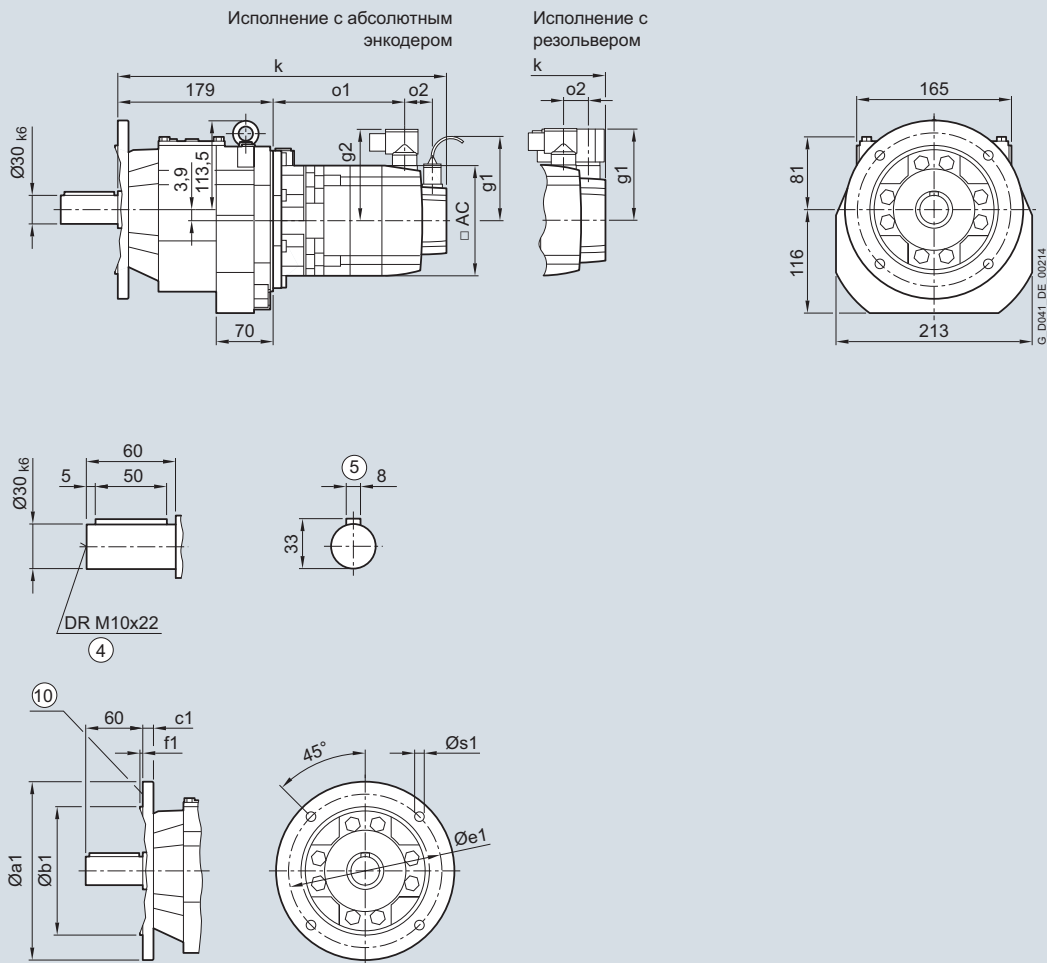
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 49 · Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZF49** и **DF49**



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...-C2-.....	36	CT	381	139	364	122	50	104,5	78	360	144	343	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD	391	149	374	132				370	154	353	137				
1FG1...-C4-.....		CT	406	164	389	147				385	169	368	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT	362	121	338	97	50	104,5	90	348	121	324	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT	390	148	366	124				375	148	351	124				
1FG1...-D3-.....		HD	416	168	392	144	56			401	174	377	150				
1FG1...-D4-.....		HD	441	193	417	169				426	199	402	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT	395	154	381	139	50	104,5	104	381	154	366	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD	430	189	416	174				416	189	401	174				
1FG1...-E2-.....		CT	418	176	403	161				403	176	389	161				
1FG1...-E3-.....		CT	440	199	426	184				426	199	411	184				
1FG1...-E4-.....		HD	494	253	480	238				480	253	465	238				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

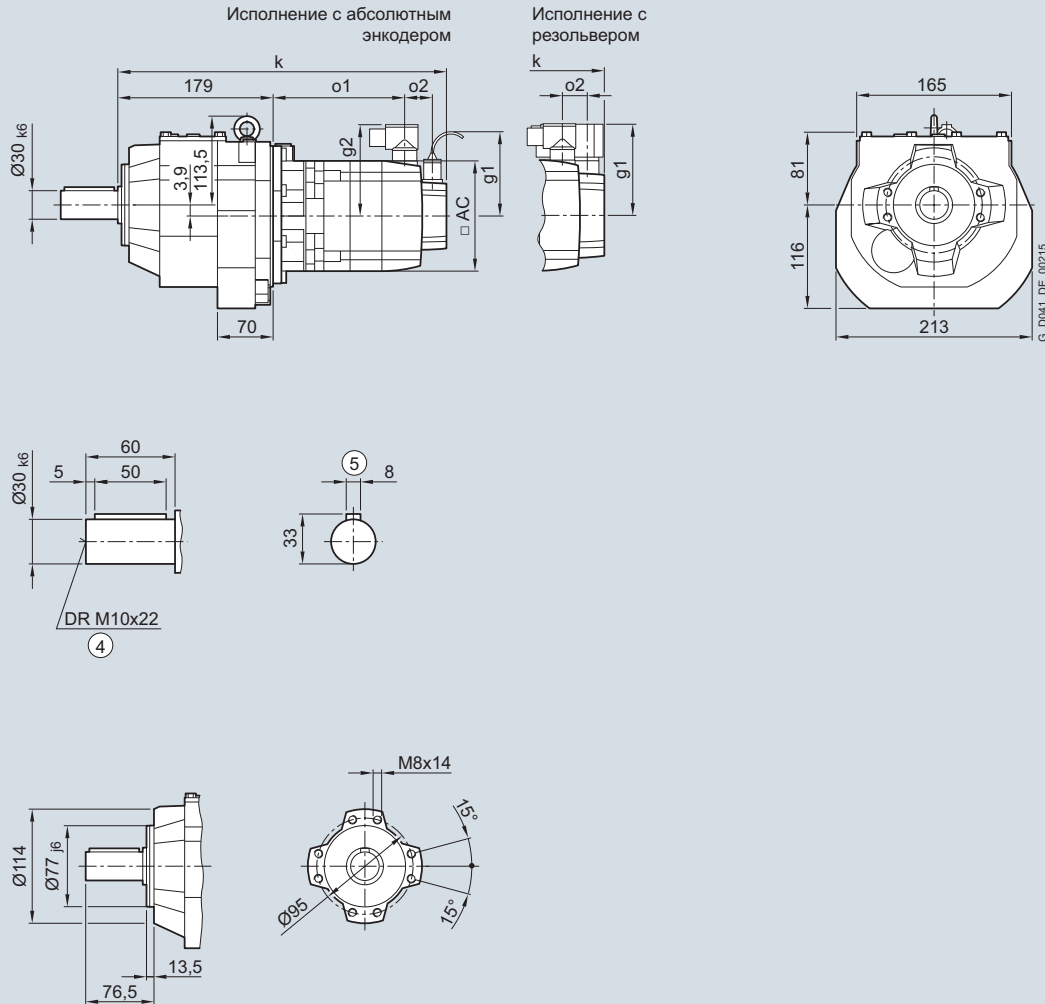
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 49 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZZ49 и DZ49



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		381	139	364	122	50	104,5	78	360	144	343	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		391	149	374	132				370	154	353	137				
1FG1...-C4-.....		CT		406	164	389	147				385	169	368	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT		362	121	338	97	50	104,5	90	348	121	324	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		390	148	366	124				375	148	351	124				
1FG1...-D3-.....		HD		416	168	392	144	56			401	174	377	150				
1FG1...-D4-.....		HD		441	193	417	169				426	199	402	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT		395	154	381	139	50	104,5	104	381	154	366	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		430	189	416	174				416	189	401	174				
1FG1...-E2-.....		CT		418	176	403	161				403	176	389	161				
1FG1...-E3-.....		CT		440	199	426	184				426	199	411	184				
1FG1...-E4-.....		HD		494	253	480	238				480	253	465	238				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

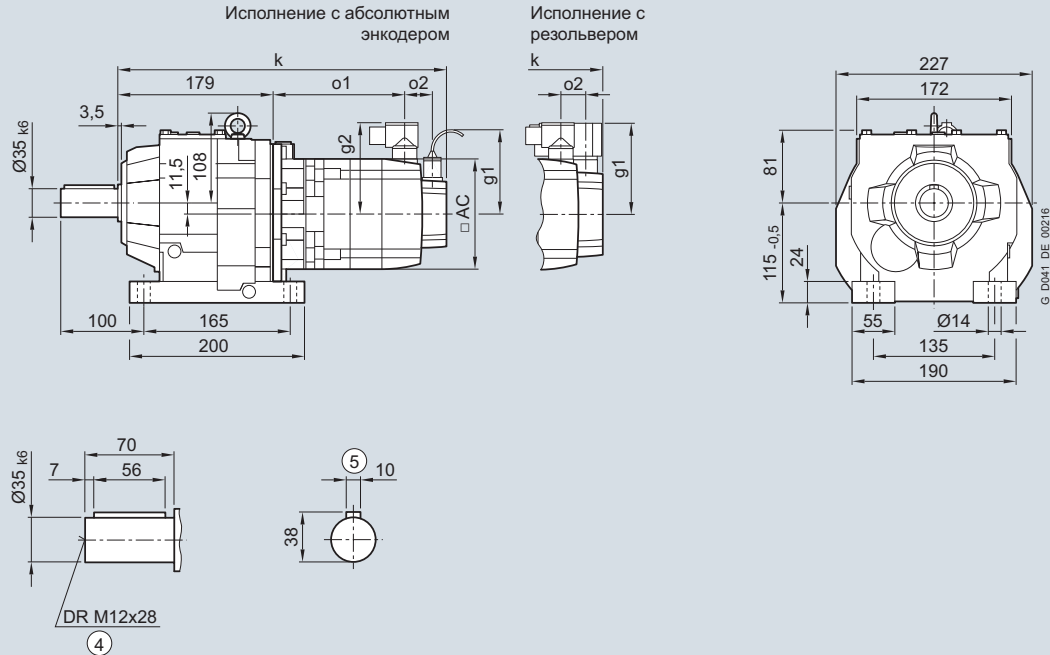
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

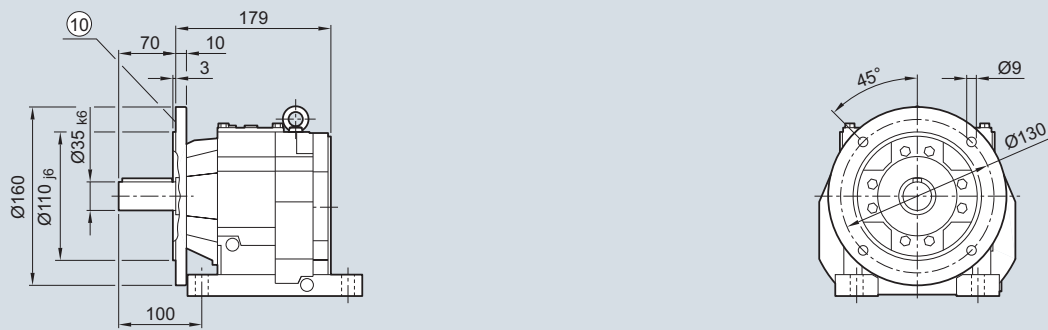
Типоразмер редуктора 59 · Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z59 и D59



Тип редуктора ZB59 и DB59



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT		381	139	364	122	50	104,5	78	360	144	343	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD		391	149	374	132				370	154	353	137				
1FG1...C4-.....		CT		406	164	389	147				385	169	368	152				
1FG1...D0-.....	48	CT		362	121	338	97	50	104,5	90	348	121	324	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT		390	148	366	124				375	148	351	124				
1FG1...D3-.....		HD		416	168	392	144	56			401	174	377	150				
1FG1...D4-.....		HD		441	193	417	169				426	199	402	175				
1FG1...E0-.....	63	CT		395	154	381	139	50	104,5	104	381	154	366	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD		430	189	416	174				416	189	401	174				
1FG1...E2-.....		CT		418	176	403	161				403	176	389	161				
1FG1...E3-.....		CT		440	199	426	184				426	199	411	184				
1FG1...E4-.....		HD		494	253	480	238				480	253	465	238				

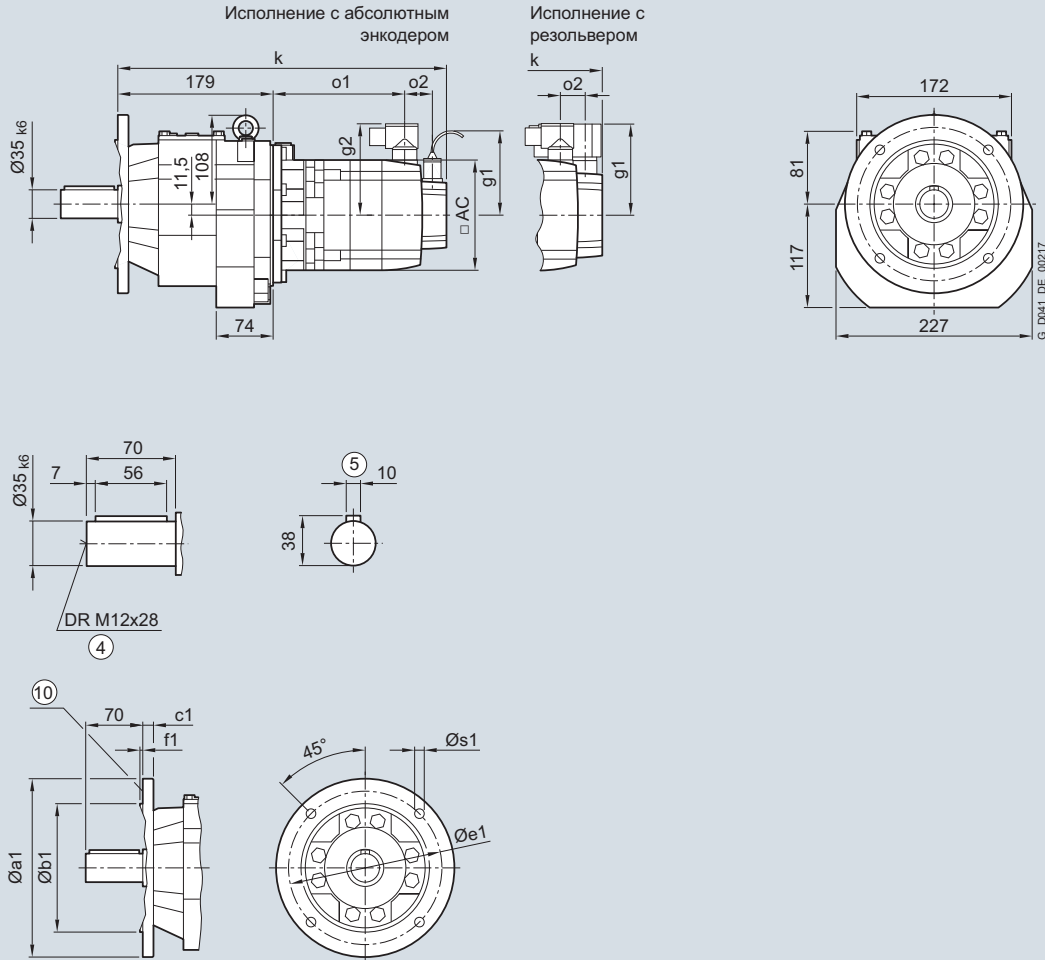
④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZF59 и DF59



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...-C2-.....	36	CT	381	139	364	122	50	104,5	78	360	144	343	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD	391	149	374	132				370	154	353	137				
1FG1...-C4-.....		CT	406	164	389	147				385	169	368	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT	362	121	338	97	50	104,5	90	348	121	324	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT	390	148	366	124				375	148	351	124				
1FG1...-D3-.....		HD	416	168	392	144	56			401	174	377	150				
1FG1...-D4-.....		HD	441	193	417	169				426	199	402	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT	395	154	381	139	50	104,5	104	381	154	366	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD	430	189	416	174				416	189	401	174				
1FG1...-E2-.....		CT	418	176	403	161				403	176	389	161				
1FG1...-E3-.....		CT	440	199	426	184				426	199	411	184				
1FG1...-E4-.....		HD	494	253	480	238				480	253	465	238				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

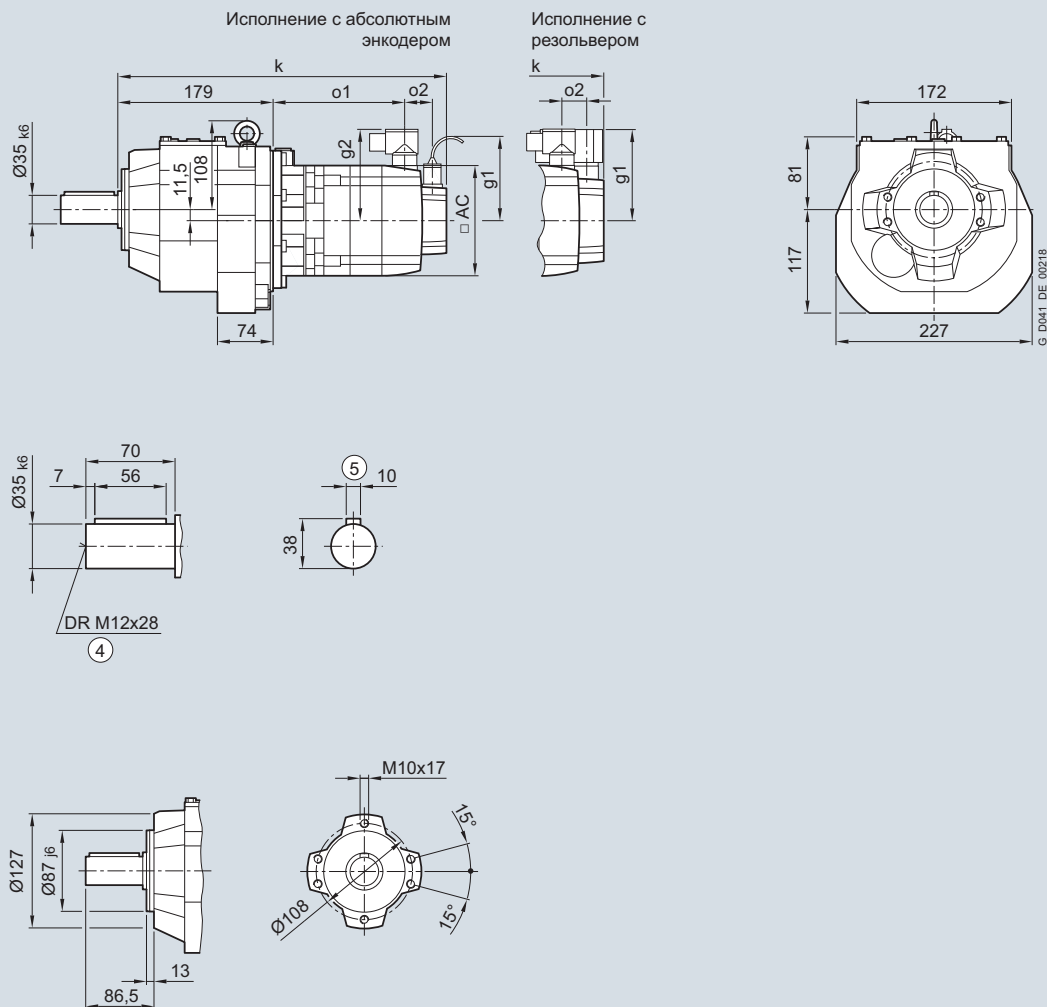
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 59 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZZ59** и **DZ59**



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		381	139	364	122	50	104,5	78	360	144	343	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		391	149	374	132				370	154	353	137				
1FG1...-C4-.....		CT		406	164	389	147				385	169	368	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT		362	121	338	97	50	104,5	90	348	121	324	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		390	148	366	124				375	148	351	124				
1FG1...-D3-.....		HD		416	168	392	144	56			401	174	377	150				
1FG1...-D4-.....		HD		441	193	417	169				426	199	402	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT		395	154	381	139	50	104,5	104	381	154	366	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		430	189	416	174				416	189	401	174				
1FG1...-E2-.....		CT		418	176	403	161				403	176	389	161				
1FG1...-E3-.....		CT		440	199	426	184				426	199	411	184				
1FG1...-E4-.....		HD		494	253	480	238				480	253	465	238				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

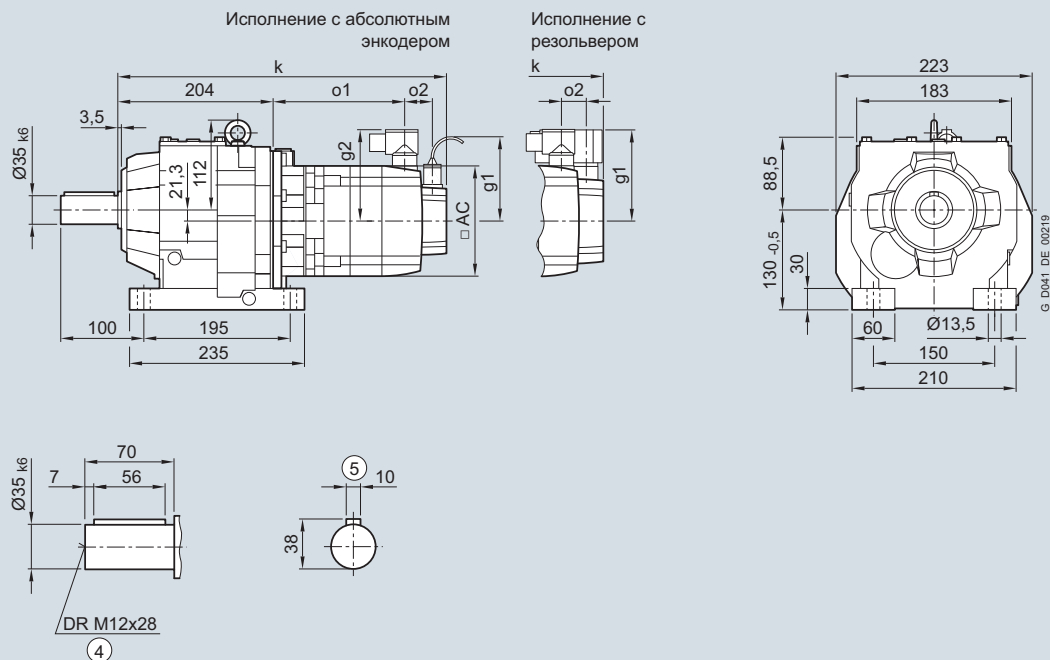
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

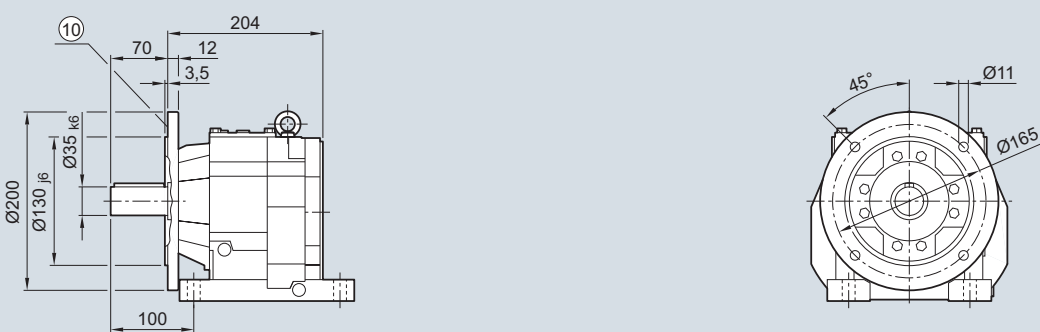
Типоразмер редуктора 69 · Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z69 и D69



Тип редуктора ZB69 и DB69



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT	406	139	389	122	50	104,5	78	385	144	368	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD	416	149	399	132				395	154	378	137				
1FG1...-C4-.....		CT	431	164	414	147				410	169	393	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT	387	121	363	97	50	104,5	90	373	121	349	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT	415	148	391	124				400	148	376	124				
1FG1...-D3-.....		HD	441	168	417	144	56			426	174	402	150				
1FG1...-D4-.....		HD	466	193	442	169				451	199	427	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT	420	154	406	139	50	104,5	104	406	154	391	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD	455	189	441	174				441	189	426	174				
1FG1...-E2-.....		CT	443	176	428	161				428	176	414	161				
1FG1...-E3-.....		CT	465	199	451	184				451	199	436	184				
1FG1...-E4-.....		HD	519	253	505	238				505	253	490	238				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

3

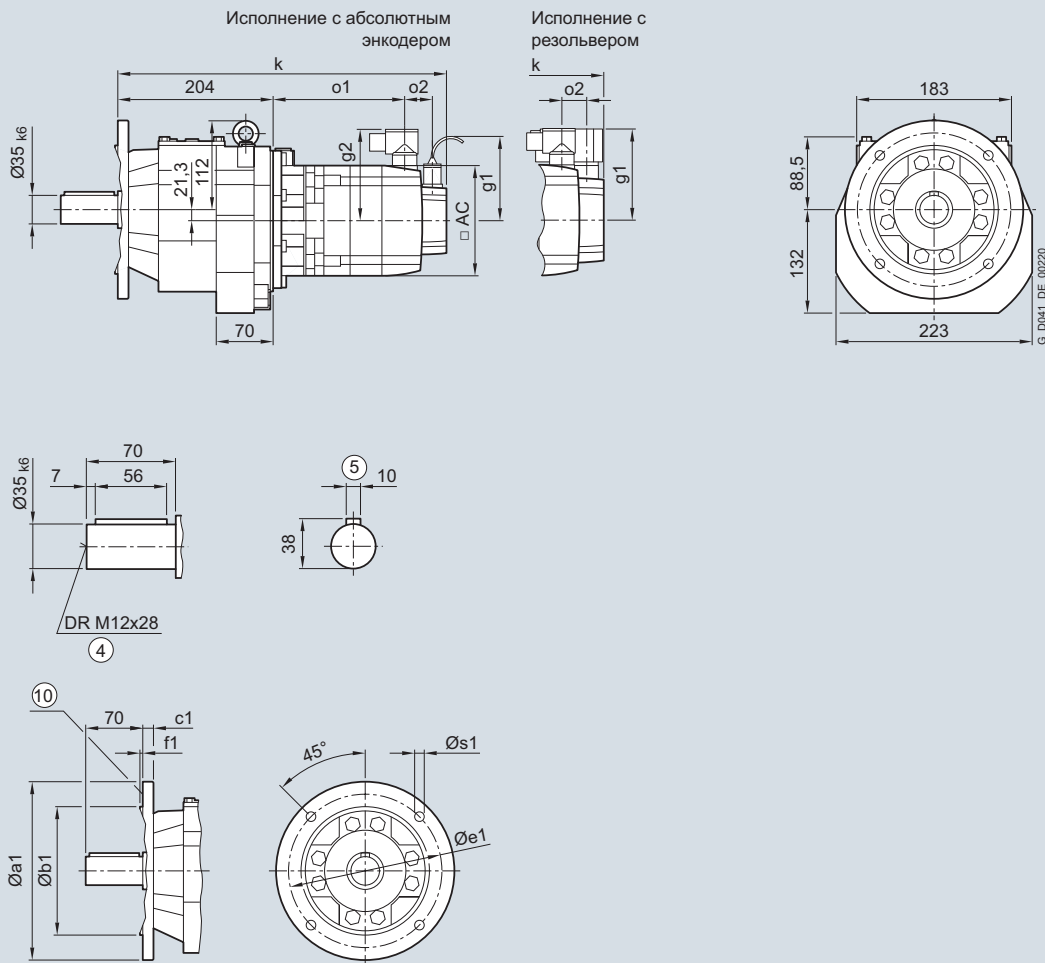
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 69 · Исполнение с фланцем

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZF69 и DF69



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...-C2-.....	36	CT	406	139	389	122	50	104,5	78	385	144	368	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD	416	149	399	132				395	154	378	137				
1FG1...-C4-.....		CT	431	164	414	147				410	169	393	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT	387	121	363	97	50	104,5	90	373	121	349	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT	415	148	391	124				400	148	376	124				
1FG1...-D3-.....		HD	441	168	417	144	56			426	174	402	150				
1FG1...-D4-.....		HD	466	193	442	169				451	199	427	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT	420	154	406	139	50	104,5	104	406	154	391	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD	455	189	441	174				441	189	426	174				
1FG1...-E2-.....		CT	443	176	428	161				428	176	414	161				
1FG1...-E3-.....		CT	465	199	451	184				451	199	436	184				
1FG1...-E4-.....		HD	519	253	505	238				505	253	490	238				

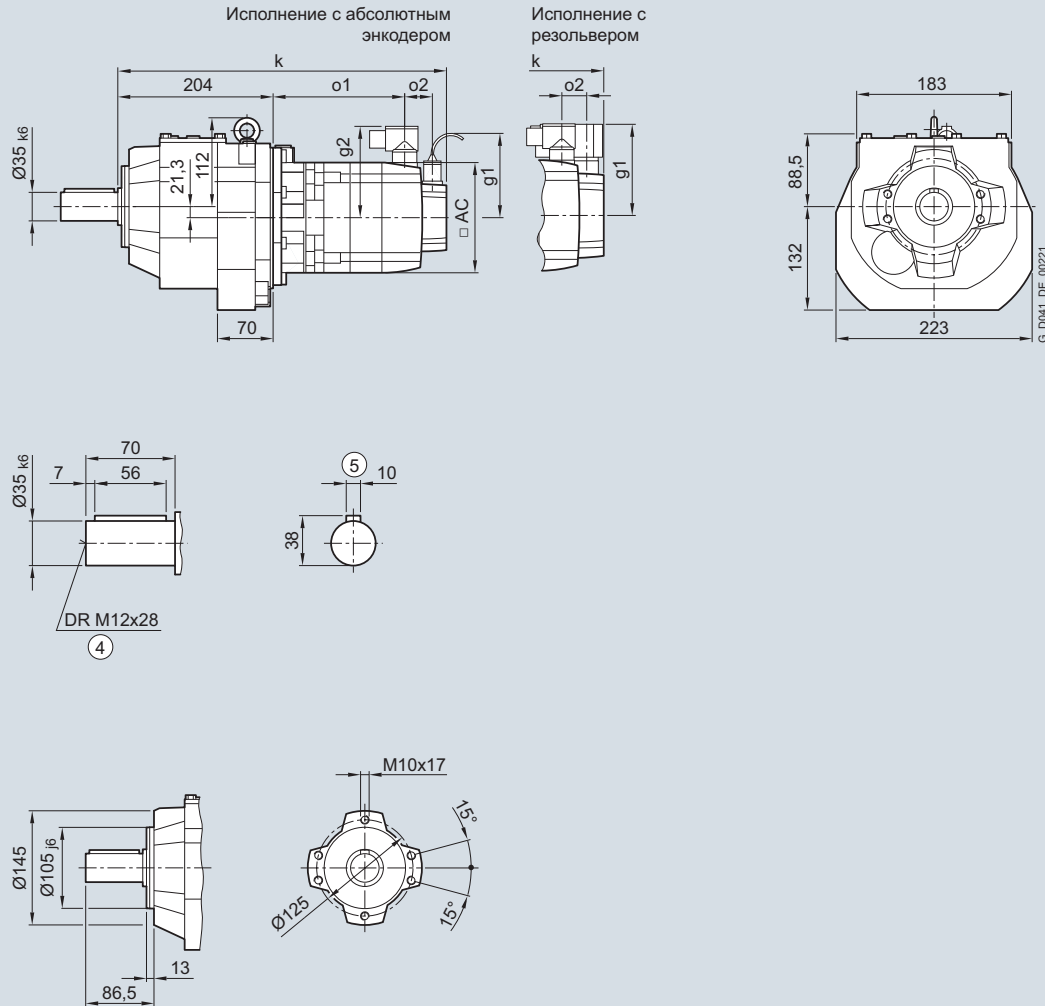
④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZZ69 и DZ69



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...-C2-.....	36	CT		406	139	389	122	50	104,5	78	385	144	368	127	15	80	80	72
1FG1...-C3-.....		HD		416	149	399	132				395	154	378	137				
1FG1...-C4-.....		CT		431	164	414	147				410	169	393	152				
1FG1...-D0-.....	48	CT		387	121	363	97	50	104,5	90	373	121	349	97	23	90	90	96
1FG1...-D2-.....		CT		415	148	391	124				400	148	376	124				
1FG1...-D3-.....		HD		441	168	417	144	56			426	174	402	150				
1FG1...-D4-.....		HD		466	193	442	169				451	199	427	175				
1FG1...-E0-.....	63	CT		420	154	406	139	50	104,5	104	406	154	391	139	23	103	104	126
1FG1...-E1-.....		HD		455	189	441	174				441	189	426	174				
1FG1...-E2-.....		CT		443	176	428	161				428	176	414	161				
1FG1...-E3-.....		CT		465	199	451	184				451	199	436	184				
1FG1...-E4-.....		HD		519	253	505	238				505	253	490	238				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

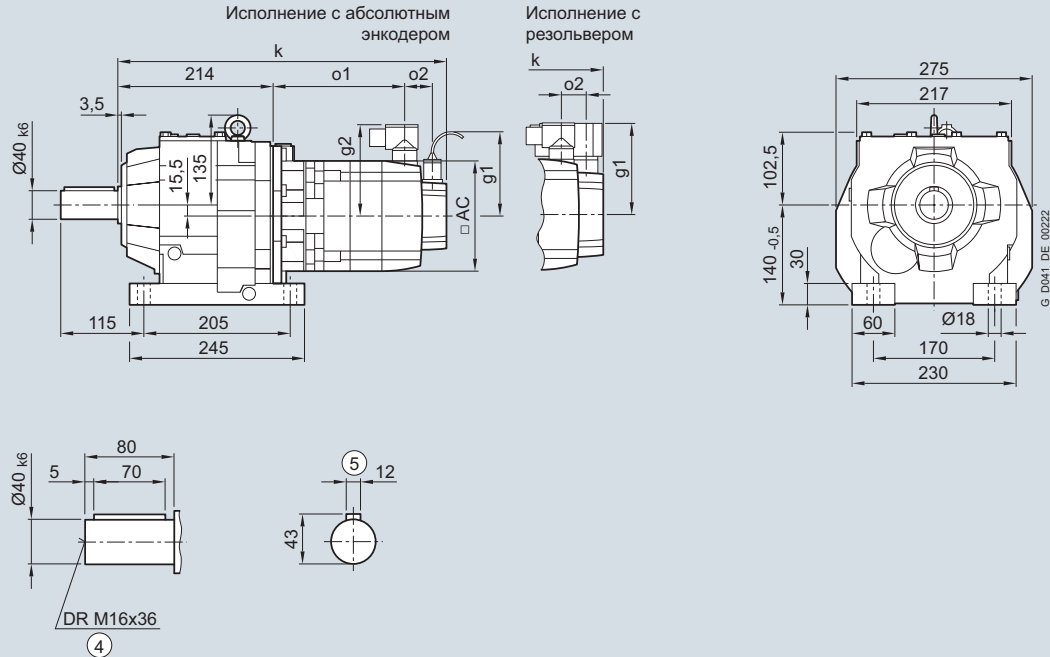
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

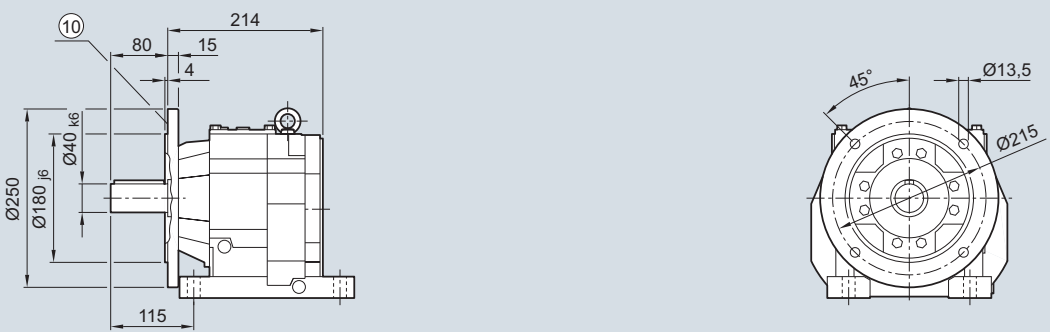
Типоразмер редуктора 79 · Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z79 и D79



Тип редуктора ZB79 и DB79



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
				с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза		AC		
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	424	148	410	133	50	104,5	104	410	148	395	133	23	103	104	126	
1FG1...E1-.....	HD	459	183	445	168					445	183	430	168					
1FG1...E2-.....	CT	447	170	432	155					432	170	418	155					
1FG1...E3-.....	CT	469	193	455	178					455	193	440	178					
1FG1...E4-.....	HD	523	247	509	232					509	247	494	232					

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

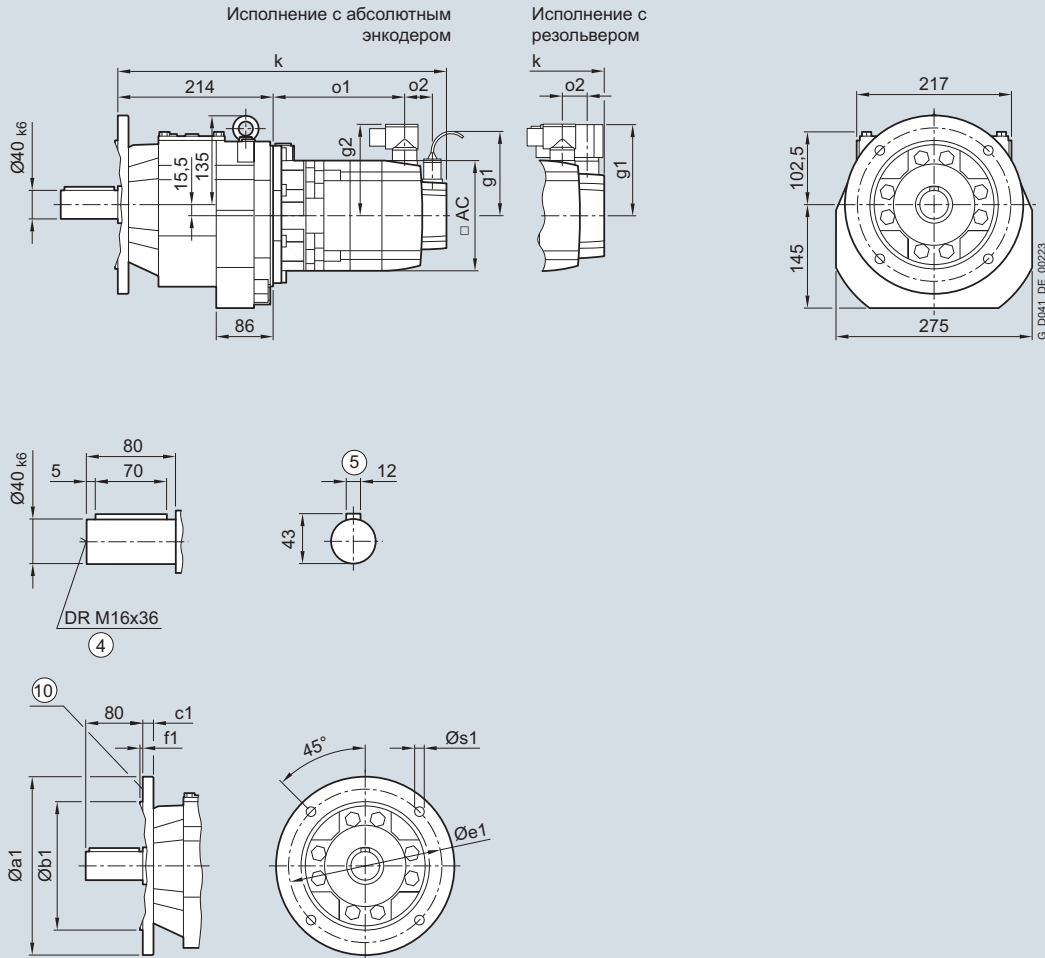
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 79 · Исполнение с фланцем

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZF79** и **DF79**



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	424	148	410	133	50	104,5	104	410	148	395	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	459	183	445	168				445	183	430	168				
1FG1...E2-.....		CT	447	170	432	155				432	170	418	155				
1FG1...E3-.....		CT	469	193	455	178				455	193	440	178				
1FG1...E4-.....		HD	523	247	509	232				509	247	494	232				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

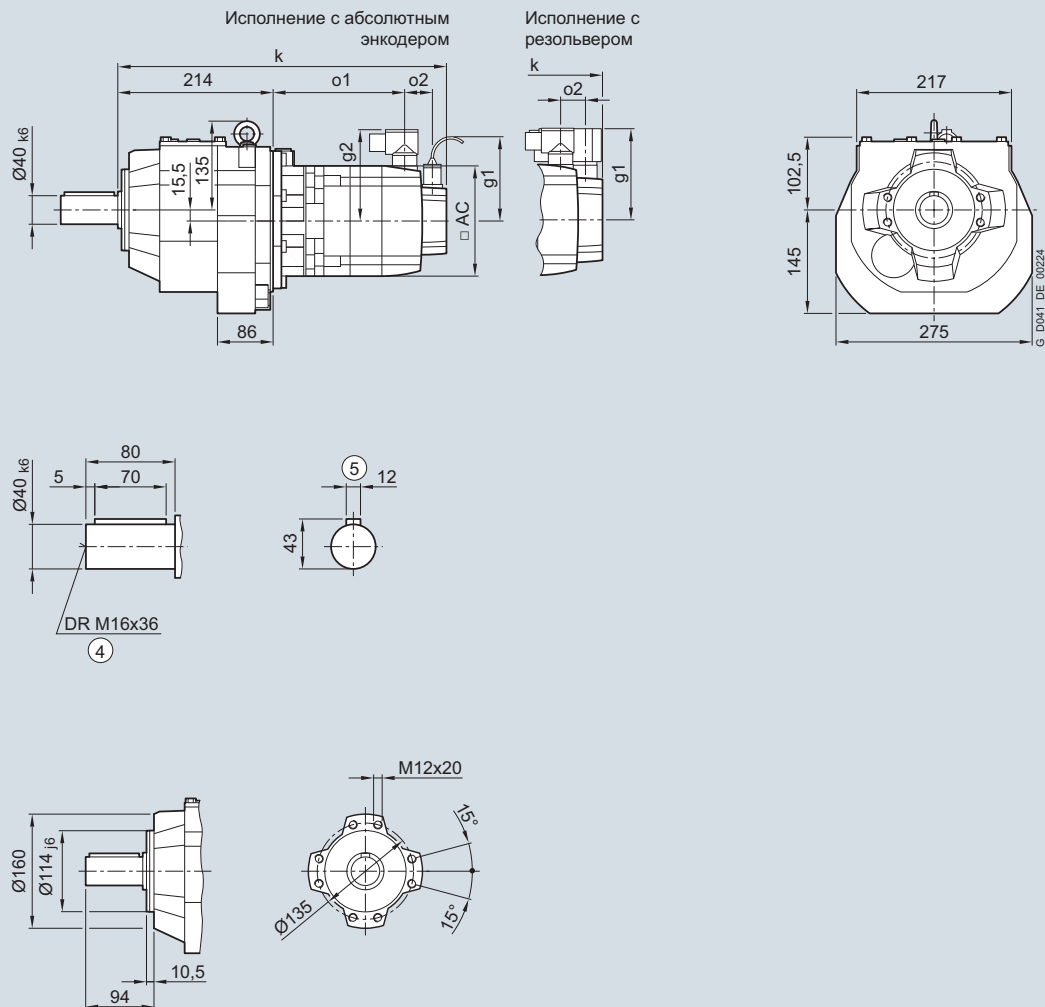
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 79 · Исполнение с фланцем корпуса

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZZ79 и DZ79



Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	424	148	410	133	50	104,5	104	410	148	395	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	459	183	445	168				445	183	430	168				
1FG1...E2-.....		CT	447	170	432	155				432	170	418	155				
1FG1...E3-.....		CT	469	193	455	178				455	193	440	178				
1FG1...E4-.....		HD	523	247	509	232				509	247	494	232				

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

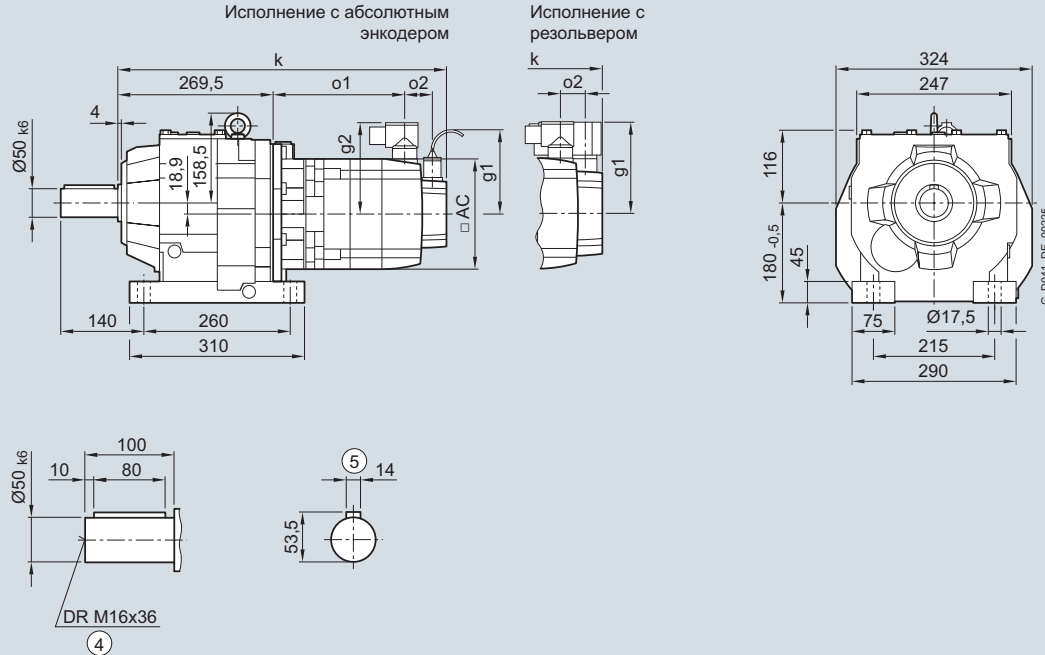
Размеры

Типоразмер редуктора 89 · Исполнение на лапах и исполнение на лапах/с фланцем

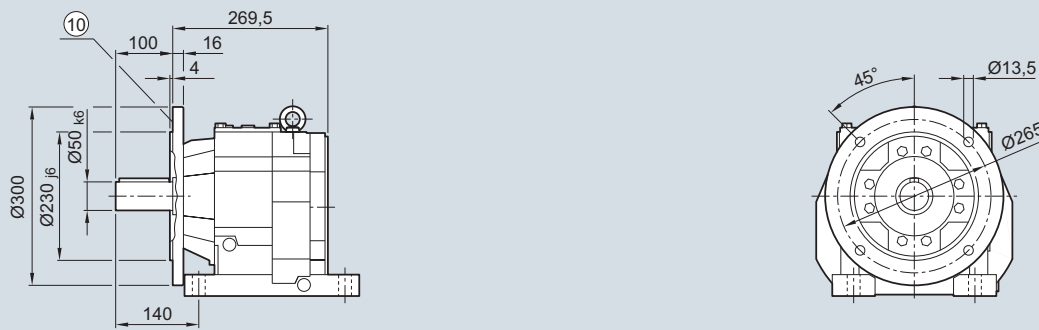
3

Габаритные чертежи

Тип редуктора Z89 и D89



Тип редуктора ZB89 и DB89



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
				с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	467	135	452	120	50	104,5	104	452	135	438	120	23	103	104	126	
1FG1...E1-.....	HD	502	170	487	155					487	170	473	155					
1FG1...E2-.....	CT	489	157	475	142					475	157	460	142					
1FG1...E3-.....	CT	512	180	497	165					497	180	483	165					
1FG1...E4-.....	HD	566	234	551	219					551	234	537	219					

④ DIN 332

⑤ Шпонка/газ DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 3/78

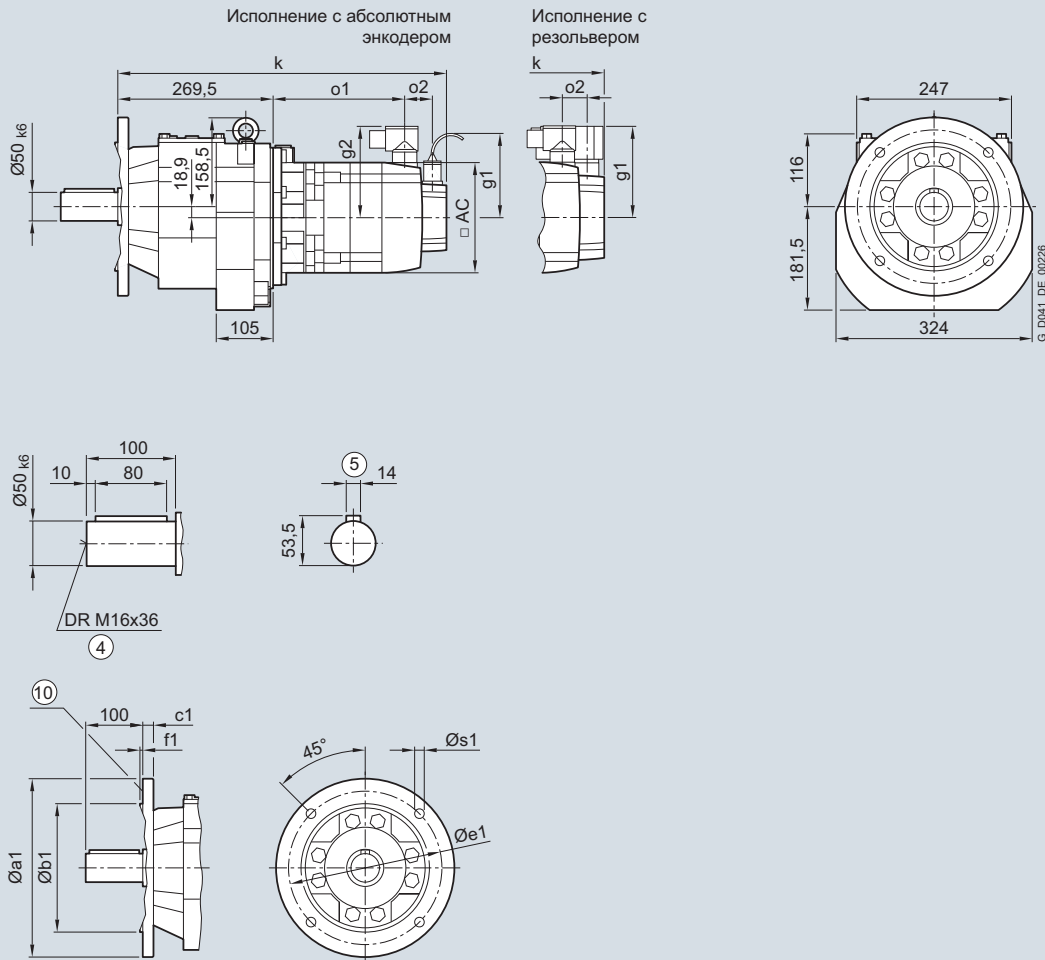
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер редуктора 89 · Исполнение с фланцем

Габаритные чертежи

Тип редуктора **ZF89** и **DF89**



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
				с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза		с тормозом			без тормоза			
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	467	135	452	120	50	104,5	104	452	135	438	120	23	103	104	126	
1FG1...E1-.....	HD	502	170	487	155					487	170	473	155					
1FG1...E2-.....	CT	489	157	475	142					475	157	460	142					
1FG1...E3-.....	CT	512	180	497	165					497	180	483	165					
1FG1...E4-.....	HD	566	234	551	219					551	234	537	219					

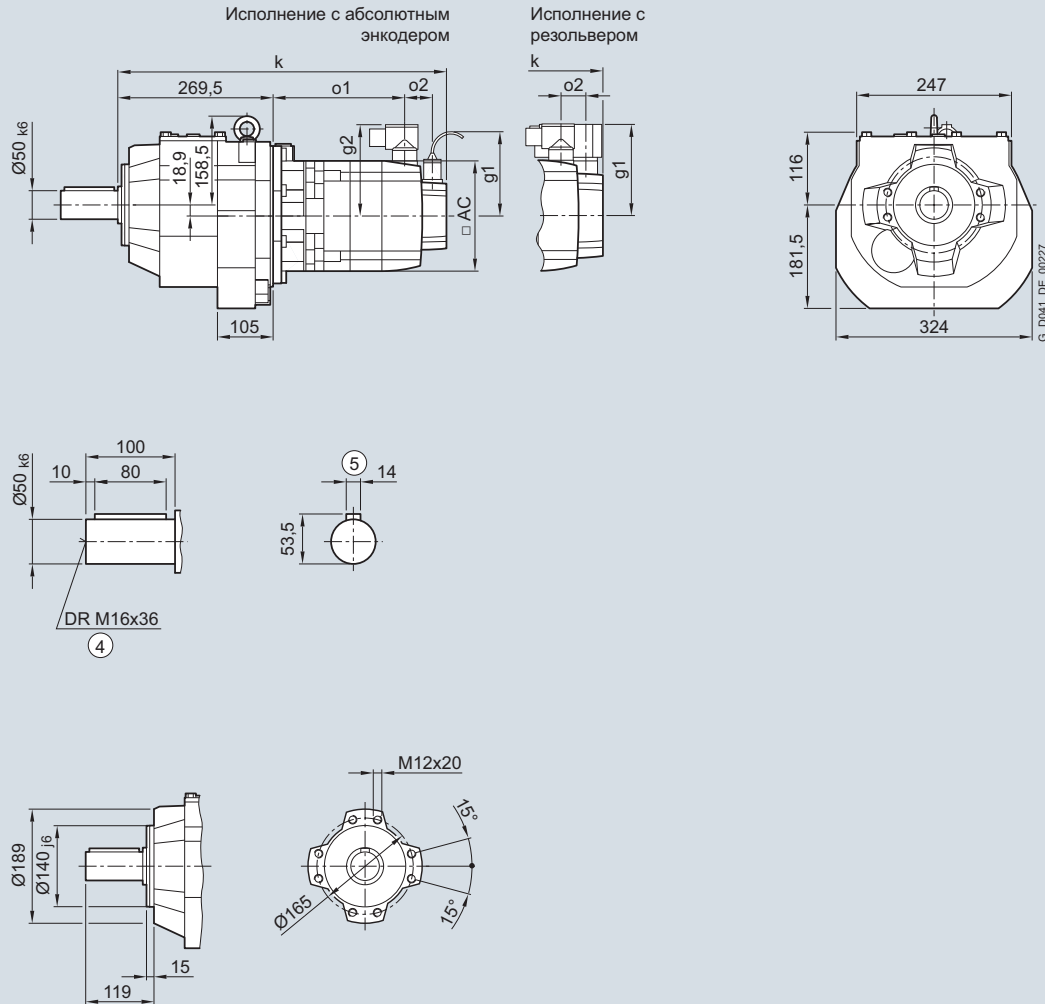
④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 3/78

Габаритные чертежи

Тип редуктора ZZ89 и DZ89



Тип	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
				с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза				
				k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....	HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	467	135	452	120	50	104,5	104	452	135	438	120	23	103	104	126	
1FG1...E1-.....	HD	502	170	487	155					487	170	473	155					
1FG1...E2-.....	CT	489	157	475	142					475	157	460	142					
1FG1...E3-.....	CT	512	180	497	165					497	180	483	165					
1FG1...E4-.....	HD	566	234	551	219					551	234	537	219					

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Серводвигатели с цилиндрическим редуктором SIMOTICS S-1FG1

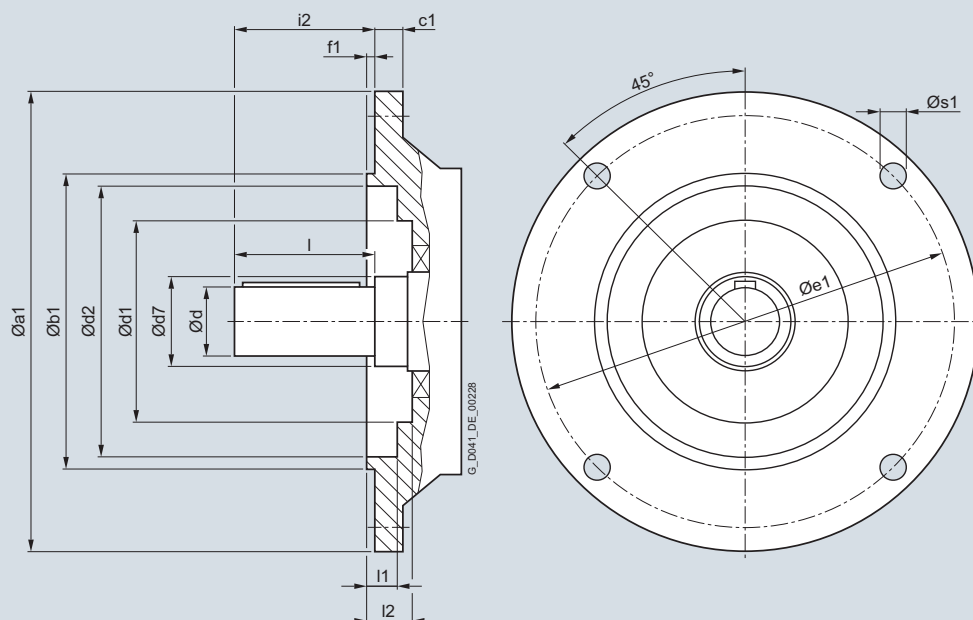
Размеры

Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем

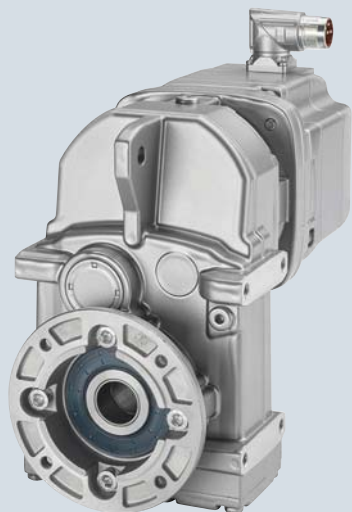
Габаритные чертежи

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.

Тип редуктора **ZF29 до ZF89, DF29 до DF89** и **ZB29 до ZB89, DB29 до DB89**



Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	e1	f1	i2	l	l1	l2	s1
Тип редуктора ZF и DF														
29	120	80 _{j6}	8	25 _{k6}	30	56,0	72,0	100	3,0	50	50	2,0	8,0	6,6
	140	95 _{j6}	9	25 _{k6}	30	56,0	87,0	115	3,5	50	50	2,0	7,0	9,0
	160	110 _{j6}	9	25 _{k6}	30	56,0	102,0	130	3,5	50	50	2,0	7,5	9,0
39	120	80 _{j6}	8	25 _{k6}	35	69,0	72,0	100	3,0	50	50	4,0	9,0	6,6
	160	110 _{j6}	10	25 _{k6}	35	66,5	102,0	130	3,5	50	50	1,5	6,5	9,0
	200	130 _{j6}	12	25 _{k6}	35	66,5	120,0	165	3,5	50	50	1,5	6,5	11,0
49	140	95 _{j6}	10	30 _{k6}	35	79,0	84,5	115	3,0	60	60	4,0	9,5	9,0
	160	110 _{j6}	10	30 _{k6}	35	79,0	94,5	130	3,5	60	60	5,5	11,0	9,0
	200	130 _{j6}	12	30 _{k6}	35	79,0	121,0	165	3,5	60	60	4,5	10,0	11,0
59	160	110 _{j6}	10	35 _{k6}	40	88,0	94,5	130	3,5	70	70	4,5	11,0	9,0
	200	130 _{j6}	12	35 _{k6}	40	88,0	115,0	165	3,5	70	70	4,5	9,0	11,0
	250	180 _{j6}	15	35 _{k6}	40	88,0	168,0	215	4,0	70	70	4,0	10,5	13,5
69	200	130 _{j6}	12	35 _{k6}	47	105,0	115,0	165	3,5	70	70	4,5	11,0	11,0
	250	180 _{j6}	15	35 _{k6}	47	105,0	168,0	215	4,0	70	70	4,0	10,5	13,5
79	250	180 _{j6}	15	40 _{k6}	52	113,0	168,0	215	4,0	80	80	0,5	8,0	13,5
	300	230 _{j6}	16	40 _{k6}	52	113,0	217,0	265	4,0	80	80	0,5	8,0	13,5
89	300	230 _{j6}	16	50 _{k6}	62	143,0	218,0	265	4,0	100	100	1,5	9,0	13,5
	350	250 _{j6}	18	50 _{k6}	62	143,0	238,0	300	5,0	100	100	2,5	10,0	17,5
Тип редуктора ZB и DB														
29	120	80 _{j6}	8	25 _{k6}	30	56,0	72,0	100	3,0	50	50	2,0	8,0	6,6
39	120	80 _{j6}	8	25 _{k6}	35	66,0	72,0	100	3,0	50	50	4,0	9,0	6,6
49	140	95 _{j6}	10	30 _{k6}	35	79,0	84,5	115	3,0	60	60	4,0	9,5	9,0
59	160	110 _{j6}	10	35 _{k6}	40	88,0	94,5	130	3,5	70	70	4,5	11,0	9,0
69	200	130 _{j6}	12	35 _{k6}	47	105,0	115,0	165	3,5	70	70	4,5	11,0	11,0
79	250	180 _{j6}	15	40 _{k6}	52	114,5	168,0	215	4,0	80	80	2,5	8,0	13,5
89	300	230 _{j6}	16	50 _{k6}	62	143,0	218,0	265	4,0	100	100	1,5	9,0	13,5

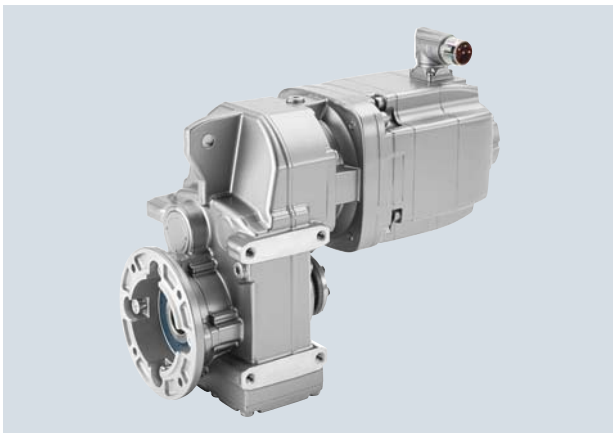


4/2	Общая информация	4/59	Типоразмер редуктора 69
4/3	Выбор серводвигателя с редуктором	4/59	Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые – FZAD69 и FDAD69
4/3	Типоразмер редуктора 29	4/60	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – FZ.Z.69 и FD.Z.69
4/3	• 2-ступенчатый – 1FG1301 – FZ29	4/61	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – FZ.F.69 и FD.F.69
4/7	• 3-ступенчатый – 1FG1401 – FD29	4/62	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – FZ..69 и FD..69
4/11	Типоразмер редуктора 39	4/63	Типоразмер редуктора 79
4/11	• 2-ступенчатый – 1FG1302 – FZ39	4/63	Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые – FZAD79 и FDAD79
4/15	• 3-ступенчатый – 1FG1402 – FD39	4/64	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – FZ.Z.79 и FD.Z.79
4/19	Типоразмер редуктора 49	4/65	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – FZ.F.79 и FD.F.79
4/19	• 2-ступенчатый – 1FG1303 – FZ49	4/66	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – FZ..79 и FD..79
4/23	• 3-ступенчатый – 1FG1403 – FD49	4/67	Типоразмер редуктора 89
4/27	Типоразмер редуктора 69	4/67	Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые – FZAD89 и FDAD89
4/27	• 2-ступенчатый – 1FG1304 – FZ69	4/68	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – FZ.Z.89 и FD.Z.89
4/31	• 3-ступенчатый – 1FG1404 – FD69	4/69	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – FZ.F.89 и FD.F.89
4/35	Типоразмер редуктора 79	4/70	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – FZ..89 и FD..89
4/35	• 2-ступенчатый – 1FG1305 – FZ79	4/71	Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2- и 3-ступенчатые
4/38	• 3-ступенчатый – 1FG1405 – FD79	4/73	Защитный колпачок для полого вала
4/41	Типоразмер редуктора 89	4/73	Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой
4/41	• 2-ступенчатый – 1FG1306 – FZ89	4/74	Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC
4/44	• 3-ступенчатый – 1FG1406 – FD89	4/75	Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем
4/47	Размеры		
4/47	Типоразмер редуктора 29		
4/47	Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые – FZAD29 и FDAD29		
4/48	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – FZ.Z.29 и FD.Z.29		
4/49	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – FZ.F.29 и FD.F.29		
4/50	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – FZ..29 и FD..29		
4/51	Типоразмер редуктора 39		
4/51	Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые – FZAD39 и FDAD39		
4/52	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – FZ.Z.39 и FD.Z.39		
4/53	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – FZ.F.39 и FD.F.39		
4/54	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – FZ..39 и FD..39		
4/55	Типоразмер редуктора 49		
4/55	Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые – FZAD49 и FDAD49		
4/56	Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые – FZ.Z.49 и FD.Z.49		
4/57	Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые – FZ.F.49 и FD.F.49		
4/58	Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые – FZ..49 и FD..49		

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Общая информация

Обзор



4

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1 поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 или 3 передаточные ступени *FZ/FD*
- насадное исполнение с моментным рычагом *FZAD/FDAD*
- исполнение с фланцем *FZF/FDF*
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу *FZZ/FDZ*
- исполнение на лапах *FZ/FD*
- исполнение с полым валом и шпонкой *FZA/FDA*
- исполнение с полым валом и шлицевым соединением *FZAT/FDAT*
- исполнение с полым валом и стяжной шайбой *FZAS/FDAS*
- исполнение с полым валом с монтажной системой SIMOLOC *FZADR/FDADR*
- исполнение со сплошным валом и шпонкой *FZIFD*

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1301

Технические параметры

Тип редуктора FZ29													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2авар.откл.}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	c_T	J_G
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1301-.....C2	56,73	851/15	150	162	255	79	4500	0,912	14,97	5220	5220	21,7	0,04
1FG1301-.....B2	50,32	1258/25	150	160	255	89	4500	0,917	15,37	5220	5220	21,7	0,05
1FG1301-.....A2	43,66	2183/50	150	159	255	103	4500	0,921	15,48	5220	5220	21,7	0,06
1FG1301-.....X1	39,69	2183/55	150	159	255	113	4500	0,928	15,48	5220	5170	21,7	0,08
1FG1301-.....W1	34,04	851/25	150	159	255	132	4500	0,924	15,56	4920	4850	21,7	0,1
1FG1301-.....V1	30,95	1702/55	150	159	255	145	4500	0,93	15,57	4730	4650	21,7	0,12
1FG1301-.....U1	27,13	407/15	150	159	255	166	4500	0,931	15,71	4470	4400	21,7	0,14
1FG1301-.....T1	24,22	1332/55	150	159	255	186	4500	0,931	15,77	4260	4180	21,7	0,17
1FG1301-.....S1	21,58	259/12	150	159	255	209	4500	0,931	15,87	4050	3980	21,6	0,2
1FG1301-.....R1	19,92	259/13	150	159	255	226	4500	0,936	15,87	3910	3840	21,7	0,24
1FG1301-.....Q1	17,44	1221/70	150	159	255	258	4500	0,94	16,08	3690	3610	21,7	0,28
1FG1301-.....P1	15,29	1147/75	150	158	255	288	4411	0,944	16,32	3480	3410	21,7	0,3
1FG1301-.....N1	13,88	111/8	150	153	255	313	4350	0,943	16,45	3320	3300	21,6	0,38
1FG1301-.....M1	13,06	222/17	150	150	255	333	4350	0,945	16,46	3230	3230	21,6	0,44
1FG1301-.....L1	11,51	518/45	143	143	240	378	4350	0,947	16,17	3110	3110	21,6	0,55
1FG1301-.....K1	9,99	999/100	136	136	230	435	4350	0,944	16,31	2970	2970	21,5	0,74
1FG1301-.....J1	9,69	2664/275	143	143	235	449	4350	0,946	23,37	2670	2670	16,9	0,27
1FG1301-.....H1	8,63	259/30	130	130	220	504	4350	0,945	23,61	2570	2570	16,8	0,33
1FG1301-.....G1	7,97	518/65	120	120	200	546	4350	0,95	23,62	2510	2510	16,9	0,39
1FG1301-.....F1	6,98	1221/175	123	123	205	623	4350	0,953	24,14	2440	2440	16,8	0,48
1FG1301-.....E1	6,12	2294/375	114	114	193	711	4350	0,956	24,74	2370	2370	16,7	0,53
1FG1301-.....D1	5,55	111/20	108	108	183	784	4350	0,955	25,07	2320	2320	16,6	0,7
1FG1301-.....C1	5,22	444/85	106	106	180	833	4350	0,956	25,08	2270	2270	16,7	0,8
1FG1301-.....B1	4,6	1036/225	97	97	164	946	4350	0,958	24,36	2220	2220	16,5	0,96
1FG1301-.....A1	4	999/250	91	91	154	1088	4350	0,954	24,72	2130	2130	16,3	1,3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FZ29			Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1		
			Заказной №		
			1FG1301- ■ ■ - ■ . . . -Z		
Исполнение вала:	Сплошной вал		1		
	Полый вал Стандартное исполнение 1		5		
	Специальное исполнение вала		9		
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI			Q	
	Энкодер AM20DQI			R	
	Резольвер R14DQ			P	
	Резольвер R15DQ			U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах				A
	Исполнение с фланцем				F
	Исполнение с фланцем корпуса				H
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)				D
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			-Z		
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:					
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11					
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06					

Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 29 начиная с **1FG1301- ■ ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ ■ -Z** со следующей страницы.

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1301

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ29

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1											
		Заказной №																						
79	56,73	162	162	162	162	162	162	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	C2	-Z				
		-	-	-	-	-	162	162	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	4	-	...	C2	-Z			
		-	-	-	-	162	-	162	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	3	-	...	C2	-Z			
		-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	2	-	...	C2	-Z			
89	50,32	160	160	160	160	160	160	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	B2	-Z				
		-	-	-	-	-	160	160	160	160	160	160	160	160	1FG1301-	...	4	-	...	B2	-Z			
		-	-	-	-	160	-	160	160	160	160	160	160	160	1FG1301-	...	3	-	...	B2	-Z			
		-	-	-	-	160	-	160	-	160	160	160	160	160	1FG1301-	...	2	-	...	B2	-Z			
103	43,66	159	159	159	159	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	A2	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	A2	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	A2	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	A2	-Z			
113	39,69	159	158	159	159	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	X1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	X1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	X1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	X1	-Z			
132	34,04	141	135	159	159	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	W1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	W1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	W1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	W1	-Z			
145	30,95	129	123	159	146	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	V1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	V1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	V1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	V1	-Z			
166	27,13	113	108	159	128	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	U1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	U1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	U1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	U1	-Z			
186	24,22	101	96	146	114	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	T1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	T1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	T1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	T1	-Z			
209	21,58	90	86	130	102	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	S1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	S1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	S1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	S1	-Z			
226	19,92	83	80	121	95	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	R1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	R1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	R1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	R1	-Z			
258	17,44	73	70	106	83	159	159	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	Q1	-Z				
		-	-	-	-	-	159	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	4	-	...	Q1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	159	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	3	-	...	Q1	-Z			
		-	-	-	-	159	-	159	-	159	159	159	159	159	1FG1301-	...	2	-	...	Q1	-Z			
288	15,29	64	62	93	73	151	144	-	-	-	-	-	-	1FG1301-	...	6	-	...	P1	-Z				
		-	-	-	-	-	144	158	158	158	158	158	158	158	1FG1301-	...	4	-	...	P1	-Z			
		-	-	-	-	151	-	158	158	158	158	158	158	158	1FG1301-	...	3	-	...	P1	-Z			
		-	-	-	-	151	-	158	-	158	158	158	158	158	1FG1301-	...	2	-	...	P1	-Z			
Высота оси двигателя:		36																						
					48																	C		
																						D		
																						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT																0		
																							2	
						2/CT																		1
								2/CT																2
																								3
																							2	
																							3	
																							2	
																							3	
																							4	
																							2	
																							4	
																							4	
																							4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/3.

1FG1301- ■ ■ ■ . . -Z

4

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1301

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ29																	
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Заказной №															
313	13,88	58	56	85	66	137	130	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z				
		–	–	–	–	–	130	147	153	153	153	153	153	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	137	–	147	153	153	153	153	153	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	137	–	–	153	–	153	153	153	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z			
333	13,06	55	53	80	62	129	123	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z				
		–	–	–	–	–	123	139	150	150	150	150	150	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z			
		–	–	–	–	129	–	139	150	150	150	150	150	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z			
		–	–	–	–	129	–	–	150	–	150	150	150	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z			
378	11,51	49	46	70	55	114	108	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z				
		–	–	–	–	–	108	122	143	143	143	143	143	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z			
		–	–	–	–	114	–	122	143	143	143	143	143	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z			
		–	–	–	–	114	–	–	143	–	143	143	143	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z			
435	9,99	42	40	61	48	99	94	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z				
		–	–	–	–	–	94	106	136	136	136	136	136	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z			
		–	–	–	–	99	–	106	136	136	136	136	136	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z			
		–	–	–	–	99	–	–	136	–	136	136	136	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z			
449	9,69	41	39	59	46	96	91	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z				
		–	–	–	–	–	91	103	143	143	143	143	143	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z			
		–	–	–	–	96	–	103	143	143	143	143	143	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z			
		–	–	–	–	96	–	–	143	–	143	143	143	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z			
504	8,63	36	35	53	41	85	81	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z				
		–	–	–	–	–	81	91	130	130	130	130	130	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z			
		–	–	–	–	85	–	91	130	130	130	130	130	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z			
		–	–	–	–	85	–	–	130	–	130	130	130	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z			
546	7,97	34	32	49	38	79	75	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z				
		–	–	–	–	–	75	85	120	120	120	120	120	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z			
		–	–	–	–	79	–	85	120	120	120	120	120	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z			
		–	–	–	–	79	–	–	120	–	120	120	120	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z			
623	6,98	29	28	43	33	69	66	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z				
		–	–	–	–	–	66	74	119	115	123	123	123	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z			
		–	–	–	–	69	–	74	119	115	123	123	123	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z			
		–	–	–	–	69	–	–	119	–	123	123	123	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z			
711	6,12	26	25	38	29	61	58	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . E1 -Z				
		–	–	–	–	–	58	65	105	101	114	114	114	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . E1 -Z			
		–	–	–	–	61	–	65	105	101	114	114	114	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . E1 -Z			
		–	–	–	–	61	–	–	105	–	114	114	114	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . E1 -Z			
784	5,55	23	22	34	27	55	53	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . D1 -Z				
		–	–	–	–	–	53	59	95	91	108	108	108	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . D1 -Z			
		–	–	–	–	55	–	59	95	91	108	108	108	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . D1 -Z			
		–	–	–	–	55	–	–	95	–	108	108	108	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . D1 -Z			
833	5,22	22	21	32	25	52	49	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . C1 -Z				
		–	–	–	–	–	49	56	89	86	106	106	106	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . C1 -Z			
		–	–	–	–	52	–	56	89	86	106	106	106	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . C1 -Z			
		–	–	–	–	52	–	–	89	–	106	106	106	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . C1 -Z			
946	4,6	19	18	28	22	46	44	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . B1 -Z				
		–	–	–	–	–	44	49	79	76	97	97	97	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . B1 -Z			
		–	–	–	–	46	–	49	79	76	97	97	97	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . B1 -Z			
		–	–	–	–	46	–	–	79	–	97	97	97	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . B1 -Z			
1088	4	17	16	24	19	40	38	–	–	–	–	–	1FG1301- . . . ■ 6 - ■ . A1 -Z				
		–	–	–	–	–	38	43	68	66	91	91	91	1FG1301- . . . ■ 4 - ■ . A1 -Z			
		–	–	–	–	40	–	43	68	66	91	91	91	1FG1301- . . . ■ 3 - ■ . A1 -Z			
		–	–	–	–	40	–	–	68	–	91	91	91	1FG1301- . . . ■ 2 - ■ . A1 -Z			
Высота оси двигателя:		36											C				
					48									D			
										63					E		
											0/CT					0	2
												0/CT					1	4
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)															2	2	
																3	2
																3	4
																4	2
																4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/3.

1FG1301- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1301

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FZ29**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1								
												Заказной №								
79	56,73	162	162	162	-	162	162	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. C2	-Z
89	50,32	160	160	160	-	160	160	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. B2	-Z
103	43,66	159	159	159	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. A2	-Z
113	39,69	159	158	159	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. X1	-Z
132	34,04	141	135	159	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. W1	-Z
145	30,95	129	123	159	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. V1	-Z
166	27,13	113	108	159	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. U1	-Z
186	24,22	101	96	146	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. T1	-Z
209	21,58	90	86	130	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. S1	-Z
226	19,92	83	80	121	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. R1	-Z
258	17,44	73	70	106	-	159	159	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. Q1	-Z
288	15,29	64	62	93	-	151	144	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. P1	-Z
313	13,88	58	56	85	-	137	130	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. N1	-Z
333	13,06	55	53	80	-	129	123	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. M1	-Z
378	11,51	49	46	70	-	114	108	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. L1	-Z
435	9,99	42	40	61	-	99	94	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. K1	-Z
449	9,69	41	39	59	-	96	91	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. J1	-Z
504	8,63	36	35	53	-	85	81	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. H1	-Z
546	7,97	34	32	49	-	79	75	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. G1	-Z
623	6,98	29	28	43	-	69	66	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. F1	-Z
711	6,12	26	25	38	-	61	58	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. E1	-Z
784	5,55	23	22	34	-	55	53	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. D1	-Z
833	5,22	22	21	32	-	52	49	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. C1	-Z
946	4,6	19	18	28	-	46	44	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. B1	-Z
1088	4	17	16	24	-	40	38	-	-	-	-	-	1FG1301-	. . .	■ ■ ■	3	-	■	. A1	-Z
Высота оси двигателя:		36																		
				48																
								63												
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT														
(CT = Compact)			3/HD				3/HD													
(HD = High Dynamic)				4/CT																

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/3.

1FG1301- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1401

4

Технические параметры

Тип редуктора FD29													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2 \text{ авар. откл.}}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{\text{редуктор}}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1401-.....Q1	298,58	94054/315	150	184	255	15	4500	0,853	15,35	5220	5220	22,8	0,02
1FG1401-.....P1	264,39	92537/350	150	184	255	17	4500	0,859	15,43	5220	5220	22,8	0,03
1FG1401-.....N1	229,72	80401/350	150	184	255	20	4500	0,865	15,45	5220	5220	22,8	0,04
1FG1401-.....M1	208,83	80401/385	150	184	255	22	4500	0,871	15,45	5220	5220	22,8	0,04
1FG1401-.....L1	177,71	62197/350	150	184	255	25	4500	0,871	15,47	5220	5220	22,8	0,06
1FG1401-.....K1	161,55	62197/385	150	184	255	28	4500	0,877	15,47	5220	5220	22,8	0,08
1FG1401-.....J1	140,86	19721/140	150	183	255	32	4500	0,88	15,5	5220	5220	22,8	0,09
1FG1401-.....H1	126,09	48544/385	150	181	255	36	4500	0,88	15,51	5220	5220	22,8	0,11
1FG1401-.....G1	111,97	47027/420	150	177	255	40	4500	0,881	15,53	5220	5220	22,8	0,13
1FG1401-.....F1	103,36	47027/455	150	176	255	44	4500	0,885	15,53	5220	5220	22,8	0,16
1FG1401-.....E1	89,78	43993/490	150	173	255	50	4500	0,889	15,58	5220	5220	22,8	0,18
1FG1401-.....D1	78,02	13653/175	150	169	255	58	4500	0,893	15,53	5220	5220	22,8	0,19
1FG1401-.....C1	70,43	19721/280	150	167	255	64	4500	0,894	15,56	5220	5220	22,8	0,23
1FG1401-.....B1	66,29	39442/595	150	166	255	68	4500	0,895	15,56	5220	5220	22,8	0,27
1FG1401-.....A1	57,79	6068/105	150	163	255	78	4500	0,899	15,62	5220	5220	22,8	0,3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FD29		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1401- ■ ■ ■ . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		|
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 29 начиная с следующей страницы.		1FG1401- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z	

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1401

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FD29**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1						
		Заказной №																		
15	298,58	184	184	184	184	184	184	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	Q1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	4	-	Q1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	3	-	Q1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	2	-	Q1	-Z		
17	264,39	184	184	184	184	184	184	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	P1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	4	-	P1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	3	-	P1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	-	184	184	184	184	1FG1401-	2	-	P1	-Z		
20	229,72	184	184	184	184	184	184	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	N1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	4	-	N1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	3	-	N1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	-	184	184	184	184	1FG1401-	2	-	N1	-Z		
22	208,83	184	184	184	184	184	184	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	M1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	4	-	M1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	3	-	M1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	-	184	184	184	184	1FG1401-	2	-	M1	-Z		
25	177,71	184	184	184	184	184	184	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	L1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	4	-	L1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	3	-	L1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	-	184	184	184	184	1FG1401-	2	-	L1	-Z		
28	161,55	184	184	184	184	184	184	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	K1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	4	-	K1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	184	184	184	184	184	1FG1401-	3	-	K1	-Z		
		-	-	-	-	184	-	184	-	184	184	184	184	1FG1401-	2	-	K1	-Z		
32	140,86	183	183	183	183	183	183	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	J1	-Z		
		-	-	-	-	-	183	183	183	183	183	183	183	1FG1401-	4	-	J1	-Z		
		-	-	-	-	183	-	183	183	183	183	183	183	1FG1401-	3	-	J1	-Z		
		-	-	-	-	183	-	183	-	183	183	183	183	1FG1401-	2	-	J1	-Z		
36	126,09	181	181	181	181	181	181	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	H1	-Z		
		-	-	-	-	-	181	181	181	181	181	181	181	1FG1401-	4	-	H1	-Z		
		-	-	-	-	181	-	181	181	181	181	181	181	1FG1401-	3	-	H1	-Z		
		-	-	-	-	181	-	181	-	181	181	181	181	1FG1401-	2	-	H1	-Z		
40	111,97	177	177	177	177	177	177	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	G1	-Z		
		-	-	-	-	-	177	177	177	177	177	177	177	1FG1401-	4	-	G1	-Z		
		-	-	-	-	177	-	177	177	177	177	177	177	1FG1401-	3	-	G1	-Z		
		-	-	-	-	177	-	177	-	177	177	177	177	1FG1401-	2	-	G1	-Z		
44	103,36	176	176	176	176	176	176	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	F1	-Z		
		-	-	-	-	-	176	176	176	176	176	176	176	1FG1401-	4	-	F1	-Z		
		-	-	-	-	176	-	176	176	176	176	176	176	1FG1401-	3	-	F1	-Z		
		-	-	-	-	176	-	176	-	176	176	176	176	1FG1401-	2	-	F1	-Z		
50	89,78	173	173	173	173	173	173	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	E1	-Z		
		-	-	-	-	-	173	173	173	173	173	173	173	1FG1401-	4	-	E1	-Z		
		-	-	-	-	173	-	173	173	173	173	173	173	1FG1401-	3	-	E1	-Z		
		-	-	-	-	173	-	173	-	173	173	173	173	1FG1401-	2	-	E1	-Z		
58	78,02	169	169	169	169	169	169	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	D1	-Z		
		-	-	-	-	-	169	169	169	169	169	169	169	1FG1401-	4	-	D1	-Z		
		-	-	-	-	169	-	169	169	169	169	169	169	1FG1401-	3	-	D1	-Z		
		-	-	-	-	169	-	169	-	169	169	169	169	1FG1401-	2	-	D1	-Z		
Высота оси двигателя:		36																C		
					48														D	
										63									E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																		0	2	
																		1	4	
																		2	2	
																		3	2	
																		3	4	
																4	2			
																4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/7.

1FG1401- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1401

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FD29**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Заказной №																	
64	70,43	167	167	167	167	167	167	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	C1	-Z	
		-	-	-	-	-	167	167	167	167	167	167	167	167	1FG1401-	4	-	C1	-Z
		-	-	-	-	167	-	167	167	167	167	167	167	167	1FG1401-	3	-	C1	-Z
		-	-	-	-	167	-	167	-	167	167	167	167	167	1FG1401-	2	-	C1	-Z
68	66,29	166	166	166	166	166	166	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	166	166	166	166	166	166	166	166	1FG1401-	4	-	B1	-Z
		-	-	-	-	166	-	166	166	166	166	166	166	166	1FG1401-	3	-	B1	-Z
		-	-	-	-	166	-	166	-	166	166	166	166	166	1FG1401-	2	-	B1	-Z
78	57,79	163	163	163	163	163	163	-	-	-	-	-	-	1FG1401-	6	-	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	163	163	163	163	163	163	163	163	1FG1401-	4	-	A1	-Z
		-	-	-	-	163	-	163	163	163	163	163	163	163	1FG1401-	3	-	A1	-Z
		-	-	-	-	163	-	163	-	163	163	163	163	163	1FG1401-	2	-	A1	-Z
Высота оси двигателя:		36															C		
				48													D		
								63									E		
	Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)									0/CT								0	2
													1/HD					1	4
		2/CT											2/CT				2	2	
														2/CT			3	2	
			3/HD												3/CT			3	4
			4/CT														4	2	
									4/HD								4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/7.

1FG1401- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 3-ступенчатый – 1FG1401

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FD29**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1											
												Заказной №											
15	298,58	184	184	184	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z	
17	264,39	184	184	184	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	P1	-Z	
20	229,72	184	184	184	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	N1	-Z	
22	208,83	184	184	184	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	M1	-Z	
25	177,71	184	184	184	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z	
28	161,55	184	184	184	-	184	184	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z	
32	140,86	183	183	183	-	183	183	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z	
36	126,09	181	181	181	-	181	181	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z	
40	111,97	177	177	177	-	177	177	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z	
44	103,36	176	176	176	-	176	176	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z	
50	89,78	173	173	173	-	173	173	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z	
58	78,02	169	169	169	-	169	169	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z	
64	70,43	167	167	167	-	167	167	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z	
68	66,29	166	166	166	-	166	166	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z	
78	57,79	163	163	163	-	163	163	-	-	-	-	-	1FG1401-	■	■	■	3	-	■	■			
Высота оси двигателя:		36													C								
															D								
															E								
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT																	
				3/HD				3/HD															
						4/CT																	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/7.

1FG1401- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1302

4

Технические параметры

Тип редуктора FZ39													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ '	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1302-.....B2	65,21	913/14	290	315	475	69	4500	0,918	8,35	5820	5720	25,7	0,06
1FG1302-.....A2	57,99	4059/70	230	310	390	78	4500	0,922	8,7	5820	5740	25,7	0,08
1FG1302-.....X1	50,91	1782/35	240	305	405	88	4500	0,924	8,76	5820	5760	25,7	0,09
1FG1302-.....W1	46,29	324/7	255	305	430	97	4500	0,932	8,76	5820	5760	25,7	0,11
1FG1302-.....V1	39,6	198/5	290	305	475	114	4500	0,928	8,84	5820	5760	25,6	0,13
1FG1302-.....U1	36	36/1	255	300	430	121	4350	0,935	8,84	5770	5700	25,7	0,16
1FG1302-.....T1	31,82	891/28	285	285	475	137	4350	0,935	8,94	5490	5490	25,6	0,19
1FG1302-.....S1	28,93	405/14	275	275	465	150	4350	0,933	8,94	5330	5330	25,7	0,25
1FG1302-.....R1	25,34	1419/56	265	265	450	172	4350	0,937	9,07	5080	5080	25,6	0,29
1FG1302-.....Q1	23,39	4257/182	260	260	440	186	4350	0,94	9,08	4930	4930	25,7	0,35
1FG1302-.....P1	20,71	4059/196	250	250	425	210	4350	0,943	9,22	4740	4740	25,6	0,42
1FG1302-.....N1	17,24	3861/224	235	235	395	252	4350	0,943	9,38	4460	4460	25,6	0,57
1FG1302-.....M1	16,22	3861/238	230	230	390	268	4350	0,946	9,38	4370	4370	25,6	0,66
1FG1302-.....L1	14,54	407/28	220	220	370	299	4350	0,948	9,56	4220	4220	25,6	0,74
1FG1302-.....K1	12,38	99/8	210	210	355	351	4350	0,948	9,76	3990	3990	25,5	0,97
1FG1302-.....J1	10,61	297/28	199	199	335	410	4350	0,949	9,98	3800	3800	25,5	1,3
1FG1302-.....H1	9,13	1023/112	189	189	320	476	4350	0,95	10,23	3610	3610	25,4	1,6
1FG1302-.....G1	8,1	3403/420	167	167	280	537	4350	0,959	13,95	3430	3430	14	0,7
1FG1302-.....F1	6,74	1079/160	152	152	255	645	4350	0,957	14,36	3270	3270	13,9	0,96
1FG1302-.....E1	6,35	1079/170	149	149	250	685	4350	0,96	14,37	3210	3210	13,9	1,1
1FG1302-.....D1	5,69	3071/540	140	140	235	764	4350	0,962	14,82	3120	3120	13,9	1,3
1FG1302-.....C1	4,84	581/120	128	128	215	899	4350	0,961	15,33	3000	3000	13,8	1,7
1FG1302-.....B1	4,15	83/20	118	118	200	1048	4350	0,961	15,9	2880	2880	13,7	2,3
1FG1302-.....A1	3,57	2573/720	108	108	183	1218	4350	0,961	16,54	2770	2770	13,6	3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FZ39		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1302-	.....-Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:		|
	Энкодер AS20DQI	Q	
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		|
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			|
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
<ul style="list-style-type: none"> • Марка масла – Краткие данные K06 или K11 • Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06 			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 39 начиная		1FG1302-	.....-Z
со следующей страницы.			

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1302

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ39

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		Заказной №															
69	65,21	265	255	315	305	315	315	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	-	315	315	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	315	-	315	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . B2 -Z			
78	57,99	240	225	310	270	310	310	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . A2 -Z			
		-	-	-	-	-	310	310	310	310	310	310	310	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . A2 -Z			
		-	-	-	-	310	-	310	310	310	310	310	310	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z			
		-	-	-	-	310	-	310	-	310	310	310	310	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . A2 -Z			
88	50,91	210	200	305	235	305	305	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . X1 -Z			
		-	-	-	-	-	305	305	305	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . X1 -Z			
		-	-	-	-	305	-	305	305	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z			
		-	-	-	-	305	-	305	-	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . X1 -Z			
97	46,29	194	185	280	220	305	305	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . W1 -Z			
		-	-	-	-	-	305	305	305	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . W1 -Z			
		-	-	-	-	305	-	305	305	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z			
		-	-	-	-	305	-	305	-	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . W1 -Z			
114	39,6	165	158	235	187	305	305	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . V1 -Z			
		-	-	-	-	-	305	305	305	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . V1 -Z			
		-	-	-	-	305	-	305	305	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z			
		-	-	-	-	305	-	305	-	305	305	305	305	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . V1 -Z			
121	36	151	144	215	171	300	300	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . U1 -Z			
		-	-	-	-	-	300	300	300	300	300	300	300	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . U1 -Z			
		-	-	-	-	300	-	300	300	300	300	300	300	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z			
		-	-	-	-	300	-	300	-	300	300	300	300	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . U1 -Z			
137	31,82	133	127	193	151	285	285	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . T1 -Z			
		-	-	-	-	-	285	285	285	285	285	285	285	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . T1 -Z			
		-	-	-	-	285	-	285	285	285	285	285	285	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z			
		-	-	-	-	285	-	285	-	285	285	285	285	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . T1 -Z			
150	28,93	121	116	175	137	275	265	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z			
		-	-	-	-	-	265	275	275	275	275	275	275	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z			
		-	-	-	-	275	-	275	275	275	275	275	275	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z			
		-	-	-	-	275	-	275	-	275	275	275	275	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z			
172	25,34	106	102	154	121	245	235	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	-	235	265	265	265	265	265	265	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	245	-	265	265	265	265	265	265	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	245	-	265	-	265	265	265	265	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z			
186	23,39	98	94	142	112	230	215	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	-	215	245	260	260	260	260	260	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	230	-	245	260	260	260	260	260	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	230	-	260	-	260	260	260	260	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z			
210	20,71	87	83	126	99	205	195	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	-	195	220	250	250	250	250	250	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	205	-	220	250	250	250	250	250	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	205	-	250	-	250	250	250	250	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z			
252	17,24	73	69	105	82	170	162	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	-	162	183	235	235	235	235	235	1FG1302- . . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	170	-	183	235	235	235	235	235	1FG1302- . . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	170	-	235	-	235	235	235	235	1FG1302- . . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z			
Высота оси двигателя:		36													C		
					48											D	
										63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT				0/CT					0	2	
										1/HD					1	4	
						2/CT					2/CT				2	2	
													3/CT		3	2	
						3/HD				3/HD					3	4	
					4/CT								4	2			
									4/HD				4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/11.

1FG1302- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1302

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ39														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №												
268	16,22	69	65	99	78	161	153	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	153	172	230	230	230	230	230	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	161	-	172	230	230	230	230	230	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z
		-	-	-	-	161	-	-	230	-	230	230	230	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z
299	14,54	62	59	89	70	144	137	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z	
		-	-	-	-	-	137	155	220	220	220	220	220	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	144	-	155	220	220	220	220	220	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z
		-	-	-	-	144	-	-	220	-	220	220	220	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z
351	12,38	52	50	76	59	123	117	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	117	132	210	200	210	210	210	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	123	-	132	210	200	210	210	210	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	123	-	-	210	-	210	210	210	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z
410	10,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	181	174	199	199	199	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	181	174	199	199	199	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	181	-	199	199	199	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z
476	9,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	150	189	189	189	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	156	150	189	189	189	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	156	-	189	189	189	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z
537	8,1	34	33	50	39	81	77	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	77	87	139	134	167	167	167	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	81	-	87	139	134	167	167	167	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	81	-	-	139	-	167	167	167	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z
645	6,74	29	27	41	32	67	64	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	64	72	116	111	152	152	152	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	67	-	72	116	111	152	152	152	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	67	-	-	116	-	152	152	152	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z
685	6,35	27	26	39	31	64	60	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	60	68	109	105	149	149	149	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	64	-	68	109	105	149	149	149	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . E1 -Z
		-	-	-	-	64	-	-	109	-	149	149	149	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . E1 -Z
764	5,69	24	23	35	27	57	54	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	54	61	98	94	140	140	140	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	57	-	61	98	94	140	140	140	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . D1 -Z
		-	-	-	-	57	-	-	98	-	140	140	140	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . D1 -Z
899	4,84	20	20	30	23	48	46	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	46	52	83	80	120	128	128	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	48	-	52	83	80	120	128	128	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . C1 -Z
		-	-	-	-	48	-	-	83	-	120	128	128	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . C1 -Z
1048	4,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	71	68	103	118	118	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	71	68	103	118	118	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	71	-	103	118	118	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . B1 -Z	
1218	3,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302- . . . ■ 6 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	61	59	89	108	108	1FG1302- . . . ■ 4 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	61	59	89	108	108	1FG1302- . . . ■ 3 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	61	-	89	108	108	1FG1302- . . . ■ 2 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:	36												C	
				48									D	
								63					E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT				0/CT					0	
									1/HD				1	
			2/CT			2/CT				2/CT			2	
											3/CT		3	
				3/HD			3/HD						3	
				4/CT								4		
							4/HD				4/HD	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/11.

1FG1302- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1302

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FZ39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1															
		265	255	315	-	315	315	-	-	-	-	-	Заказной №														
69	65,21	265	255	315	-	315	315	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	B2	-Z				
78	57,99	240	225	310	-	310	310	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	A2	-Z				
88	50,91	210	200	305	-	305	305	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	X1	-Z				
97	46,29	194	185	280	-	305	305	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	W1	-Z				
114	39,6	165	158	235	-	305	305	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	V1	-Z				
121	36	151	144	215	-	300	300	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	U1	-Z				
137	31,82	133	127	193	-	285	285	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	T1	-Z				
150	28,93	121	116	175	-	275	265	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	S1	-Z				
172	25,34	106	102	154	-	245	235	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	R1	-Z				
186	23,39	98	94	142	-	230	215	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z				
210	20,71	87	83	126	-	205	195	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	P1	-Z				
252	17,24	73	69	105	-	170	162	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	N1	-Z				
268	16,22	69	65	99	-	161	153	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	M1	-Z				
299	14,54	62	59	89	-	144	137	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z				
351	12,38	52	50	76	-	123	117	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z				
410	10,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z				
476	9,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z				
537	8,1	34	33	50	-	81	77	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z				
645	6,74	29	27	41	-	67	64	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z				
685	6,35	27	26	39	-	64	60	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z				
764	5,69	24	23	35	-	57	54	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z				
899	4,84	20	20	30	-	48	46	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z				
1048	4,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z				
1218	3,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1302-	...	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z				
Высота оси двигателя:		36																						C			
				48																					D		
													63												E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT						2/CT																	2		1
(CT = Compact)				3/HD						3/HD															3		3
(HD = High Dynamic)						4/CT																			4		1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/11.

1FG1302- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1402

4

Технические параметры

Тип редуктора FD39

Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2 \text{ авар. откл.}}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' 10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1402-.....R1	274,26	32637/119	290	325	490	16	4500	0,868	9,12	5820	5690	26,2 0,04
1FG1402-.....Q1	243,26	8514/35	290	325	490	18	4500	0,873	9,2	5820	5690	26,2 0,05
1FG1402-.....P1	211,06	251163/1190	290	325	490	21	4500	0,879	9,22	5820	5690	26,2 0,05
1FG1402-.....N1	191,87	22833/119	290	325	490	23	4500	0,885	9,22	5820	5690	26,2 0,07
1FG1402-.....M1	164,56	97911/595	290	325	490	27	4500	0,883	9,24	5820	5690	26,2 0,08
1FG1402-.....L1	149,6	17802/119	290	325	490	30	4500	0,889	9,24	5820	5690	26,2 0,1
1FG1402-.....K1	131,17	15609/119	290	325	490	34	4500	0,892	9,27	5820	5690	26,2 0,12
1FG1402-.....J1	117,08	13932/119	290	325	490	38	4500	0,893	9,28	5820	5690	26,2 0,14
1FG1402-.....H1	104,34	7095/68	290	325	490	43	4500	0,894	9,3	5820	5690	26,2 0,17
1FG1402-.....G1	96,31	21285/221	290	325	490	47	4500	0,898	9,3	5820	5690	26,2 0,21
1FG1402-.....F1	84,32	140481/1666	290	325	490	53	4500	0,902	9,35	5820	5690	26,2 0,23
1FG1402-.....E1	73,93	43989/595	290	320	490	61	4500	0,906	9,4	5820	5700	26,2 0,24
1FG1402-.....D1	67,07	63855/952	290	315	490	67	4500	0,907	9,42	5820	5720	26,2 0,3
1FG1402-.....C1	63,13	127710/2023	290	315	490	71	4500	0,909	9,42	5820	5720	26,2 0,35
1FG1402-.....B1	55,65	946/17	290	310	490	81	4500	0,912	9,37	5820	5740	26,2 0,39
1FG1402-.....A1	48,29	114939/2380	290	305	490	93	4500	0,911	9,4	5820	5760	26,2 0,52

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FD39

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Заказной №

1FG1402 ■■■■■■■■■■ -Z

Исполнение вала:

- Сплошной вал 1
- Полый вал Стандартное исполнение 1 5
- Специальное исполнение вала 9

Краткие данные и описания см. главу "Опции"

Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:

- Энкодер AS20DQI Q
- Энкодер AM20DQI R
- Резольвер R14DQ P
- Резольвер R15DQ U

Способ крепления:

- Исполнение на лапах A
- Исполнение с фланцем F
- Исполнение с фланцем корпуса H
- Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала) D

Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"

Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:

- Марка масла – Краткие данные **K06** или **K11**
- Монтажная позиция – Краткие данные **D01 ... D06**

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 39 начиная с 1FG1402 ■■■■■■■■■■ -Z со следующей страницы.

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1402

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FD39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		Заказной №															
16	274,26	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	325	-	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z			
18	243,26	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z				
21	211,06	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z				
23	191,87	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z				
27	164,56	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z				
30	149,6	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z				
34	131,17	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z				
38	117,08	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z				
43	104,34	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z				
47	96,31	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z				
53	84,32	325	325	325	325	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z				
		-	-	-	-	-	325	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	325	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z				
		-	-	-	-	325	-	325	-	325	325	325	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z				
61	73,93	300	285	320	320	320	320	-	-	-	-	-	1FG1402- . . . ■ 6 - ■ . E1 -Z				
		-	-	-	-	-	320	320	320	320	320	320	1FG1402- . . . ■ 4 - ■ . E1 -Z				
		-	-	-	-	320	-	320	320	320	320	320	1FG1402- . . . ■ 3 - ■ . E1 -Z				
		-	-	-	-	320	-	320	-	320	320	320	1FG1402- . . . ■ 2 - ■ . E1 -Z				
Высота оси двигателя:		36												C			
				48											D		
									63							E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT						0	2	
										1/HD					1	4	
				2/CT			2/CT				2/CT				2	2	
												3/CT			3	2	
					3/HD			3/HD							3	4	
						4/CT									4	2	
							4/HD				4/HD		4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/15.

1FG1402- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1402

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FD39													Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Заказной №					
		270	260	315	310	315	315	-	-	-	-	-	-	1FG1402-				
67	67,07														6	-	D1	-Z
															4	-	D1	-Z
															3	-	D1	-Z
															2	-	D1	-Z
71	63,13														6	-	C1	-Z
															4	-	C1	-Z
															3	-	C1	-Z
															2	-	C1	-Z
81	55,65														6	-	B1	-Z
															4	-	B1	-Z
															3	-	B1	-Z
															2	-	B1	-Z
93	48,29														6	-	A1	-Z
															4	-	A1	-Z
															3	-	A1	-Z
															2	-	A1	-Z
Высота оси двигателя:																		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/15.

1FG1402- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1402

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FD39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1									
												Заказной №									
16	274,26	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. R1 -Z	
18	243,26	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. Q1 -Z	
21	211,06	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. P1 -Z	
23	191,87	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. N1 -Z	
27	164,56	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. M1 -Z	
30	149,6	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. L1 -Z	
34	131,17	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. K1 -Z	
38	117,08	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. J1 -Z	
43	104,34	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. H1 -Z	
47	96,31	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. G1 -Z	
53	84,32	325	325	325	-	325	325	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. F1 -Z	
61	73,93	300	285	320	-	320	320	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. E1 -Z	
67	67,07	270	260	315	-	315	315	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. D1 -Z	
71	63,13	255	245	315	-	315	315	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. C1 -Z	
81	55,65	225	215	310	-	310	310	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. B1 -Z	
93	48,29	197	189	285	-	305	305	-	-	-	-	-	1FG1402-	..	■	■	3	-	■	. A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36																			
				48																	
										63											
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT															
				3/HD				3/HD													
						4/CT															

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/15.

1FG1402- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1303

4

Технические параметры

Тип редуктора FZ49													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1303-.....X1	61,43	1843/30	480	495	815	73	4500	0,926	7,56	7000	7000	39,4	0,18
1FG1303-.....W1	55,85	1843/33	480	495	815	81	4500	0,934	7,56	6720	6720	39,4	0,22
1FG1303-.....V1	47,5	95/2	480	480	815	95	4500	0,933	7,64	6270	6270	39,4	0,27
1FG1303-.....U1	43,18	475/11	480	480	815	104	4500	0,938	7,64	5980	5980	39,4	0,33
1FG1303-.....T1	38,53	1387/36	480	480	815	117	4500	0,94	7,7	5640	5640	39,4	0,39
1FG1303-.....S1	34,55	380/11	480	480	815	130	4500	0,941	7,73	5330	5330	39,4	0,47
1FG1303-.....R1	31,14	1121/36	480	480	815	145	4500	0,942	7,77	5050	5050	39,3	0,55
1FG1303-.....Q1	28,74	1121/39	480	480	815	157	4500	0,946	7,77	4830	4830	39,4	0,65
1FG1303-.....P1	26,24	551/21	480	480	815	171	4500	0,947	7,82	4600	4600	39,3	0,76
1FG1303-.....N1	21,77	1045/48	480	480	815	207	4500	0,95	7,95	4140	4140	39,3	0,97
1FG1303-.....M1	20,49	1045/51	480	480	815	220	4500	0,952	7,95	3990	3990	39,3	1,1
1FG1303-.....L1	19,35	1045/54	480	480	815	233	4500	0,951	7,95	3860	3860	39,3	1,3
1FG1303-.....K1	16,47	247/15	480	480	815	273	4500	0,954	8,1	3500	3500	39,3	1,6
1FG1303-.....J1	14,11	931/66	480	480	815	319	4500	0,958	8,27	3170	3170	39,2	2
1FG1303-.....H1	12,4	893/72	480	480	815	363	4500	0,959	8,4	2910	2910	39,2	2,5
1FG1303-.....G1	10,46	722/69	480	480	815	430	4500	0,959	8,58	2580	2580	39,1	3,1
1FG1303-.....F1	9,12	228/25	480	480	815	493	4500	0,96	9,21	2330	2330	39,1	4,2
1FG1303-.....E1	8,4	42/5	450	450	740	518	4350	0,966	11,47	1950	1950	35,3	2,2
1FG1303-.....D1	7,2	1029/143	450	450	740	604	4350	0,97	11,8	1870	1870	35,2	2,8
1FG1303-.....C1	6,33	329/52	430	430	730	687	4350	0,971	12,04	1840	1840	35,1	3,5
1FG1303-.....B1	5,34	1596/299	400	400	680	815	4350	0,97	12,41	1800	1800	34,8	4,6
1FG1303-.....A1	4,65	1512/325	375	375	635	935	4350	0,97	13,64	1780	1780	34,6	6,1

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FZ49		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1303- ■ ■ ■ . . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	A F H D	-Z
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A F H D	-Z
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			

Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 49 начиная с 1FG1303- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z со следующей страницы.

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1303

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1										
		Заказной №																				
73	61,43	255	240	365	290	495	495	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	X1	-Z		
		-	-	-	-	-	495	495	495	495	495	495	495	495	1FG1303-	...	4	-	...	X1	-Z	
		-	-	-	-	495	-	495	495	495	495	495	495	495	1FG1303-	...	3	-	...	X1	-Z	
		-	-	-	-	495	-	-	495	-	495	495	495	495	1FG1303-	...	2	-	...	X1	-Z	
81	55,85	230	220	335	265	495	495	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	W1	-Z		
		-	-	-	-	-	495	495	495	495	495	495	495	495	1FG1303-	...	4	-	...	W1	-Z	
		-	-	-	-	495	-	495	495	495	495	495	495	495	1FG1303-	...	3	-	...	W1	-Z	
		-	-	-	-	495	-	-	495	-	495	495	495	495	1FG1303-	...	2	-	...	W1	-Z	
95	47,5	199	190	285	225	465	440	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	V1	-Z		
		-	-	-	-	-	440	480	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	V1	-Z	
		-	-	-	-	465	-	480	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	V1	-Z	
		-	-	-	-	465	-	-	480	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	V1	-Z	
104	43,18	182	174	260	205	425	405	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	U1	-Z		
		-	-	-	-	-	405	455	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	U1	-Z	
		-	-	-	-	425	-	455	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	U1	-Z	
		-	-	-	-	425	-	-	480	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	U1	-Z	
117	38,53	162	155	235	184	380	360	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	T1	-Z		
		-	-	-	-	-	360	405	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	T1	-Z	
		-	-	-	-	380	-	405	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	T1	-Z	
		-	-	-	-	380	-	-	480	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	T1	-Z	
130	34,55	146	139	210	165	340	325	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	S1	-Z		
		-	-	-	-	-	325	365	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	S1	-Z	
		-	-	-	-	340	-	365	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	S1	-Z	
		-	-	-	-	340	-	-	480	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	S1	-Z	
145	31,14	132	126	190	149	305	290	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	R1	-Z		
		-	-	-	-	-	290	330	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	R1	-Z	
		-	-	-	-	305	-	330	480	480	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	R1	-Z	
		-	-	-	-	305	-	-	480	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	R1	-Z	
157	28,74	122	116	176	138	285	270	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	Q1	-Z		
		-	-	-	-	-	270	305	480	470	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	Q1	-Z	
		-	-	-	-	285	-	305	480	470	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	Q1	-Z	
		-	-	-	-	285	-	-	480	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	Q1	-Z	
171	26,24	111	106	161	126	260	245	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	P1	-Z		
		-	-	-	-	-	245	280	445	425	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	P1	-Z	
		-	-	-	-	260	-	280	445	425	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	P1	-Z	
		-	-	-	-	260	-	-	445	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	P1	-Z	
207	21,77	93	88	134	105	215	205	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	N1	-Z		
		-	-	-	-	-	205	230	370	355	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	N1	-Z	
		-	-	-	-	215	-	230	370	355	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	N1	-Z	
		-	-	-	-	215	-	-	370	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	N1	-Z	
220	20,49	87	83	126	99	200	195	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	M1	-Z		
		-	-	-	-	-	195	215	350	335	480	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	M1	-Z	
		-	-	-	-	200	-	215	350	335	480	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	M1	-Z	
		-	-	-	-	200	-	-	350	-	480	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	M1	-Z	
233	19,35	82	79	119	93	193	184	-	-	-	-	-	-	1FG1303-	...	6	-	...	L1	-Z		
		-	-	-	-	-	184	205	330	315	475	480	480	480	1FG1303-	...	4	-	...	L1	-Z	
		-	-	-	-	193	-	205	330	315	475	480	480	480	1FG1303-	...	3	-	...	L1	-Z	
		-	-	-	-	193	-	-	330	-	475	480	480	480	1FG1303-	...	2	-	...	L1	-Z	
Высота оси двигателя:	36																			C		
				48																	D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT												E	
					2/CT					1/HD												0
							2/CT															1
												2/CT										2
																						3
																						3
					3/HD																4	
						4/CT															4	
																					4	
																					4	
																					4	
																					4	
																					4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/19.

1FG1303- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1303

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ49														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №												
273	16,47	70	67	102	80	164	157	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	157	177	280	270	405	480	480	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	164	-	177	280	270	405	480	480	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z
		-	-	-	-	164	-	-	280	-	405	480	480	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z
319	14,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	240	230	350	470	430	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	240	230	350	470	430	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	240	-	350	470	430	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z
363	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	210	205	305	415	380	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	210	205	305	415	380	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	210	-	305	415	380	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z
430	10,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	180	173	260	350	320	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	180	173	260	350	320	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	180	-	260	350	320	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z
493	9,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	157	151	225	305	280	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	157	151	225	305	280	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	157	-	225	305	280	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z
518	8,4	36	34	52	41	85	81	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	81	91	146	140	210	280	255	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z
		-	-	-	-	85	-	91	146	140	210	280	255	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z
		-	-	-	-	85	-	-	146	-	210	280	255	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z
604	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	125	120	181	240	220	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	125	120	181	240	220	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	125	-	181	240	220	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z
687	6,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	110	106	159	215	196	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	110	106	159	215	196	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	110	-	159	215	196	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z
815	5,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	93	89	134	181	165	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	93	89	134	181	165	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	93	-	134	181	165	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z
935	4,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1303- . . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	81	78	117	157	144	1FG1303- . . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	81	78	117	157	144	1FG1303- . . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	81	-	117	157	144	1FG1303- . . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z
Высота оси двигателя:	36												C	
				48									D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)													E	
					0/CT					0/CT			0	
										1/HD			1	
			2/CT			2/CT					2/CT		2	
												3/CT	3	
			3/HD			3/HD							3	
				4/CT									4	
						4/HD					4/HD		4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/19. 1FG1303- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1303

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FZ49**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		255	240	365	–	495	495	–	–	–	–	–	–	–	–	Заказной №	
73	61,43	255	240	365	–	495	495	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z		
81	55,85	230	220	335	–	495	495	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z		
95	47,5	199	190	285	–	465	440	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z		
104	43,18	182	174	260	–	425	405	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z		
117	38,53	162	155	235	–	380	360	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z		
130	34,55	146	139	210	–	340	325	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z		
145	31,14	132	126	190	–	305	290	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z		
157	28,74	122	116	176	–	285	270	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
171	26,24	111	106	161	–	260	245	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
207	21,77	93	88	134	–	215	205	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
220	20,49	87	83	126	–	200	195	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
233	19,35	82	79	119	–	193	184	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
273	16,47	70	67	102	–	164	157	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
319	14,11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
363	12,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
430	10,46	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z		
493	9,12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
518	8,4	36	34	52	–	85	81	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
604	7,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
687	6,33	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
815	5,34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
935	4,65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1303- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		

Высота оси двигателя:	36															C	
				48												D	
										63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT						2/CT									2	1
		3/HD						3/HD								3	3
			4/CT													4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/19.

1FG1303- ■ ■ . . . ■ . . . ■ . . . -Z

4

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1403

4

Технические параметры

Тип редуктора **FD49**

Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2 \text{ авар. откл.}}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' 10 ⁻⁴ кгм ²	
1FG1403-.....S1	330,98	26809/81	480	580	815	14	4500	0,878	7,9	7960	7300	41	0,06
1FG1403-.....R1	294,29	13243/45	480	580	815	15	4500	0,883	7,97	7960	7340	41	0,07
1FG1403-.....Q1	258,4	1292/5	480	580	815	17	4500	0,887	7,98	7960	7400	41	0,08
1FG1403-.....P1	234,91	2584/11	480	580	815	19	4500	0,894	7,98	7960	7430	41	0,1
1FG1403-.....N1	200,98	9044/45	480	570	815	22	4500	0,892	7,99	7960	7500	41	0,12
1FG1403-.....M1	182,71	18088/99	480	565	815	25	4500	0,899	7,99	7960	7530	41	0,14
1FG1403-.....L1	161,5	323/2	480	560	815	28	4500	0,901	8,01	7960	7600	41	0,16
1FG1403-.....K1	146,82	1615/11	480	550	815	31	4500	0,899	8,01	7960	7630	41	0,22
1FG1403-.....J1	128,6	13889/108	480	545	815	35	4500	0,904	8,04	7960	7700	41	0,25
1FG1403-.....H1	118,71	13889/117	480	540	815	38	4500	0,907	8,04	7960	7700	41	0,3
1FG1403-.....G1	105,1	13243/126	480	530	815	43	4500	0,911	8,07	7960	7760	41	0,34
1FG1403-.....F1	87,48	4199/48	480	520	815	51	4500	0,912	8,1	7960	7820	41	0,44
1FG1403-.....E1	82,33	247/3	480	515	815	55	4500	0,915	8,1	7960	7860	41	0,51
1FG1403-.....D1	73,77	11951/162	480	510	815	61	4500	0,918	8,14	7640	7580	41	0,57
1FG1403-.....C1	62,81	2261/36	480	500	815	72	4500	0,92	8,17	7080	7080	41	0,72
1FG1403-.....B1	53,83	323/6	480	490	815	84	4500	0,922	8,22	6630	6630	41	0,91
1FG1403-.....A1	46,36	10013/216	480	480	815	97	4500	0,924	8,27	6190	6190	41	1,1

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора **FD49**

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №		
1FG1403- -Z		
Исполнение вала:	Сплошной вал	1
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5
	Специальное исполнение вала	9
Краткие данные и описания см. главу "Опции"		
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q
	Энкодер AM20DQI	R
	Резольвер R14DQ	P
	Резольвер R15DQ	U
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A
	Исполнение с фланцем	F
	Исполнение с фланцем корпуса	H
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:		
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11		
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06		
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 49 начиная 1FG1403- -Z со следующей страницы.		

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1403

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FD49																
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №														
14	330,98	580	580	580	580	580	580	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z		
		–	–	–	–	–	580	580	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	580	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z		
15	294,29	580	580	580	580	580	580	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z		
		–	–	–	–	–	580	580	580	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	580	580	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	580	–	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z		
17	258,4	580	580	580	580	580	580	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z		
		–	–	–	–	–	580	580	580	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	580	580	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	–	580	–	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z		
19	234,91	580	580	580	580	580	580	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z		
		–	–	–	–	–	580	580	580	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	580	580	580	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z		
		–	–	–	–	580	–	–	580	–	580	580	580	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z		
22	200,98	570	570	570	570	570	570	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z		
		–	–	–	–	–	570	570	570	570	570	570	570	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z		
		–	–	–	–	570	–	570	570	570	570	570	570	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z		
		–	–	–	–	570	–	–	570	–	570	570	570	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z		
25	182,71	565	565	565	565	565	565	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z		
		–	–	–	–	–	565	565	565	565	565	565	565	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z		
		–	–	–	–	565	–	565	565	565	565	565	565	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z		
		–	–	–	–	565	–	–	565	–	565	565	565	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z		
28	161,5	560	560	560	560	560	560	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z		
		–	–	–	–	–	560	560	560	560	560	560	560	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z		
		–	–	–	–	560	–	560	560	560	560	560	560	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z		
		–	–	–	–	560	–	–	560	–	560	560	560	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z		
31	146,82	550	550	550	550	550	550	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z		
		–	–	–	–	–	550	550	550	550	550	550	550	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z		
		–	–	–	–	550	–	550	550	550	550	550	550	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z		
		–	–	–	–	550	–	–	550	–	550	550	550	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z		
35	128,6	520	495	545	545	545	545	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z		
		–	–	–	–	–	545	545	545	545	545	545	545	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z		
		–	–	–	–	545	–	545	545	545	545	545	545	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z		
		–	–	–	–	545	–	–	545	–	545	545	545	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z		
38	118,71	480	460	540	540	540	540	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z		
		–	–	–	–	–	540	540	540	540	540	540	540	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z		
		–	–	–	–	540	–	540	540	540	540	540	540	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z		
		–	–	–	–	540	–	–	540	–	540	540	540	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z		
43	105,1	430	410	530	485	530	530	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z		
		–	–	–	–	–	530	530	530	530	530	530	530	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z		
		–	–	–	–	530	–	530	530	530	530	530	530	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z		
		–	–	–	–	530	–	–	530	–	530	530	530	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z		
51	87,48	355	340	515	405	520	520	–	–	–	–	–	–	1FG1403- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z		
		–	–	–	–	–	520	520	520	520	520	520	520	1FG1403- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z		
		–	–	–	–	520	–	520	520	520	520	520	520	1FG1403- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z		
		–	–	–	–	520	–	–	520	–	520	520	520	1FG1403- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z		
Высота оси двигателя:		36												C		
					48										D	
										63					E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT					0	2	
										1/HD					1	4
							2/CT				2/CT				2	2
												3/CT			3	2
					3/HD				3/HD						3	4
						4/CT									4	2
								4/HD				4/HD	4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/23.

1FG1403- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1403

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FD49															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		Заказной №													
55	82,33	335	320	485	380	515	515	-	-	-	-	-	1FG1403- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	515	515	515	515	515	515	515	1FG1403- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	515	-	515	515	515	515	515	1FG1403- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	515	-	515	-	515	515	515	1FG1403- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z		
61	73,77	300	290	440	345	510	510	-	-	-	-	1FG1403- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	510	510	510	510	510	510	510	1FG1403- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	510	-	510	510	510	510	510	1FG1403- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	510	-	510	-	510	510	510	1FG1403- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
72	62,81	260	245	375	290	500	500	-	-	-	-	1FG1403- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	500	500	500	500	500	500	500	1FG1403- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	500	-	500	500	500	500	500	1FG1403- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	500	-	500	-	500	500	500	1FG1403- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
84	53,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1403- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	490	490	490	490	490	1FG1403- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	490	490	490	490	490	1FG1403- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	490	-	490	490	490	1FG1403- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z		
97	46,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1403- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	1FG1403- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	480	480	480	480	480	1FG1403- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	480	-	480	480	480	1FG1403- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36											C		
				48									D		
								63					E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT						0	2
		2/CT			2/CT			1/HD						1	4
									2/CT					2	2
										3/CT				3	2
			3/HD			3/HD								3	4
				4/CT										4	2
						4/HD				4/HD				4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/23.

1FG1403- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1403

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FD49**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1												
											Заказной №													
14	330,98	580	580	580	-	580	580	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	S1	-Z			
15	294,29	580	580	580	-	580	580	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	R1	-Z			
17	258,4	580	580	580	-	580	580	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z			
19	234,91	580	580	580	-	580	580	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	P1	-Z			
22	200,98	570	570	570	-	570	570	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	N1	-Z			
25	182,71	565	565	565	-	565	565	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	M1	-Z			
28	161,5	560	560	560	-	560	560	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z			
31	146,82	550	550	550	-	550	550	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z			
35	128,6	520	495	545	-	545	545	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z			
38	118,71	480	460	540	-	540	540	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z			
43	105,1	430	410	530	-	530	530	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z			
51	87,48	355	340	515	-	520	520	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z			
55	82,33	335	320	485	-	515	515	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z			
61	73,77	300	290	440	-	510	510	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z			
72	62,81	260	245	375	-	500	500	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z			
84	53,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z			
97	46,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1403-	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z			
Высота оси двигателя:		36																				C		
					48																	D		
																63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT					2/CT															2	1	
				3/HD					3/HD														3	3
						4/CT																	4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/23.

1FG1403- ■ ■ . . . - . ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1304

4

Технические параметры

Тип редуктора FZ69

Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2 \text{ авар. откл.}}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' 10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1304-.....X1	64,67	194/3	600	615	1020	70	4500	0,926	7,18	9640	9540	56,8 0,19
1FG1304-.....W1	58,79	1940/33	600	605	1020	77	4500	0,934	7,18	9220	9190	56,9 0,23
1FG1304-.....V1	50	50/1	600	605	1020	90	4500	0,933	7,25	8540	8510	56,8 0,29
1FG1304-.....U1	45,45	500/11	600	605	1020	99	4500	0,939	7,25	8160	8130	56,8 0,35
1FG1304-.....T1	40,56	365/9	600	605	1020	111	4500	0,94	7,31	7720	7680	56,8 0,41
1FG1304-.....S1	36,36	400/11	600	605	1020	124	4500	0,941	7,35	7310	7280	56,7 0,49
1FG1304-.....R1	32,78	295/9	600	605	1020	137	4500	0,942	7,38	6930	6900	56,7 0,58
1FG1304-.....Q1	30,26	1180/39	600	605	1020	149	4500	0,946	7,38	6650	6620	56,8 0,69
1FG1304-.....P1	27,62	580/21	600	605	1020	163	4500	0,947	7,42	6340	6310	56,7 0,81
1FG1304-.....N1	22,92	275/12	600	605	1020	196	4500	0,95	7,55	5740	5700	56,7 1
1FG1304-.....M1	21,57	1100/51	600	605	1020	209	4500	0,953	7,55	5550	5520	56,7 1,2
1FG1304-.....L1	20,37	550/27	600	605	1020	221	4500	0,951	7,55	5370	5340	56,6 1,4
1FG1304-.....K1	17,33	52/3	600	605	1020	260	4500	0,954	7,7	4900	4870	56,6 1,7
1FG1304-.....J1	14,85	490/33	600	600	1020	303	4500	0,957	7,86	4460	4460	56,5 2,2
1FG1304-.....H1	13,06	235/18	600	600	1020	345	4500	0,959	7,98	4120	4120	56,5 2,7
1FG1304-.....G1	11,01	760/69	600	600	1020	395	4350	0,959	8,15	3690	3690	56,3 3,5
1FG1304-.....F1	9,6	48/5	600	600	1020	453	4350	0,96	8,75	3450	3450	56,2 4,6
1FG1304-.....E1	8,9	89/10	475	475	805	489	4350	0,965	10,82	3800	3800	49 2,4
1FG1304-.....D1	7,62	4361/572	465	465	790	571	4350	0,969	11,13	3680	3680	48,9 3,1
1FG1304-.....C1	6,7	4183/624	440	440	745	649	4350	0,969	11,37	3570	3570	48,7 3,9
1FG1304-.....B1	5,66	1691/299	410	410	695	769	4350	0,968	11,71	3450	3450	48,3 5,1
1FG1304-.....A1	4,93	1602/325	385	385	650	882	4350	0,969	12,87	3350	3350	47,9 6,8

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FZ69

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Заказной №

1FG1304- -Z

Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U	A F H D
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5		
	Специальное исполнение вала	9		
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI			
	Энкодер AM20DQI			
	Резольвер R14DQ			
	Резольвер R15DQ			
Способ крепления:	Исполнение на лапах			A
	Исполнение с фланцем			F
	Исполнение с фланцем корпуса			H
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)			D
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"				
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:				
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11				
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06				

Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 69 начиная 1FG1304- -Z со следующей страницы.

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1304

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FZ69**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		265	255	385	305	615	595	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Заказной №	
70	64,67	265	255	385	305	615	595	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		–	–	–	–	–	595	615	615	615	615	615	615	615	615	615	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . X1 -Z	
		–	–	–	–	615	–	615	615	615	615	615	615	615	615	615	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . X1 -Z	
		–	–	–	–	615	–	–	615	–	615	615	615	615	615	615	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . X1 -Z	
77	58,79	245	235	355	280	575	545	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . W1 -Z		
		–	–	–	–	–	545	605	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . W1 -Z	
		–	–	–	–	575	–	605	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . W1 -Z	
		–	–	–	–	575	–	–	605	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . W1 -Z	
90	50	205	200	300	235	485	465	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . V1 -Z		
		–	–	–	–	–	465	525	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . V1 -Z	
		–	–	–	–	485	–	525	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . V1 -Z	
		–	–	–	–	485	–	–	605	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . V1 -Z	
99	45,45	192	183	275	215	445	425	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . U1 -Z		
		–	–	–	–	–	425	480	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . U1 -Z	
		–	–	–	–	445	–	480	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . U1 -Z	
		–	–	–	–	445	–	–	605	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . U1 -Z	
111	40,56	171	163	245	194	400	380	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . T1 -Z		
		–	–	–	–	–	380	425	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . T1 -Z	
		–	–	–	–	400	–	425	605	605	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . T1 -Z	
		–	–	–	–	400	–	–	605	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . T1 -Z	
124	36,36	153	147	220	174	355	340	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z		
		–	–	–	–	–	340	385	605	590	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		–	–	–	–	355	–	385	605	590	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z	
		–	–	–	–	355	–	–	605	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z	
137	32,78	138	132	200	157	320	305	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z		
		–	–	–	–	–	305	345	555	530	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		–	–	–	–	320	–	345	555	530	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		–	–	–	–	320	–	–	555	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z	
149	30,26	128	123	186	145	300	285	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z		
		–	–	–	–	–	285	320	515	495	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z	
		–	–	–	–	300	–	320	515	495	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
		–	–	–	–	300	–	–	515	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z	
163	27,62	117	112	170	133	270	260	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z		
		–	–	–	–	–	260	290	470	450	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z	
		–	–	–	–	270	–	290	470	450	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z	
		–	–	–	–	270	–	–	470	–	605	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z	
196	22,92	97	93	141	111	225	215	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z		
		–	–	–	–	–	215	245	390	375	565	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z	
		–	–	–	–	225	–	245	390	375	565	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z	
		–	–	–	–	225	–	–	390	–	565	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z	
209	21,57	92	88	133	104	215	205	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z		
		–	–	–	–	–	205	230	370	355	530	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z	
		–	–	–	–	215	–	230	370	355	530	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z	
		–	–	–	–	215	–	–	370	–	530	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z	
221	20,37	87	83	125	98	200	193	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z		
		–	–	–	–	–	193	215	345	335	500	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z	
		–	–	–	–	200	–	215	345	335	500	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z	
		–	–	–	–	200	–	–	345	–	500	605	605	605	605	605	1FG1304- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z	
Высота оси двигателя:		36														C		
					48												D	
										63							E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT					0/CT					0	2	
											1/HD					1	4	
				2/CT				2/CT					2/CT			2	2	
														3/CT		3	2	
					3/HD			3/HD								3	4	
				4/CT										4	2			
								4/HD					4/HD	4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/27.

1FG1304- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1304

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ69															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		74	71	107	84	173	165	186	295	285	425		575	525	Заказной №
260	17,33	74	71	107	84	173	165	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	165	186	295	285	425	575	525	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	173	-	186	295	285	425	575	525	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
		-	-	-	-	173	-	-	295	-	425	575	525	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z	
303	14,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	255	245	365	495	450	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	255	245	365	495	450	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	255	-	365	495	450	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z	
345	13,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	225	215	325	435	400	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	225	215	325	435	400	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	225	-	325	435	400	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z	
395	11,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	190	182	270	365	335	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	190	182	270	365	335	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	190	-	270	365	335	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z	
453	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	165	159	235	320	290	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	165	159	235	320	290	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	165	-	235	320	290	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z	
489	8,9	38	36	55	43	90	85	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	85	96	154	148	220	300	270	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	90	-	96	154	148	220	300	270	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	90	-	-	154	-	220	300	270	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z	
571	7,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	132	127	191	255	235	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	132	127	191	255	235	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	132	-	191	255	235	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z	
649	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	116	112	168	225	205	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	116	112	168	225	205	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	116	-	168	225	205	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z	
769	5,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	98	94	142	191	175	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	98	94	142	191	175	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	98	-	142	191	175	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z	
882	4,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1304- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	85	82	124	167	152	1FG1304- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	85	82	124	167	152	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	85	-	124	167	152	1FG1304- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:	36													C	
				48											D
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)															E
									63						0
					0/CT				0/CT						1
										1/HD					2
			2/CT			2/CT					2/CT				3
												3/CT			4
				3/HD			3/HD								3
					4/CT										4
						4/HD					4/HD			4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/27.

1FG1304- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1304

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FZ69**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		265	255	385	–	615	595	–	–	–	–	–	–	Заказной №	
70	64,67	265	255	385	–	615	595	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
77	58,79	245	235	355	–	575	545	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
90	50	205	200	300	–	485	465	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
99	45,45	192	183	275	–	445	425	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
111	40,56	171	163	245	–	400	380	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
124	36,36	153	147	220	–	355	340	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
137	32,78	138	132	200	–	320	305	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
149	30,26	128	123	186	–	300	285	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
163	27,62	117	112	170	–	270	260	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
196	22,92	97	93	141	–	225	215	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
209	21,57	92	88	133	–	215	205	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
221	20,37	87	83	125	–	200	193	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
260	17,33	74	71	107	–	173	165	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
303	14,85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
345	13,06	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
395	11,01	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
453	9,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
489	8,9	38	36	55	–	90	85	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
571	7,62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
649	6,7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
769	5,66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
882	4,93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1304- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
											63			E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)			3/HD				3/HD							3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/27.

1FG1304- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1404

4

Технические параметры

Тип редуктора FD69													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2 \text{ авар. откл.}}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{\text{редуктор}}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1404-.....S1	348,4	28220/81	600	665	1020	13	4500	0,878	7,73	10800	10700	60,2	0,06
1FG1404-.....R1	309,78	2788/9	600	665	1020	15	4500	0,883	7,57	10800	10700	60,2	0,07
1FG1404-.....Q1	272	272/1	600	665	1020	17	4500	0,887	7,58	10800	10700	60,2	0,08
1FG1404-.....P1	247,27	2720/11	600	665	1020	18	4500	0,894	7,58	10800	10700	60,2	0,1
1FG1404-.....N1	211,56	1904/9	600	665	1020	21	4500	0,892	7,59	10800	10700	60,2	0,12
1FG1404-.....M1	192,32	19040/99	600	665	1020	23	4500	0,899	7,59	10800	10700	60,2	0,14
1FG1404-.....L1	170	170/1	600	665	1020	26	4500	0,901	7,61	10800	10700	60,2	0,17
1FG1404-.....K1	154,55	1700/11	600	665	1020	29	4500	0,9	7,61	10800	10700	60,2	0,22
1FG1404-.....J1	135,37	3655/27	600	665	1020	33	4500	0,905	7,64	10800	10700	60,2	0,25
1FG1404-.....H1	124,96	14620/117	600	660	1020	36	4500	0,908	7,64	10800	10700	60,2	0,3
1FG1404-.....G1	110,63	6970/63	600	655	1020	41	4500	0,911	7,66	10800	10700	60,2	0,34
1FG1404-.....F1	92,08	1105/12	600	640	1020	49	4500	0,913	7,69	10800	10700	60,2	0,45
1FG1404-.....E1	86,67	260/3	600	635	1020	52	4500	0,915	7,69	10800	10700	60,2	0,52
1FG1404-.....D1	77,65	6290/81	600	625	1020	58	4500	0,919	7,73	10400	10300	60,2	0,57
1FG1404-.....C1	66,11	595/9	600	615	1020	68	4500	0,921	7,77	9740	9640	60,2	0,73
1FG1404-.....B1	56,67	170/3	600	605	1020	79	4500	0,923	7,81	9060	9030	60,1	0,92
1FG1404-.....A1	48,8	2635/54	600	605	1020	92	4500	0,925	7,85	8440	8410	60,1	1,3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FD69		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1404- ■ ■ ■ . . -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	|
	Исполнение с фланцем	F	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 69 начиная		1FG1404- . . ■ ■ ■ - ■ . . ■ ■ -Z	
со следующей страницы.			

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1404

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FD69**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1														
		Заказной №																								
13	348,4	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	S1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	S1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	S1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	S1	-Z		
15	309,78	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	R1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	R1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	R1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	R1	-Z		
17	272	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	Q1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	Q1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	Q1	-Z		
18	247,27	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	P1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	P1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	P1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	P1	-Z		
21	211,56	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	N1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	N1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	N1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	N1	-Z		
23	192,32	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	M1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	M1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	M1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	M1	-Z		
26	170	665	665	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	L1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	L1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	L1	-Z		
29	154,55	625	595	665	665	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	K1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	K1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	K1	-Z		
33	135,37	550	525	665	620	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	J1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	J1	-Z		
		-	-	-	-	665	-	-	665	665	665	665	665	665	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	J1	-Z		
36	124,96	510	485	660	575	660	660	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	-	660	660	660	660	660	660	660	660	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	H1	-Z		
		-	-	-	-	660	-	660	660	660	660	660	660	660	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	H1	-Z		
		-	-	-	-	660	-	-	660	660	660	660	660	660	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	H1	-Z		
41	110,63	450	430	655	510	655	655	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	G1	-Z			
		-	-	-	-	-	655	655	655	655	655	655	655	655	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	655	-	655	655	655	655	655	655	655	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	655	-	-	655	655	655	655	655	655	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	G1	-Z		
49	92,08	375	360	545	425	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	..	■	■	6	-	■	■	F1	-Z			
		-	-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1404-	..	■	■	4	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	640	1FG1404-	..	■	■	3	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	640	1FG1404-	..	■	■	2	-	■	■	F1	-Z		
Высота оси двигателя:		36																					C			
					48																			D		
											63													E		
						0/CT					0/CT														0	2
						2/CT					2/CT				1/HD										1	4
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																								2	2	
																								2	2	
																								3	2	
																								3	4	
																								4	2	
																							4	4		
																							4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/31.

1FG1404- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1404

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FD69															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №			
		355	340	515	400	635	635	-	-	-	-		-		
52	86,67	355				635	635	-	-	-	-	-	1FG1404- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	635	635	635	635	635	635	635	1FG1404- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	635	-	635	635	635	635	635	1FG1404- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	635	-	-	635	635	635	635	1FG1404- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z		
58	77,65	320	305	460	360	625	625	-	-	-	-	-	1FG1404- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	625	625	625	625	625	625	625	1FG1404- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	625	-	625	625	625	625	625	1FG1404- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	625	-	-	625	625	625	625	1FG1404- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
68	66,11	270	260	395	310	615	605	-	-	-	-	-	1FG1404- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	615	605	615	615	615	615	615	1FG1404- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	615	-	615	615	615	615	615	1FG1404- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	615	-	-	615	615	615	615	1FG1404- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
79	56,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1404- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1404- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1404- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	605	-	605	605	605	1FG1404- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z		
92	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1404- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1404- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1404- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	605	-	605	605	605	1FG1404- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36											C		
			48										D		
							63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT						0	2
		2/CT			2/CT			1/HD						1	4
									2/CT					2	2
										3/CT				3	2
			3/HD			3/HD								3	4
				4/CT										4	2
						4/HD				4/HD				4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/31.

1FG1404- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1404

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **FD69**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1													
												Заказной №													
13	348,4	665	665	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	S1	-Z			
15	309,78	665	665	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	R1	-Z			
17	272	665	665	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z			
18	247,27	665	665	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	P1	-Z			
21	211,56	665	665	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	N1	-Z			
23	192,32	665	665	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	M1	-Z			
26	170	665	655	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z			
29	154,55	625	595	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z			
33	135,37	550	525	665	-	665	665	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z			
36	124,96	510	485	660	-	660	660	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z			
41	110,63	450	430	655	-	655	655	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z			
49	92,08	375	360	545	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z			
52	86,67	355	340	515	-	635	635	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z			
58	77,65	320	305	460	-	625	625	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z			
68	66,11	270	260	395	-	615	605	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z			
79	56,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z			
92	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1404-	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z			
Высота оси двигателя:		36																					C		
					48																			D	
												63												E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT					2/CT																	2	1
			3/HD					3/HD																3	3
				4/CT																				4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/31.

1FG1404- ■ ■ . . . - ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 2-ступенчатый – 1FG1305

4

Технические параметры

Тип редуктора FZ79													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1305-.....X1	53,55	589/11	1000	1010	1700	84	4500	0,942	6,76	13600	13600	77,5	0,56
1FG1305-.....W1	48,03	1729/36	1000	1010	1700	94	4500	0,942	6,8	13600	13600	77,6	0,77
1FG1305-.....V1	43,18	475/11	1000	1010	1700	104	4500	0,943	6,83	13600	13600	77,5	0,87
1FG1305-.....U1	39,06	703/18	1000	1010	1700	115	4500	0,944	6,86	13600	13600	77,5	0,97
1FG1305-.....T1	36,05	1406/39	1000	1010	1700	125	4500	0,948	6,86	13600	13600	77,5	1,1
1FG1305-.....S1	33,02	1387/42	1000	1010	1700	136	4500	0,949	6,89	13600	13600	77,6	1,5
1FG1305-.....R1	27,71	665/24	1000	1010	1700	162	4500	0,95	6,63	13600	13600	77,3	1,6
1FG1305-.....Q1	26,08	1330/51	1000	1010	1700	173	4500	0,954	6,63	13600	13600	77,4	1,9
1FG1305-.....P1	23,93	646/27	1000	1010	1700	188	4500	0,956	6,69	13600	13600	77,4	2
1FG1305-.....N1	20,9	209/10	1000	1010	1700	215	4500	0,957	6,75	13600	13500	77,5	2,9
1FG1305-.....M1	18,71	1235/66	1000	1010	1700	241	4500	0,956	6,79	13000	12900	77,5	3,6
1FG1305-.....L1	16,36	589/36	1000	1010	1700	275	4500	0,959	6,89	12200	12200	77,4	4,2
1FG1305-.....K1	14,04	323/23	1000	1010	1700	321	4500	0,959	6,99	11400	11400	77,1	4,7
1FG1305-.....J1	12,41	931/75	1000	1010	1700	363	4500	0,96	7,42	10800	10800	77	6
1FG1305-.....F1	8,51	468/55	720	825	1190	511	4350	0,967	10,45	9790	9790	63,7	4,6
1FG1305-.....E1	7,44	186/25	725	775	1190	585	4350	0,97	10,68	9510	9510	63,5	5,5
1FG1305-.....D1	6,39	3672/575	720	725	1190	681	4350	0,969	10,9	9160	9160	62,4	6,5
1FG1305-.....C1	5,64	3528/625	700	700	1190	771	4350	0,97	11,84	8910	8910	62,2	8,3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FZ79		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1305- ■ ■ ■ . . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		|
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D	
Особенности конструкции (опции):	Краткие данные и описания см. главу "Опции"		|
	Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Марка масла – Краткие данные K06 или K11 • Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06 		
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 79 начиная		1FG1305- . . ■ ■ ■ - ■ . . ■ ■ - Z	
со следующей страницы.			

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 2-ступенчатый – 1FG1305

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ79															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹									Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.													
Заказной №															
84	53,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . X1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	905	870	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . X1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	905	870	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . X1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	905	-	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . X1 -Z			
94	48,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . W1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	810	780	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . W1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	810	780	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . W1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	810	-	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . W1 -Z			
104	43,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . V1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	730	700	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . V1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	730	700	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . V1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	730	-	1010	1010	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . V1 -Z			
115	39,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . U1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	660	635	955	1010	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . U1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	660	635	955	1010	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . U1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	660	-	955	1010	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . U1 -Z			
125	36,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . T1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	615	590	885	1010	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . T1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	615	590	885	1010	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . T1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	615	-	885	1010	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . T1 -Z			
136	33,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . S1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	560	540	810	1010	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . S1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	560	540	810	1010	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . S1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	560	-	810	1010	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . S1 -Z			
162	27,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . R1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	470	455	680	920	840	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . R1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	470	455	680	920	840	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . R1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	470	-	680	920	840	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . R1 -Z		
173	26,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . Q1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	445	430	645	870	795	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	445	430	645	870	795	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	445	-	645	870	795	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . Q1 -Z		
188	23,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . P1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	410	395	590	800	730	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . P1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	410	395	590	800	730	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . P1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	410	-	590	800	730	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . P1 -Z		
215	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . N1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	360	345	520	700	640	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . N1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	360	345	520	700	640	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . N1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	360	-	520	700	640	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . N1 -Z		
241	18,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . M1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	320	305	465	625	570	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . M1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	320	305	465	625	570	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . M1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	320	-	465	625	570	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . M1 -Z		
275	16,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . . ■ 6 - . . . L1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	280	270	405	545	500	1FG1305- . . . ■ 4 - . . . L1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	280	270	405	545	500	1FG1305- . . . ■ 3 - . . . L1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	280	-	405	545	500	1FG1305- . . . ■ 2 - . . . L1 -Z		
Высота оси двигателя:		36										C			
					48								D		
								63					E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)													0	2	
													1	4	
													2	2	
													3	2	
													3	4	
													4	2	
													4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/35.

1FG1305- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 2-ступенчатый – 1FG1305

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FZ79												
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1
											Заказной №	
321	14,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z
		240	230	350	470	430	1FG1305- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z					
		240	230	350	470	430	1FG1305- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z					
		240	-	350	470	430	1FG1305- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z					
363	12,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z	
		210	205	305	415	380	1FG1305- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z					
		210	205	305	415	380	1FG1305- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z					
		210	-	305	415	380	1FG1305- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z					
511	8,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z	
		148	142	210	285	260	1FG1305- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z					
		148	142	210	285	260	1FG1305- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z					
		148	-	210	285	260	1FG1305- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z					
585	7,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		129	124	187	250	230	1FG1305- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z					
		129	124	187	250	230	1FG1305- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z					
		129	-	187	250	230	1FG1305- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z					
681	6,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		111	107	160	215	198	1FG1305- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z					
		111	107	160	215	198	1FG1305- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z					
		111	-	160	215	198	1FG1305- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z					
771	5,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1305- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		98	94	142	191	175	1FG1305- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z					
		98	94	142	191	175	1FG1305- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z					
		98	-	142	191	175	1FG1305- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z					
Высота оси двигателя:	36										C	
		48									D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						63					E	
			0/CT			0/CT					0	2
						1/HD					1	4
		2/CT			2/CT		2/CT				2	2
								3/CT			3	2
		3/HD			3/HD						3	4
			4/CT								4	2
					4/HD			4/HD			4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/35.

1FG1305- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1405

Технические параметры

Тип редуктора FD79													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1405-.....S1	357	57133/160	1000	1100	1700	13	4500	0,882	6,81	13600	13400	80,2	0,17
1FG1405-.....R1	324,62	57133/176	1000	1100	1700	14	4500	0,89	6,81	13600	13400	80,2	0,2
1FG1405-.....Q1	276,09	8835/32	1000	1100	1700	16	4500	0,892	6,83	13600	13400	80,2	0,25
1FG1405-.....P1	250,99	44175/176	1000	1100	1700	18	4500	0,898	6,83	13600	13400	80,2	0,3
1FG1405-.....N1	223,94	42997/192	1000	1100	1700	20	4500	0,901	6,84	13600	13400	80,2	0,35
1FG1405-.....M1	200,8	8835/44	1000	1100	1700	22	4500	0,903	6,84	13600	13400	80,2	0,41
1FG1405-.....L1	180,99	34751/192	1000	1100	1700	25	4500	0,905	6,85	13600	13400	80,2	0,48
1FG1405-.....K1	167,07	34751/208	1000	1100	1700	27	4500	0,909	6,85	13600	13400	80,2	0,57
1FG1405-.....J1	152,51	17081/112	1000	1100	1700	30	4500	0,911	6,86	13600	13400	80,2	0,65
1FG1405-.....H1	126,54	32395/256	1000	1100	1700	36	4500	0,914	6,88	13600	13400	80,2	0,81
1FG1405-.....G1	119,1	32395/272	1000	1100	1700	38	4500	0,917	6,88	13600	13400	80,2	0,93
1FG1405-.....F1	112,48	32395/288	1000	1090	1700	40	4500	0,917	6,88	13600	13400	80,2	1,1
1FG1405-.....E1	95,71	7657/80	1000	1070	1700	47	4500	0,92	6,91	13600	13400	80,1	1,3
1FG1405-.....D1	81,99	28861/352	1000	1050	1700	55	4500	0,924	6,94	13600	13500	80,1	1,6
1FG1405-.....C1	72,09	27683/384	1000	1030	1700	62	4500	0,926	6,96	13600	13500	80,1	1,9
1FG1405-.....B1	60,82	11191/184	1000	1020	1700	74	4500	0,928	6,99	13600	13500	80,1	2,4
1FG1405-.....A1	53,01	5301/100	1000	1010	1700	85	4500	0,929	7,1	13600	13600	80,1	3

4

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FD79		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1405 ■■■■■■■■■■■■ -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		|
	Исполнение с фланцем	A	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 79 начиная со следующей страницы.		1FG1405 ■■■■■■■■■■ -Z	

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1405

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FD79											
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.								Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №	
		M_{2dyn} Нм									
13	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z				
14	324,62	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z				
16	276,09	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z				
18	250,99	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z				
20	223,94	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z				
22	200,8	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z				
25	180,99	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z				
27	167,07	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z				
30	152,51	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z				
36	126,54	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z				
38	119,1	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z		
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z				
		1100	1100	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z				
		1100	-	1100	1100	1100	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z				
40	112,48	-	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z		
		1090	1090	1090	1090	1090	1FG1405- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z				
		1090	1090	1090	1090	1090	1FG1405- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z				
		1090	-	1090	1090	1090	1FG1405- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z				
Высота оси двигателя:	36								C		
		48							D		
			63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)			0/CT							0	2
					1/HD					1	4
	2/CT			2/CT			2/CT			2	2
								3/CT		3	2
		3/HD			3/HD					3	4
			4/CT							4	2
					4/HD			4/HD		4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/38.

1FG1405- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1405

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FD79**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм						Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	Заказной №		
47	95,71	- - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		1070 1070 1070 1070 1070	1070	1070	1070	1070	1070	1FG1405- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z			
		1070 1070 1070 1070 1070	1070	1070	1070	1070	1070	1FG1405- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z			
		1070 - 1070 1070 1070	1070	-	1070	1070	1070	1FG1405- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z			
55	81,99	- - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		1050 1050 1050 1050 1050	1050	1050	1050	1050	1050	1FG1405- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z			
		1050 1050 1050 1050 1050	1050	1050	1050	1050	1050	1FG1405- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z			
		1050 - 1050 1050 1050	1050	-	1050	1050	1050	1FG1405- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z			
62	72,09	- - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z		
		1030 1030 1030 1030 1030	1030	1030	1030	1030	1030	1FG1405- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z			
		1030 1030 1030 1030 1030	1030	1030	1030	1030	1030	1FG1405- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z			
		1030 - 1030 1030 1030	1030	-	1030	1030	1030	1FG1405- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z			
74	60,82	- - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z		
		1010 975 1020 1020 1020	1010	975	1020	1020	1020	1FG1405- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z			
		1010 975 1020 1020 1020	1010	975	1020	1020	1020	1FG1405- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z			
		1010 - 1020 1020 1020	1010	-	1020	1020	1020	1FG1405- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z			
85	53,01	- - - - - - - - - - - -	-	-	-	-	-	-	1FG1405- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z		
		885 850 1010 1010 1010	885	850	1010	1010	1010	1FG1405- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z			
		885 850 1010 1010 1010	885	850	1010	1010	1010	1FG1405- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z			
		885 - 1010 1010 1010	885	-	1010	1010	1010	1FG1405- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z			
Высота оси двигателя:		36							C		
			48						D		
				63						E	
					0/CT					0	2
						1/HD				1	4
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT			2/CT				2	2	
						2/CT			3	2	
							3/CT		3	4	
			3/HD			3/HD			4	2	
				4/CT				4/HD	4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/38.

1FG1405- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1306

4

Технические параметры

Тип редуктора FZ89													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/'	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1306-.....B2	61,72	2407/39	1850	2000	3140	73	4500	0,944	6,43	17400	17400	156	1,4
1FG1306-.....A2	55,72	7968/143	1850	1970	3140	81	4500	0,946	6,44	17400	17400	155,8	1,5
1FG1306-.....X1	50,54	7885/156	1850	1970	3140	89	4500	0,947	6,46	17400	17400	155,8	1,8
1FG1306-.....W1	46,66	7885/169	1850	1970	3140	96	4500	0,951	6,46	17400	17400	155,9	2,1
1FG1306-.....V1	42,41	7719/182	1850	1970	3140	106	4500	0,953	6,5	17400	17400	155,9	2,4
1FG1306-.....U1	35,91	3735/104	1850	1970	3140	125	4500	0,955	6,56	17400	17400	155,7	2,9
1FG1306-.....T1	33,8	7470/221	1850	1970	3140	133	4500	0,957	6,56	17400	17400	155,5	3
1FG1306-.....S1	31,21	3652/117	1850	1970	3140	144	4500	0,959	6,6	17400	17400	156,2	4,5
1FG1306-.....R1	27,77	7221/260	1850	1970	3140	162	4500	0,959	6,62	17400	17400	156,1	5,5
1FG1306-.....Q1	24,67	7055/286	1850	1970	3140	182	4500	0,96	6,67	17400	17400	156	6,7
1FG1306-.....P1	22,08	6889/312	1850	1970	3140	204	4500	0,962	6,72	17400	17400	155,6	6,7
1FG1306-.....N1	18,88	5644/299	1850	1970	3140	238	4500	0,963	6,81	17200	16700	155,3	7,9
1FG1306-.....M1	16,86	5478/325	1850	1970	3140	267	4500	0,964	7,12	16400	15900	155,3	10,1
1FG1306-.....F1	7,6	4752/625	1100	1130	1840	592	4500	0,973	11,33	14000	14000	126,6	14,4

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FZ89		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №	
		1FG1306-	-Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах		A
	Исполнение с фланцем		F
	Исполнение с фланцем корпуса		H
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)		D
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			-Z
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 89 начиная со следующей страницы.		1FG1306-	-Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1306

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FZ89**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.														
												Заказной №				
73	61,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	-	-	1040	1000	1510	2000	1860	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	-	-	1040	1000	1510	2000	1860	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	-	-	1040	-	1510	2000	1860	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . B2 -Z			
81	55,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	-	-	945	910	1370	1840	1680	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . A2 -Z			
		-	-	-	-	-	-	945	910	1370	1840	1680	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . A2 -Z			
		-	-	-	-	-	-	945	-	1370	1840	1680	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . A2 -Z			
89	50,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . X1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	860	825	1240	1670	1530	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . X1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	860	825	1240	1670	1530	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . X1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	860	-	1240	1670	1530	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . X1 -Z			
96	46,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . W1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	795	765	1150	1550	1410	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . W1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	795	765	1150	1550	1410	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . W1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	795	-	1150	1550	1410	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . W1 -Z			
106	42,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . V1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	725	695	1050	1410	1290	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . V1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	725	695	1050	1410	1290	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . V1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	725	-	1050	1410	1290	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . V1 -Z			
125	35,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . U1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	615	590	890	1200	1090	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . U1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	615	590	890	1200	1090	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . U1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	615	-	890	1200	1090	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . U1 -Z			
133	33,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . T1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	580	555	840	1130	1030	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . T1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	580	555	840	1130	1030	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . T1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	580	-	840	1130	1030	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . T1 -Z			
144	31,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	535	515	775	1040	955	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	535	515	775	1040	955	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	535	-	775	1040	955	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z			
162	27,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	475	460	690	930	850	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	475	460	690	930	850	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	475	-	690	930	850	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z			
182	24,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	425	405	615	825	755	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	425	405	615	825	755	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	425	-	615	825	755	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z			
204	22,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	380	365	550	740	675	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	380	365	550	740	675	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	380	-	550	740	675	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z			
238	18,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	325	310	470	635	580	1FG1306- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	325	310	470	635	580	1FG1306- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	325	-	470	635	580	1FG1306- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z			
Высота оси двигателя:		36											C			
			48											D		
				63											E	
					0/CT										0	2
						0/CT									1	4
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT												2	2	
					2/CT									3	2	
						1/HD									3	4
							2/CT								4	2
								3/CT							4	4
			3/HD										3	4		
				3/HD									4	2		
					4/CT								4	4		
						4/HD							4	4		
													4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/41.

1FG1306- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1306

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FZ89**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
															Заказной №		
267	16,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	290	280	420	565	520	1FG1306- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	290	280	420	565	520	1FG1306- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	290	-	420	565	520	1FG1306- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z			
592	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1306- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	133	127	192	255	235	1FG1306- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	133	127	192	255	235	1FG1306- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	133	-	192	255	235	1FG1306- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z			
Высота оси двигателя:		36													C		
				48												D	
									63							E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT							0	2	
									1/HD							1	4
			2/CT				2/CT				2/CT					2	2
												3/CT				3	2
				3/HD				3/HD								3	4
					4/CT											4	2
						4/HD					4/HD			4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/41.

1FG1306- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1406

Технические параметры

Тип редуктора FD89													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1406-.....S1	335,3	370512/1105	1850	2010	3140	13	4500	0,898	6,82	17400	17400	162,5	0,42
1FG1406-.....R1	304,82	741024/2431	1850	2010	3140	15	4500	0,905	6,82	17400	17400	162,5	0,51
1FG1406-.....Q1	273,41	4648/17	1850	2010	3140	16	4500	0,905	6,83	17400	17400	162,5	0,7
1FG1406-.....P1	245,82	597600/2431	1850	2010	3140	18	4500	0,908	6,84	17400	17400	162,5	0,79
1FG1406-.....N1	222,33	49136/221	1850	2010	3140	20	4500	0,911	6,84	17400	17400	162,5	0,87
1FG1406-.....M1	205,23	589632/2873	1850	2010	3140	22	4500	0,915	6,84	17400	17400	162,5	1
1FG1406-.....L1	188	290832/1547	1850	2010	3140	24	4500	0,916	6,85	17400	17400	162,5	1,3
1FG1406-.....K1	157,74	34860/221	1850	2010	3140	29	4500	0,92	6,8	17400	17400	162,5	1,4
1FG1406-.....J1	148,46	557760/3757	1850	2010	3140	30	4500	0,923	6,8	17400	17400	162,5	1,6
1FG1406-.....H1	136,21	5312/39	1850	2010	3140	33	4500	0,926	6,81	17400	17400	162,5	1,7
1FG1406-.....G1	118,98	131472/1105	1850	2010	3140	38	4500	0,927	6,82	17400	17400	162,5	2,5
1FG1406-.....F1	106,52	19920/187	1850	2010	3140	42	4500	0,927	6,83	17400	17400	162,5	3,1
1FG1406-.....E1	93,14	20584/221	1850	2010	3140	48	4500	0,931	6,85	17400	17400	162,5	3,5
1FG1406-.....D1	79,95	23904/299	1850	2010	3140	56	4500	0,933	6,87	17400	17400	162,5	3,8
1FG1406-.....C1	70,67	390432/5525	1850	2010	3140	64	4500	0,934	6,94	17400	17400	162,5	4,6

4

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора FD89		Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1406-	1 ■ ■ . . . -Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	|
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	
	Исполнение с фланцем	F	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	|
	Насадное исполнение (невозможно для сплошного вала)	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D01 ... D06			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с плоским редуктором с типоразмером редуктора 89 начиная 1FG1406- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z со следующей страницы.			

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1406

4

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора FD89										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.								Заказной №					
		M _{2dyn} Нм													
13	335,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	S1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	S1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	S1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	S1	-Z	
15	304,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	R1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	R1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	R1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	R1	-Z	
16	273,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	Q1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	Q1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	Q1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	Q1	-Z	
18	245,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	P1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	P1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	P1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	P1	-Z	
20	222,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	N1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	N1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	N1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	N1	-Z	
22	205,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	M1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	M1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	M1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	M1	-Z	
24	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	L1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	L1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	L1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	L1	-Z	
29	157,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	K1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	K1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	K1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	K1	-Z	
30	148,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	J1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	J1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	J1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	J1	-Z	
33	136,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	H1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	H1	-Z	
		2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	H1	-Z	
		2010	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	H1	-Z	
38	118,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	G1	-Z	
		1980	1900	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	G1	-Z	
		1980	1900	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	G1	-Z	
		1980	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	G1	-Z	
42	106,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406-	6	F1	-Z	
		1770	1700	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	4	F1	-Z	
		1770	1700	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	3	F1	-Z	
		1770	-	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	1FG1406-	2	F1	-Z	
Высота оси двигателя:	36												C		
		48											D		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT									E	0	2
								1/HD						1	4
		2/CT			2/CT				2/CT					2	2
										3/CT				3	2
			3/HD			3/HD								3	4
				4/CT										4	2
							4/HD				4/HD			4	4
														4	2

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/44.

1FG1406- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1406

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **FD89**

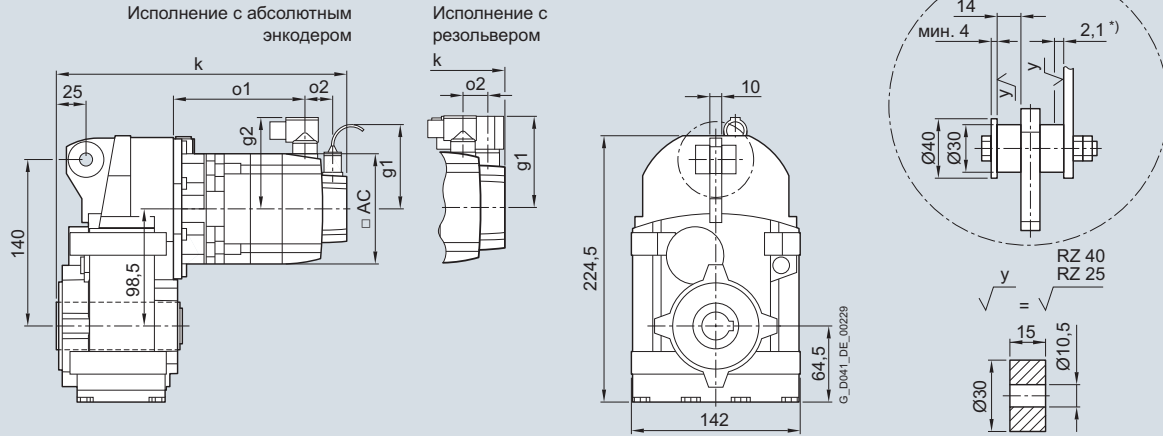
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1					
																	Заказной №
48	93,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	1560	1500	2010	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	1560	1500	2010	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	1560	-	2010	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z			
56	79,95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	1340	1290	1930	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	1340	1290	1930	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	1340	-	1930	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z			
64	70,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1406- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z
		-	-	-	-	-	-	-	1180	1140	1710	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	1180	1140	1710	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	1180	-	1710	2010	2010	1FG1406- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z			
Высота оси двигателя:		36															C
			48														D
								63									E
								0/CT									0
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																	2
		2/CT								1/HD							1
			2/CT								2/CT						2
												3/CT					3
			3/HD														3
				4/CT													4
								4/HD								4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 4/44.

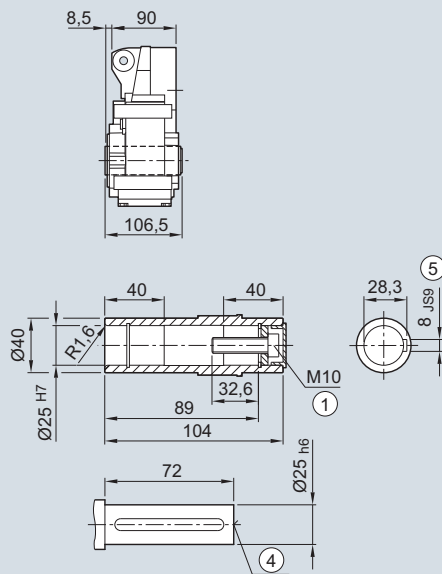
1FG1406- ■ ■ ■ . . . -Z

Габаритные чертежи

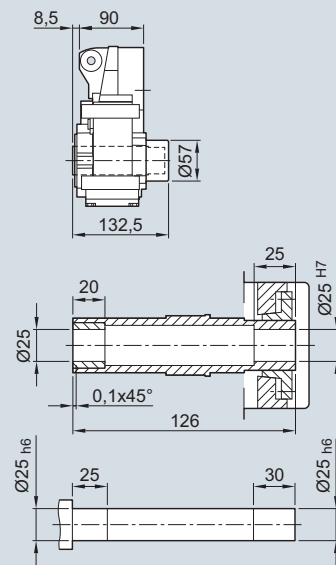
Тип редуктора **FZAD29** и **FDAD29**



Тип редуктора **FZAD29** и **FDAD29**



Тип редуктора **FZADS29** и **FDADS29**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	311	148	294	131	50	104,5	78	290	154	273	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	321	158	304	141				300	164	283	147				
1FG1...C4-.....		CT	336	173	319	156				315	179	298	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	292	130	268	106	50	104,5	90	278	130	254	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	320	158	296	134				305	158	281	134				
1FG1...D3-.....		HD	346	178	322	154	56			331	184	307	160				
1FG1...D4-.....		HD	371	203	347	179				356	209	332	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	325	163	311	148	50	104,5	104	311	163	296	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	360	198	346	183				346	198	331	183				
1FG1...E2-.....		CT	348	186	333	171				333	186	319	171				
1FG1...E3-.....		CT	370	208	356	193				356	208	341	193				
1FG1...E4-.....		HD	424	262	410	247				410	262	395	247				

① ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

* Прогиб при макс. вращающем моменте



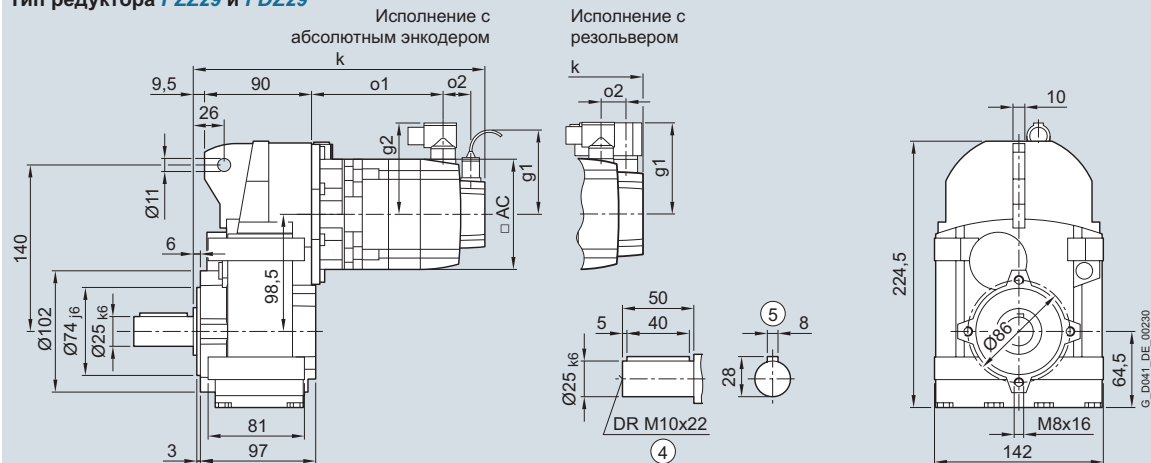
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

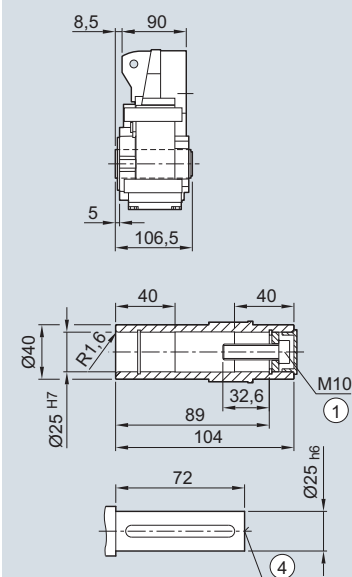
Типоразмер 29 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

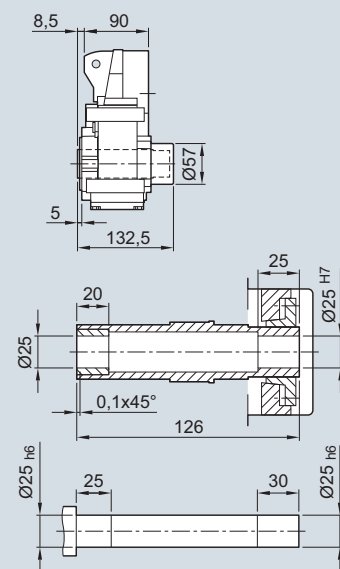
Тип редуктора FZZ29 и FDZ29



Тип редуктора FZAZ29 и FDAZ29



Тип редуктора FZAZS29 и FDAZS29



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом						Резольвер с тормозом						AC		
			без тормоза		с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза						
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	311	148	294	131	50	104,5	78	290	154	273	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	321	158	304	141				300	164	283	147				
1FG1...C4-.....		CT	336	173	319	156				315	179	298	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	292	130	268	106	50	104,5	90	278	130	254	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	320	158	296	134				305	158	281	134				
1FG1...D3-.....		HD	346	178	322	154	56			331	184	307	160				
1FG1...D4-.....		HD	371	203	347	179				356	209	332	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	325	163	311	148	50	104,5	104	311	163	296	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	360	198	346	183				346	198	331	183				
1FG1...E2-.....		CT	348	186	333	171				333	186	319	171				
1FG1...E3-.....		CT	370	208	356	193				356	208	341	193				
1FG1...E4-.....		HD	424	262	410	247				410	262	395	247				

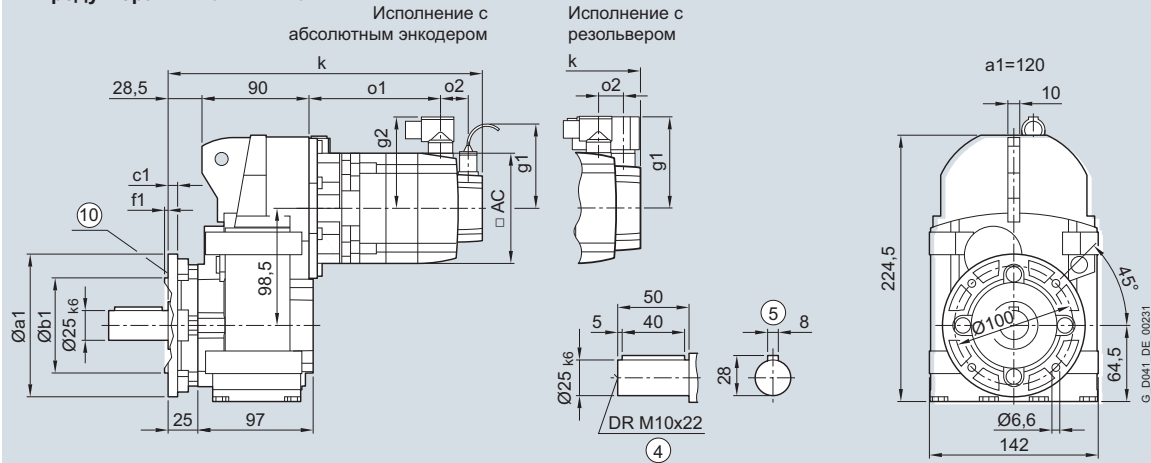
① ISO 4017

④ DIN 332

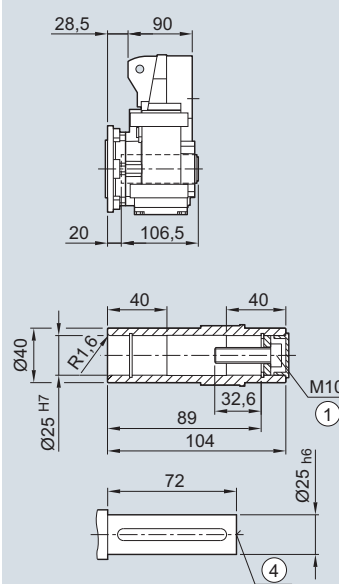
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

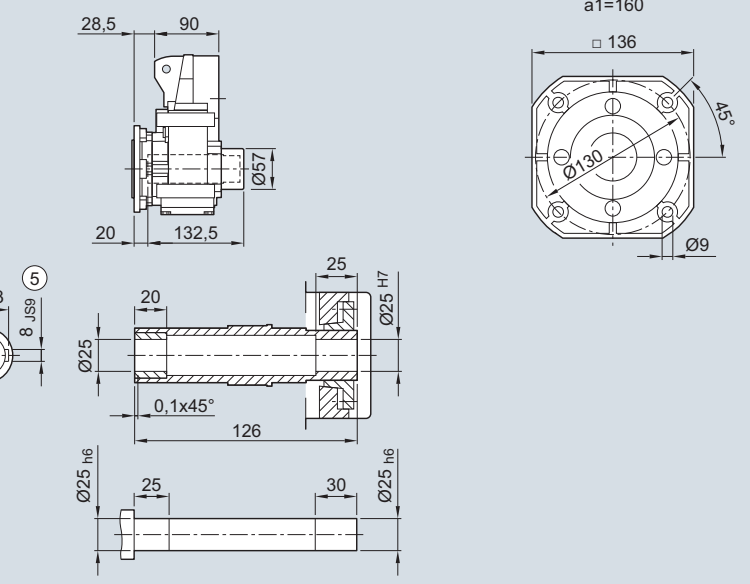
Тип редуктора **FZF29** и **FDF29**



Тип редуктора **FZAF29** и **FDAF29**



Тип редуктора **FZAFS29** и **FDAFS29**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом		без тормоза						
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	330	148	313	131	50	104,5	78	309	154	292	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	340	158	323	141				319	164	302	147				
1FG1...C4-.....		CT	355	173	338	156				334	179	317	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	311	130	287	106	50	104,5	90	297	130	273	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	339	158	315	134				324	158	300	134				
1FG1...D3-.....		HD	365	178	341	154	56			350	184	326	160				
1FG1...D4-.....		HD	390	203	366	179				375	209	351	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	344	163	330	148	50	104,5	104	330	163	315	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	379	198	365	183				365	198	350	183				
1FG1...E2-.....		CT	367	186	352	171				352	186	338	171				
1FG1...E3-.....		CT	389	208	375	193				375	208	360	193				
1FG1...E4-.....		HD	443	262	429	247				429	262	414	247				

① ISO 4017 ② DIN 332 ③ Шпонка/паз DIN 6885

④ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 4/75



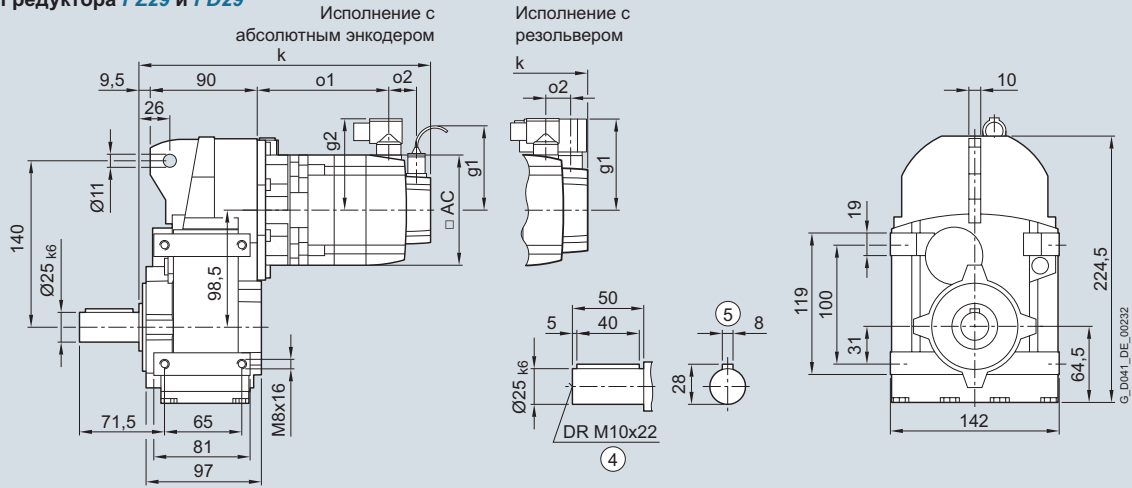
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

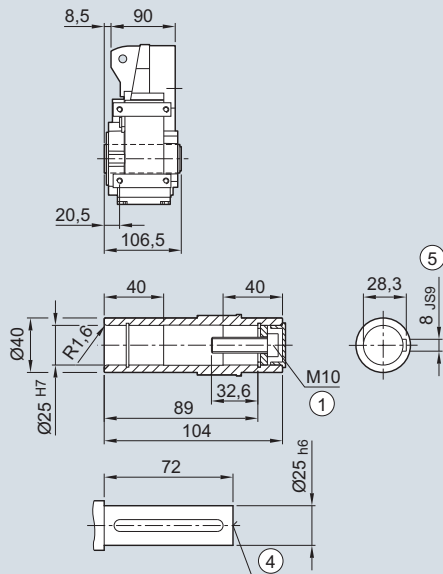
Типоразмер 29 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

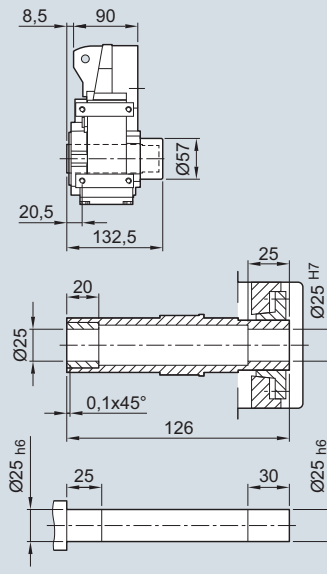
Тип редуктора **FZ29** и **FD29**



Тип редуктора **FZA29** и **FDA29**



Тип редуктора **FZAS29** и **FDAS29**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2.....	36	CT	311	148	294	131	50	104,5	78	290	154	273	137	15	80	80	72
1FG1...C3.....		HD	321	158	304	141				300	164	283	147				
1FG1...C4.....		CT	336	173	319	156				315	179	298	162				
1FG1...D0.....	48	CT	292	130	268	106	50	104,5	90	278	130	254	106	23	90	90	96
1FG1...D2.....		CT	320	158	296	134				305	158	281	134				
1FG1...D3.....		HD	346	178	322	154	56			331	184	307	160				
1FG1...D4.....		HD	371	203	347	179				356	209	332	185				
1FG1...E0.....	63	CT	325	163	311	148	50	104,5	104	311	163	296	148	23	103	104	126
1FG1...E1.....		HD	360	198	346	183				346	198	331	183				
1FG1...E2.....		CT	348	186	333	171				333	186	319	171				
1FG1...E3.....		CT	370	208	356	193				356	208	341	193				
1FG1...E4.....		HD	424	262	410	247				410	262	395	247				

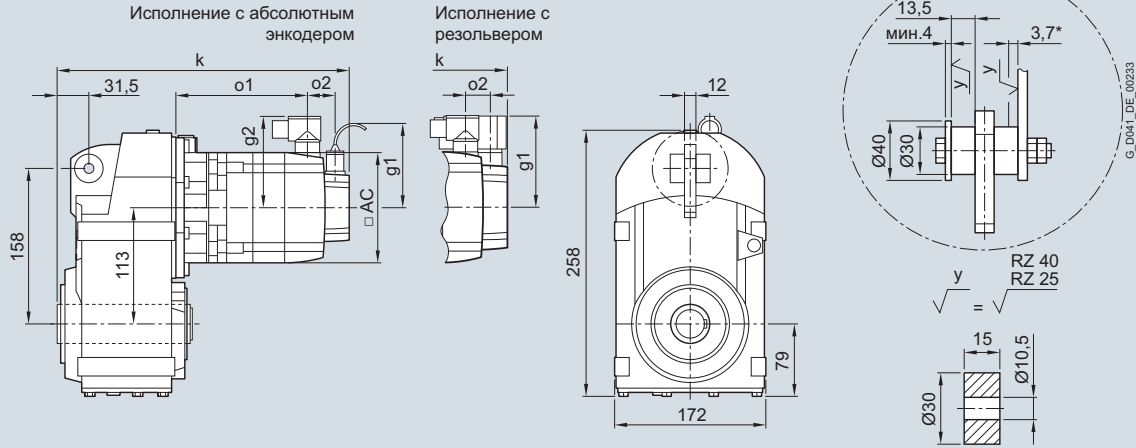
① ISO 4017

④ DIN 332

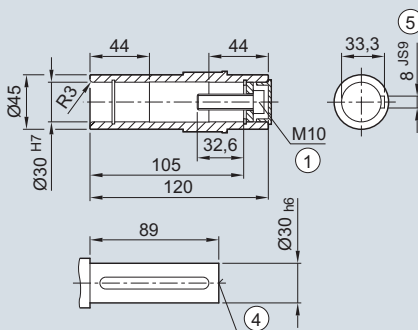
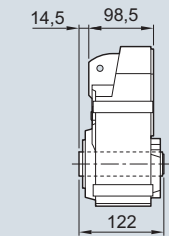
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

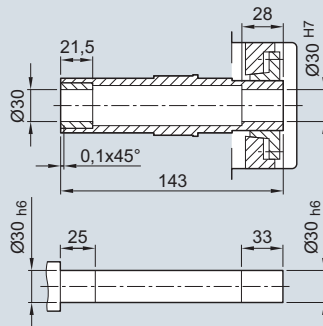
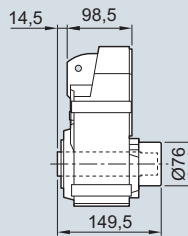
Тип редуктора **FZAD39** и **FDAD39**



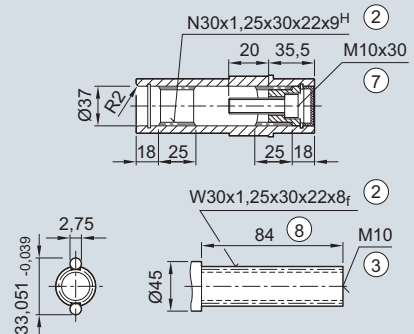
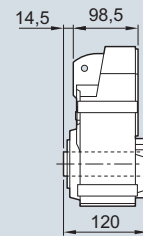
Тип редуктора **FZAD39** и **FDAD39**



Тип редуктора **FZADS39** и **FDADS39**



Тип редуктора **FZADT39** и **FDADT39**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	324	148	307	131	50	104,5	78	304	154	287	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	334	158	317	141				314	164	297	147				
1FG1...C4-.....		CT	349	173	332	156				329	179	312	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	306	130	282	106	50	104,5	90	291	130	267	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	333	158	309	134				319	158	295	134				
1FG1...D3-.....		HD	359	178	335	154	56			345	184	321	160				
1FG1...D4-.....		HD	384	203	360	179				370	209	346	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	339	163	324	148	50	104,5	104	324	163	310	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	374	198	359	183				359	198	345	183				
1FG1...E2-.....		CT	361	186	347	171				347	186	332	171				
1FG1...E3-.....		CT	384	208	369	193				369	208	355	193				
1FG1...E4-.....		HD	438	262	423	247				423	262	409	247				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Прогиб при макс. вращающем моменте

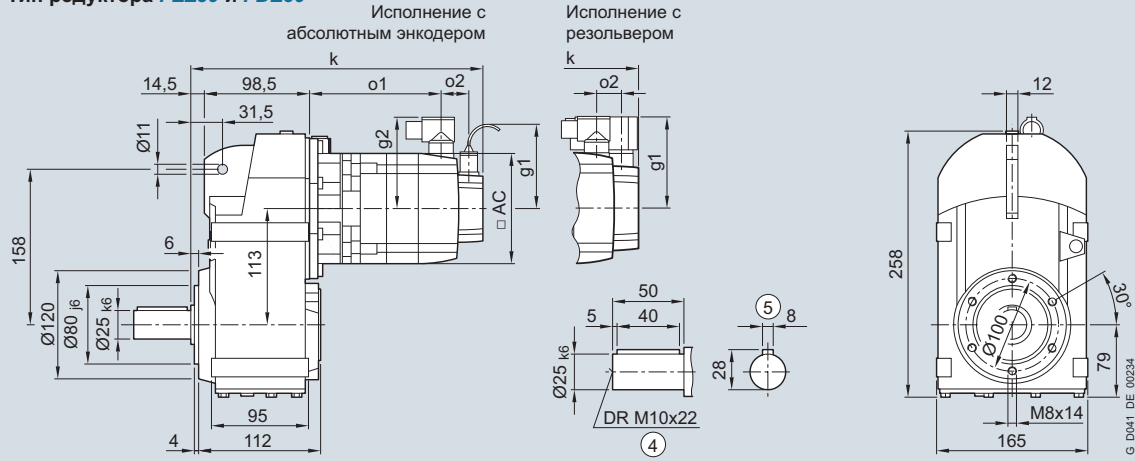
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

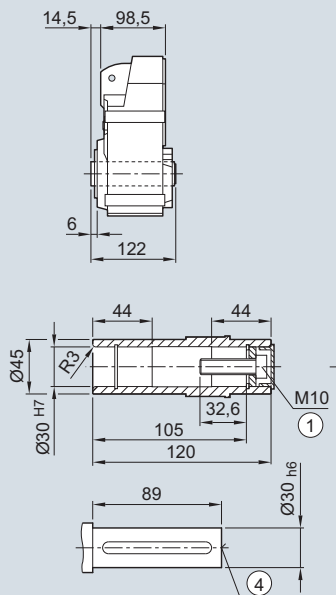
Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

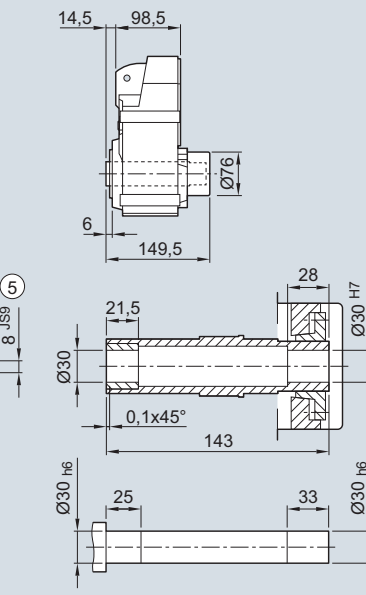
Тип редуктора **FZZ39** и **FDZ39**



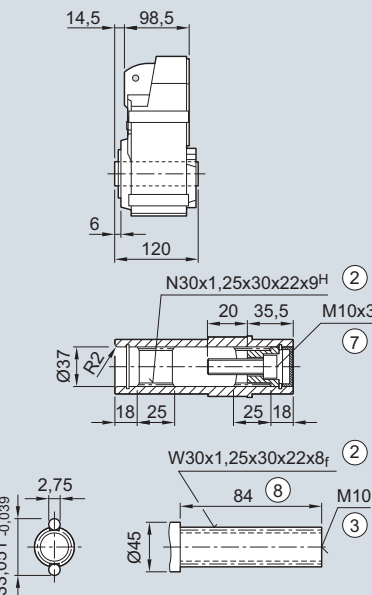
Тип редуктора **FZAZ39** и **FDAZ39**



Тип редуктора **FZAZS39** и **FDAZS39**



Тип редуктора **FZAZT39** и **FDAZT39**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом					Резольвер с тормозом					Абсолютный энкодер без тормоза					AC
			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2		
1FG1...C2...	36	CT	324	148	307	131	50	104,5	78	304	154	287	137	15	80	80	72	
1FG1...C3...		HD	334	158	317	141				314	164	297	147					
1FG1...C4...		CT	349	173	332	156				329	179	312	162					
1FG1...D0...	48	CT	306	130	282	106	50	104,5	90	291	130	267	106	23	90	90	96	
1FG1...D2...		CT	333	158	309	134				319	158	295	134					
1FG1...D3...		HD	359	178	335	154	56			345	184	321	160					
1FG1...D4...		HD	384	203	360	179				370	209	346	185					
1FG1...E0...	63	CT	339	163	324	148	50	104,5	104	324	163	310	148	23	103	104	126	
1FG1...E1...		HD	374	198	359	183				359	198	345	183					
1FG1...E2...		CT	361	186	347	171				347	186	332	171					
1FG1...E3...		CT	384	208	369	193				369	208	355	193					
1FG1...E4...		HD	438	262	423	247				423	262	409	247					

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

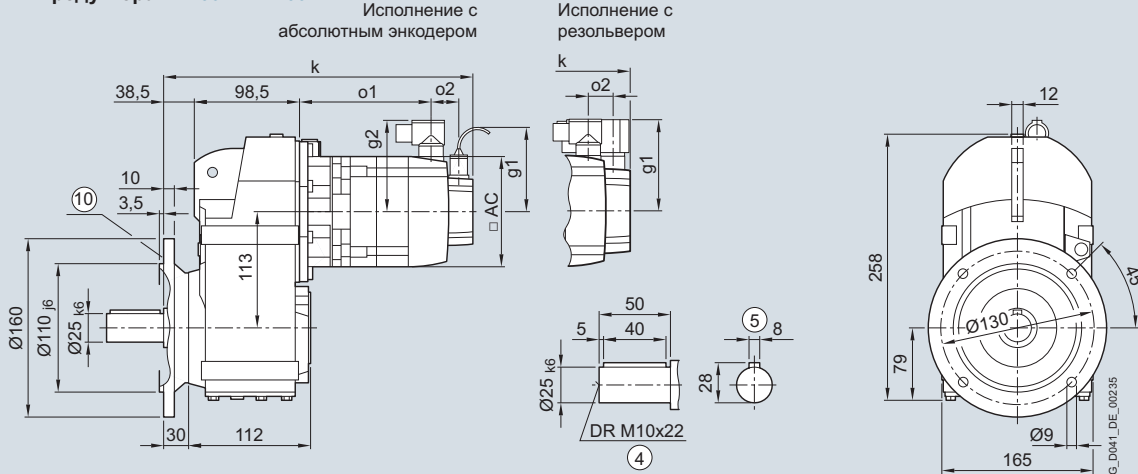
Размеры

Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые

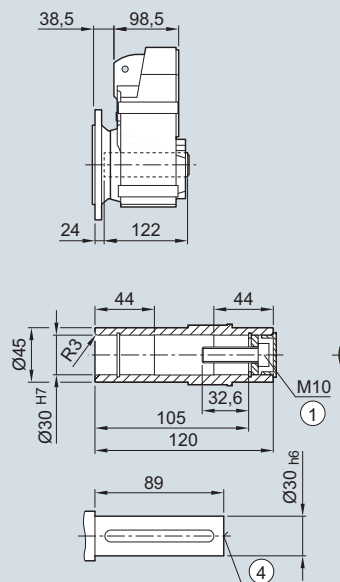
4

Габаритные чертежи

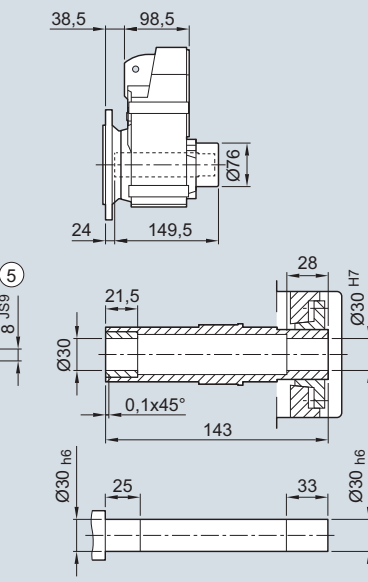
Тип редуктора **FZF39** и **FDF39**



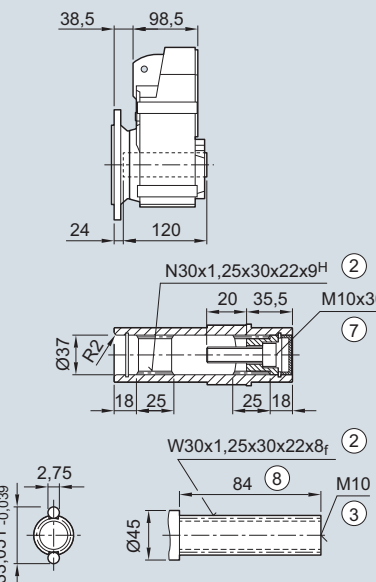
Тип редуктора **FZAF39** и **FDAF39**



Тип редуктора **FZAFS39** и **FDAFS39**



Тип редуктора **FZAF39** и **FDAF39**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2.....	36	CT	348	148	331	131	50	104,5	78	328	154	311	137	15	80	80	72
1FG1...C3.....		HD	358	158	341	141				338	164	321	147				
1FG1...C4.....		CT	373	173	356	156				353	179	336	162				
1FG1...D0.....	48	CT	330	130	306	106	50	104,5	90	315	130	291	106	23	90	90	96
1FG1...D2.....		CT	357	158	333	134				343	158	319	134				
1FG1...D3.....		HD	383	178	359	154	56			369	184	345	160				
1FG1...D4.....		HD	408	203	384	179				394	209	370	185				
1FG1...E0.....	63	CT	363	163	348	148	50	104,5	104	348	163	334	148	23	103	104	126
1FG1...E1.....		HD	398	198	383	183				383	198	369	183				
1FG1...E2.....		CT	385	186	371	171				371	186	356	171				
1FG1...E3.....		CT	408	208	393	193				393	208	379	193				
1FG1...E4.....		HD	462	262	447	247				447	262	433	247				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм ⑧ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 4/75

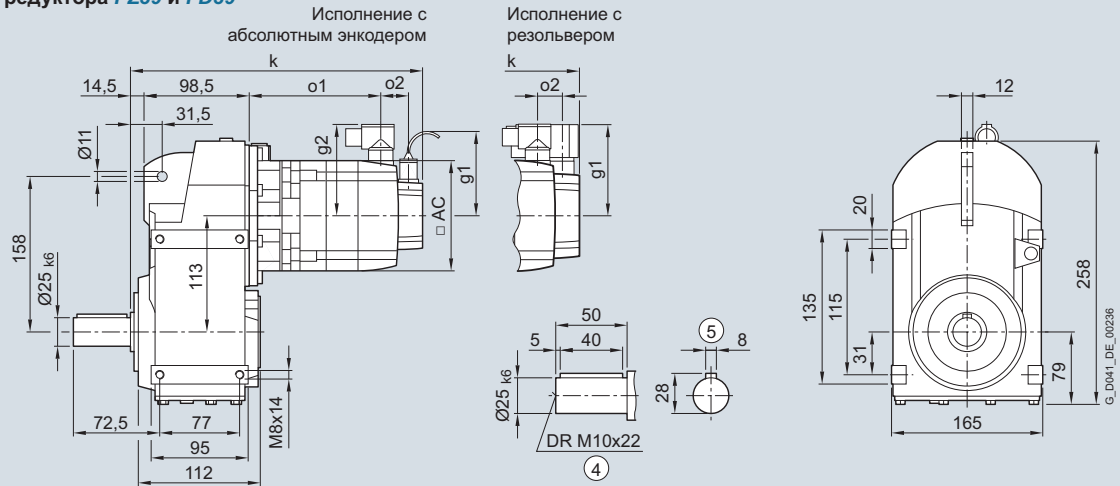
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 39 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

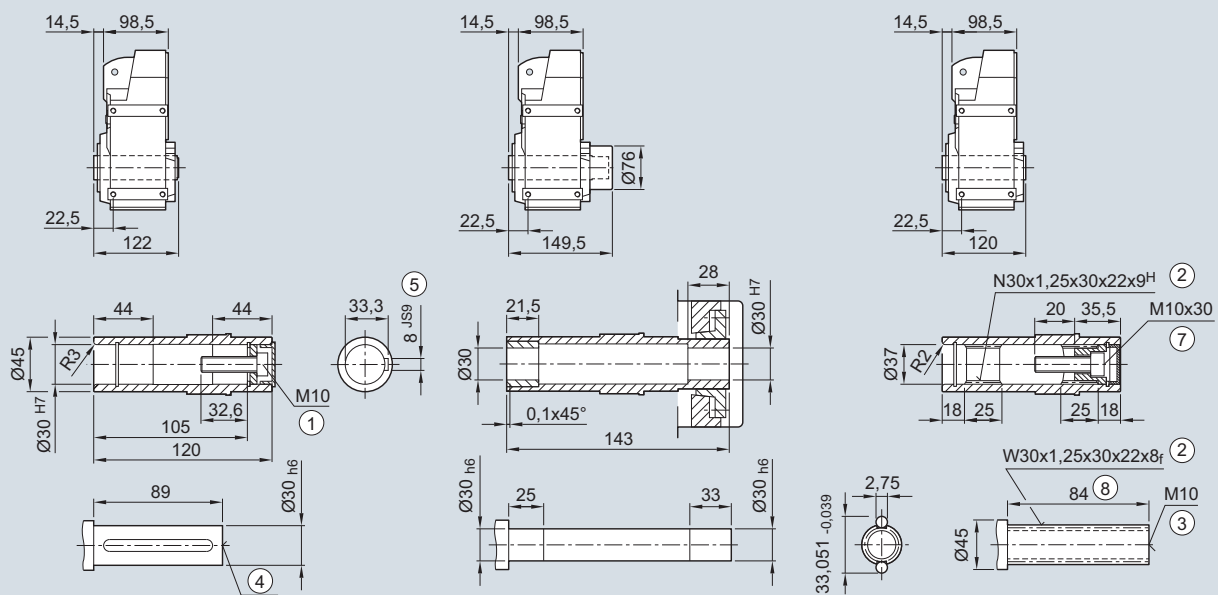
Тип редуктора **FZ39** и **FD39**



Тип редуктора **FZA39** и **FDA39**

Тип редуктора **FZAS39** и **FDAS39**

Тип редуктора **FZAT39** и **FDAT39**

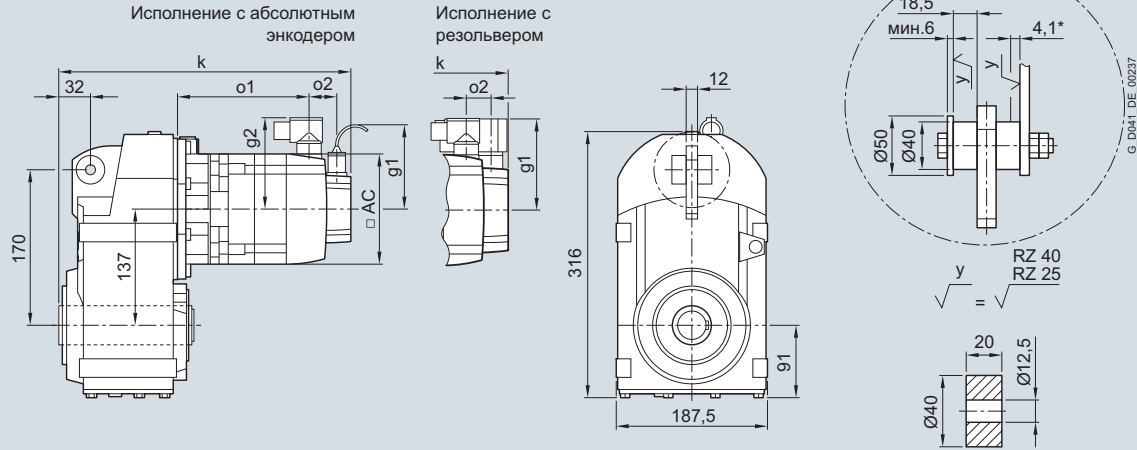


Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2.....	36	CT	324	148	307	131	50	104,5	78	304	154	287	137	15	80	80	72
1FG1...C3.....		HD	334	158	317	141				314	164	297	147				
1FG1...C4.....		CT	349	173	332	156				329	179	312	162				
1FG1...D0.....	48	CT	306	130	282	106	50	104,5	90	291	130	267	106	23	90	90	96
1FG1...D2.....		CT	333	158	309	134				319	158	295	134				
1FG1...D3.....		HD	359	178	335	154	56			345	184	321	160				
1FG1...D4.....		HD	384	203	360	179				370	209	346	185				
1FG1...E0.....	63	CT	339	163	324	148	50	104,5	104	324	163	310	148	23	103	104	126
1FG1...E1.....		HD	374	198	359	183				359	198	345	183				
1FG1...E2.....		CT	361	186	347	171				347	186	332	171				
1FG1...E3.....		CT	384	208	369	193				369	208	355	193				
1FG1...E4.....		HD	438	262	423	247				423	262	409	247				

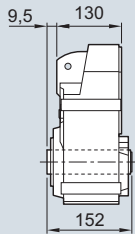
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

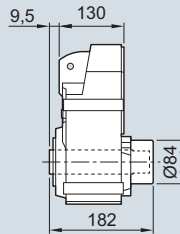
Тип редуктора **FZAD49** и **FDAD49**



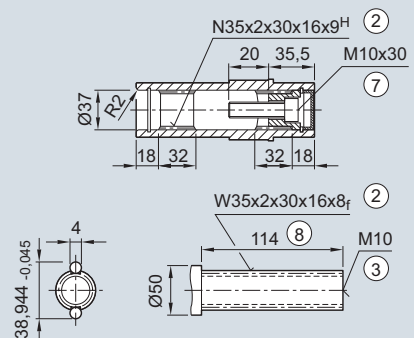
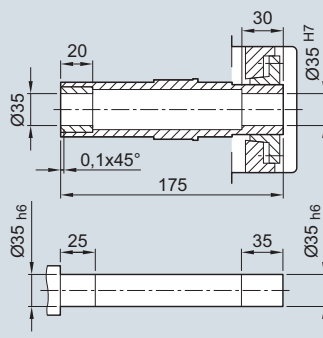
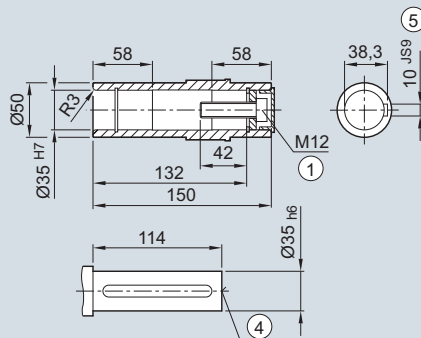
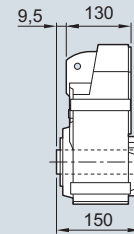
Тип редуктора **FZAD49** и **FDAD49**



Тип редуктора **FZADS49** и **FDADS49**



Тип редуктора **FZADT49** и **FDADT49**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						AC		
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	341	139	324	122	50	104,5	78	321	144	304	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	351	149	334	132				331	154	314	137				
1FG1...C4-.....		CT	366	164	349	147				346	169	329	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	323	121	299	97	50	104,5	90	308	121	284	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	350	148	326	124				336	148	312	124				
1FG1...D3-.....		HD	376	168	352	144	56			362	174	338	150				
1FG1...D4-.....		HD	401	193	377	169				387	199	363	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	356	154	341	139	50	104,5	104	341	154	327	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	391	189	376	174				376	189	362	174				
1FG1...E2-.....		CT	378	176	364	161				364	176	349	161				
1FG1...E3-.....		CT	401	199	386	184				386	199	372	184				
1FG1...E4-.....		HD	455	253	440	238				440	253	426	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

* Прогиб при макс. вращающем моменте

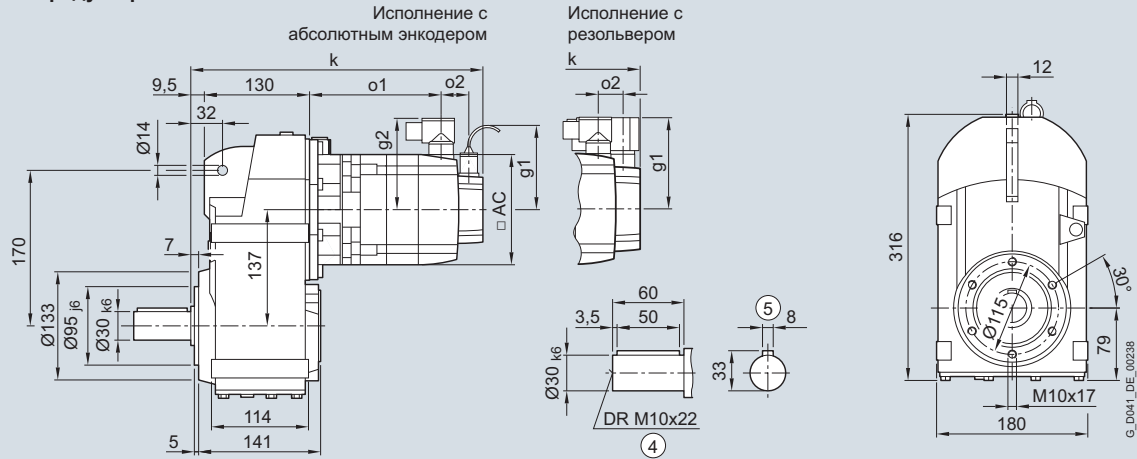
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 49 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

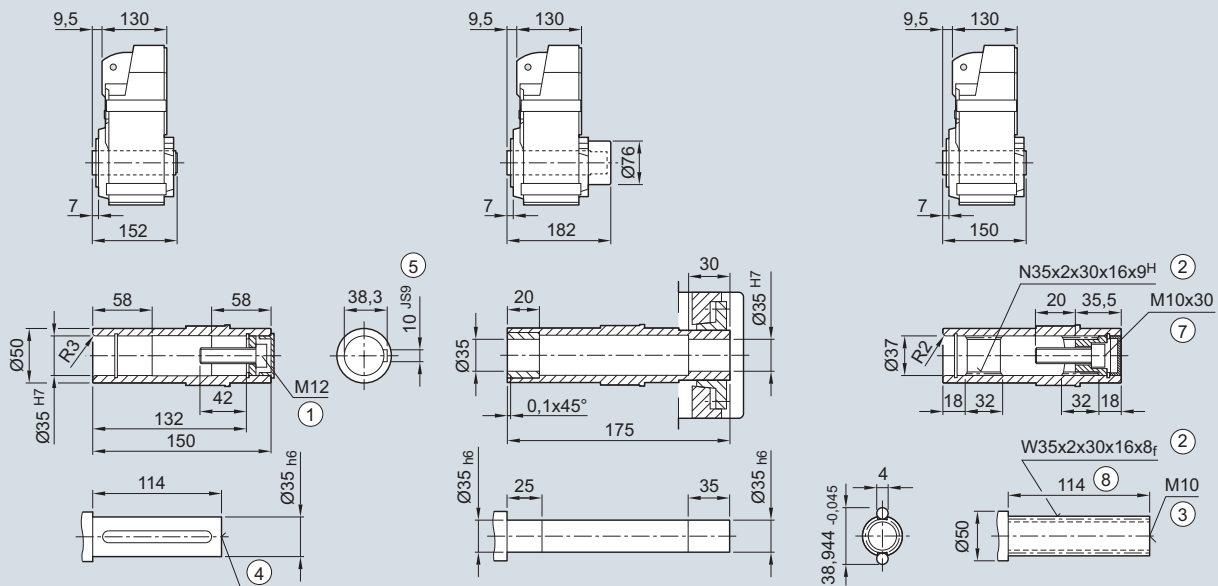
Тип редуктора **FZZ49** и **FDZ49**



Тип редуктора **FZAZ49** и **FDAZ49**

Тип редуктора **FZAZS49** и **FDAZS49**

Тип редуктора **FZAZT49** и **FDAZT49**

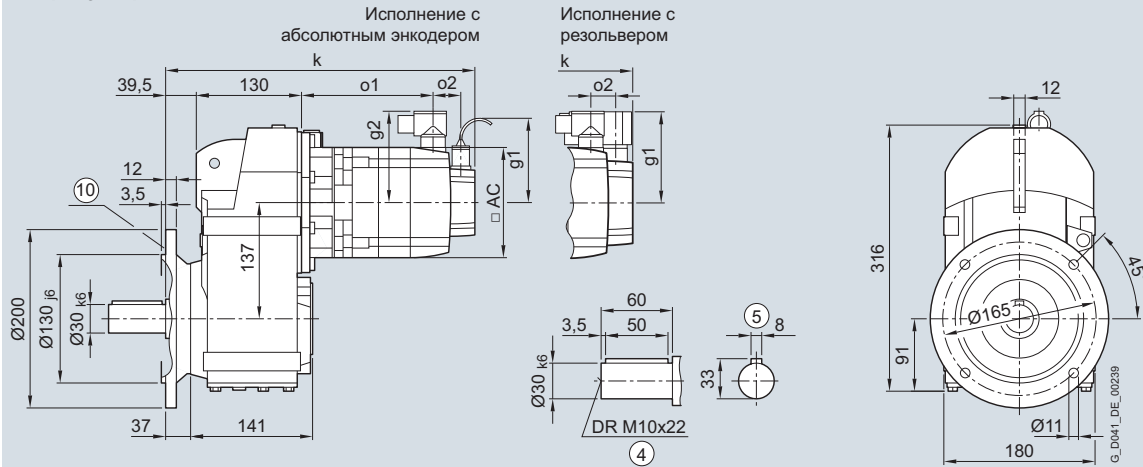


Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом						Резольвер с тормозом						AC		
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	341	139	324	122	50	104,5	78	321	144	304	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	351	149	334	132				331	154	314	137				
1FG1...C4-.....		CT	366	164	349	147				346	169	329	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	323	121	299	97	50	104,5	90	308	121	284	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	350	148	326	124				336	148	312	124				
1FG1...D3-.....		HD	376	168	352	144	56			362	174	338	150				
1FG1...D4-.....		HD	401	193	377	169				387	199	363	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	356	154	341	139	50	104,5	104	341	154	327	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	391	189	376	174				376	189	362	174				
1FG1...E2-.....		CT	378	176	364	161				364	176	349	161				
1FG1...E3-.....		CT	401	199	386	184				386	199	372	184				
1FG1...E4-.....		HD	455	253	440	238				440	253	426	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

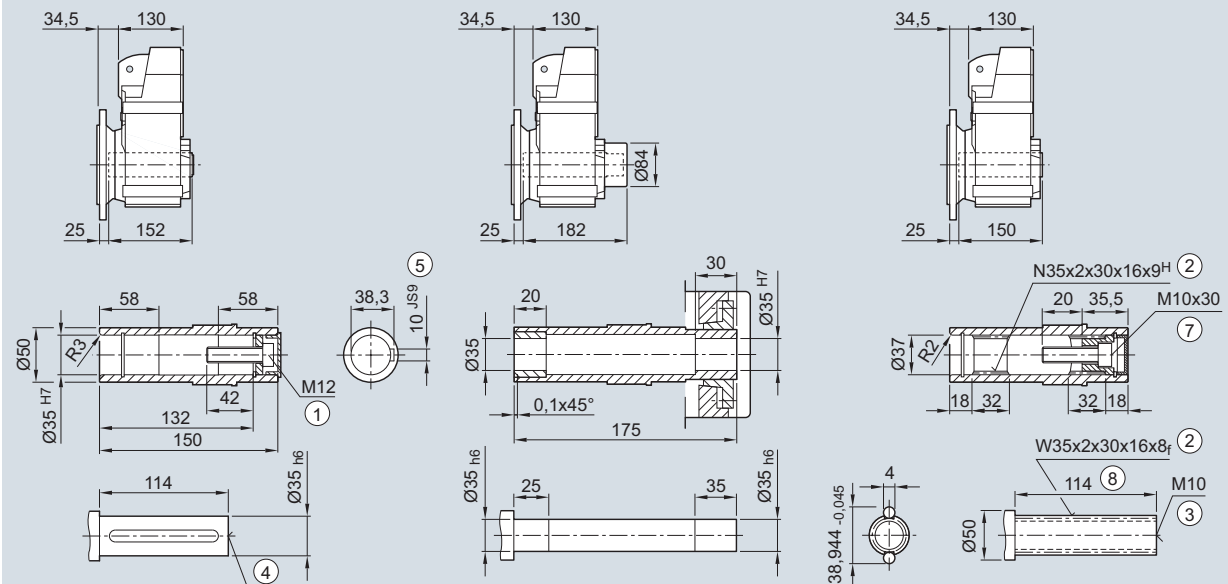
Тип редуктора **FZF49** и **FDF49**



Тип редуктора **FZAF49** и **FDAF49**

Тип редуктора **FZAFS49** и **FDAFS49**

Тип редуктора **FZAF49** и **FDAF49**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2.....	36	CT	371	139	354	122	50	104,5	78	351	144	334	127	15	80	80	72
1FG1...C3.....		HD	381	149	364	132				361	154	344	137				
1FG1...C4.....		CT	396	164	379	147				376	169	359	152				
1FG1...D0.....	48	CT	353	121	329	97	50	104,5	90	338	121	314	97	23	90	90	96
1FG1...D2.....		CT	380	148	356	124				366	148	342	124				
1FG1...D3.....		HD	406	168	382	144	56			392	174	368	150				
1FG1...D4.....		HD	431	193	407	169				417	199	393	175				
1FG1...E0.....	63	CT	386	154	371	139	50	104,5	104	371	154	357	139	23	103	104	126
1FG1...E1.....		HD	421	189	406	174				406	189	392	174				
1FG1...E2.....		CT	408	176	394	161				394	176	379	161				
1FG1...E3.....		CT	431	199	416	184				416	199	402	184				
1FG1...E4.....		HD	485	253	470	238				470	253	456	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 4/75



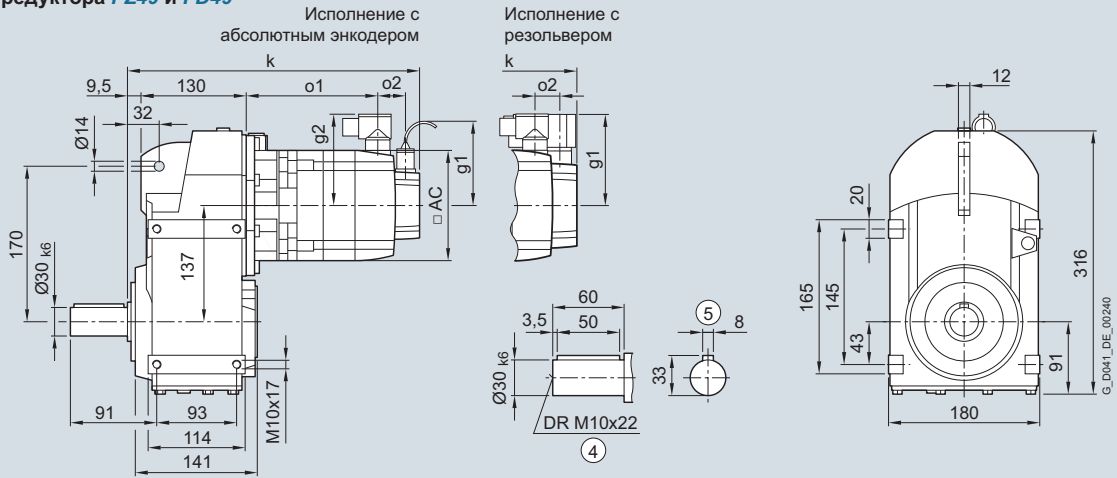
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

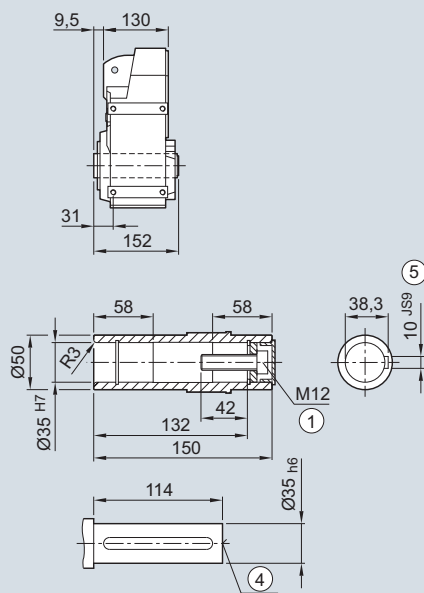
Типоразмер 49 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

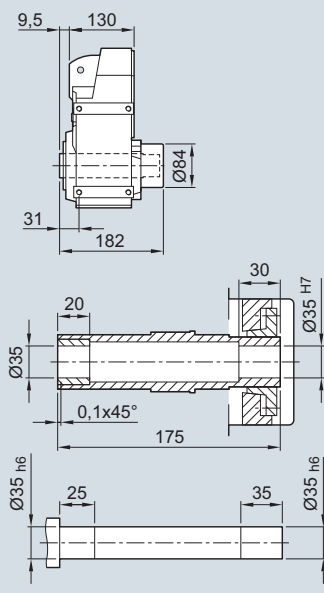
Тип редуктора **FZ49 и FD49**



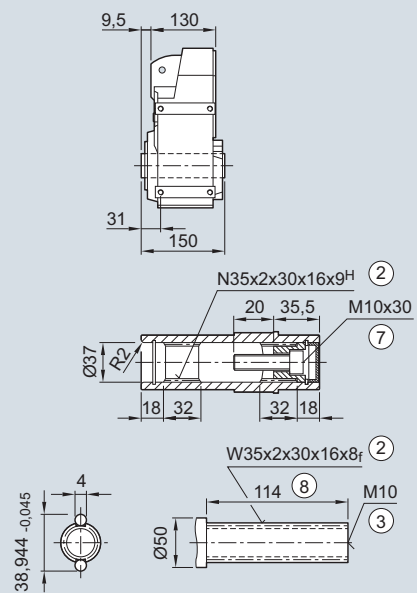
Тип редуктора **FZA49 и FDA49**



Тип редуктора **FZAS49 и FDAS49**



Тип редуктора **FZAT49 и FDAT49**

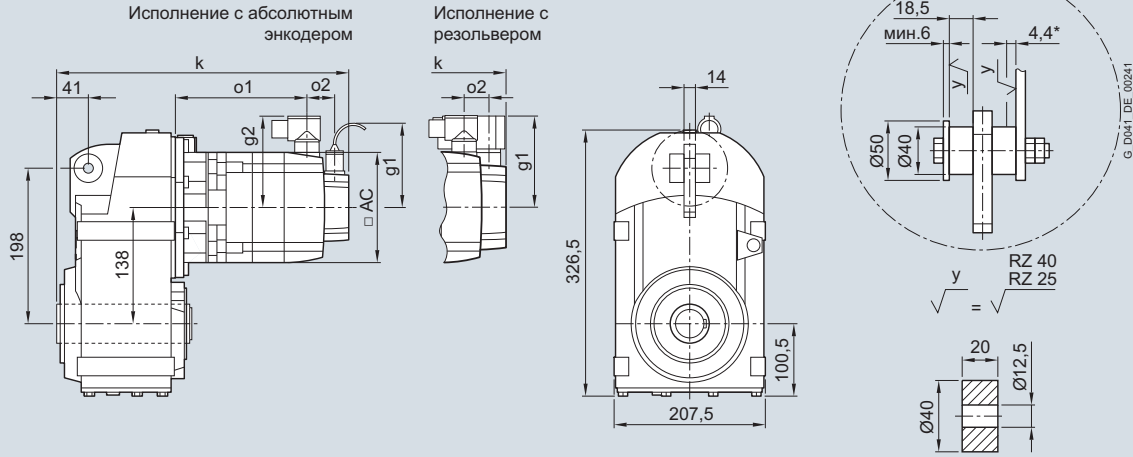


Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом						Резольвер с тормозом						AC		
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	341	139	324	122	50	104,5	78	321	144	304	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	351	149	334	132				331	154	314	137				
1FG1...C4-.....		CT	366	164	349	147				346	169	329	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	323	121	299	97	50	104,5	90	308	121	284	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	350	148	326	124				336	148	312	124				
1FG1...D3-.....		HD	376	168	352	144	56			362	174	338	150				
1FG1...D4-.....		HD	401	193	377	169				387	199	363	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	356	154	341	139	50	104,5	104	341	154	327	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	391	189	376	174				376	189	362	174				
1FG1...E2-.....		CT	378	176	364	161				364	176	349	161				
1FG1...E3-.....		CT	401	199	386	184				386	199	372	184				
1FG1...E4-.....		HD	455	253	440	238				440	253	426	238				

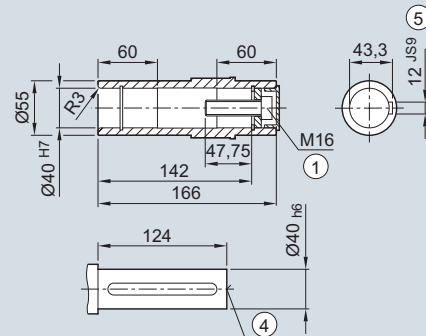
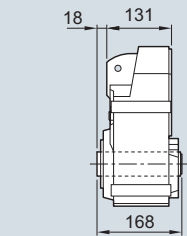
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

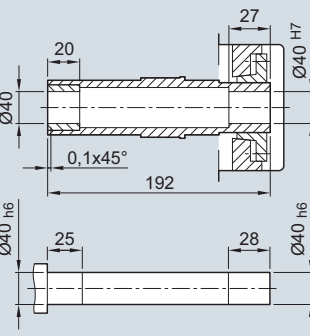
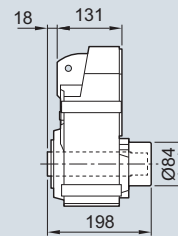
Тип редуктора **FZAD69** и **FDAD69**



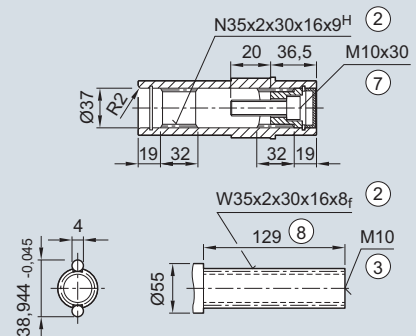
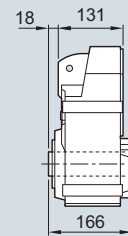
Тип редуктора **FZAD69** и **FDAD69**



Тип редуктора **FZADS69** и **FDADS69**



Тип редуктора **FZADT69** и **FDADT69**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2.....	36	CT	351	139	334	122	50	104,5	78	330	144	313	127	15	80	80	72
1FG1...C3.....		HD	361	149	344	132				340	154	323	137				
1FG1...C4.....		CT	376	164	359	147				355	169	338	152				
1FG1...D0.....	48	CT	332	121	308	97	50	104,5	90	318	121	294	97	23	90	90	96
1FG1...D2.....		CT	360	148	336	124				345	148	321	124				
1FG1...D3.....		HD	386	168	362	144	56			371	174	347	150				
1FG1...D4.....		HD	411	193	387	169				396	199	372	175				
1FG1...E0.....	63	CT	365	154	351	139	50	104,5	104	351	154	336	139	23	103	104	126
1FG1...E1.....		HD	400	189	386	174				386	189	371	174				
1FG1...E2.....		CT	388	176	373	161				373	176	359	161				
1FG1...E3.....		CT	410	199	396	184				396	199	381	184				
1FG1...E4.....		HD	464	253	450	238				450	253	435	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

* Прогиб при макс. вращающем моменте

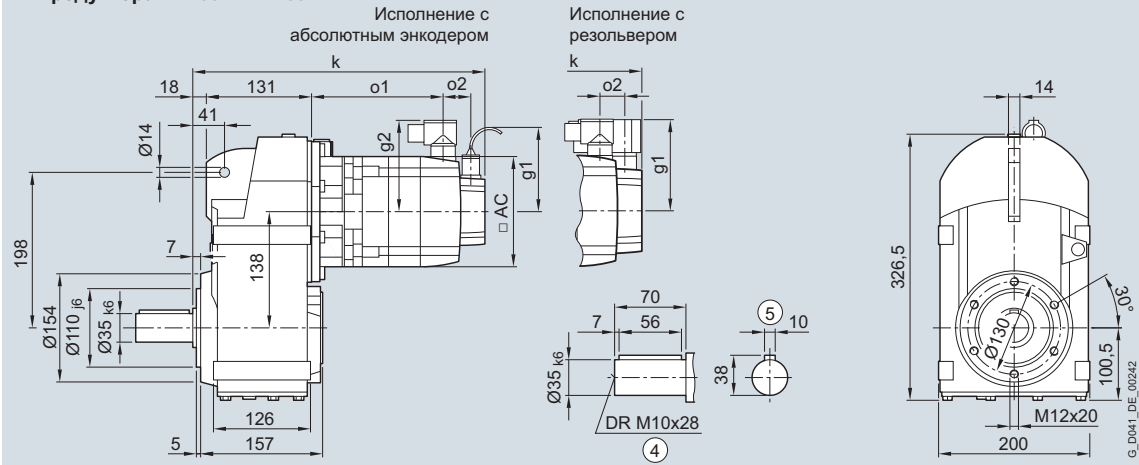
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

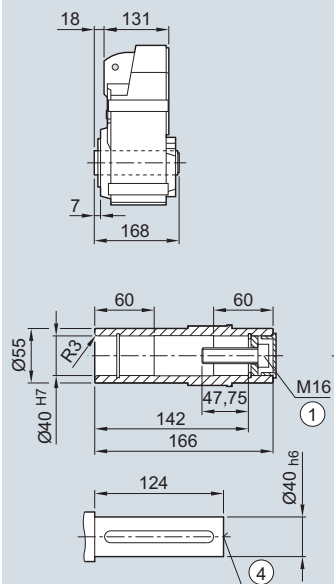
Типоразмер 69 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

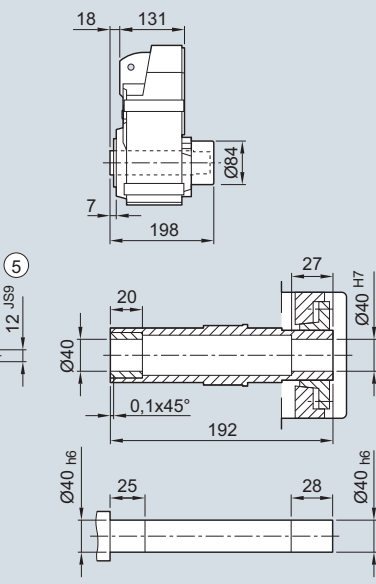
Тип редуктора FZZ69 и FDZ69



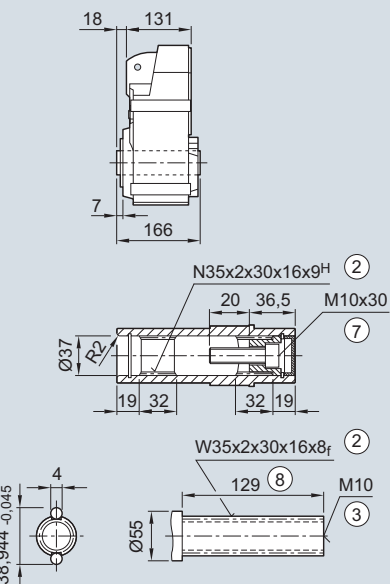
Тип редуктора FZAZ69 и FDAZ69



Тип редуктора FZAZS69 и FDAZS69



Тип редуктора FZAZT69 и FDAZT69

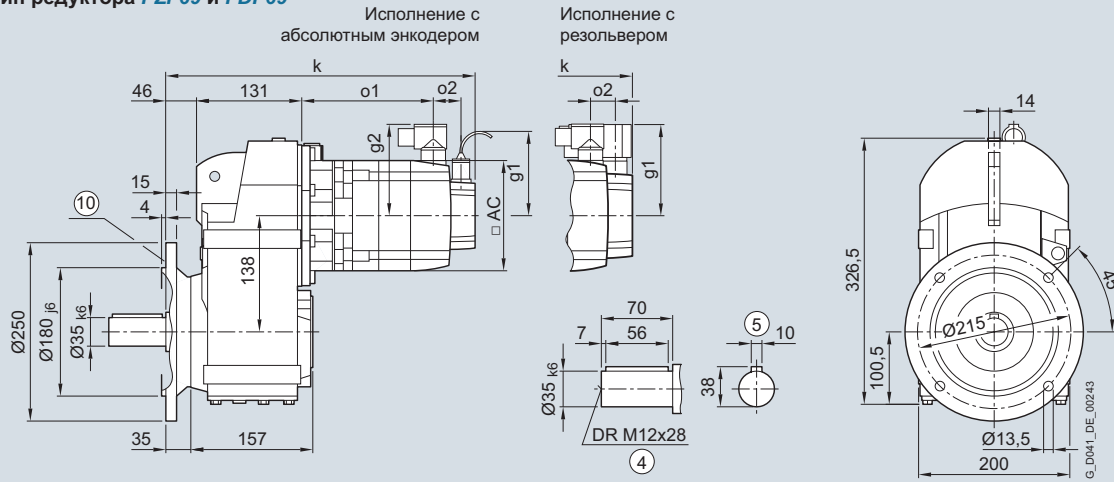


Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза		с тормозом			без тормоза			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	351	139	334	122	50	104,5	78	330	144	313	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	361	149	344	132				340	154	323	137				
1FG1...C4-.....		CT	376	164	359	147				355	169	338	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	332	121	308	97	50	104,5	90	318	121	294	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	360	148	336	124				345	148	321	124				
1FG1...D3-.....		HD	386	168	362	144	56			371	174	347	150				
1FG1...D4-.....		HD	411	193	387	169				396	199	372	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	365	154	351	139	50	104,5	104	351	154	336	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	400	189	386	174				386	189	371	174				
1FG1...E2-.....		CT	388	176	373	161				373	176	359	161				
1FG1...E3-.....		CT	410	199	396	184				396	199	381	184				
1FG1...E4-.....		HD	464	253	450	238				450	253	435	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

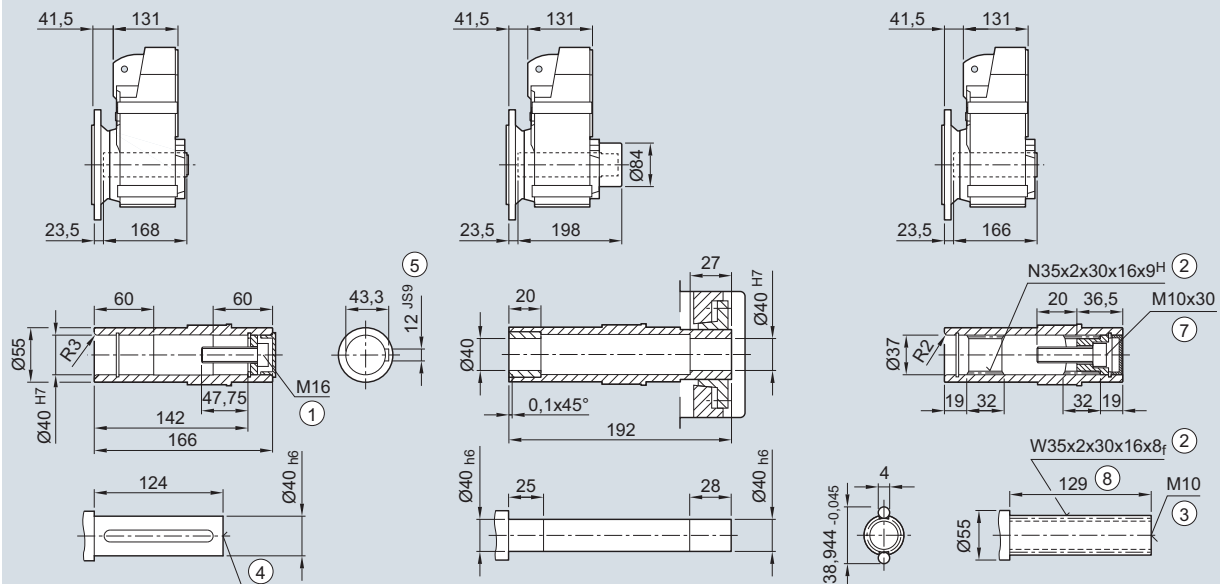
Тип редуктора **FZF69** и **FDF69**



Тип редуктора **FZAF69** и **FDAF69**

Тип редуктора **FZAFS69** и **FDAFS69**

Тип редуктора **FZAF69** и **FDAF69**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	379	139	362	122	50	104,5	78	358	144	341	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	389	149	372	132				368	154	351	137				
1FG1...C4-.....		CT	404	164	387	147				383	169	366	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	360	121	336	97	50	104,5	90	346	121	322	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	388	148	364	124				373	148	349	124				
1FG1...D3-.....		HD	414	168	390	144	56			399	174	375	150				
1FG1...D4-.....		HD	439	193	415	169				424	199	400	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	393	154	379	139	50	104,5	104	379	154	364	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	428	189	414	174				414	189	399	174				
1FG1...E2-.....		CT	416	176	401	161				401	176	387	161				
1FG1...E3-.....		CT	438	199	424	184				424	199	409	184				
1FG1...E4-.....		HD	492	253	478	238				478	253	463	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм ⑧ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 4/75

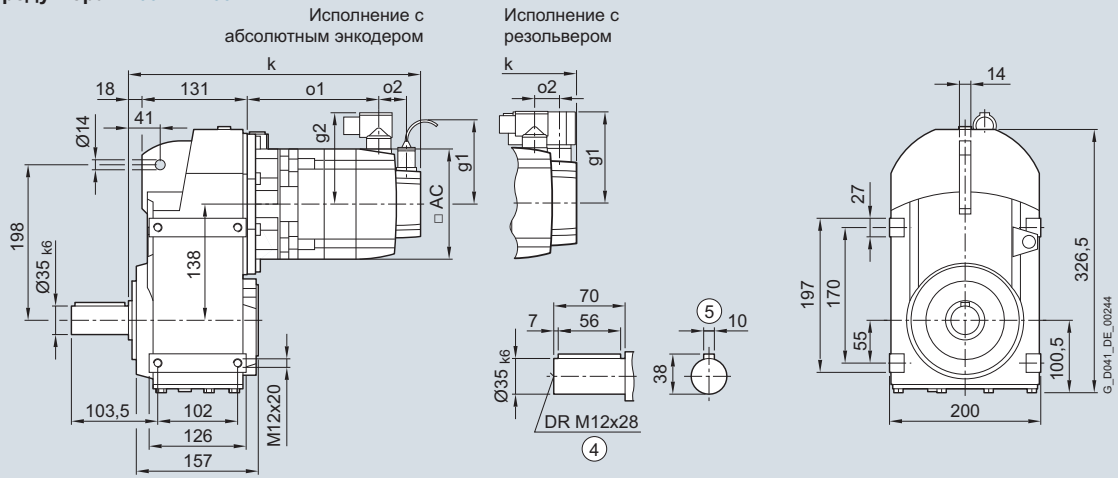
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

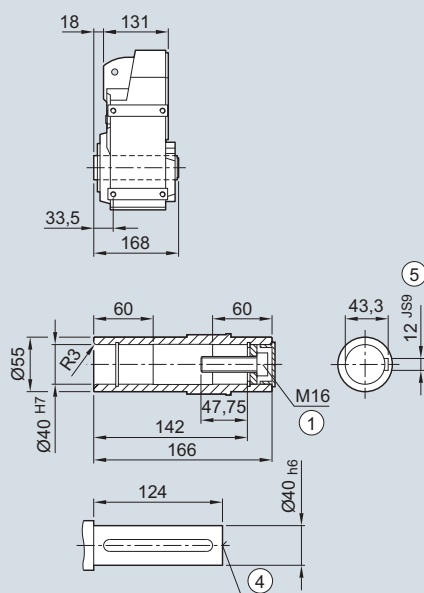
Типоразмер 69 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

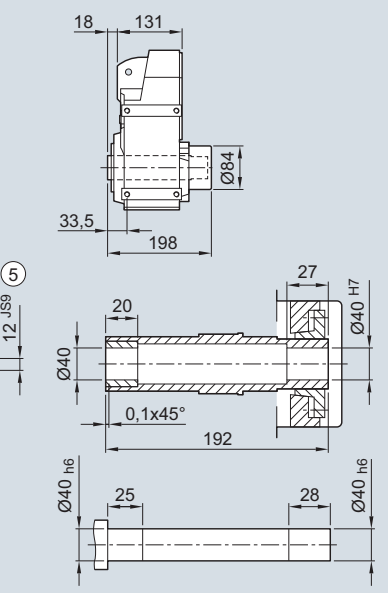
Тип редуктора **FZ69** и **FD69**



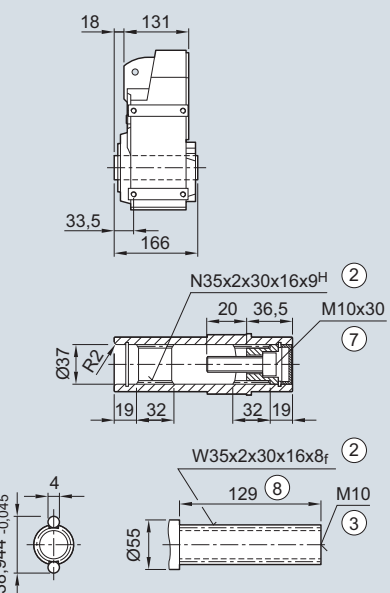
Тип редуктора **FZA69** и **FDA69**



Тип редуктора **FZAS69** и **FDAS69**



Тип редуктора **FZAT69** и **FDAT69**

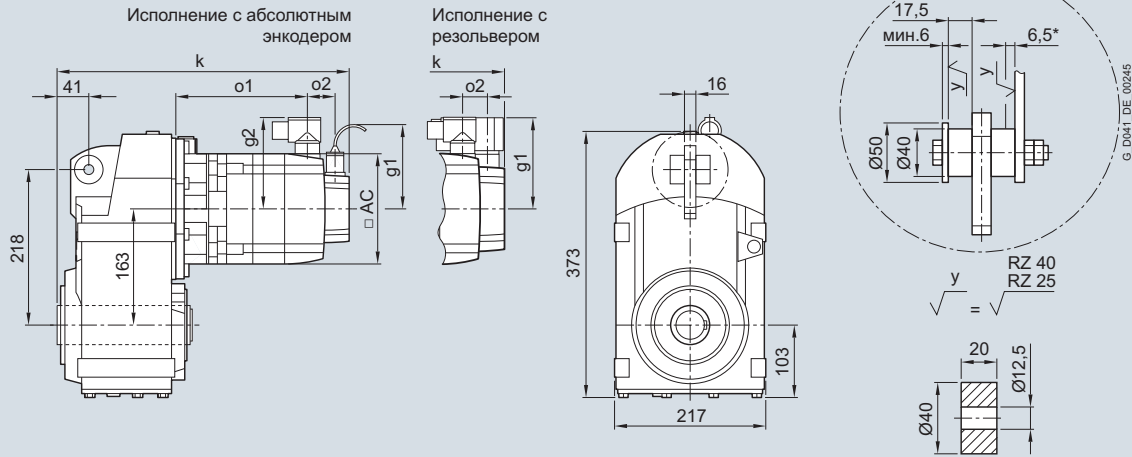


Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	351	139	334	122	50	104,5	78	330	144	313	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	361	149	344	132				340	154	323	137				
1FG1...C4-.....		CT	376	164	359	147				355	169	338	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	332	121	308	97	50	104,5	90	318	121	294	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	360	148	336	124				345	148	321	124				
1FG1...D3-.....		HD	386	168	362	144	56			371	174	347	150				
1FG1...D4-.....		HD	411	193	387	169				396	199	372	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	365	154	351	139	50	104,5	104	351	154	336	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	400	189	386	174				386	189	371	174				
1FG1...E2-.....		CT	388	176	373	161				373	176	359	161				
1FG1...E3-.....		CT	410	199	396	184				396	199	381	184				
1FG1...E4-.....		HD	464	253	450	238				450	253	435	238				

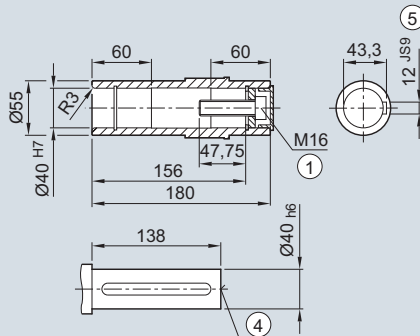
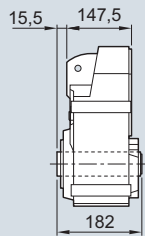
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

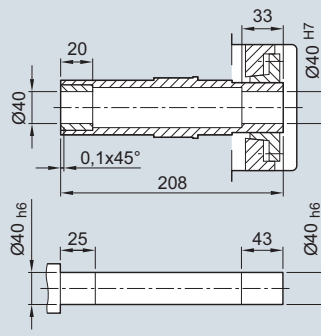
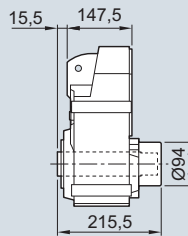
Тип редуктора **FZAD79** и **FDAD79**



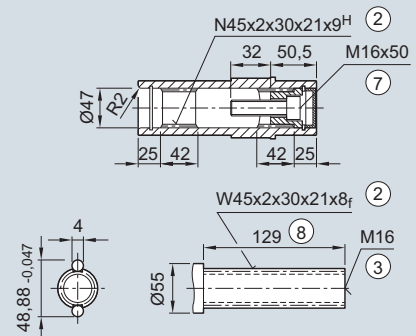
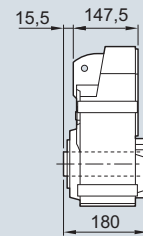
Тип редуктора **FZAD79** и **FDAD79**



Тип редуктора **FZADS79** и **FDADS79**



Тип редуктора **FZADT79** и **FDADT79**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	373	148	359	133	50	104,5	104	359	148	344	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	408	183	394	168	-	-	-	394	183	379	168	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	396	170	381	155	-	-	-	381	170	367	155	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	418	193	404	178	-	-	-	404	193	389	178	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	472	247	458	232	-	-	-	458	247	443	232	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Прогиб при макс. вращающем моменте

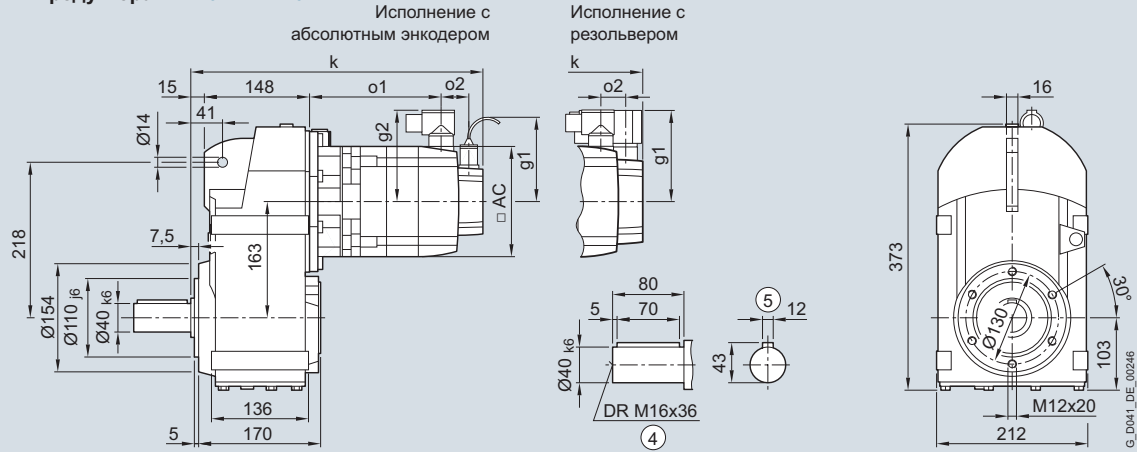
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

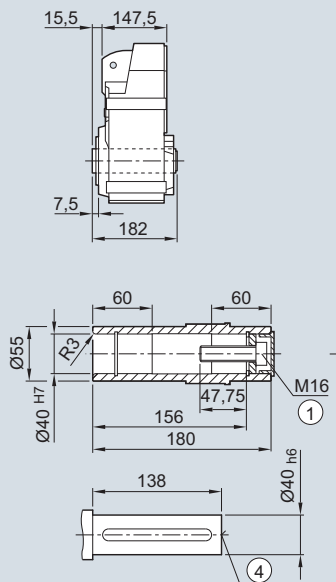
Типоразмер 79 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

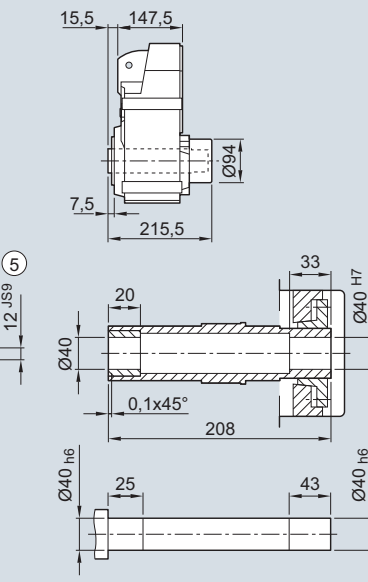
Тип редуктора FZZ79 и FDZ79



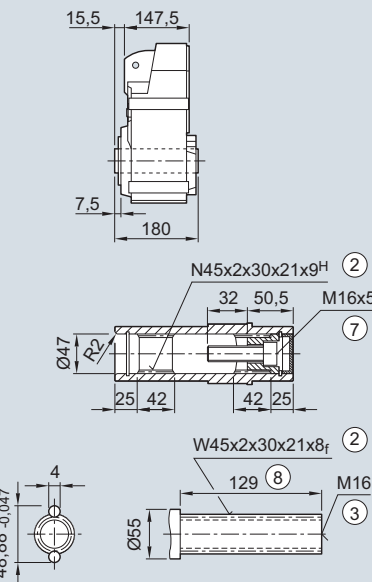
Тип редуктора FZAZ79 и FDAZ79



Тип редуктора FZAZS79 и FDAZS79



Тип редуктора FZAZT79 и FDAZT79



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					AC				
			с тормозом		без тормоза			с тормозом		без тормоза							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	373	148	359	133	50	104,5	104	359	148	344	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	408	183	394	168	-	-	-	394	183	379	168	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	396	170	381	155	-	-	-	381	170	367	155	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	418	193	404	178	-	-	-	404	193	389	178	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	472	247	458	232	-	-	-	458	247	443	232	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

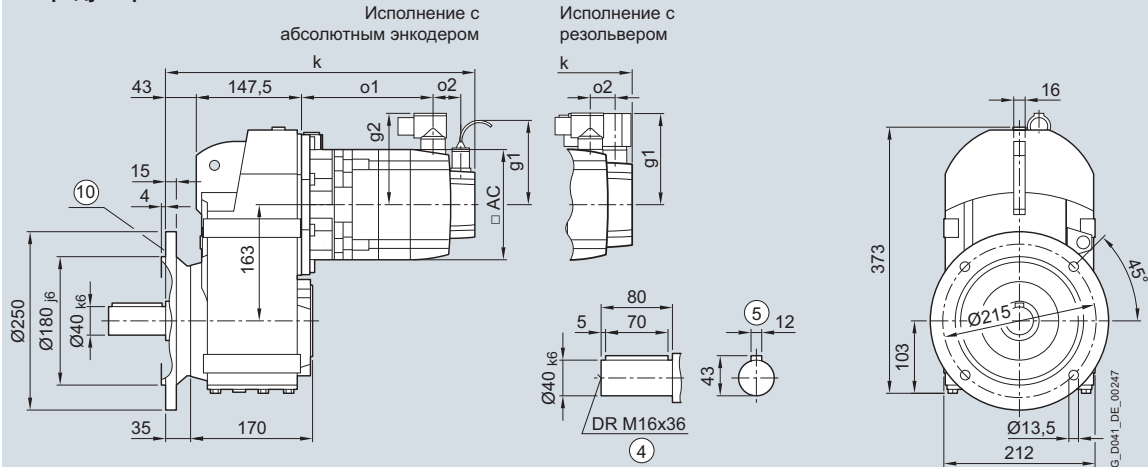
Размеры

Типоразмер 79 · Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые

4

Габаритные чертежи

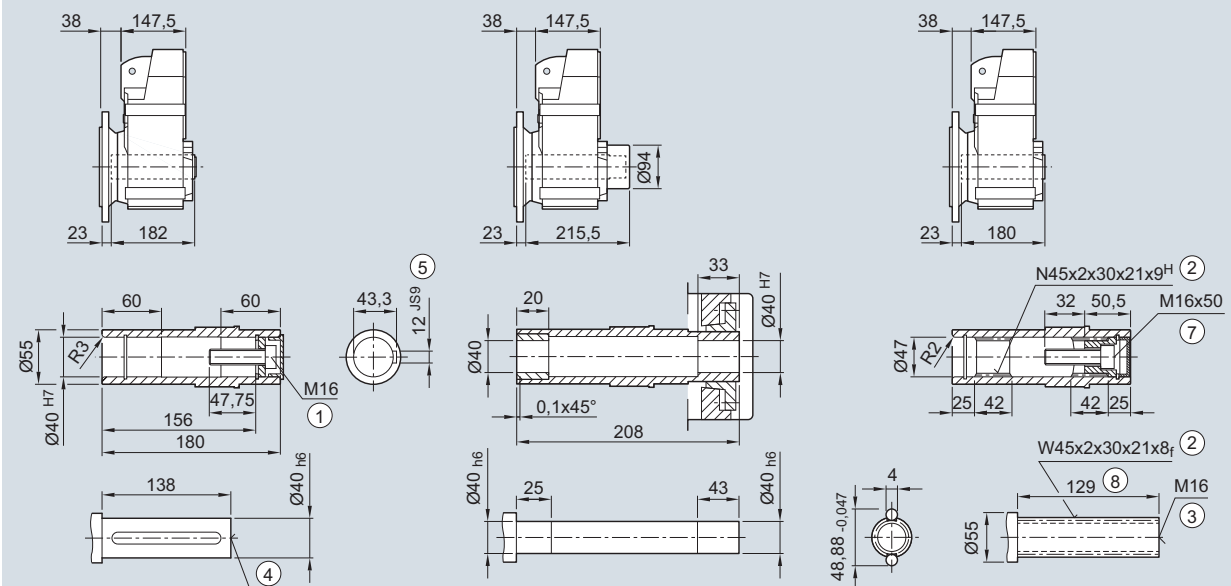
Тип редуктора **FZF79** и **FDF79**



Тип редуктора **FZAF79** и **FDAF79**

Тип редуктора **FZAFS79** и **FDAFS79**

Тип редуктора **FZAF79** и **FDAF79**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					AC				
			с тормозом		без тормоза			с тормозом		без тормоза							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	401	148	387	133	50	104,5	104	387	148	372	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	436	183	422	168	-	-	-	422	183	407	168	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	424	170	409	155	-	-	-	409	170	395	155	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	446	193	432	178	-	-	-	432	193	417	178	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	500	247	486	232	-	-	-	486	247	471	232	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 4/75

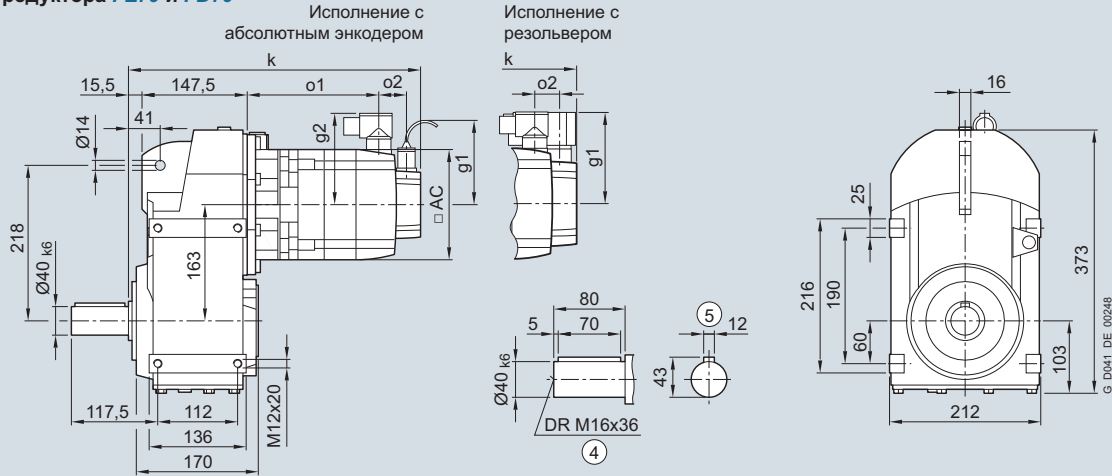
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

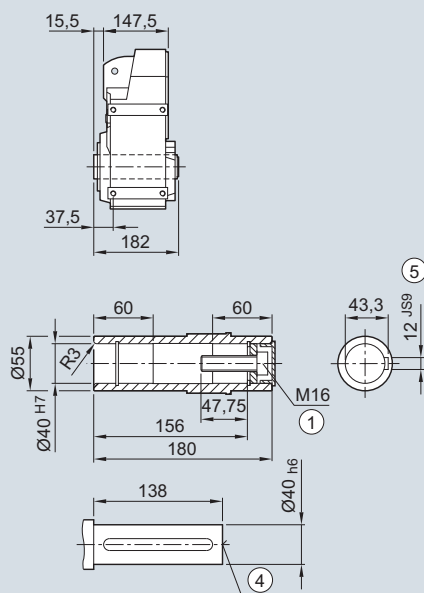
Типоразмер 79 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

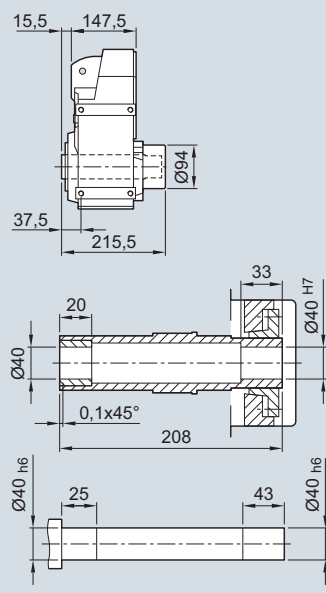
Тип редуктора FZ79 и FD79



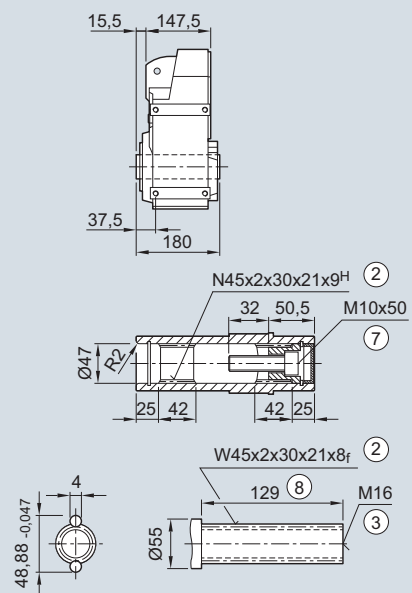
Тип редуктора FZA79 и FDA79



Тип редуктора FZAS79 и FDSAS79



Тип редуктора FZAT79 и FDAT79



Тип	Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом						Резольвер с тормозом						AC	
				к	o1	к	o1	o2	g1	g2	к	o1	к	o1	o2		g1	g2
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	373	148	359	133	50	104,5	104	359	148	344	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	408	183	394	168	-	-	-	394	183	379	168	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	396	170	381	155	-	-	-	381	170	367	155	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	418	193	404	178	-	-	-	404	193	389	178	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	472	247	458	232	-	-	-	458	247	443	232	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

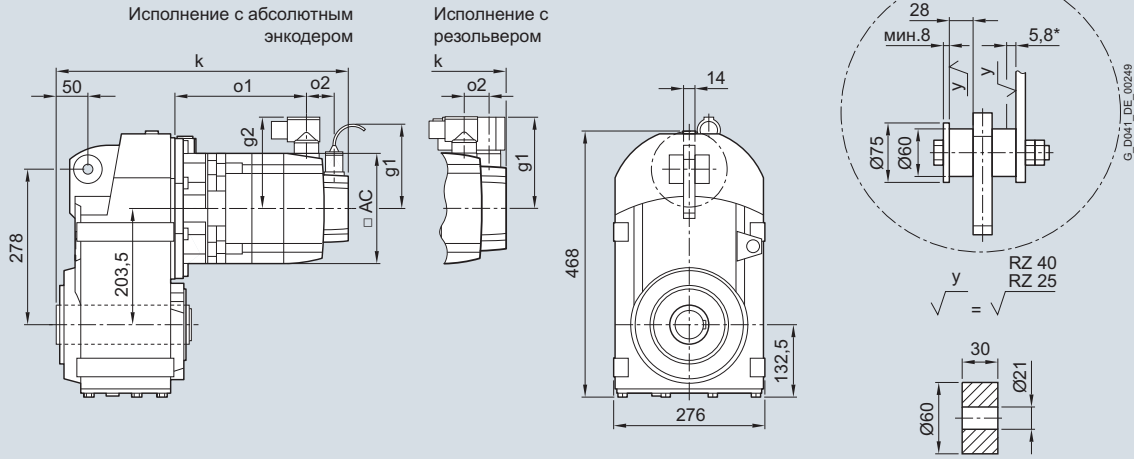
Размеры

Типоразмер 89 · Насадное исполнение 2- и 3-ступенчатые

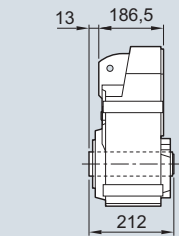
4

Габаритные чертежи

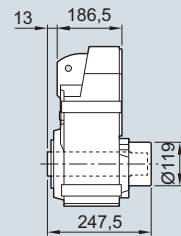
Тип редуктора **FZAD89** и **FDAD89**



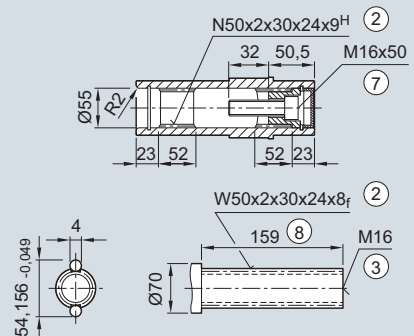
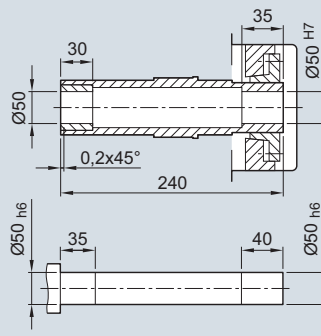
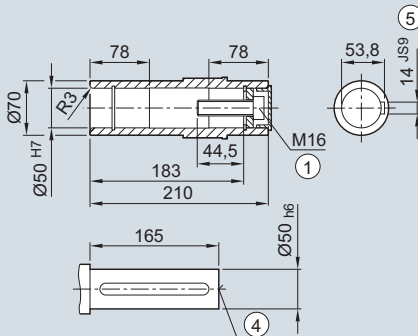
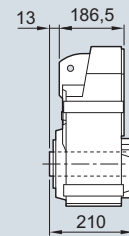
Тип редуктора **FZAD89** и **FDAD89**



Тип редуктора **FZADS89** и **FDADS89**



Тип редуктора **FZADT89** и **FDADT89**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	397	135	382	120	50	104,5	104	382	135	368	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	432	170	417	155	-	-	-	417	170	403	155	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	419	157	405	142	-	-	-	405	157	390	142	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	442	180	427	165	-	-	-	427	180	413	165	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	496	234	481	219	-	-	-	481	234	467	219	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

* Прогиб при макс. вращающем моменте

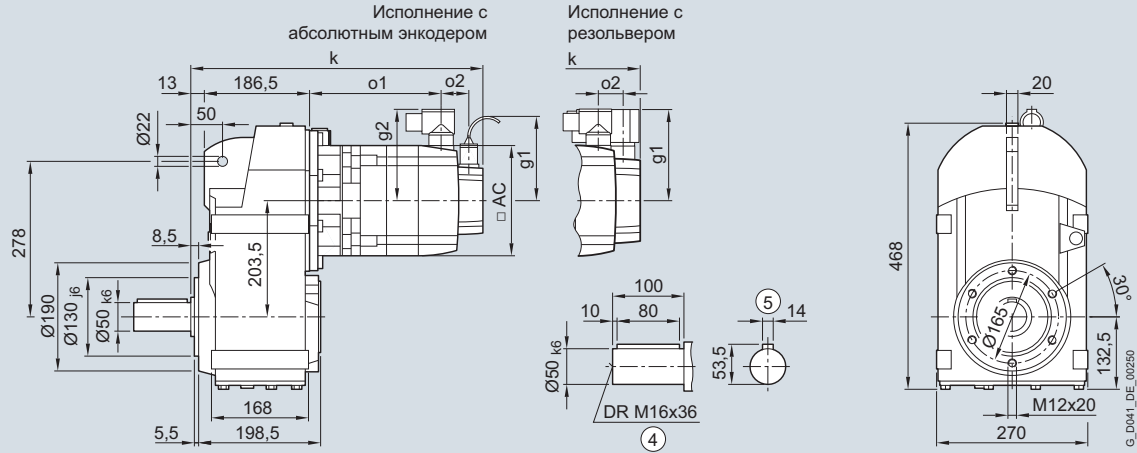
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 89 · Исполнение с фланцем корпуса 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

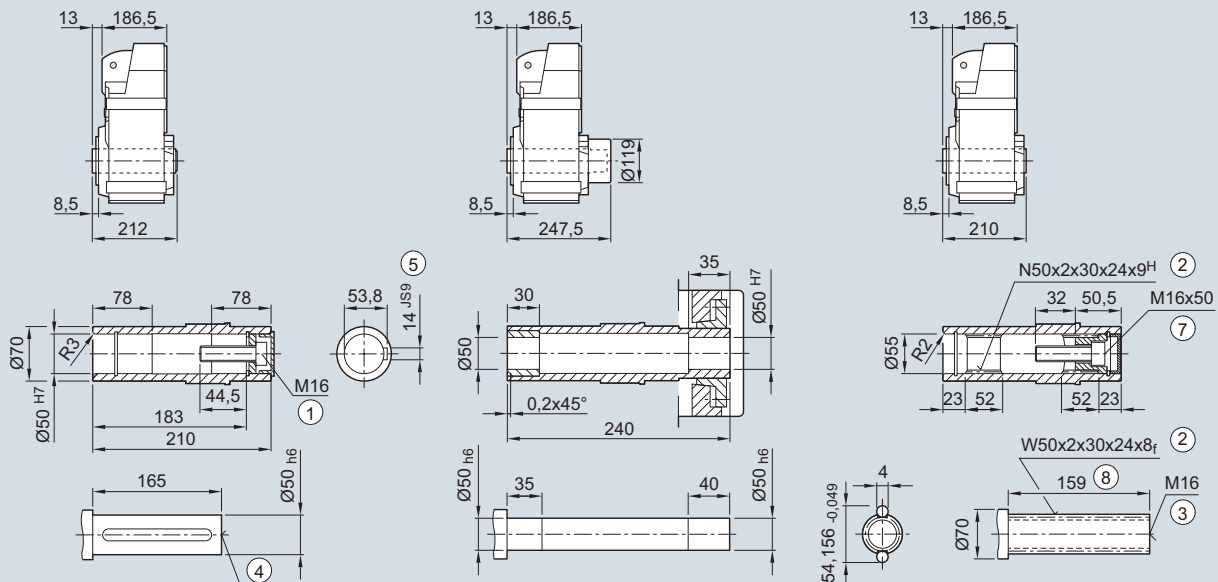
Тип редуктора **FZZ89** и **FDZ89**



Тип редуктора **FZAZ89** и **FDAZ89**

Тип редуктора **FZAZS89** и **FDAZS89**

Тип редуктора **FZAZT89** и **FDAZT89**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					AC				
			с тормозом		без тормоза			с тормозом		без тормоза							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....	HD	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....	CT	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....	CT	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....	HD	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....	HD	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	397	135	382	120	50	104,5	104	382	135	368	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....	HD	CT	432	170	417	155	-	-	-	417	170	403	155	-	-	-	-
1FG1...E2-.....	CT	CT	419	157	405	142	-	-	-	405	157	390	142	-	-	-	-
1FG1...E3-.....	CT	CT	442	180	427	165	-	-	-	427	180	413	165	-	-	-	-
1FG1...E4-.....	HD	CT	496	234	481	219	-	-	-	481	234	467	219	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

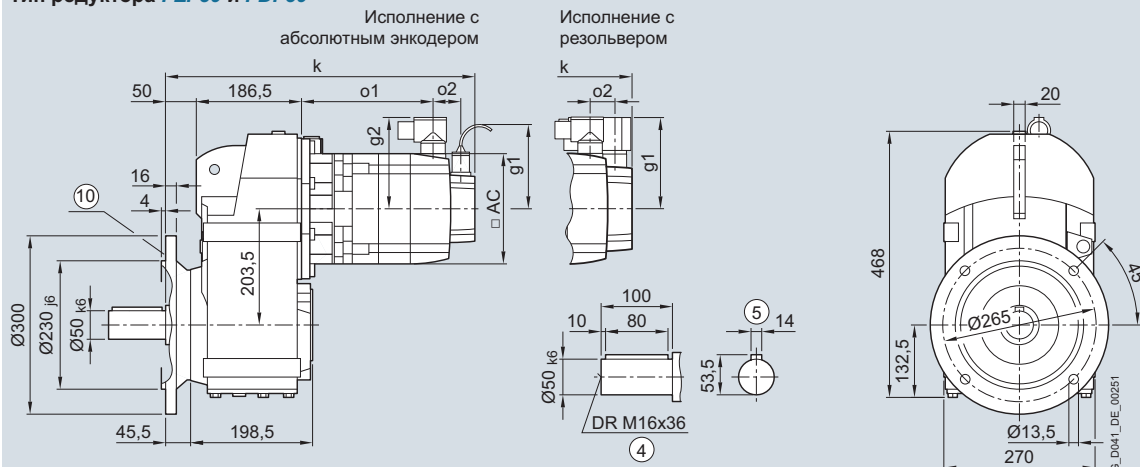
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

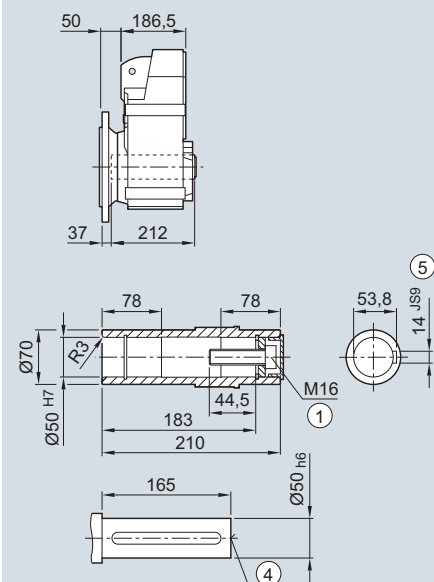
Типоразмер 89 · Исполнение с фланцем 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

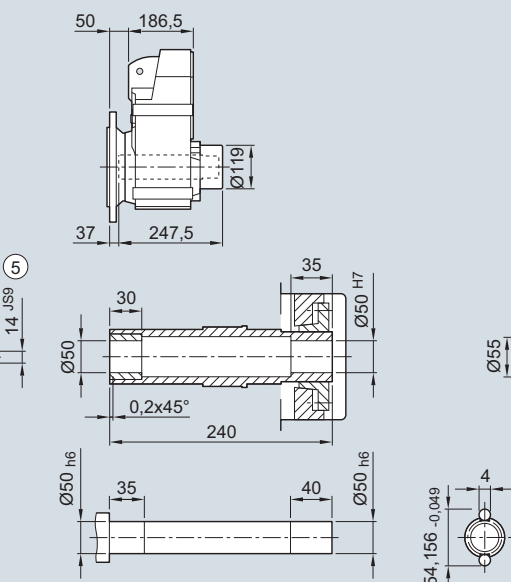
Тип редуктора **FZF89 и FDF89**



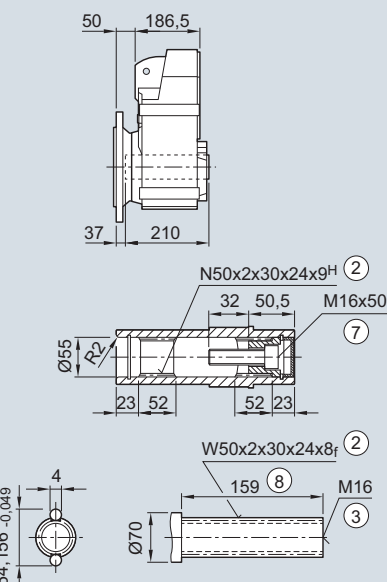
Тип редуктора **FZAF89 и FDAF89**



Тип редуктора **FZAFS89 и FDAFS89**



Тип редуктора **FZAFt89 и FDAFt89**



Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	434	135	419	120	50	104,5	104	419	135	405	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	469	170	454	155	-	-	-	454	170	440	155	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	456	157	442	142	-	-	-	442	157	427	142	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	479	180	464	165	-	-	-	464	180	450	165	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	533	234	518	219	-	-	-	518	234	504	219	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 4/75



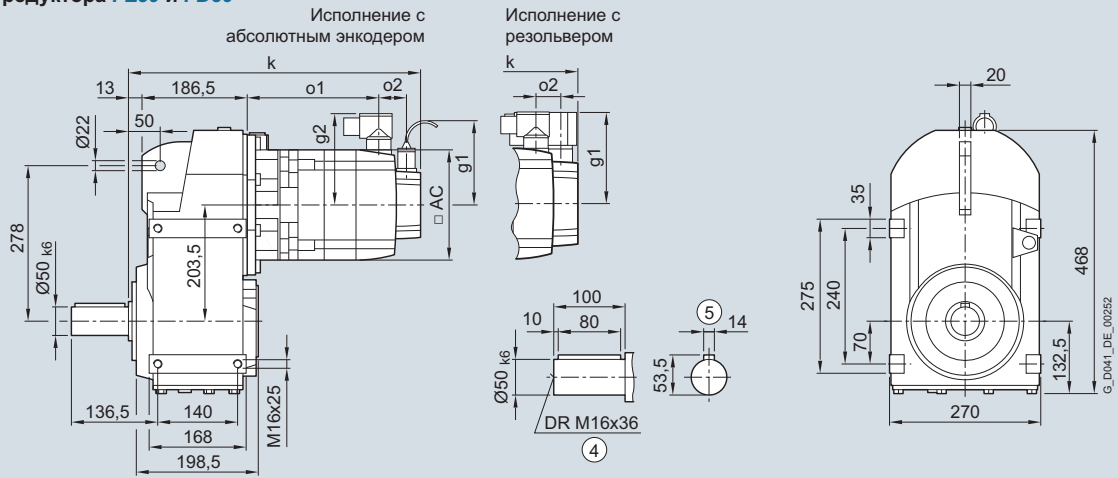
Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 89 · Исполнение на лапах 2- и 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

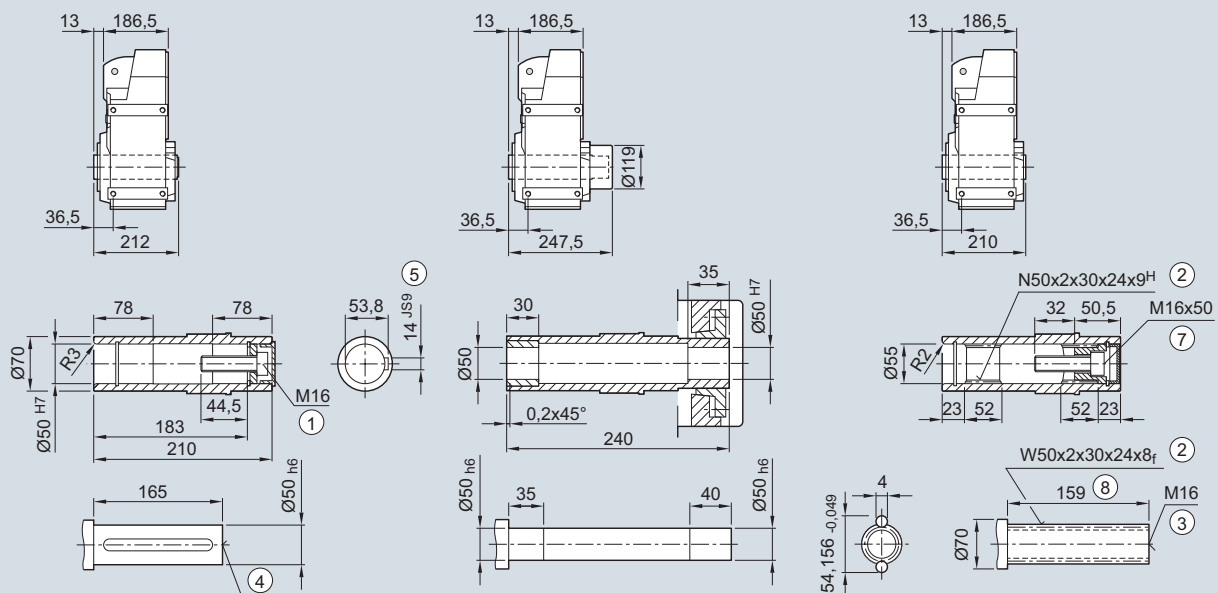
Тип редуктора **FZ89** и **FD89**



Тип редуктора **FZA89** и **FDA89**

Тип редуктора **FZAS89** и **FDAS89**

Тип редуктора **FZAT89** и **FDAT89**

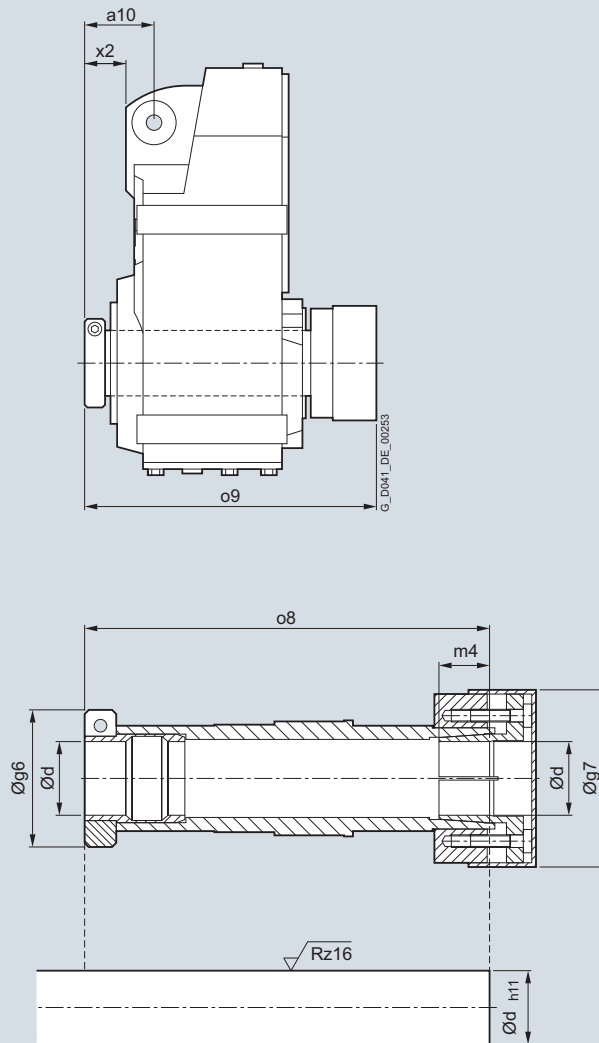


Серводвигатель с плоским редуктором	Высота оси двиг.	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					AC				
			с тормозом		без тормоза			с тормозом		без тормоза							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	397	135	382	120	50	104,5	104	382	135	368	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	432	170	417	155	-	-	-	417	170	403	155	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	419	157	405	142	-	-	-	405	157	390	142	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	442	180	427	165	-	-	-	427	180	413	165	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	496	234	481	219	-	-	-	481	234	467	219	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

Тип редуктора *FZADR* и *FDADR*



Соблюдать монтажный размер с допуском при точной установке моментного рычага.
Соответствующая таблица с размерами на следующей странице.

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2- и 3-ступенчатые

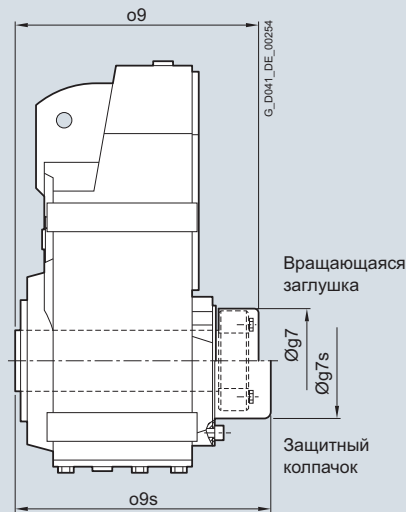
Габаритные чертежи (продолжение)

d	g6	g7	m4	o8	o9	a10	x2
Типоразмер редуктора 29							
25	58,5	56	18,5	140,5	161	40,0 ^{+2,1} _{+0,6}	23,5 ^{+2,1} _{+0,6}
20							
1"							
0,75"							
Типоразмер редуктора 39							
30	62,0	76	22	160,5	181	46,5 ^{+2,2} _{+0,7}	29,5 ^{+2,2} _{+0,7}
25							
1,25"							
1,1875"							
1"							
Типоразмер редуктора 49							
35	65,0	84	24	192,0	214	47,0 ^{+2,6} _{+0,8}	24,5 ^{+2,6} _{+0,8}
30							
1,375"							
1,4375"							
1,25"							
1,1875"							
Типоразмер редуктора 69							
40	79,5	94	30	217,5	240	59,5 ^{+2,5} _{+0,7}	37,0 ^{+2,5} _{+0,7}
35							
1,5"							
1,625"							
1,4375"							
1,375"							
Типоразмер редуктора 79							
40	79,5	94	30	232,0	259	60,0 ^{+3,2} _{+1,4}	34,0 ^{+3,2} _{+1,4}
35							
1,5"							
1,625"							
1,4375"							
1,375"							
Типоразмер редуктора 89							
50	89,0	114	32	264,0	295	69,0 ^{+3,4} _{+1,5}	32,0 ^{+3,4} _{+1,5}
40							
2"							
1,9375"							
1,75"							
1,625"							

Габаритные чертежи

Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой

Тип редуктора *F.AS, F.AFS, F.AZS, F.ADS*



Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89
Вращающаяся заглушка для исполнения со стяжной шайбой						
Макс. высота оси двигателя для пристраивания	63	63	63	63	63	63
g7	57,0	76,0	84,0	84,0	94,0	119,0
o9	132,5	149,5	182,0	198,0	215,5	247,5
Защитный колпачок						
Макс. высота оси двигателя для пристраивания	63	63	63	63	63	63
g7s	58,0	86,0	86,0	99,0	99,0	137,0
o9s	135,5	170,0	198,0	210,0	223,5	284,5

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

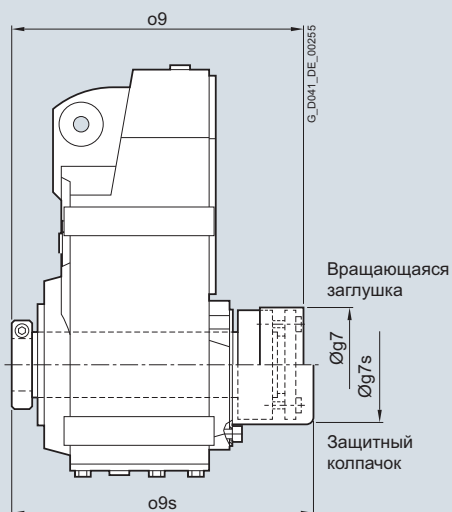
Размеры

Защитный колпачок для полого вала

Габаритные чертежи (продолжение)

Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC

Тип редуктора **F.ADR**

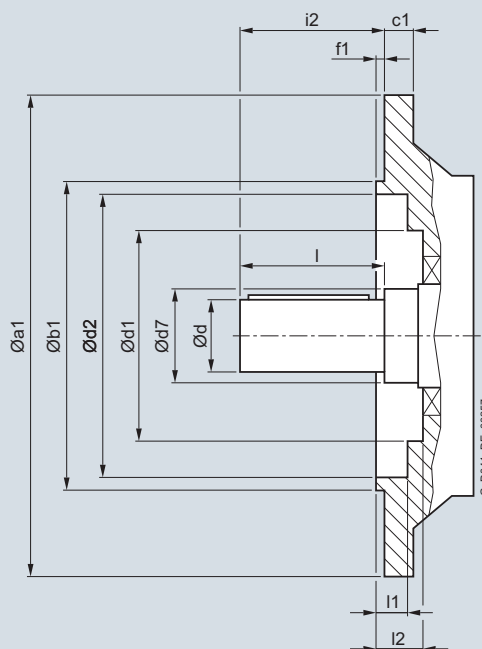


Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89
Вращающаяся заглушка						
Макс. высота оси двигателя для приставления	63	63	63	63	63	63
g7	56	76	84	94	94	114
o9	161	181	214	240	259	295
Защитный колпачок						
Макс. высота оси двигателя для приставления	63	63	63	63	63	63
g7s	58	82,5	86	99	99	137
o9s	164	184,0	217	243	262	298

Габаритные чертежи

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.

Тип редуктора **FZF29** до **FZF89** и **FDF29** до **FDF89**



Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
29	120	80 _{j6}	8	25 _{k6}	40	–	70	3,0	40	40	24,0	–
	160	110 _{j6}	9	25 _{k6}	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
39	160	110 _{j6}	10	25 _{k6}	30	–	100	3,5	50	50	5,0	–
49	200	130 _{j6}	12	30 _{k6}	35	–	118	3,5	60	60	5,5	–
69	250	180 _{j6}	15	35 _{k6}	45	–	165	4,0	70	70	6,5	–
79	250	180 _{j6}	15	40 _{k6}	55	–	165	4,0	80	80	6,5	–
89	300	230 _{j6}	16	50 _{k6}	55	–	165	4,0	100	100	8,0	–

Серводвигатели с плоским редуктором SIMOTICS S-1FG1

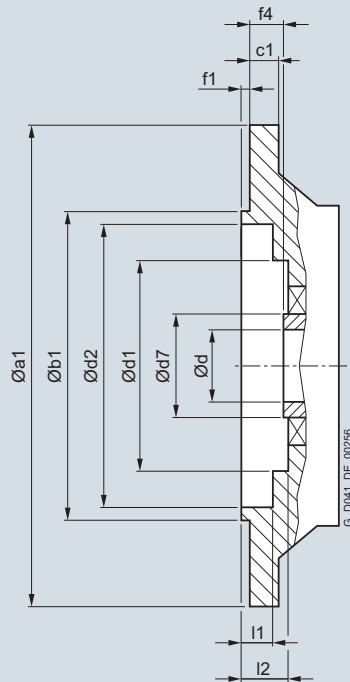
Размеры

Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем

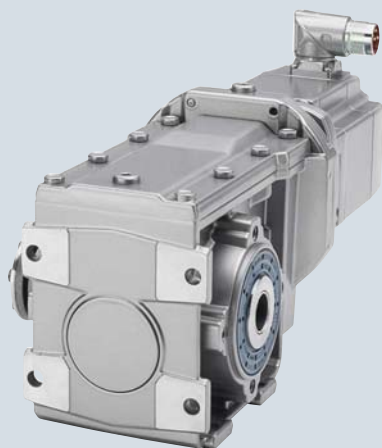
Габаритные чертежи (продолжение)

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика, например, вставной вал для исполнения с полым валом.

Тип редуктора **FZAF** и **FDAF**.



Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
29	120	80 _{j6}	8	25 ^{H7}	40	–	70	3,0	20,0	24,0	–
	160	110 _{j6}	9	25 ^{H7}	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
39	160	110 _{j6}	10	30 ^{H7}	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
49	200	130 _{j6}	12	35 ^{H7}	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
69	250	180 _{j6}	15	40 ^{H7}	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
79	250	180 _{j6}	15	40 ^{H7}	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
89	300	230 _{j6}	16	50 ^{H7}	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5

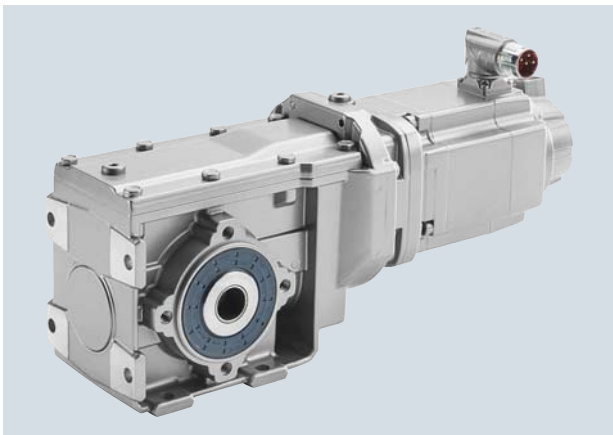


5/2	Общая информация	5/63	Типоразмер редуктора 49
5/3	Выбор серводвигателей с редуктором	5/63	Исполнение на лапах 3-ступенчатые – K..49
5/3	Типоразмер редуктора 29	5/64	Исполнение с фланцем 3-ступенчатые – K.F.49
5/3	• 2-ступенчатый – 1FG1501 – B29	5/65	Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые – K.Z.49
5/16	Типоразмер редуктора 39	5/66	Насадное исполнение 3-ступенчатые – KAD.49
5/7	• 2-ступенчатый – 1FG1502 – B39	5/67	Типоразмер редуктора 69
5/12	Типоразмер редуктора 49	5/67	Исполнение на лапах 3-ступенчатые – K..69
5/12	• 2-ступенчатый – 1FG1503 – B49	5/68	Исполнение с фланцем 3-ступенчатые – K.F.69
5/16	Типоразмер редуктора 39	5/69	Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые – K.Z.69
5/16	• 3-ступенчатый – 1FG1504 – K39	5/70	Насадное исполнение 3-ступенчатые – KAD.69
5/27	Типоразмер редуктора 49	5/71	Типоразмер редуктора 79
5/27	• 3-ступенчатый – 1FG1505 – K49	5/71	Исполнение на лапах 3-ступенчатые – K..79
5/38	Типоразмер редуктора 69	5/72	Исполнение с фланцем 3-ступенчатые – K.F.79
5/38	• 3-ступенчатый – 1FG1507 – K69	5/73	Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые – K.Z.79
5/48	Типоразмер редуктора 79	5/74	Насадное исполнение 3-ступенчатые – KAD.79
5/48	• 3-ступенчатый – 1FG1508 – K79	5/75	Типоразмер редуктора 89
5/58	Типоразмер редуктора 89	5/75	Исполнение на лапах 3-ступенчатые – K..89
5/58	• 3-ступенчатый – 1FG1510 – K89	5/76	Исполнение с фланцем 3-ступенчатые – K.F.89
5/66	Типоразмер редуктора 109	5/77	Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые – K.Z.89
5/66	• 3-ступенчатый – 1FG1511 – K109	5/78	Насадное исполнение 3-ступенчатые – KAD.89
5/47	Размеры	5/79	Типоразмер редуктора 109
5/47	Типоразмер редуктора 29	5/79	Исполнение на лапах 3-ступенчатые – K..109
5/47	Исполнение на лапах 2-ступенчатые – B..29	5/80	Исполнение с фланцем 3-ступенчатые – K.F.109
5/48	Исполнение с фланцем 2-ступенчатые – B.F.29	5/81	Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые – K.Z.109
5/49	Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые – B.Z.29	5/82	Насадное исполнение 3-ступенчатые – KAD.109
5/50	Насадное исполнение 2-ступенчатые – BAD.29	5/83	Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2- и 3-ступенчатые
5/51	Типоразмер редуктора 39	5/85	Защитный колпачок для полого вала
5/51	Исполнение на лапах 2-ступенчатые – B..39	5/85	Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой
5/52	Исполнение с фланцем 2-ступенчатые – B.F.39	5/86	Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC
5/53	Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые – B.Z.39	5/87	Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем
5/54	Насадное исполнение 2-ступенчатые – BAD.39	5/89	Отверстия под штифты
5/55	Типоразмер редуктора 49		
5/55	Исполнение на лапах 2-ступенчатые – B..49		
5/56	Исполнение с фланцем 2-ступенчатые – B.F.49		
5/57	Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые – B.Z.49		
5/58	Насадное исполнение 2-ступенчатые – BAD.49		
5/59	Типоразмер редуктора 39		
5/59	Исполнение на лапах 3-ступенчатые – K..39		
5/60	Исполнение с фланцем 3-ступенчатые – K.F.39		
5/61	Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые – K.Z.39		
5/62	Насадное исполнение 3-ступенчатые – KAD.39		

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Общая информация

Обзор



У цилиндро-червячных редукторов опора против опрокидывания прилагается отдельно для монтажа на месте. Положение опоры против опрокидывания является произвольным.

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1 поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рычагом *CAD*
- исполнение с фланцем *CF*
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу *CZ*
- исполнение на лапах *C*
- исполнение с полым валом и шпонкой *CA*
- исполнение с полым валом и шлицевым соединением *CAT*
- исполнение с полым валом и стяжной шайбой *CAS*
- исполнение с полым валом с монтажной системой SIMOLOC *CADR*
- исполнение со сплошным валом и шпонкой (с одной стороны или с обеих сторон) *C*

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1501

5

Технические параметры

Тип редуктора B29

Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл. Нм	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	c_T	J_G
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1501-.....B2	46,85	1265/27	110	112	187	96	4500	0,916	12,74	4130	4120	13,3	0,04
1FG1501-.....A2	41,56	374/9	110	112	187	108	4500	0,918	13,23	4130	4120	13,3	0,05
1FG1501-.....X1	36,06	649/18	110	112	187	125	4500	0,922	13,36	4130	4120	13,3	0,06
1FG1501-.....W1	32,78	295/9	110	112	187	137	4500	0,926	13,36	4130	4120	13,3	0,07
1FG1501-.....V1	28,11	253/9	110	114	187	160	4500	0,921	13,46	4130	4110	13,2	0,09
1FG1501-.....U1	25,56	230/9	110	114	187	176	4500	0,925	13,46	4130	4110	13,3	0,11
1FG1501-.....T1	22,41	605/27	110	114	187	201	4500	0,926	13,64	4130	4110	13,3	0,13
1FG1501-.....S1	20	20/1	110	114	187	225	4500	0,925	13,71	4130	4110	13,3	0,16
1FG1501-.....R1	17,82	1925/108	110	114	187	253	4500	0,925	13,83	4130	4110	13,2	0,19
1FG1501-.....Q1	16,45	1925/117	110	114	187	274	4500	0,928	13,83	4130	4110	13,3	0,23
1FG1501-.....P1	14,4	605/42	110	114	187	313	4500	0,931	14,09	4020	3980	13,2	0,26
1FG1501-.....N1	12,63	341/27	110	114	187	356	4500	0,933	14,38	3800	3770	13,2	0,27
1FG1501-.....M1	11,46	275/24	110	114	187	393	4500	0,933	14,54	3650	3610	13,2	0,34
1FG1501-.....L1	10,78	550/51	110	114	187	417	4500	0,934	14,54	3560	3520	13,2	0,4
1FG1501-.....K1	9,51	770/81	110	114	187	473	4500	0,936	14,2	3370	3330	13,2	0,45
1FG1501-.....J1	8,25	33/4	110	111	187	527	4350	0,935	14,37	3170	3160	13,2	0,67
1FG1501-.....H1	7,84	345/44	75	75	127	574	4500	0,931	19,75	3350	3400	12,1	0,37
1FG1501-.....G1	7,38	1380/187	75	75	127	610	4500	0,932	19,75	3270	3320	12,1	0,43
1FG1501-.....F1	6,51	644/99	75	75	127	691	4500	0,933	19,25	3100	3150	12	0,5
1FG1501-.....E1	5,65	621/110	75	75	127	796	4500	0,932	19,5	2920	2970	12	0,73
1FG1501-.....D1	5,07	345/68	74	101	125	858	4350	0,948	22,45	2900	2660	10,3	0,6
1FG1501-.....C1	4,78	1380/289	74	99	125	910	4350	0,949	22,45	2830	2610	10,4	0,7
1FG1501-.....B1	4,21	644/153	74	96	125	1033	4350	0,951	21,68	2690	2490	10,3	0,82
1FG1501-.....A1	3,65	621/170	73	91	124	1192	4350	0,949	22,07	2540	2380	10,2	1,1

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора B29

		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1501- ■■■■■■■■■■ -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	
	Полый вал	Стандартное исполнение 1	5
		Стандартное исполнение 2	6
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	
	Исполнение с фланцем	F	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	
	Насадное исполнение	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K07 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 29 начиная со следующей страницы.		1FG1501- . . ■■■■ - ■ . ■■■■ -Z	

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1501

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора B29

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Заказной №																
96	46,85	112	112	112	112	112	112	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	B2	-Z	
		-	-	-	-	-	112	112	-	-	-	-	-	1FG1501-	4	B2	-Z	
		-	-	-	-	112	-	112	-	-	-	-	-	1FG1501-	3	B2	-Z	
		-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	2	B2	-Z	
108	41,56	112	112	112	112	112	112	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	A2	-Z	
		-	-	-	-	-	112	112	112	112	112	112	112	1FG1501-	4	A2	-Z	
		-	-	-	-	112	-	112	112	112	112	112	112	1FG1501-	3	A2	-Z	
		-	-	-	-	112	-	112	-	112	112	112	112	1FG1501-	2	A2	-Z	
125	36,06	112	112	112	112	112	112	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	X1	-Z	
		-	-	-	-	-	112	112	112	112	112	112	112	1FG1501-	4	X1	-Z	
		-	-	-	-	112	-	112	112	112	112	112	112	1FG1501-	3	X1	-Z	
		-	-	-	-	112	-	-	112	-	112	112	112	1FG1501-	2	X1	-Z	
137	32,78	112	112	112	112	112	112	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	W1	-Z	
		-	-	-	-	-	112	112	112	112	112	112	112	1FG1501-	4	W1	-Z	
		-	-	-	-	112	-	112	112	112	112	112	112	1FG1501-	3	W1	-Z	
		-	-	-	-	112	-	-	112	-	112	112	112	1FG1501-	2	W1	-Z	
160	28,11	114	111	114	114	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	V1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	V1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	V1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	V1	-Z	
176	25,56	106	101	114	114	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	U1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	U1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	U1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	U1	-Z	
201	22,41	93	89	114	105	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	T1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	T1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	T1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	T1	-Z	
225	20	83	79	114	94	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	S1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	S1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	S1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	S1	-Z	
253	17,82	74	70	107	84	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	R1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	R1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	R1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	R1	-Z	
274	16,45	68	65	99	77	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	Q1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	Q1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	Q1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	Q1	-Z	
313	14,4	60	57	87	68	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	P1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	P1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	P1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	P1	-Z	
356	12,63	53	50	76	60	114	114	-	-	-	-	-	-	1FG1501-	6	N1	-Z	
		-	-	-	-	-	114	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	4	N1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	114	114	114	114	114	114	1FG1501-	3	N1	-Z	
		-	-	-	-	114	-	-	114	-	114	114	114	1FG1501-	2	N1	-Z	
Высота оси двигателя:		36															C	
					48													D
										63								E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT							0	2	
										1/HD						1	4	
					2/CT						2/CT					2	2	
														3/CT		3	2	
					3/HD					3/HD						3	4	
				4/CT										4	2			
								4/HD					4/HD	4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/3.

1FG1501- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1501

5

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора B29																	
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Заказной №															
393	11,46	48	45	69	54	112	106	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	-	106	114	114	114	114	114	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	112	-	114	114	114	114	114	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	112	-	-	114	-	114	114	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z				
417	10,78	45	43	65	51	105	100	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . L1 -Z				
		-	-	-	-	-	100	113	114	114	114	114	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . L1 -Z				
		-	-	-	-	105	-	113	114	114	114	114	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . L1 -Z				
		-	-	-	-	105	-	-	114	-	114	114	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . L1 -Z				
473	9,51	40	38	57	45	93	89	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . K1 -Z				
		-	-	-	-	-	89	100	114	114	114	114	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . K1 -Z				
		-	-	-	-	93	-	100	114	114	114	114	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . K1 -Z				
		-	-	-	-	93	-	-	114	-	114	114	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . K1 -Z				
527	8,25	34	33	50	39	80	77	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . J1 -Z				
		-	-	-	-	-	77	86	111	111	111	111	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . J1 -Z				
		-	-	-	-	80	-	86	111	111	111	111	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . J1 -Z				
		-	-	-	-	80	-	-	111	-	111	111	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . J1 -Z				
574	7,84	32	31	47	37	75	72	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . H1 -Z				
		-	-	-	-	-	72	75	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . H1 -Z				
		-	-	-	-	75	-	75	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . H1 -Z				
		-	-	-	-	75	-	-	75	-	75	75	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . H1 -Z				
610	7,38	30	29	44	35	72	68	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	-	68	75	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	72	-	75	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	72	-	-	75	-	75	75	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . G1 -Z				
691	6,51	27	26	39	30	63	60	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . F1 -Z				
		-	-	-	-	-	60	68	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . F1 -Z				
		-	-	-	-	63	-	68	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . F1 -Z				
		-	-	-	-	63	-	-	75	-	75	75	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . F1 -Z				
796	5,65	23	22	34	26	55	52	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . E1 -Z				
		-	-	-	-	-	52	59	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . E1 -Z				
		-	-	-	-	55	-	59	75	75	75	75	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . E1 -Z				
		-	-	-	-	55	-	-	75	-	75	75	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . E1 -Z				
858	5,07	21	20	31	24	50	48	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . D1 -Z				
		-	-	-	-	-	48	54	86	83	101	101	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . D1 -Z				
		-	-	-	-	50	-	54	86	83	101	101	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . D1 -Z				
		-	-	-	-	50	-	-	86	-	101	101	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . D1 -Z				
910	4,78	20	19	29	23	47	45	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . C1 -Z				
		-	-	-	-	-	45	51	81	78	99	99	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . C1 -Z				
		-	-	-	-	47	-	51	81	78	99	99	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . C1 -Z				
		-	-	-	-	47	-	-	81	-	99	99	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . C1 -Z				
1033	4,21	18	17	26	20	42	40	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . B1 -Z				
		-	-	-	-	-	40	45	72	69	96	96	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . B1 -Z				
		-	-	-	-	42	-	45	72	69	96	96	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . B1 -Z				
		-	-	-	-	42	-	-	72	-	96	96	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . B1 -Z				
1192	3,65	15	14	22	17	36	34	-	-	-	-	-	1FG1501- . . . ■ 6 - ■ . A1 -Z				
		-	-	-	-	-	34	39	62	59	90	91	1FG1501- . . . ■ 4 - ■ . A1 -Z				
		-	-	-	-	36	-	39	62	59	90	91	1FG1501- . . . ■ 3 - ■ . A1 -Z				
		-	-	-	-	36	-	-	62	-	90	91	1FG1501- . . . ■ 2 - ■ . A1 -Z				
Высота оси двигателя:		36											C				
					48									D			
										63					E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT				0/CT					0	2	
											1/HD				1	4	
				2/CT				2/CT				2/CT			2	2	
													3/CT		3	2	
					3/HD			3/HD							3	4	
				4/CT									4	2			
								4/HD				4/HD	4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/3.

1FG1501- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1501

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **B29**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		112	112	112	–	112	112	–	–	–	–	–	Заказной №		
96	46,85	112	112	112	–	112	112	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z	
108	41,56	112	112	112	–	112	112	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
125	36,06	112	112	112	–	112	112	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
137	32,78	112	112	112	–	112	112	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
160	28,11	114	111	114	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
176	25,56	106	101	114	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
201	22,41	93	89	114	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
225	20	83	79	114	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
253	17,82	74	70	107	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
274	16,45	68	65	99	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
313	14,4	60	57	87	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
356	12,63	53	50	76	–	114	114	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
393	11,46	48	45	69	–	112	106	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
417	10,78	45	43	65	–	105	100	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
473	9,51	40	38	57	–	93	89	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
527	8,25	34	33	50	–	80	77	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
574	7,84	32	31	47	–	75	72	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
610	7,38	30	29	44	–	72	68	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
691	6,51	27	26	39	–	63	60	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
796	5,65	23	22	34	–	55	52	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
858	5,07	21	20	31	–	50	48	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
910	4,78	20	19	29	–	47	45	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
1033	4,21	18	17	26	–	42	40	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
1192	3,65	15	14	22	–	36	34	–	–	–	–	–	–	1FG1501- . . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
									63					E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT				2/CT								2	1
		3/HD				3/HD								3	3
				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/3.

1FG1501- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1502

Технические параметры

Тип редуктора B39													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ '	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1502-.....A2	56,36	4565/81	250	250	425	80	4500	0,932	10,15	6980	6980	39,8	0,06
1FG1502-.....X1	50,11	451/9	210	245	355	90	4500	0,935	10,55	6980	6980	39,7	0,08
1FG1502-.....W1	44	44/1	250	250	425	102	4500	0,937	10,62	6980	6980	39,8	0,09
1FG1502-.....V1	40	40/1	230	250	390	113	4500	0,941	10,62	6980	6980	39,8	0,11
1FG1502-.....U1	34,22	308/9	250	250	425	132	4500	0,938	10,71	6980	6980	39,6	0,13
1FG1502-.....T1	31,11	280/9	250	250	425	145	4500	0,942	10,71	6980	6980	39,7	0,16
1FG1502-.....S1	27,5	55/2	250	250	425	164	4500	0,943	10,83	6980	6980	39,6	0,19
1FG1502-.....R1	25	25/1	250	250	425	180	4500	0,941	10,83	6980	6980	39,6	0,25
1FG1502-.....Q1	21,9	2365/108	250	250	425	205	4500	0,944	10,98	6720	6720	39,6	0,3
1FG1502-.....P1	20,21	2365/117	250	250	425	223	4500	0,946	10,99	6490	6490	39,7	0,36
1FG1502-.....N1	17,9	2255/126	250	250	425	251	4500	0,949	11,15	6160	6160	39,6	0,43
1FG1502-.....M1	14,9	715/48	250	250	425	302	4500	0,948	11,34	5680	5680	39,4	0,58
1FG1502-.....L1	14,02	715/51	250	250	425	321	4500	0,95	11,34	5530	5530	39,5	0,67
1FG1502-.....K1	12,56	2035/162	250	250	425	351	4412	0,952	11,55	5260	5260	39,4	0,75
1FG1502-.....J1	10,69	385/36	240	240	405	407	4350	0,952	11,78	4960	4960	39,3	0,98
1FG1502-.....H1	9,17	55/6	230	230	390	474	4350	0,953	12,03	4700	4700	39,1	1,3
1FG1502-.....G1	7,89	1705/216	220	220	370	551	4350	0,955	12,32	4460	4460	38,9	1,7
1FG1502-.....F1	6,6	897/136	200	200	340	682	4500	0,958	17,96	4410	4410	24,5	0,94
1FG1502-.....E1	6,21	1794/289	200	200	340	725	4500	0,96	17,96	4290	4290	24,6	1,1
1FG1502-.....D1	5,56	851/153	200	200	340	809	4500	0,962	18,43	4090	4090	24,5	1,3
1FG1502-.....C1	4,74	161/34	200	200	340	949	4500	0,962	18,95	3800	3800	24,2	1,7
1FG1502-.....B1	4,06	69/17	200	200	340	1071	4350	0,963	19,53	3540	3540	23,9	2,3
1FG1502-.....A1	3,5	713/204	192	193	325	1243	4350	0,963	20,19	3350	3350	23,5	3

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора B39		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №		
		1FG1502- -Z		
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|	
	Полый вал	Стандартное исполнение 1		5
		Стандартное исполнение 2		6
		Стандартное исполнение 3		7
	Специальное исполнение вала	9		
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|	
	Энкодер AM20DQI	R		
	Резольвер R14DQ	P		
	Резольвер R15DQ	U		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	|	A F H D	
	Исполнение с фланцем			
	Исполнение с фланцем корпуса			
	Насадное исполнение			
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z		
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:				
• Марка масла – Краткие данные K07 или K11				
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26				
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 39 начиная со следующей страницы.		1FG1502- -Z		



Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1502

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора B39

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Заказной №															
80	56,36	235	225	250	250	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	A2 -Z	
		-	-	-	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	A2 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	A2 -Z
		-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	A2 -Z
90	50,11	210	200	245	235	245	245	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	X1 -Z	
		-	-	-	-	245	245	245	245	245	245	245	245	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	X1 -Z	
		-	-	-	-	245	-	245	245	245	245	245	245	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	X1 -Z	
		-	-	-	-	245	-	245	245	245	245	245	245	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	X1 -Z	
102	44	185	177	250	210	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	W1 -Z	
		-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	W1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	W1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	W1 -Z	
113	40	169	161	240	191	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	V1 -Z	
		-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	V1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	V1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	V1 -Z	
132	34,22	144	138	205	163	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	U1 -Z	
		-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	U1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	U1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	U1 -Z	
145	31,11	131	126	190	149	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	T1 -Z	
		-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	T1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	T1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	T1 -Z	
164	27,5	116	111	168	132	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	S1 -Z	
		-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	S1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	S1 -Z	
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	S1 -Z	
180	25	105	101	152	119	245	235	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	R1 -Z	
		-	-	-	-	235	250	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	R1 -Z	
		-	-	-	-	245	-	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	R1 -Z	
		-	-	-	-	245	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	R1 -Z	
205	21,9	93	88	134	105	215	205	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	Q1 -Z	
		-	-	-	-	205	230	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	Q1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	230	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	Q1 -Z	
		-	-	-	-	215	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	Q1 -Z	
223	20,21	86	82	124	97	200	191	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	P1 -Z	
		-	-	-	-	191	215	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	P1 -Z	
		-	-	-	-	200	-	215	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	P1 -Z	
		-	-	-	-	200	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	P1 -Z	
251	17,9	76	73	110	86	178	169	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	N1 -Z	
		-	-	-	-	169	191	250	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	N1 -Z	
		-	-	-	-	178	-	191	250	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	N1 -Z	
		-	-	-	-	178	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	N1 -Z	
302	14,9	63	60	91	72	148	141	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	■ ■ 6 - ■ .	M1 -Z	
		-	-	-	-	141	159	250	240	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 4 - ■ .	M1 -Z	
		-	-	-	-	148	-	159	250	240	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 3 - ■ .	M1 -Z	
		-	-	-	-	148	-	250	-	250	250	250	250	1FG1502-	■ ■ 2 - ■ .	M1 -Z	
Высота оси двигателя:		36													C		
					48										D		
									63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT									0	2	
									1/HD						1	4	
		2/CT					2/CT				2/CT				2	2	
												3/CT			3	2	
		3/HD				3/HD							3	4			
			4/CT										4	2			
							4/HD					4/HD	4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/7.

1FG1502- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1502

5

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора B39													Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1											
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Заказной №											
321	14,02	59	57	86	67	139	133	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	-	133	150	235	230	250	250	250	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	139	-	150	235	230	250	250	250	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	139	-	-	235	-	250	250	250	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	L1	-Z	
351	12,56	53	51	77	60	125	119	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	-	119	134	215	205	250	250	250	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	125	-	134	215	205	250	250	250	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	125	-	-	215	-	250	250	250	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	K1	-Z	
407	10,69	45	43	66	51	106	101	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	-	101	114	183	176	240	240	240	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	106	-	114	183	176	240	240	240	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	106	-	-	183	-	240	240	240	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	J1	-Z	
474	9,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	157	151	225	230	230	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	157	151	225	230	230	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	157	-	225	230	230	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	H1	-Z	
551	7,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	135	130	195	220	220	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	135	130	195	220	220	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	135	-	195	220	220	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	G1	-Z	
682	6,6	28	27	41	32	66	63	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	-	63	71	113	109	164	200	200	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	66	-	71	113	109	164	200	200	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	F1	-Z	
		-	-	-	-	66	-	-	113	-	164	200	200	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	F1	-Z	
725	6,21	26	25	38	30	62	59	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	E1	-Z	
		-	-	-	-	-	59	67	107	103	155	200	190	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	E1	-Z	
		-	-	-	-	62	-	67	107	103	155	200	190	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	E1	-Z	
		-	-	-	-	62	-	-	107	-	155	200	190	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	E1	-Z	
809	5,56	24	22	34	27	56	53	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	D1	-Z	
		-	-	-	-	-	53	60	96	92	139	187	171	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	D1	-Z	
		-	-	-	-	56	-	60	96	92	139	187	171	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	D1	-Z	
		-	-	-	-	56	-	-	96	-	139	187	171	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	D1	-Z	
949	4,74	20	19	29	23	47	45	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	C1	-Z	
		-	-	-	-	-	45	51	82	78	118	159	145	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	C1	-Z	
		-	-	-	-	47	-	51	82	78	118	159	145	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	C1	-Z	
		-	-	-	-	47	-	-	82	-	118	159	145	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	C1	-Z	
1071	4,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	70	67	101	136	125	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	70	67	101	136	125	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	B1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	70	-	101	136	125	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	B1	-Z	
1243	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502-	..	■	■	6	-	■	■	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	60	58	87	117	107	1FG1502-	..	■	■	4	-	■	■	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	60	58	87	117	107	1FG1502-	..	■	■	3	-	■	■	A1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	60	-	87	117	107	1FG1502-	..	■	■	2	-	■	■	A1	-Z	
Высота оси двигателя:	36																							
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT																							

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/7.

1FG1502- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1502

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора B39

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
											Заказной №				
80	56,36	235	225	250	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
90	50,11	210	200	245	-	245	245	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
102	44	185	177	250	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
113	40	169	161	240	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
132	34,22	144	138	205	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
145	31,11	131	126	190	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
164	27,5	116	111	168	-	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
180	25	105	101	152	-	245	235	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
205	21,9	93	88	134	-	215	205	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
223	20,21	86	82	124	-	200	191	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
251	17,9	76	73	110	-	178	169	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
302	14,9	63	60	91	-	148	141	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
321	14,02	59	57	86	-	139	133	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
351	12,56	53	51	77	-	125	119	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
407	10,69	45	43	66	-	106	101	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
474	9,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
551	7,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
682	6,6	28	27	41	-	66	63	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
725	6,21	26	25	38	-	62	59	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
809	5,56	24	22	34	-	56	53	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
949	4,74	20	19	29	-	47	45	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
1071	4,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
1243	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1502- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
										63				E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)		3/HD				3/HD								3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/7.

1FG1502- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1503

5

Технические параметры

Тип редуктора B49													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1503-.....C2	59,28	1067/18	450	465	765	76	4500	0,944	9,14	9510	9410	54,2	0,19
1FG1503-.....B2	53,89	485/9	450	465	765	84	4500	0,949	9,14	9120	9020	54,3	0,23
1FG1503-.....A2	45,83	275/6	450	465	765	98	4500	0,947	9,22	8480	8380	54,2	0,28
1FG1503-.....X1	41,67	125/3	450	465	765	108	4500	0,951	9,22	8120	8030	54,2	0,34
1FG1503-.....W1	37,18	4015/108	450	465	765	121	4500	0,952	9,28	7710	7610	54,2	0,4
1FG1503-.....V1	33,33	100/3	450	465	765	135	4500	0,952	9,32	7330	7230	54,2	0,48
1FG1503-.....U1	30,05	3245/108	450	465	765	150	4500	0,953	9,36	6980	6880	54,1	0,56
1FG1503-.....T1	27,74	3245/117	450	465	765	162	4500	0,955	9,36	6710	6610	54,2	0,67
1FG1503-.....S1	25,32	1595/63	450	465	765	178	4500	0,955	9,4	6420	6320	54,1	0,78
1FG1503-.....R1	21,01	3025/144	450	465	765	214	4500	0,956	9,54	5850	5750	54,1	1
1FG1503-.....Q1	19,77	3025/153	450	465	765	228	4500	0,958	9,55	5680	5580	54,1	1,1
1FG1503-.....P1	18,67	3025/162	450	465	765	241	4500	0,958	9,55	5510	5410	54,1	1,3
1FG1503-.....N1	15,89	143/9	450	465	765	283	4500	0,959	9,7	5070	4970	54	1,6
1FG1503-.....M1	13,61	245/18	450	465	765	331	4500	0,961	9,88	4660	4560	53,9	2,1
1FG1503-.....L1	11,97	2585/216	450	465	765	376	4500	0,962	10,01	4340	4240	53,9	2,5
1FG1503-.....K1	10,1	2090/207	450	465	765	446	4500	0,962	10,2	3940	3840	53,7	3,3
1FG1503-.....J1	8,8	44/5	450	465	765	502	4414	0,963	10,85	3630	3530	53,5	4,4
1FG1503-.....H1	8,29	2255/272	330	400	560	543	4500	0,964	15,77	4250	4130	29,7	1,5
1FG1503-.....G1	7,8	2255/289	330	400	560	577	4500	0,966	15,78	4120	4000	29,7	1,7
1FG1503-.....F1	7,37	2255/306	330	400	560	593	4373	0,965	15,78	4000	3880	29,6	2
1FG1503-.....E1	6,27	533/85	330	385	560	694	4350	0,967	16,17	3540	3260	29,5	2,5
1FG1503-.....D1	5,37	2009/374	330	365	560	810	4350	0,969	16,62	2950	2950	29,4	3,3
1FG1503-.....C1	4,72	1927/408	330	355	560	922	4350	0,97	16,95	2370	2370	29,3	4,1
1FG1503-.....B1	3,98	1558/391	330	335	560	1093	4350	0,97	17,43	2080	2080	29	5,4
1FG1503-.....A1	3,47	1476/425	325	325	550	1254	4350	0,971	19,08	1550	1550	28,7	7,2

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора B49		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1503- ■ ■ . . . - ■ . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	■
	Полый вал	5	
	Стандартное исполнение 1	6	
	Стандартное исполнение 2	9	
<i>Краткие данные и описания см. главу "Опции"</i>		Специальное исполнение вала	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	■
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	■
	Исполнение с фланцем	F	
	Исполнение с фланцем корпуса	H	
	Насадное исполнение	D	
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K07 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 49 начиная со следующей страницы.		1FG1503- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ - Z	

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1503

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора B49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Заказной №				
76	59,28	250	240	360	285	465	465	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	C2 -Z
		-	-	-	-	-	465	465	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	C2 -Z
		-	-	-	-	465	-	465	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	C2 -Z
		-	-	-	-	465	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	C2 -Z
84	53,89	230	215	330	260	465	465	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	B2 -Z
		-	-	-	-	-	465	465	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	B2 -Z
		-	-	-	-	465	-	465	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	B2 -Z
		-	-	-	-	465	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	B2 -Z
98	45,83	195	186	280	220	455	430	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	A2 -Z
		-	-	-	-	-	430	465	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	A2 -Z
		-	-	-	-	455	-	465	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	A2 -Z
		-	-	-	-	455	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	A2 -Z
108	41,67	178	170	255	200	415	395	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	X1 -Z
		-	-	-	-	-	395	445	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	X1 -Z
		-	-	-	-	415	-	445	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	X1 -Z
		-	-	-	-	415	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	X1 -Z
121	37,18	159	152	230	180	370	350	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	W1 -Z
		-	-	-	-	-	350	395	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	W1 -Z
		-	-	-	-	370	-	395	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	W1 -Z
		-	-	-	-	370	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	W1 -Z
135	33,33	142	136	205	161	330	315	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	V1 -Z
		-	-	-	-	-	315	355	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	V1 -Z
		-	-	-	-	330	-	355	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	V1 -Z
		-	-	-	-	330	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	V1 -Z
150	30,05	128	123	186	146	300	285	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	U1 -Z
		-	-	-	-	-	285	320	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	U1 -Z
		-	-	-	-	300	-	320	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	U1 -Z
		-	-	-	-	300	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	U1 -Z
162	27,74	119	113	172	135	275	260	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	T1 -Z
		-	-	-	-	-	260	295	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	T1 -Z
		-	-	-	-	275	-	295	465	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	T1 -Z
		-	-	-	-	275	-	465	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	T1 -Z
178	25,32	108	103	157	123	250	240	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	S1 -Z
		-	-	-	-	-	240	270	435	415	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	S1 -Z
		-	-	-	-	250	-	270	435	415	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	S1 -Z
		-	-	-	-	250	-	435	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	S1 -Z
214	21,01	90	86	130	102	210	200	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	R1 -Z
		-	-	-	-	-	200	225	360	345	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	R1 -Z
		-	-	-	-	210	-	225	360	345	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	R1 -Z
		-	-	-	-	210	-	360	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	R1 -Z
228	19,77	85	81	123	96	198	189	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	Q1 -Z
		-	-	-	-	-	189	210	340	325	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	Q1 -Z
		-	-	-	-	198	-	210	340	325	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	Q1 -Z
		-	-	-	-	198	-	340	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	Q1 -Z
241	18,67	80	76	116	91	187	178	-	-	-	-	-	-	1FG1503-	■ ■ 6 - ■ .	P1 -Z
		-	-	-	-	-	178	200	320	305	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 4 - ■ .	P1 -Z
		-	-	-	-	187	-	200	320	305	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 3 - ■ .	P1 -Z
		-	-	-	-	187	-	320	-	465	465	465	465	1FG1503-	■ ■ 2 - ■ .	P1 -Z
Высота оси двигателя:	36															C
				48												D
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT					0/CT						E
										1/HD						0
						2/CT					2/CT					1
																2
																3
																4
															3	
															4	
															4	
															4	
															4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/11.

1FG1503- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1503

5

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора B49															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №													
283	15,89	68	65	99	77	160	152	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . N1 -Z	
		-	-	-	-	-	152	171	270	260	395	465	465	1FG1503- . . . 4 - . . . N1 -Z	
		-	-	-	-	160	-	171	270	260	395	465	465	1FG1503- . . . 3 - . . . N1 -Z	
		-	-	-	-	160	-	-	270	-	395	465	465	1FG1503- . . . 2 - . . . N1 -Z	
331	13,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . M1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	235	225	340	455	415	1FG1503- . . . 4 - . . . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	235	225	340	455	415	1FG1503- . . . 3 - . . . M1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	235	-	340	455	415	1FG1503- . . . 2 - . . . M1 -Z	
376	11,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . L1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	205	199	295	400	365	1FG1503- . . . 4 - . . . L1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	205	199	295	400	365	1FG1503- . . . 3 - . . . L1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	205	-	295	400	365	1FG1503- . . . 2 - . . . L1 -Z	
446	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . K1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	174	168	250	340	310	1FG1503- . . . 4 - . . . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	174	168	250	340	310	1FG1503- . . . 3 - . . . K1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	174	-	250	340	310	1FG1503- . . . 2 - . . . K1 -Z	
502	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . J1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	152	146	220	295	270	1FG1503- . . . 4 - . . . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	152	146	220	295	270	1FG1503- . . . 3 - . . . J1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	152	-	220	295	270	1FG1503- . . . 2 - . . . J1 -Z	
543	8,29	35	34	51	40	83	79	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . H1 -Z		
		-	-	-	-	-	79	90	143	138	205	275	255	1FG1503- . . . 4 - . . . H1 -Z	
		-	-	-	-	83	-	90	143	138	205	275	255	1FG1503- . . . 3 - . . . H1 -Z	
		-	-	-	-	83	-	-	143	-	205	275	255	1FG1503- . . . 2 - . . . H1 -Z	
577	7,8	33	32	48	38	79	75	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . G1 -Z		
		-	-	-	-	-	75	84	135	130	195	260	240	1FG1503- . . . 4 - . . . G1 -Z	
		-	-	-	-	79	-	84	135	130	195	260	240	1FG1503- . . . 3 - . . . G1 -Z	
		-	-	-	-	79	-	-	135	-	195	260	240	1FG1503- . . . 2 - . . . G1 -Z	
593	7,37	32	30	46	36	74	71	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . F1 -Z		
		-	-	-	-	-	71	80	128	123	184	245	225	1FG1503- . . . 4 - . . . F1 -Z	
		-	-	-	-	74	-	80	128	123	184	245	225	1FG1503- . . . 3 - . . . F1 -Z	
		-	-	-	-	74	-	-	128	-	184	245	225	1FG1503- . . . 2 - . . . F1 -Z	
694	6,27	27	26	39	30	63	60	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . E1 -Z		
		-	-	-	-	-	60	68	109	104	157	210	194	1FG1503- . . . 4 - . . . E1 -Z	
		-	-	-	-	63	-	68	109	104	157	210	194	1FG1503- . . . 3 - . . . E1 -Z	
		-	-	-	-	63	-	-	109	-	157	210	194	1FG1503- . . . 2 - . . . E1 -Z	
810	5,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	93	90	135	182	166	1FG1503- . . . 4 - . . . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	93	90	135	182	166	1FG1503- . . . 3 - . . . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	93	-	135	182	166	1FG1503- . . . 2 - . . . D1 -Z	
922	4,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	82	79	119	160	146	1FG1503- . . . 4 - . . . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	82	79	119	160	146	1FG1503- . . . 3 - . . . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	82	-	119	160	146	1FG1503- . . . 2 - . . . C1 -Z	
1093	3,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	69	66	100	135	123	1FG1503- . . . 4 - . . . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	69	66	100	135	123	1FG1503- . . . 3 - . . . B1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	69	-	100	135	123	1FG1503- . . . 2 - . . . B1 -Z	
1254	3,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1503- . . . 6 - . . . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	60	58	87	117	107	1FG1503- . . . 4 - . . . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	60	58	87	117	107	1FG1503- . . . 3 - . . . A1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	60	-	87	117	107	1FG1503- . . . 2 - . . . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
					48										D
										63					E
										0/CT					0
										0/CT		1/HD			2
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT				2/CT					2/CT			1	
												3/CT		2	
													3/CT	2	
				3/HD				3/HD						3	
					4/CT									4	
								4/HD				4			
												4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/11.

1FG1503- -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1503

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора B49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		250	240	360	–	465	465	–	–	–	–	–	–	Заказной №	
76	59,28	250	240	360	–	465	465	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z	
84	53,89	230	215	330	–	465	465	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z	
98	45,83	195	186	280	–	455	430	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
108	41,67	178	170	255	–	415	395	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
121	37,18	159	152	230	–	370	350	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
135	33,33	142	136	205	–	330	315	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
150	30,05	128	123	186	–	300	285	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
162	27,74	119	113	172	–	275	260	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
178	25,32	108	103	157	–	250	240	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
214	21,01	90	86	130	–	210	200	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
228	19,77	85	81	123	–	198	189	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
241	18,67	80	76	116	–	187	178	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
283	15,89	68	65	99	–	160	152	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
331	13,61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
376	11,97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
446	10,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
502	8,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
543	8,29	35	34	51	–	83	79	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
577	7,8	33	32	48	–	79	75	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
593	7,37	32	30	46	–	74	71	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
694	6,27	27	26	39	–	63	60	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
810	5,37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
922	4,72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
1093	3,98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
1254	3,47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1503- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
								63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)			3/HD				3/HD							3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/11.

1FG1503- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1504

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K39

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		М _{2dyn} Нм												Заказной №		
29	157,32	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . J2 -Z		
		-	-	-	-	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . J2 -Z		
		-	-	-	-	220	-	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . J2 -Z		
		-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . J2 -Z		
32	139,54	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . H2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . H2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . H2 -Z			
37	121,07	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . G2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . G2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . G2 -Z			
41	110,06	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . F2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . F2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . F2 -Z			
48	94,39	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . E2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . E2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . E2 -Z			
52	85,81	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . D2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . D2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . D2 -Z			
60	75,24	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . C2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . C2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . C2 -Z			
67	67,16	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z			
		-	-	-	-	220	-	-	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . B2 -Z			
Высота оси двигателя:		36														
				48												C
						63										D
																E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT											0
									1/HD							1
		2/CT				2/CT				2/CT						2
											3/CT					3
			3/HD				3/HD									3
				4/CT												4
							4/HD				4/HD					4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/15.

1FG1504- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1504

5

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K39														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
												Заказной №		
75	59,85	220	220	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	220	-	-	220	-	220	220	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . A2 -Z	
81	55,25	220	215	220	220	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	-	220	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	220	-	220	220	220	220	220	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	220	-	-	220	-	220	220	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . X1 -Z	
93	48,37	198	189	225	225	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	-	225	-	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . W1 -Z	
106	42,41	175	167	225	198	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	-	225	-	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . V1 -Z	
117	38,48	158	151	225	180	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	-	225	-	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . U1 -Z	
124	36,21	149	143	215	169	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	-	225	-	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . T1 -Z	
141	31,92	132	126	191	150	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	-	225	-	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z	
162	27,7	114	109	165	130	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	225	-	-	225	-	225	225	1FG1504- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												
				48									C	
								63					D	
													E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT					0	2
								1/HD					1	4
		2/CT			2/CT				2/CT				2	2
										3/CT			3	2
			3/HD			3/HD							3	4
				4/CT									4	2
						4/HD				4/HD			4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/15.

1FG1504- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1504

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **K39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		111	106	161	126	230	230	–	–	–	–	–	–	Заказной №			
167	26,89	111	106	161	126	230	230	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z			
		–	–	–	–	–	230	230	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z			
		–	–	–	–	230	–	230	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
		–	–	–	–	230	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z			
188	23,97	99	95	143	112	230	220	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z			
		–	–	–	–	–	220	230	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z			
		–	–	–	–	230	–	230	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z			
		–	–	–	–	230	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z			
203	22,12	92	88	133	104	215	205	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	–	205	230	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	215	–	230	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z			
		–	–	–	–	215	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z			
232	19,37	81	77	117	91	189	180	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z			
		–	–	–	–	–	180	200	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z			
		–	–	–	–	189	–	200	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z			
		–	–	–	–	189	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z			
265	16,98	71	68	103	80	166	158	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z			
		–	–	–	–	–	158	178	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z			
		–	–	–	–	166	–	178	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z			
		–	–	–	–	166	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z			
292	15,41	64	61	93	73	151	144	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z			
		–	–	–	–	–	144	162	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z			
		–	–	–	–	151	–	162	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z			
		–	–	–	–	151	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z			
310	14,5	61	58	88	69	142	135	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z			
		–	–	–	–	–	135	153	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z			
		–	–	–	–	142	–	153	230	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z			
		–	–	–	–	142	–	230	–	230	230	230	230	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z			
352	12,78	54	51	78	61	126	120	–	–	–	–	–	–	1FG1504- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z			
		–	–	–	–	–	120	135	215	205	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z			
		–	–	–	–	126	–	135	215	205	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z			
		–	–	–	–	126	–	215	–	225	225	225	225	1FG1504- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z			
Высота оси двигателя:		36															
				48												C	
						63										D	
																E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT				0/CT								0	
		2/CT				2/CT				1/HD						1	
										2/CT						2	
												3/CT				3	
		3/HD				3/HD										3	
				4/CT												4	
						4/HD				4/HD						4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/15.

1FG1504- ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1504

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K39

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1													
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Заказной №													
406	11,09	46	44	67	52	109	103	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	-	103	117	187	179	225	225	225	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	109	-	117	187	179	225	225	225	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	109	-	-	187	-	225	225	225	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	G1	-Z		
448	10,04	42	40	61	48	99	95	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	-	95	107	171	164	196	196	196	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	99	-	107	171	164	196	196	196	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	99	-	-	171	-	196	196	196	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	F1	-Z		
511	8,81	37	36	54	42	88	83	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	-	83	94	150	145	191	191	191	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	88	-	94	150	145	191	191	191	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	88	-	-	150	-	191	191	191	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	E1	-Z		
563	7,99	34	32	49	38	79	75	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	-	75	85	136	131	189	189	189	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	79	-	85	136	131	189	189	189	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	79	-	-	136	-	189	189	189	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	D1	-Z		
598	7,52	32	30	46	36	75	71	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	-	71	80	128	123	186	189	189	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	75	-	80	128	123	186	189	189	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	75	-	-	128	-	186	189	189	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	C1	-Z		
679	6,63	28	27	41	32	66	63	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	-	63	71	113	109	164	184	184	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	66	-	71	113	109	164	184	184	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	66	-	-	113	-	164	184	184	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	B1	-Z		
783	5,75	24	23	35	27	57	54	-	-	-	-	-	-	1FG1504-	..	■	■	6	-	■	■	A1	-Z		
		-	-	-	-	-	54	61	98	94	142	182	174	1FG1504-	..	■	■	4	-	■	■	A1	-Z		
		-	-	-	-	57	-	61	98	94	142	182	174	1FG1504-	..	■	■	3	-	■	■	A1	-Z		
		-	-	-	-	57	-	-	98	-	142	182	174	1FG1504-	..	■	■	2	-	■	■	A1	-Z		
Высота оси двигателя:		36																						C	
				48																				D	
										63														E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT				0/CT				1/HD												0	2
		2/CT				2/CT				2/CT				3/CT										1	4
				3/HD				3/HD																2	2
						4/CT				4/CT														3	2
								4/HD				4/HD												3	4
																								4	2
																								4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/15.

1FG1504- ■ ■ ■ . . . -Z



Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 3-ступенчатый – 1FG1504

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора K39													Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1		
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Заказной №		
29	157,32	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . J2 -Z		
32	139,54	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z		
37	121,07	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z		
41	110,06	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z		
48	94,39	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z		
52	85,81	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z		
60	75,24	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z		
67	67,16	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z		
75	59,85	220	220	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z		
81	55,25	220	215	220	-	220	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z		
93	48,37	198	189	225	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z		
106	42,41	175	167	225	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z		
117	38,48	158	151	225	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z		
124	36,21	149	143	215	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z		
141	31,92	132	126	191	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z		
162	27,7	114	109	165	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z		
167	26,89	111	106	161	-	230	230	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
188	23,97	99	95	143	-	230	220	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
203	22,12	92	88	133	-	215	205	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
232	19,37	81	77	117	-	189	180	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
265	16,98	71	68	103	-	166	158	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
292	15,41	64	61	93	-	151	144	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
310	14,5	61	58	88	-	142	135	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
352	12,78	54	51	78	-	126	120	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
406	11,09	46	44	67	-	109	103	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z		
448	10,04	42	40	61	-	99	95	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
511	8,81	37	36	54	-	88	83	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
563	7,99	34	32	49	-	79	75	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
598	7,52	32	30	46	-	75	71	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
679	6,63	28	27	41	-	66	63	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
783	5,75	24	23	35	-	57	54	-	-	-	-	-	1FG1504- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36											C		
				48									D		
							63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT							2	1	
(CT = Compact)			3/HD				3/HD						3	3	
(HD = High Dynamic)				4/CT									4	1	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/15.

1FG1504- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1505

5

Технические параметры

Тип редуктора K49													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1505-.....J2	200,25	12616/63	420	420	710	22	4500	0,891	8,14	7900	7900	40,5	0,06
1FG1505-.....H2	178,06	6232/35	420	420	710	25	4500	0,896	8,26	7820	7820	40,5	0,07
1FG1505-.....G2	156,34	5472/35	420	420	710	29	4500	0,899	8,28	7820	7820	40,5	0,08
1FG1505-.....F2	142,13	10944/77	420	420	710	32	4500	0,906	8,28	7820	7820	40,5	0,1
1FG1505-.....E2	121,6	608/5	420	420	710	37	4500	0,904	8,3	7820	7820	40,5	0,12
1FG1505-.....D2	110,55	1216/11	420	420	710	41	4500	0,91	8,3	7820	7820	40,5	0,14
1FG1505-.....C2	97,71	684/7	420	420	710	46	4500	0,912	8,34	7720	7720	40,5	0,16
1FG1505-.....B2	88,83	6840/77	420	420	710	51	4500	0,911	8,34	7370	7370	40,5	0,22
1FG1505-.....A2	77,81	1634/21	420	420	710	58	4500	0,916	8,38	6910	6910	40,5	0,25
1FG1505-.....X1	71,82	6536/91	420	420	710	63	4500	0,919	8,38	6650	6650	40,5	0,3
1FG1505-.....W1	63,59	3116/49	420	420	710	71	4500	0,923	8,43	6250	6250	40,5	0,33
1FG1505-.....V1	52,93	741/14	420	420	710	85	4500	0,924	8,48	5680	5680	40,5	0,44
1FG1505-.....U1	49,82	5928/119	420	420	710	90	4500	0,927	8,48	5510	5510	40,5	0,5
1FG1505-.....T1	44,63	2812/63	420	420	710	101	4500	0,93	8,54	5190	5190	40,5	0,56
1FG1505-.....S1	38	38/1	420	425	710	118	4500	0,932	8,6	4750	4710	40,5	0,71
1FG1505-.....R1	32,57	228/7	420	425	710	138	4500	0,934	8,67	4350	4310	40,5	1
1FG1505-.....Q1	28,05	589/21	420	425	710	160	4500	0,935	8,76	3970	3940	40,5	1,3
1FG1505-.....P1	26,3	55040/2093	420	460	710	171	4500	0,937	10,43	3820	3510	37,5	0,52
1FG1505-.....N1	23,28	26240/1127	420	450	710	193	4500	0,94	10,56	3540	3300	37,4	0,63
1FG1505-.....M1	19,38	3120/161	420	445	710	232	4500	0,94	10,7	3130	2940	37,3	0,87
1FG1505-.....L1	18,24	49920/2737	420	445	710	247	4500	0,943	10,7	3010	2810	37,4	1
1FG1505-.....K1	16,34	23680/1449	420	445	710	275	4500	0,946	10,86	2780	2580	37,3	1,2
1FG1505-.....J1	13,91	320/23	420	445	710	324	4500	0,946	11,04	2460	2270	37,2	1,6
1FG1505-.....H1	11,93	1920/161	420	430	710	365	4350	0,947	11,24	2180	2100	37,2	2,1
1FG1505-.....G1	10,27	4960/483	415	415	705	424	4350	0,948	11,46	2030	2030	37,1	2,7
1FG1505-.....F1	9,75	39/4	275	275	440	462	4500	0,951	17,03	2850	2850	25,6	1
1FG1505-.....E1	9,18	156/17	270	270	440	490	4500	0,954	17,03	2790	2790	25,7	1,2
1FG1505-.....D1	8,22	74/9	255	255	430	547	4500	0,956	17,34	2730	2730	25,6	1,4
1FG1505-.....C1	7	7/1	240	240	405	643	4500	0,956	17,69	2610	2610	25,4	1,8
1FG1505-.....B1	6	6/1	225	225	380	750	4500	0,956	18,09	2500	2500	25,3	2,4
1FG1505-.....A1	5,17	31/6	210	210	355	870	4500	0,957	18,53	2420	2420	25,1	3,2

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора K49		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG15.- ■ ■ . . . - ■ . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
	Полый вал	5	
	Стандартное исполнение 1	9	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI		A F H D
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах		-Z
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			

Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 49 начиная со следующей страницы.

1FG15.- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ - Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1505

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	Заказной №
		M _{2dyn} Нм													
22	200,25	420	420	420	420	420	420	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . J2 -Z	
		-	-	-	-	-	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . J2 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . J2 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . J2 -Z	
25	178,06	420	420	420	420	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . H2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . H2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . H2 -Z	
29	156,34	420	420	420	420	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . G2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . G2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . G2 -Z	
32	142,13	420	420	420	420	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . F2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . F2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . F2 -Z	
37	121,6	420	420	420	420	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . E2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . E2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . E2 -Z	
41	110,55	420	420	420	420	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . D2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . D2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . D2 -Z	
46	97,71	400	380	420	420	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . C2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . C2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . C2 -Z	
51	88,83	360	345	420	410	420	420	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . B2 -Z		
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . B2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z		
		-	-	-	-	420	-	-	420	-	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . B2 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
			48											D	
							63							E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT						0	2
		2/CT			2/CT			1/HD						1	4
									2/CT					2	2
										3/CT				3	2
			3/HD			3/HD								3	4
				4/CT										4	2
							4/HD				4/HD			4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/21.

1FG1505- ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1505

5

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K49															
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		Заказной №													
58	77,81	320	305	420	360	420	420	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . A2 -Z	
63	71,82	295	280	420	335	420	420	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . X1 -Z	
71	63,59	260	250	380	295	420	420	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . W1 -Z	
85	52,93	220	210	315	245	420	420	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . V1 -Z	
90	49,82	205	198	300	235	420	420	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	-	420	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . U1 -Z	
101	44,63	186	178	265	210	420	415	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	-	415	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	420	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
		-	-	-	-	420	-	-	420	420	420	420	420	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . T1 -Z	
118	38	159	152	230	180	370	350	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	-	350	395	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	370	-	395	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
		-	-	-	-	370	-	-	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z	
138	32,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	425	-	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
								63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT						0	2
		2/CT			2/CT			1/HD						1	4
									2/CT					2	2
										3/CT				3	2
			3/HD			3/HD								3	4
				4/CT										4	2
						4/HD				4/HD				4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/21.

1FG1505- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1505

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
												Заказной №				
160	28,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	425	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	425	425	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	425	-	425	425	425	425	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z		
171	26,3	110	105	160	125	255	245	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	-	245	275	440	425	460	460	460	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z		
		-	-	-	-	255	-	275	440	425	460	460	460	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
		-	-	-	-	255	-	-	440	-	460	460	460	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z		
193	23,28	98	94	142	111	225	215	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	-	215	245	390	375	450	450	450	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z		
		-	-	-	-	225	-	245	390	375	450	450	450	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
		-	-	-	-	225	-	-	390	-	450	450	450	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z		
232	19,38	81	78	118	92	191	182	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z			
		-	-	-	-	-	182	205	325	315	445	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z		
		-	-	-	-	191	-	205	325	315	445	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
		-	-	-	-	191	-	-	325	-	445	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z		
247	18,24	77	73	111	87	180	172	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z			
		-	-	-	-	-	172	193	305	295	445	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	180	-	193	305	295	445	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	180	-	-	305	-	445	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z		
275	16,34	69	66	100	78	162	154	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z			
		-	-	-	-	-	154	174	275	265	400	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	162	-	174	275	265	400	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	162	-	-	275	-	400	445	445	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z		
324	13,91	59	56	85	67	138	131	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z			
		-	-	-	-	-	131	148	235	225	340	445	420	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	138	-	148	235	225	340	445	420	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	138	-	-	235	-	340	445	420	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z		
365	11,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	200	195	290	395	360	1FG1505- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	200	195	290	395	360	1FG1505- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	200	-	290	395	360	1FG1505- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z		
Высота оси двигателя:		36												C		
				48										D		
								63						E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT						0	2
		2/CT				2/CT			1/HD						1	4
										2/CT					2	2
											3/CT				3	2
			3/HD				3/HD								3	4
				4/CT											4	2
							4/HD					4/HD			4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/21.

1FG1505- ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1505

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1																
		М _{2dvn} Нм												Заказной №														
424	10,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	G1	-Z							
		-	-	-	-	-	-	-	175	168	250	340	310	175	168	250	340	310	1FG1505-	...	4	-	...	G1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	175	168	250	340	310	175	168	250	340	310	1FG1505-	...	3	-	...	G1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	175	-	250	340	310	175	-	250	340	310	1FG1505-	...	2	-	...	G1	-Z			
462	9,75	41	39	60	47	97	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	F1	-Z				
		-	-	-	-	-	92	104	166	160	240	275	275	166	160	240	275	275	1FG1505-	...	4	-	...	F1	-Z			
		-	-	-	-	97	-	104	166	160	240	275	275	166	160	240	275	275	1FG1505-	...	3	-	...	F1	-Z			
		-	-	-	-	97	-	-	166	-	240	275	275	166	-	240	275	275	1FG1505-	...	2	-	...	F1	-Z			
490	9,18	39	37	56	44	91	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	E1	-Z				
		-	-	-	-	-	87	98	157	151	225	270	270	157	151	225	270	270	1FG1505-	...	4	-	...	E1	-Z			
		-	-	-	-	91	-	98	157	151	225	270	270	157	151	225	270	270	1FG1505-	...	3	-	...	E1	-Z			
		-	-	-	-	91	-	-	157	-	225	270	270	157	-	225	270	270	1FG1505-	...	2	-	...	E1	-Z			
547	8,22	35	33	51	40	82	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	D1	-Z				
		-	-	-	-	-	78	88	141	135	200	255	250	141	135	200	255	250	1FG1505-	...	4	-	...	D1	-Z			
		-	-	-	-	82	-	88	141	135	200	255	250	141	135	200	255	250	1FG1505-	...	3	-	...	D1	-Z			
		-	-	-	-	82	-	-	141	-	200	255	250	141	-	200	255	250	1FG1505-	...	2	-	...	D1	-Z			
643	7	30	28	43	34	70	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	C1	-Z				
		-	-	-	-	-	66	75	120	115	173	230	210	120	115	173	230	210	1FG1505-	...	4	-	...	C1	-Z			
		-	-	-	-	70	-	75	120	115	173	230	210	120	115	173	230	210	1FG1505-	...	3	-	...	C1	-Z			
		-	-	-	-	70	-	-	120	-	173	230	210	120	-	173	230	210	1FG1505-	...	2	-	...	C1	-Z			
750	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	B1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	103	99	149	200	183	103	99	149	200	183	1FG1505-	...	4	-	...	B1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	103	99	149	200	183	103	99	149	200	183	1FG1505-	...	3	-	...	B1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	103	-	149	200	183	103	-	149	200	183	1FG1505-	...	2	-	...	B1	-Z			
870	5,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	...	6	-	...	A1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	89	85	128	173	158	89	85	128	173	158	1FG1505-	...	4	-	...	A1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	89	85	128	173	158	89	85	128	173	158	1FG1505-	...	3	-	...	A1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	89	-	128	173	158	89	-	128	173	158	1FG1505-	...	2	-	...	A1	-Z			
Высота оси двигателя:		36																						C				
					48																				D			
																										E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT					0/CT															0	2		
											1/HD														1	4		
					2/CT							2/CT													2	2		
																									3	2		
					3/HD																				3	4		
						4/CT																			4	2		
																									4	4		
																									4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/21.

1FG1505- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 3-ступенчатый – 1FG1505

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора K49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Заказной №														
22	200,25	420	420	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	J2	-Z
25	178,06	420	420	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	H2	-Z
29	156,34	420	420	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	G2	-Z
32	142,13	420	420	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	F2	-Z
37	121,6	420	420	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	E2	-Z
41	110,55	420	420	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	D2	-Z
46	97,71	400	380	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	C2	-Z
51	88,83	360	345	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	B2	-Z
58	77,81	320	305	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	A2	-Z
63	71,82	295	280	420	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	X1	-Z
71	63,59	260	250	380	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	W1	-Z
85	52,93	220	210	315	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	V1	-Z
90	49,82	205	198	300	-	420	420	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	U1	-Z
101	44,63	186	178	265	-	420	415	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	T1	-Z
118	38	159	152	230	-	370	350	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	S1	-Z
138	32,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	R1	-Z
160	28,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	Q1	-Z
171	26,3	110	105	160	-	255	245	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	P1	-Z
193	23,28	98	94	142	-	225	215	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	N1	-Z
232	19,38	81	78	118	-	191	182	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	M1	-Z
247	18,24	77	73	111	-	180	172	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	L1	-Z
275	16,34	69	66	100	-	162	154	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	K1	-Z
324	13,91	59	56	85	-	138	131	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	J1	-Z
365	11,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	H1	-Z
424	10,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	G1	-Z
462	9,75	41	39	60	-	97	92	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	F1	-Z
490	9,18	39	37	56	-	91	87	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	E1	-Z
547	8,22	35	33	51	-	82	78	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	D1	-Z
643	7	30	28	43	-	70	66	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	C1	-Z
750	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	B1	-Z
870	5,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1505-	3	-	A1	-Z

Высота оси двигателя:	36				48												C		
											63						D		
																	E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT						2/CT										2		1
		3/HD						3/HD									3		3
			4/CT														4		1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/21.

1FG1505- ■ ■ . . . ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1507

Технические параметры

Тип редуктора K69													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1507-.....H2	196,59	14744/75	600	640	1020	23	4500	0,899	8,69	10800	10600	58,7	0,17
1FG1507-.....G2	178,72	29488/165	600	640	1020	25	4500	0,907	8,69	10800	10600	58,7	0,2
1FG1507-.....F2	152	152/1	600	640	1020	30	4500	0,908	8,72	10800	10600	58,7	0,25
1FG1507-.....E2	138,18	1520/11	600	640	1020	33	4500	0,913	8,72	10800	10600	58,7	0,3
1FG1507-.....D2	123,29	5548/45	600	640	1020	36	4500	0,915	8,74	10800	10600	58,7	0,35
1FG1507-.....C2	110,55	1216/11	600	640	1020	41	4500	0,917	8,75	10800	10600	58,7	0,41
1FG1507-.....B2	99,64	4484/45	600	640	1020	45	4500	0,919	8,76	10800	10600	58,7	0,48
1FG1507-.....A2	91,98	17936/195	600	640	1020	49	4500	0,922	8,76	10600	10300	58,7	0,57
1FG1507-.....X1	83,96	8816/105	600	635	1020	54	4500	0,924	8,77	10100	9930	58,7	0,65
1FG1507-.....W1	69,67	209/3	600	620	1020	65	4500	0,927	8,82	9300	9160	58,7	0,81
1FG1507-.....V1	65,57	3344/51	600	615	1020	69	4500	0,93	8,82	9030	8930	58,7	0,93
1FG1507-.....U1	61,93	1672/27	600	610	1020	73	4500	0,929	8,82	8780	8710	58,7	1,1
1FG1507-.....T1	52,69	3952/75	600	605	1020	85	4500	0,932	8,86	8100	8060	58,7	1,3
1FG1507-.....S1	45,14	7448/165	600	605	1020	100	4500	0,936	8,92	7470	7440	58,7	1,6
1FG1507-.....R1	39,69	1786/45	600	605	1020	113	4500	0,938	8,96	6980	6940	58,7	1,9
1FG1507-.....Q1	33,48	11552/345	580	580	985	134	4500	0,938	9,01	6500	6500	58,7	2,4
1FG1507-.....P1	29,18	3648/125	555	560	940	154	4500	0,939	9,21	6170	6170	58,7	3
1FG1507-.....N1	26,05	3751/144	600	605	1020	173	4500	0,943	10,54	5510	5470	54,8	1,2
1FG1507-.....M1	24,52	3751/153	595	595	1010	184	4500	0,946	10,54	5350	5350	54,8	1,4
1FG1507-.....L1	23,15	3751/162	585	585	990	194	4500	0,945	10,54	5240	5240	54,8	1,6
1FG1507-.....K1	19,7	4433/225	555	555	940	228	4500	0,947	10,66	4960	4960	54,7	2
1FG1507-.....J1	16,88	1519/90	530	530	900	267	4500	0,95	10,81	4690	4690	54,7	2,6
1FG1507-.....H1	14,84	16027/1080	515	515	875	303	4500	0,951	10,91	4470	4470	54,6	3,3
1FG1507-.....G1	12,52	12958/1035	490	490	830	347	4350	0,95	11,06	4200	4200	54,5	4,3
1FG1507-.....F1	10,91	1364/125	470	470	795	399	4350	0,951	11,59	4000	4000	54,4	5,7
1FG1507-.....E1	9,34	3224/345	370	395	625	482	4500	0,958	15,95	3420	3420	40	2,4
1FG1507-.....D1	8,01	6076/759	365	375	620	543	4350	0,962	16,25	3240	3240	39,9	3,1
1FG1507-.....C1	7,04	1457/207	365	365	620	618	4350	0,963	16,47	3100	3100	39,8	3,9
1FG1507-.....B1	5,94	9424/1587	345	345	585	732	4350	0,962	16,8	2890	2890	39,5	5,1
1FG1507-.....A1	5,18	2976/575	330	330	560	840	4350	0,963	17,91	2750	2750	39,3	6,8

5

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора K69		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1 Заказной №	
		1FG1507-	-Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q R P U	A F H D
	Энкодер AM20DQI		
	Резольвер R14DQ		
	Резольвер R15DQ		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A F H D	-Z
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 69 начиная со следующей страницы.		1FG1507-	-Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1507

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K69

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1						
		М _{2dyn} Нм										Заказной №						
23	196,59	640	640	640	640	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . H2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . H2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . H2 -Z				
25	178,72	640	640	640	640	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . G2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . G2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . G2 -Z				
30	152	620	590	640	640	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . F2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . F2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . F2 -Z				
33	138,18	565	540	640	640	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . E2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . E2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . E2 -Z				
36	123,29	505	485	640	575	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . D2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . D2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . D2 -Z				
41	110,55	455	435	640	515	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . C2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . C2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . C2 -Z				
45	99,64	410	390	595	465	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . B2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . B2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . B2 -Z				
49	91,98	380	360	550	430	640	640	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ 6 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	640	640	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 4 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	640	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	640	-	-	640	640	640	640	640	1FG1507- . . ■ ■ 2 - ■ . A2 -Z				
Высота оси двигателя:		36												C				
					48										D			
										63					E			
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)															0	2		
															1	4		
		2/CT										1/HD			2	2		
													2/CT			3	2	
														3/CT		3	4	
													3/HD		3	4		
														4/CT		4	2	
															4/HD		4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/27.

1FG1507- ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1507

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K69																
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
													Заказной №			
54	83,96	345	330	500	395	635	635	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . X1 -Z		
		-	-	-	-	-	635	635	635	635	635	635	635	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . X1 -Z		
		-	-	-	-	635	-	635	635	635	635	635	635	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z		
		-	-	-	-	635	-	-	635	635	635	635	635	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . X1 -Z		
65	69,67	290	275	415	325	620	620	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . W1 -Z		
		-	-	-	-	-	620	620	620	620	620	620	620	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . W1 -Z		
		-	-	-	-	620	-	620	620	620	620	620	620	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z		
		-	-	-	-	620	-	-	620	620	620	620	620	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . W1 -Z		
69	65,57	270	260	395	310	615	605	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . V1 -Z		
		-	-	-	-	-	605	615	615	615	615	615	615	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . V1 -Z		
		-	-	-	-	615	-	615	615	615	615	615	615	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z		
		-	-	-	-	615	-	-	615	615	615	615	615	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . V1 -Z		
73	61,93	255	245	370	290	600	575	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . U1 -Z		
		-	-	-	-	-	575	610	610	610	610	610	610	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . U1 -Z		
		-	-	-	-	600	-	610	610	610	610	610	610	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z		
		-	-	-	-	600	-	-	610	610	610	610	610	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . U1 -Z		
85	52,69	220	210	315	250	515	490	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . T1 -Z		
		-	-	-	-	-	490	550	605	605	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . T1 -Z		
		-	-	-	-	515	-	550	605	605	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z		
		-	-	-	-	515	-	-	605	-	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . T1 -Z		
100	45,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . S1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . S1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	605	-	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . S1 -Z		
113	39,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . R1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . R1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	605	605	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	605	-	605	605	605	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . R1 -Z		
134	33,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	565	540	580	580	580	1FG1507- . . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	565	540	580	580	580	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	565	-	580	580	580	1FG1507- . . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z		
Высота оси двигателя:		36												C		
					48										D	
															E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT									0	2	
										1/HD				1	4	
			2/CT			2/CT						2/CT			2	2
													3/CT		3	2
				3/HD			3/HD								3	4
			4/CT										4	2		
					4/HD						4/HD		4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/27.

1FG1507- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1507

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K69

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1												
		M _{2dyn} Нм										Заказной №												
154	29,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	P1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	490	470	560	560	560	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	P1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	490	470	560	560	560	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	P1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	490	-	560	560	560	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	P1	-Z	
173	26,05	110	105	159	125	255	245	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	N1	-Z	
		-	-	-	-	-	245	275	440	420	605	605	605	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	N1	-Z	
		-	-	-	-	255	-	275	440	420	605	605	605	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	N1	-Z	
		-	-	-	-	255	-	-	440	-	605	605	605	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	N1	-Z	
184	24,52	104	99	150	118	240	230	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	M1	-Z	
		-	-	-	-	-	230	260	415	400	595	595	595	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	M1	-Z	
		-	-	-	-	240	-	260	415	400	595	595	595	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	M1	-Z	
		-	-	-	-	240	-	-	415	-	595	595	595	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	M1	-Z	
194	23,15	98	94	142	111	225	215	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	-	215	245	390	375	565	585	585	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	225	-	245	390	375	565	585	585	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	L1	-Z	
		-	-	-	-	225	-	-	390	-	565	585	585	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	L1	-Z	
228	19,7	83	80	121	95	195	186	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	-	186	210	335	320	485	555	555	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	195	-	210	335	320	485	555	555	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	K1	-Z	
		-	-	-	-	195	-	-	335	-	485	555	555	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	K1	-Z	
267	16,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	285	275	415	530	510	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	285	275	415	530	510	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	J1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	285	-	415	530	510	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	J1	-Z	
303	14,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	250	240	365	490	450	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	250	240	365	490	450	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	250	-	365	490	450	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	H1	-Z	
347	12,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507-	..	■	■	6	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	210	205	305	415	380	1FG1507-	..	■	■	4	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	210	205	305	415	380	1FG1507-	..	■	■	3	-	■	■	G1	-Z	
		-	-	-	-	-	-	-	210	-	305	415	380	1FG1507-	..	■	■	2	-	■	■	G1	-Z	
Высота оси двигателя:		36																					C	
				48																			D	
										63													E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT				0/CT													0	2
		2/CT				2/CT				1/HD													1	4
											2/CT												2	2
												3/CT											3	2
			3/HD					3/HD															3	4
				4/CT																			4	2
								4/HD															4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/27.

1FG1507- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1507

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K69

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	Заказной №		
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.													
399	10,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	186	179	265	360	330	1FG1507- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	186	179	265	360	330	1FG1507- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	186	-	265	360	330	1FG1507- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z		
482	9,34	40	38	58	45	93	89	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z		
		-	-	-	-	-	89	100	161	154	230	310	285	1FG1507- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	93	-	100	161	154	230	310	285	1FG1507- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	93	-	-	161	-	230	310	285	1FG1507- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z	
543	8,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	138	133	200	265	245	1FG1507- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	138	133	200	265	245	1FG1507- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	138	-	200	265	245	1FG1507- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z		
618	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	122	117	176	235	215	1FG1507- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	122	117	176	235	215	1FG1507- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	122	-	176	235	215	1FG1507- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z		
732	5,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	102	98	148	199	182	1FG1507- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	102	98	148	199	182	1FG1507- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	102	-	148	199	182	1FG1507- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z		
840	5,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	89	86	129	174	159	1FG1507- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	89	86	129	174	159	1FG1507- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	89	-	129	174	159	1FG1507- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:	36												C		
				48										D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)									63					E	
									0/CT					0	2
											1/HD			1	4
												2/CT		2	2
													3/CT	3	2
														3	4
														4	2
														4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/27.

1FG1507- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 3-ступенчатый – 1FG1507

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **K69**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
												Заказной №			
23	196,59	640	640	640	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z		
25	178,72	640	640	640	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z		
30	152	620	590	640	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z		
33	138,18	565	540	640	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z		
36	123,29	505	485	640	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z		
41	110,55	455	435	640	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z		
45	99,64	410	390	595	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z		
49	91,98	380	360	550	-	640	640	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z		
54	83,96	345	330	500	-	635	635	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z		
65	69,67	290	275	415	-	620	620	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z		
69	65,57	270	260	395	-	615	605	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z		
73	61,93	255	245	370	-	600	575	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z		
85	52,69	220	210	315	-	515	490	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z		
100	45,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z		
113	39,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z		
134	33,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
154	29,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
173	26,05	110	105	159	-	255	245	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
184	24,52	104	99	150	-	240	230	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
194	23,15	98	94	142	-	225	215	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
228	19,7	83	80	121	-	195	186	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
267	16,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
303	14,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
347	12,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z		
399	10,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
482	9,34	40	38	58	-	93	89	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
543	8,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
618	7,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
732	5,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
840	5,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1507- . . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z		
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
								63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)			3/HD				3/HD							3	3
(HD = High Dynamic)				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/27.

1FG1507- ■ ■ . . . ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1508

5

Технические параметры

Тип редуктора K79													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1508-.....J2	244,25	175861/720	820	825	1390	18	4500	0,898	5,73	13900	13900	72,9	0,17
1FG1508-.....H2	222,05	175861/792	820	825	1390	20	4500	0,906	5,73	13900	13900	73	0,2
1FG1508-.....G2	188,85	9065/48	820	825	1390	24	4500	0,907	5,75	13900	13900	72,9	0,25
1FG1508-.....F2	171,69	45325/264	820	825	1390	26	4500	0,912	5,75	13900	13900	72,9	0,31
1FG1508-.....E2	153,18	132349/864	820	825	1390	29	4500	0,915	5,76	13900	13900	72,9	0,35
1FG1508-.....D2	137,35	9065/66	820	840	1390	33	4500	0,917	5,77	13900	13900	72,9	0,42
1FG1508-.....C2	123,8	106967/864	820	840	1390	36	4500	0,919	5,78	13900	13900	72,9	0,49
1FG1508-.....B2	114,28	106967/936	820	840	1390	39	4500	0,922	5,78	13900	13900	72,9	0,58
1FG1508-.....A2	104,32	7511/72	820	840	1390	43	4500	0,924	5,79	13900	13900	72,9	0,66
1FG1508-.....X1	86,56	99715/1152	820	840	1390	52	4500	0,927	5,83	13900	13900	72,9	0,82
1FG1508-.....W1	81,47	99715/1224	820	840	1390	55	4500	0,929	5,83	13900	13900	72,9	0,94
1FG1508-.....V1	76,94	99715/1296	820	840	1390	58	4500	0,929	5,83	13900	13900	72,9	1,1
1FG1508-.....U1	65,47	23569/360	820	840	1390	69	4500	0,931	5,86	13900	13900	72,9	1,4
1FG1508-.....T1	56,08	88837/1584	820	830	1390	80	4500	0,935	5,91	13900	13900	72,9	1,6
1FG1508-.....S1	49,31	85211/1728	820	830	1390	91	4500	0,937	5,94	13900	13900	72,9	2
1FG1508-.....R1	41,6	34447/828	800	800	1360	105	4350	0,937	5,98	14000	14000	72,9	2,5
1FG1508-.....Q1	36,26	1813/50	770	770	1300	120	4350	0,938	6,14	14000	14000	72,9	3,1
1FG1508-.....P1	32,78	6293/192	820	830	1390	137	4500	0,941	7,16	13900	13900	66,4	0,92
1FG1508-.....N1	27,2	83545/3072	800	805	1360	165	4500	0,943	7,27	14000	14000	66,4	1,2
1FG1508-.....M1	25,6	83545/3264	785	790	1330	176	4500	0,946	7,27	14000	14000	66,4	1,4
1FG1508-.....L1	24,17	83545/3456	770	775	1300	186	4500	0,944	7,27	14000	14000	66,4	1,6
1FG1508-.....K1	20,57	19747/960	740	740	1250	219	4500	0,946	7,39	14100	14100	66,3	2
1FG1508-.....J1	17,62	74431/4224	715	715	1210	255	4500	0,949	7,52	13900	13900	66,3	2,6
1FG1508-.....H1	15,49	71393/4608	695	695	1180	290	4488	0,95	7,62	13300	13300	66,2	3,2
1FG1508-.....G1	13,07	28861/2208	665	665	1130	333	4350	0,949	7,77	12700	12700	66	4,2
1FG1508-.....F1	11,39	4557/400	645	645	1090	382	4350	0,95	8,28	12200	12200	65,9	5,5
1FG1508-.....E1	10,51	1209/115	445	445	755	428	4500	0,957	10,37	12600	12600	49,5	2,3
1FG1508-.....D1	9,01	4557/506	450	450	765	499	4500	0,96	10,64	12000	12000	49,3	3
1FG1508-.....C1	7,92	1457/184	450	450	765	568	4500	0,962	10,83	11400	11400	49,2	3,7
1FG1508-.....B1	6,68	3534/529	455	455	770	674	4500	0,961	11,12	10800	10800	48,9	4,9
1FG1508-.....A1	5,82	3348/575	430	430	730	766	4458	0,961	12,11	10400	10400	48,6	6,6

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора K79		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1508- ■ ■ . . . - ■ . . - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	Q R P U
	Полый вал	5	
	Стандартное исполнение 1	9	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Специальное исполнение вала		
	Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	A F H D
		Энкодер AM20DQI	
		Резольвер R14DQ	
Резольвер R15DQ			
Способ крепления:	Исполнение на лапах		
	Исполнение с фланцем		
	Исполнение с фланцем корпуса		
	Насадное исполнение		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 79 начиная со следующей страницы.		1FG1508- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ - Z	

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1508

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K79

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		М _{2dyn} Нм											Заказной №					
18	244,25	825	825	825	825	825	825	–	–	–	–	–	–	1FG15..	6	J2	-Z	
		–	–	–	–	825	825	825	825	825	825	825	825	1FG15..	4	J2	-Z	
		–	–	–	–	825	–	825	825	825	825	825	825	1FG15..	3	J2	-Z	
		–	–	–	–	825	–	825	–	825	825	825	825	1FG15..	2	J2	-Z	
20	222,05	825	825	825	825	825	825	–	–	–	–	–	1FG15..	6	H2	-Z		
		–	–	–	–	825	825	825	825	825	825	825	1FG15..	4	H2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	825	825	825	825	1FG15..	3	H2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	–	825	825	825	1FG15..	2	H2	-Z		
24	188,85	770	735	825	825	825	825	–	–	–	–	–	1FG15..	6	G2	-Z		
		–	–	–	–	825	825	825	825	825	825	825	1FG15..	4	G2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	825	825	825	825	1FG15..	3	G2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	–	825	825	825	1FG15..	2	G2	-Z		
26	171,69	700	670	825	795	825	825	–	–	–	–	–	1FG15..	6	F2	-Z		
		–	–	–	–	825	825	825	825	825	825	825	1FG15..	4	F2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	825	825	825	825	1FG15..	3	F2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	–	825	825	825	1FG15..	2	F2	-Z		
29	153,18	630	600	825	710	825	825	–	–	–	–	–	1FG15..	6	E2	-Z		
		–	–	–	–	825	825	825	825	825	825	825	1FG15..	4	E2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	825	825	825	825	1FG15..	3	E2	-Z		
		–	–	–	–	825	–	825	–	825	825	825	1FG15..	2	E2	-Z		
33	137,35	565	540	815	640	840	840	–	–	–	–	–	1FG15..	6	D2	-Z		
		–	–	–	–	840	840	840	840	840	840	840	1FG15..	4	D2	-Z		
		–	–	–	–	840	–	840	840	840	840	840	1FG15..	3	D2	-Z		
		–	–	–	–	840	–	840	–	840	840	840	1FG15..	2	D2	-Z		
36	123,8	510	485	735	580	840	840	–	–	–	–	–	1FG15..	6	C2	-Z		
		–	–	–	–	840	840	840	840	840	840	840	1FG15..	4	C2	-Z		
		–	–	–	–	840	–	840	840	840	840	840	1FG15..	3	C2	-Z		
		–	–	–	–	840	–	840	–	840	840	840	1FG15..	2	C2	-Z		
39	114,28	470	450	680	535	840	840	–	–	–	–	–	1FG15..	6	B2	-Z		
		–	–	–	–	840	840	840	840	840	840	840	1FG15..	4	B2	-Z		
		–	–	–	–	840	–	840	840	840	840	840	1FG15..	3	B2	-Z		
		–	–	–	–	840	–	840	–	840	840	840	1FG15..	2	B2	-Z		
Высота оси двигателя:	36																	
					48													C
																		D
																		E
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT				0/CT												0	2
										1/HD							1	4
						2/CT						2/CT					2	2
													3/CT				3	2
				3/HD				3/HD									3	4
			4/CT												4	2		
						4/HD						4/HD			4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/33.

1FG15.. ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1508

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K79

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1																
		М _{2dyn} Нм											Заказной №																
43	104,32	430	410	625	490	840	840	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	A2	-Z				
		-	-	-	-	-	840	840	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	A2	-Z			
		-	-	-	-	840	-	840	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	A2	-Z			
		-	-	-	-	840	-	840	-	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	A2	-Z			
52	86,56	360	345	520	405	840	800	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	X1	-Z				
		-	-	-	-	-	800	840	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	X1	-Z			
		-	-	-	-	840	-	840	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	X1	-Z			
		-	-	-	-	840	-	840	-	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	X1	-Z			
55	81,47	340	325	490	385	790	755	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	W1	-Z				
		-	-	-	-	-	755	840	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	W1	-Z			
		-	-	-	-	790	-	840	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	W1	-Z			
		-	-	-	-	790	-	840	-	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	W1	-Z			
58	76,94	320	305	460	360	750	710	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	V1	-Z				
		-	-	-	-	-	710	805	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	V1	-Z			
		-	-	-	-	750	-	805	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	V1	-Z			
		-	-	-	-	750	-	840	-	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	V1	-Z			
69	65,47	270	260	395	310	640	605	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	U1	-Z				
		-	-	-	-	-	605	685	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	U1	-Z			
		-	-	-	-	640	-	685	840	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	U1	-Z			
		-	-	-	-	640	-	840	-	840	840	840	840	840	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	U1	-Z			
80	56,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	T1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	830	830	830	830	830	830	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	T1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	830	830	830	830	830	830	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	T1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	830	-	830	830	830	830	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	T1	-Z			
91	49,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	S1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	830	795	830	830	830	830	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	S1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	830	795	830	830	830	830	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	S1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	830	-	830	830	830	830	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	S1	-Z			
105	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508-	..	■	■	■	■	6	-	■	■	R1	-Z				
		-	-	-	-	-	-	-	700	670	800	800	800	800	1FG1508-	..	■	■	■	■	4	-	■	■	R1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	700	670	800	800	800	800	1FG1508-	..	■	■	■	■	3	-	■	■	R1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	700	-	800	800	800	800	1FG1508-	..	■	■	■	■	2	-	■	■	R1	-Z			
Высота оси двигателя:		36																							C				
				48																						D			
																											E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT																				0		2	
		2/CT				2/CT																				1		4	
																										2		2	
																										3		2	
				3/HD																						3		4	
					4/CT																					4		2	
																										4		4	
																										4		4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/33.

1FG1508- ■ ■ ■ . . -Z



Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1508

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K79

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	Заказной №			
		Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.														
120	36,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	610	585	770	770	770	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	610	585	770	770	770	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	610	-	770	770	770	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . Q1 -Z			
137	32,78	138	132	200	157	320	305	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . P1 -Z			
		-	-	-	-	-	305	345	555	530	800	830	830	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . P1 -Z		
		-	-	-	-	320	-	345	555	530	800	830	830	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
		-	-	-	-	320	-	-	555	-	800	830	830	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . P1 -Z		
165	27,2	115	110	166	130	265	255	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . N1 -Z			
		-	-	-	-	-	255	285	460	440	665	805	805	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . N1 -Z		
		-	-	-	-	265	-	285	460	440	665	805	805	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
		-	-	-	-	265	-	-	460	-	665	805	805	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . N1 -Z		
176	25,6	108	104	157	123	250	240	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . M1 -Z			
		-	-	-	-	-	240	270	435	415	625	790	770	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . M1 -Z		
		-	-	-	-	250	-	270	435	415	625	790	770	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
		-	-	-	-	250	-	-	435	-	625	790	770	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . M1 -Z		
186	24,17	102	98	148	116	235	225	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . L1 -Z			
		-	-	-	-	-	225	255	410	390	590	775	730	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	235	-	255	410	390	590	775	730	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
		-	-	-	-	235	-	-	410	-	590	775	730	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . L1 -Z		
219	20,57	87	83	126	99	200	194	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . K1 -Z			
		-	-	-	-	-	194	215	350	335	505	680	620	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	200	-	215	350	335	505	680	620	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
		-	-	-	-	200	-	-	350	-	505	680	620	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . K1 -Z		
255	17,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . J1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	300	285	430	585	535	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	300	285	430	585	535	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	300	-	430	585	535	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . J1 -Z		
290	15,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . H1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	-	260	250	380	515	470	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	260	250	380	515	470	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
		-	-	-	-	-	-	-	260	-	380	515	470	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . H1 -Z		
Высота оси двигателя:		36													C	
				48											D	
								63							E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT			0/CT							0	2
		2/CT			2/CT			1/HD							1	4
									2/CT						2	2
										3/CT					3	2
		3/HD			3/HD										3	4
			4/CT												4	2
						4/HD				4/HD					4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/33.

1FG1508- ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1508

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K79

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1						
																	Заказной №	
333	13,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z	
																	220 210 320 430 395 1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z	
																	220 210 320 430 395 1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
																	220 - 320 430 395 1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z	
382	11,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z	
																	194 187 280 375 345 1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z	
																	194 187 280 375 345 1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
																	194 - 280 375 345 1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z	
428	10,51	45	43	65	51	105	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
								100	113	181	174	260	350	320	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z
								105	-	113	181	174	260	350	320	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z
								105	-	-	181	-	260	350	320	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z
499	9,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
																	155 149 220 300 275 1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z	
																	155 149 220 300 275 1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
																	155 - 220 300 275 1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z	
568	7,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
																	137 131 198 265 240 1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z	
																	137 131 198 265 240 1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
																	137 - 198 265 240 1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z	
674	6,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z	
																	115 111 166 220 205 1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z	
																	115 111 166 220 205 1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
																	115 - 166 220 205 1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z	
766	5,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z	
																	100 96 145 195 178 1FG1508- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z	
																	100 96 145 195 178 1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
																	100 - 145 195 178 1FG1508- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36															C	
					48												D	
																	E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)																	0	
																	2	
																	1	
																	4	
																	2	
																	3	
																	2	
																4		
																4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/33.

1FG1508- ■ ■ ■ . . . -Z



Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 79, 3-ступенчатый – 1FG1508

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора K79

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	Заказной №	
18	244,25	825	825	825	-	825	825	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . J2 -Z
20	222,05	825	825	825	-	825	825	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z
24	188,85	770	735	825	-	825	825	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z
26	171,69	700	670	825	-	825	825	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z
29	153,18	630	600	825	-	825	825	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z
33	137,35	565	540	815	-	840	840	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z
36	123,8	510	485	735	-	840	840	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z
39	114,28	470	450	680	-	840	840	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . B2 -Z
43	104,32	430	410	625	-	840	840	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z
52	86,56	360	345	520	-	840	800	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z
55	81,47	340	325	490	-	790	755	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z
58	76,94	320	305	460	-	750	710	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z
69	65,47	270	260	395	-	640	605	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z
80	56,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z
91	49,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z
105	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z
120	36,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z
137	32,78	138	132	200	-	320	305	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z
165	27,2	115	110	166	-	265	255	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z
176	25,6	108	104	157	-	250	240	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z
186	24,17	102	98	148	-	235	225	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z
219	20,57	87	83	126	-	200	194	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z
255	17,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z
290	15,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z
333	13,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z
382	11,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z
428	10,51	45	43	65	-	105	100	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z
499	9,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z
568	7,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z
674	6,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z
766	5,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1508- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z

Высота оси двигателя:	36			48											C	
								63							D	
															E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	2/CT					2/CT									2	1
		3/HD					3/HD								3	3
			4/CT												4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/33.

1FG1508- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1510

Технические параметры

Тип редуктора K89													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1510-.....K2	231,8	10199/44	1600	1610	2720	19	4500	0,914	6,61	18100	18100	163,8	0,42
1FG1510-.....J2	210,72	50995/242	1600	1610	2720	21	4500	0,92	6,61	18100	18100	163,8	0,51
1FG1510-.....H2	189,01	149695/792	1600	1610	2720	24	4500	0,92	6,62	18100	18100	163,8	0,71
1FG1510-.....G2	169,94	41125/242	1600	1610	2720	26	4500	0,923	6,63	18100	18100	163,8	0,8
1FG1510-.....F2	153,7	60865/396	1600	1610	2720	29	4500	0,925	6,63	18100	18100	163,8	0,88
1FG1510-.....E2	141,88	60865/429	1600	1610	2720	32	4500	0,928	6,63	18100	18100	163,8	1
1FG1510-.....D2	129,96	17155/132	1600	1610	2720	35	4500	0,929	6,64	18100	18100	163,8	1,4
1FG1510-.....C2	109,04	57575/528	1600	1610	2720	41	4500	0,932	6,57	18100	18100	163,8	1,4
1FG1510-.....B2	102,63	57575/561	1600	1610	2720	44	4500	0,936	6,57	18100	18100	163,8	1,6
1FG1510-.....A2	94,16	27965/297	1600	1610	2720	48	4500	0,938	6,59	18100	18100	163,8	1,8
1FG1510-.....X1	82,25	329/4	1600	1610	2720	55	4500	0,938	6,61	18100	18100	163,8	2,5
1FG1510-.....W1	73,64	106925/1452	1600	1610	2720	61	4500	0,938	6,61	18100	18100	163,8	3,1
1FG1510-.....V1	64,39	50995/792	1600	1610	2720	70	4500	0,942	6,64	18100	18100	163,8	3,6
1FG1510-.....U1	55,27	27965/506	1600	1610	2720	81	4500	0,942	6,67	18100	18100	163,7	3,9
1FG1510-.....T1	48,85	16121/330	1600	1610	2720	92	4500	0,944	6,78	18100	18100	163,7	5,2
1FG1510-.....R1	39,29	11315/288	1600	1610	2720	115	4500	0,945	8,64	18100	18100	143,4	1,9
1FG1510-.....Q1	32,96	37975/1152	1600	1610	2720	137	4500	0,946	8,41	18100	18100	142,8	2,1
1FG1510-.....P1	31,03	37975/1224	1600	1610	2720	145	4500	0,95	8,42	18100	18100	143	2,4
1FG1510-.....N1	28,46	18445/648	1600	1610	2720	158	4500	0,952	8,47	18100	18100	142,9	2,7
1FG1510-.....M1	24,86	2387/96	1600	1610	2720	181	4500	0,953	8,52	18100	18100	143,2	3,8
1FG1510-.....L1	22,26	70525/3168	1600	1610	2720	202	4500	0,952	8,55	18100	18100	143,1	4,7
1FG1510-.....K1	19,46	33635/1728	1560	1560	2650	224	4354	0,955	8,64	18000	18000	143	5,7
1FG1510-.....J1	16,71	18445/1104	1480	1480	2510	260	4350	0,954	8,72	17300	17300	142,2	6,8
1FG1510-.....H1	14,77	10633/720	1420	1420	2410	295	4350	0,955	9,08	16800	16800	142	8,6
1FG1510-.....E1	10,51	6727/640	845	845	1430	428	4500	0,963	13,42	16100	16100	95,7	6,4
1FG1510-.....D1	9,02	33201/3680	800	800	1360	499	4500	0,962	13,57	15500	15500	94,5	7,7
1FG1510-.....C1	7,97	31899/4000	770	770	1300	565	4500	0,962	14,24	15000	15000	94,2	9,8

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора K89		Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1510- ■■■■■■■■■■ -Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	■
	Полый вал Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ :	Энкодер AS20DQI	■
	Энкодер AM20DQI	Q	
	Резольвер R14DQ	R	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	■	A
	Исполнение с фланцем		F
	Исполнение с фланцем корпуса		H
	Насадное исполнение		D
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K06 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			
Выбор 3-ступенчатых серводвигателей с коническим редуктором с типоразмером редуктора 89 начиная со следующей страницы.		1FG1510- ■■■■■■■■■■ -Z	

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1510

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K89

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ M_{2dyn} Нм	Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1							
												Заказной №								
19	231,8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . K2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . K2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . K2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . K2 -Z							
21	210,72		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . J2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . J2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . J2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . J2 -Z							
24	189,01		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . H2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . H2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . H2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . H2 -Z							
26	169,94		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . G2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . G2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . G2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . G2 -Z							
29	153,7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . F2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . F2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . F2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . F2 -Z							
32	141,88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . E2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . E2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . E2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . E2 -Z							
35	129,96		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . D2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . D2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . D2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . D2 -Z							
41	109,04		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ 6 - ■ . C2 -Z								
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 4 - ■ . C2 -Z							
			1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 3 - ■ . C2 -Z							
			1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510- . . ■ ■ 2 - ■ . C2 -Z							
Высота оси двигателя:		36											C							
					48										D					
							63									E				
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)															0	2				
																1	4			
			2/CT														2	2		
																		3	2	
																			4	2
																	4	4		
																		4	4	
																			4	4

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/39.

1FG1510- ■ ■ ■ . . -Z

5

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1510

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора K89																					
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1									
												Заказной №									
44	102,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	B2	-Z
		1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	B2	-Z
		1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	B2	-Z
		1610	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	B2	-Z
48	94,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	A2	-Z
		1580	1520	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	A2	-Z
		1580	1520	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	A2	-Z
		1580	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	A2	-Z
55	82,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	X1	-Z
		1380	1330	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	X1	-Z
		1380	1330	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	X1	-Z
		1380	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	X1	-Z
61	73,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	W1	-Z
		1240	1190	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	W1	-Z
		1240	1190	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	W1	-Z
		1240	-	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	W1	-Z
70	64,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	V1	-Z
		1090	1040	1570	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	V1	-Z
		1090	1040	1570	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	V1	-Z
		1090	-	1570	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	V1	-Z
81	55,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	U1	-Z
		935	900	1350	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	U1	-Z
		935	900	1350	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	U1	-Z
		935	-	1350	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	U1	-Z
92	48,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	T1	-Z
		830	795	1190	1610	1470	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	T1	-Z
		830	795	1190	1610	1470	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	T1	-Z
		830	-	1190	1610	1470	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	T1	-Z
115	39,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	..	■	■	6	-	■	■	R1	-Z
		665	640	965	1290	1180	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	4	-	■	■	R1	-Z
		665	640	965	1290	1180	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	3	-	■	■	R1	-Z
		665	-	965	1290	1180	1610	1610	1610	1610	1610	1FG1510-	..	■	■	2	-	■	■	R1	-Z
Высота оси двигателя:		36																			
				48														C			
						63												D			
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT		0/CT		1/HD										E			
		2/CT				2/CT				2/CT								0			
				3/HD				3/HD		3/CT								1			
		4/CT																2			
						4/HD				4/HD								3			
																		4			
																		4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/39.

1FG1510- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1510

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора *K89*

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
												Заказной №				
137	32,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	Q1	-Z
		560	535	810	1090	995	1FG1510-	4	-	Q1	-Z					
		560	535	810	1090	995	1FG1510-	3	-	Q1	-Z					
		560	-	810	1090	995	1FG1510-	2	-	Q1	-Z					
145	31,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	P1	-Z	
		530	505	765	1030	940	1FG1510-	4	-	P1	-Z					
		530	505	765	1030	940	1FG1510-	3	-	P1	-Z					
		530	-	765	1030	940	1FG1510-	2	-	P1	-Z					
158	28,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	N1	-Z	
		485	465	700	945	865	1FG1510-	4	-	N1	-Z					
		485	465	700	945	865	1FG1510-	3	-	N1	-Z					
		485	-	700	945	865	1FG1510-	2	-	N1	-Z					
181	24,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	M1	-Z	
		425	405	615	825	755	1FG1510-	4	-	M1	-Z					
		425	405	615	825	755	1FG1510-	3	-	M1	-Z					
		425	-	615	825	755	1FG1510-	2	-	M1	-Z					
202	22,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	L1	-Z	
		380	365	550	740	675	1FG1510-	4	-	L1	-Z					
		380	365	550	740	675	1FG1510-	3	-	L1	-Z					
		380	-	550	740	675	1FG1510-	2	-	L1	-Z					
224	19,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	K1	-Z	
		330	320	480	650	590	1FG1510-	4	-	K1	-Z					
		330	320	480	650	590	1FG1510-	3	-	K1	-Z					
		330	-	480	650	590	1FG1510-	2	-	K1	-Z					
260	16,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	J1	-Z	
		285	275	410	555	510	1FG1510-	4	-	J1	-Z					
		285	275	410	555	510	1FG1510-	3	-	J1	-Z					
		285	-	410	555	510	1FG1510-	2	-	J1	-Z					
295	14,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510-	6	-	H1	-Z	
		250	240	365	490	450	1FG1510-	4	-	H1	-Z					
		250	240	365	490	450	1FG1510-	3	-	H1	-Z					
		250	-	365	490	450	1FG1510-	2	-	H1	-Z					
Высота оси двигателя:		36														
			48													
				63												
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)				0/CT								0		2		
		2/CT					1/HD					1		4		
			2/CT					2/CT				2		2		
									3/CT			3		2		
			3/HD			3/HD						3		4		
				4/CT								4		2		
						4/HD			4/HD			4		4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/39.

1FG1510- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 3-ступенчатый – 1FG1510

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **K89**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1					
																Заказной №	
428	10,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	182	175	260	350	320	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	182	175	260	350	320	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	182	-	260	350	320	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z	
499	9,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	150	225	300	275	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	150	225	300	275	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	156	-	225	300	275	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z	
565	7,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	138	132	199	265	245	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	138	132	199	265	245	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
		-	-	-	-	-	-	-	138	-	199	265	245	-	-	1FG1510- . . ■ ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z	
Высота оси двигателя:		36														C	
			48													D	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)								63								E	
				0/CT				0/CT								0	2
									1/HD							1	4
			2/CT							2/CT						2	2
						2/CT							3/CT			3	2
							3/HD									3	4
							4/CT								4	2	
									4/HD						4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/39.

1FG1510- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 109, 3-ступенчатый – 1FG1511

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **K109**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1			
												Заказной №			
21	216,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	H2	-Z
		3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	4	H2	-Z
		3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	3	H2	-Z
		3070	-	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	2	H2	-Z
23	195,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	G2	-Z
		3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	4	G2	-Z
		3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	3	G2	-Z
		3070	-	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	2	G2	-Z
25	177,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	F2	-Z
		2960	2850	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	4	F2	-Z
		2960	2850	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	3	F2	-Z
		2960	-	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	2	F2	-Z
27	163,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	E2	-Z
		2750	2640	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	4	E2	-Z
		2750	2640	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	3	E2	-Z
		2750	-	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	2	E2	-Z
30	148,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	D2	-Z
		2500	2410	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	4	D2	-Z
		2500	2410	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	3	D2	-Z
		2500	-	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	3070	1FG1511-	2	D2	-Z
36	126,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	C2	-Z
		2120	2040	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	1FG1511-	4	C2	-Z
		2120	2040	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	1FG1511-	3	C2	-Z
		2120	-	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050	1FG1511-	2	C2	-Z
38	118,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	B2	-Z
		2000	1930	2900	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	1FG1511-	4	B2	-Z
		2000	1930	2900	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	1FG1511-	3	B2	-Z
		2000	-	2900	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	1FG1511-	2	B2	-Z
41	109,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	A2	-Z
		1850	1780	2680	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	1FG1511-	4	A2	-Z
		1850	1780	2680	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	1FG1511-	3	A2	-Z
		1850	-	2680	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	1FG1511-	2	A2	-Z
46	97,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	X1	-Z
		1650	1580	2380	3030	2930	2930	2930	2930	2930	2930	1FG1511-	4	X1	-Z
		1650	1580	2380	3030	2930	2930	2930	2930	2930	2930	1FG1511-	3	X1	-Z
		1650	-	2380	3030	2930	2930	2930	2930	2930	2930	1FG1511-	2	X1	-Z
52	86,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	W1	-Z
		1460	1410	2120	2850	2610	2610	2610	2610	2610	2610	1FG1511-	4	W1	-Z
		1460	1410	2120	2850	2610	2610	2610	2610	2610	2610	1FG1511-	3	W1	-Z
		1460	-	2120	2850	2610	2610	2610	2610	2610	2610	1FG1511-	2	W1	-Z
58	77,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	V1	-Z
		1310	1260	1900	2560	2340	2340	2340	2340	2340	2340	1FG1511-	4	V1	-Z
		1310	1260	1900	2560	2340	2340	2340	2340	2340	2340	1FG1511-	3	V1	-Z
		1310	-	1900	2560	2340	2340	2340	2340	2340	2340	1FG1511-	2	V1	-Z
68	66,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1511-	6	U1	-Z
		1120	1080	1630	2190	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1FG1511-	4	U1	-Z
		1120	1080	1630	2190	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1FG1511-	3	U1	-Z
		1120	-	1630	2190	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1FG1511-	2	U1	-Z
Высота оси двигателя:		36										C			
			48									D			
				63								E			
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		0/CT										0	2		
				1/HD								1	4		
		2/CT			2/CT							2	2		
						3/CT						3	2		
			3/HD			3/HD						3	4		
				4/CT								4	2		
						4/HD						4	4		
												4	2		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/44.

1FG1511- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 109, 3-ступенчатый – 1FG1511

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

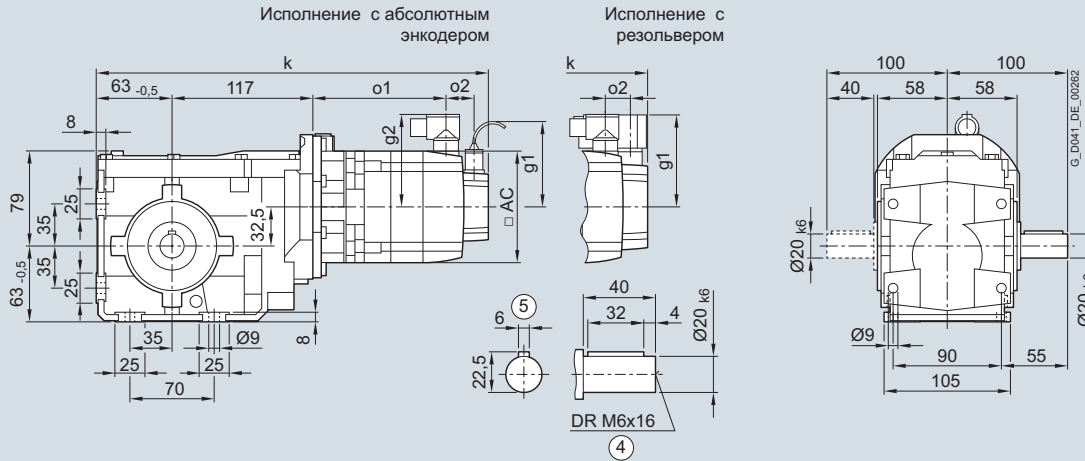
Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора <i>K109</i>											Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1				
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.									Заказной №				
											1FG1511- -Z				
76	59,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	T1	-Z
		1010	970	1450	1960	1790	4	-	T1	-Z					
		1010	970	1450	1960	1790	3	-	T1	-Z					
		1010	-	1450	1960	1790	2	-	T1	-Z					
180	24,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	M1	-Z	
		425	410	620	835	760	4	-	M1	-Z					
		425	410	620	835	760	3	-	M1	-Z					
		425	-	620	835	760	2	-	M1	-Z					
202	22,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	L1	-Z	
		380	365	555	745	680	4	-	L1	-Z					
		380	365	555	745	680	3	-	L1	-Z					
		380	-	555	745	680	2	-	L1	-Z					
Высота оси двигателя:		36									C				
			48									D			
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)											E				
				0/CT							0	2			
							1/HD				1	4			
		2/CT			2/CT			2/CT			2	2			
									3/CT		3	2			
			3/HD			3/HD					3	4			
				4/CT							4	2			
						4/HD			4/HD		4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 5/43.

1FG1511- -Z

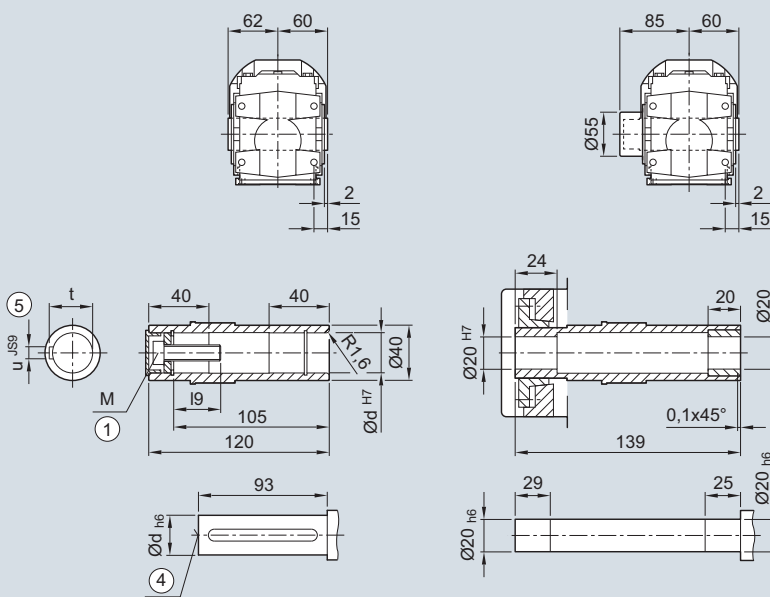
Габаритные чертежи

Тип редуктора B..29



Тип редуктора BA.29

Тип редуктора BAS29



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абс.olutный энкодер с торм.					Резольвер с торм.					Резольвер без торм.					Полый вал				
			к	o1	к	o1	o2	g1	g2	к	o1	к	o1	o2	g1	g2	AC	d	l9	M	t	u
1FG1...C2-.....	36	CT	391	148	374	131	50	104,5	78	371	154	354	137	15	80	80	72	20	23,4	M6	22,8	6
1FG1...C3-.....		HD	401	158	384	141				381	164	364	147					25	27,6	M10	28,3	8
1FG1...C4-.....		CT	416	173	399	156				396	179	379	162									
1FG1...D0-.....	48	CT	373	130	349	106	50	104,5	90	358	130	334	106	23	90	90	96					
1FG1...D2-.....		CT	400	158	376	134				386	158	362	134									
1FG1...D3-.....		HD	426	178	402	154	56			412	184	388	160									
1FG1...D4-.....		HD	451	203	427	179				437	209	413	185									
1FG1...E0-.....	63	CT	406	163	391	148	50	104,5	104	391	163	377	148	23	103	104	126					
1FG1...E1-.....		HD	441	198	426	183				426	198	412	183									
1FG1...E2-.....		CT	428	186	414	171				414	186	399	171									
1FG1...E3-.....		CT	451	208	436	193				436	208	422	193									
1FG1...E4-.....		HD	505	262	490	247				490	262	476	247									

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

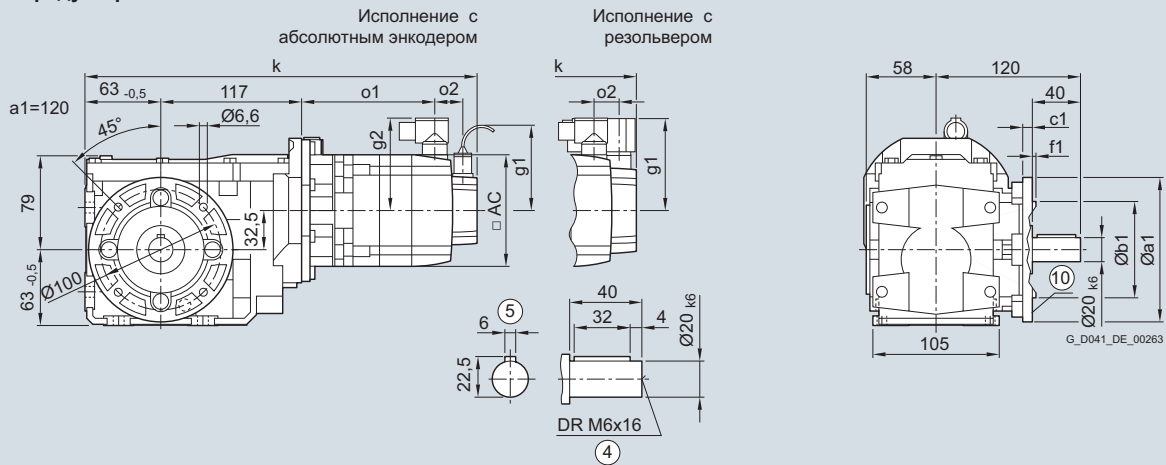
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

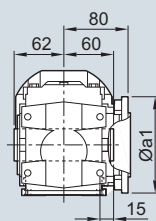
Типоразмер 29 · Исполнение с фланцем 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

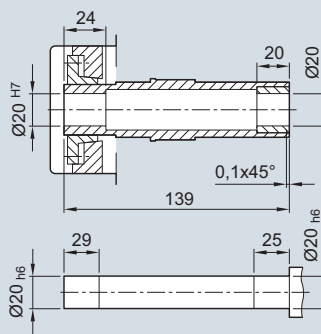
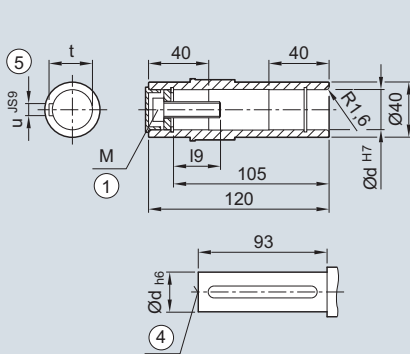
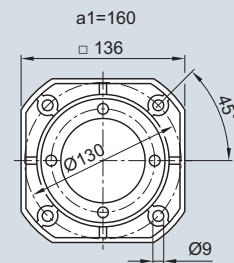
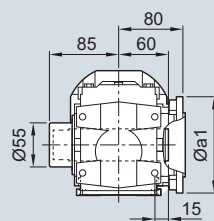
Тип редуктора **B.F.29**



Тип редуктора **BAF.29**



Тип редуктора **BAFS29**



Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абс.olutный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал								
			с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		d	l9	M	t	u				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2-.....	36	CT	391	148	374	131	50	104,5	78	371	154	354	137	15	80	80	72	20	23,4	M6	22,8	6	
1FG1...C3-.....		HD	401	158	384	141				381	164	364	147					25	27,6	M10	28,3	8	
1FG1...C4-.....		CT	416	173	399	156				396	179	379	162										
1FG1...D0-.....	48	CT	373	130	349	106	50	104,5	90	358	130	334	106	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	400	158	376	134				386	158	362	134										
1FG1...D3-.....		HD	426	178	402	154	56			412	184	388	160										
1FG1...D4-.....		HD	451	203	427	179				437	209	413	185										
1FG1...E0-.....	63	CT	406	163	391	148	50	104,5	104	391	163	377	148	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	441	198	426	183				426	198	412	183										
1FG1...E2-.....		CT	428	186	414	171				414	186	399	171										
1FG1...E3-.....		CT	451	208	436	193				436	208	422	193										
1FG1...E4-.....		HD	505	262	490	247				490	262	476	247										

① ISO 4014

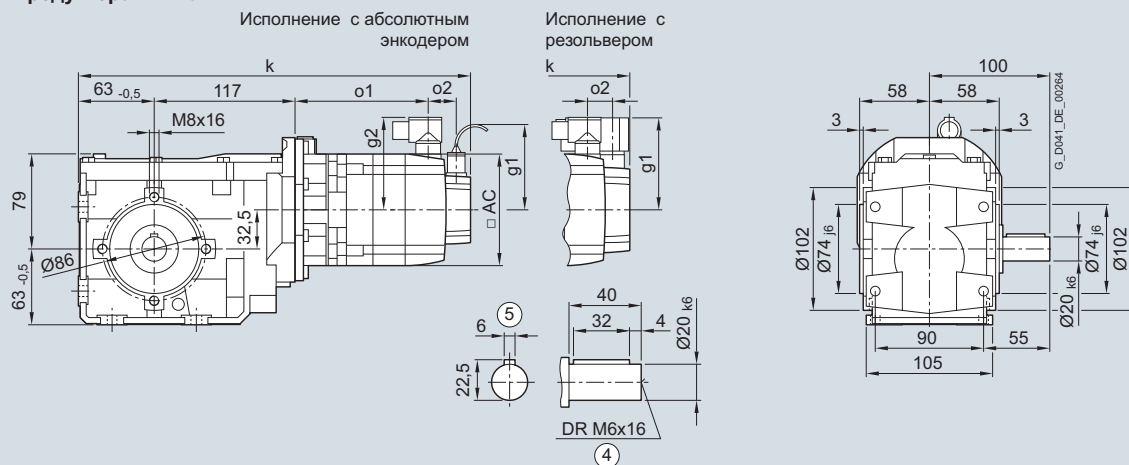
④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 5/87

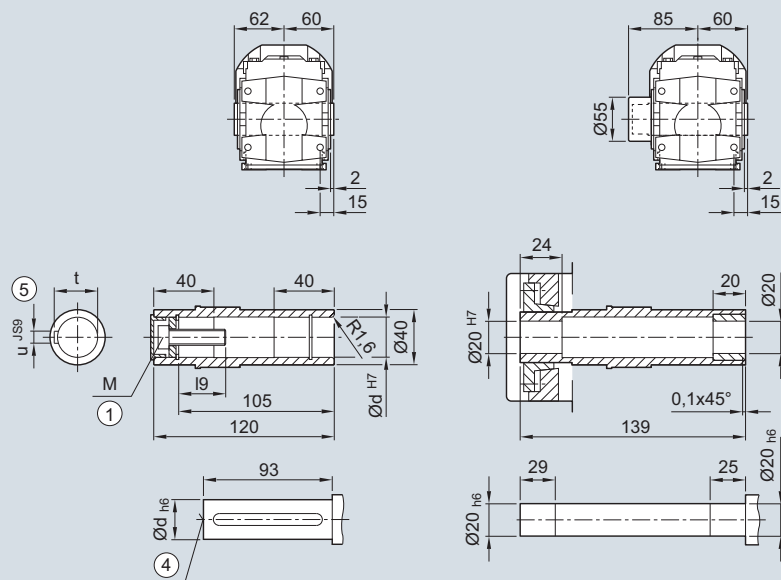
Габаритные чертежи

Тип редуктора **B.Z.29**



Тип редуктора **BAZ.9**

Тип редуктора **BAZS29**



Серводвигатель с коническим редуктором	BO двигателя	Мод. двигателя	Абс.olutный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал							
			с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		d	l9	M	t	u							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC					
1FG1...C2-.....	36	CT	391	148	374	131	50	104,5	78	371	154	354	137	15	80	80	72	20	23,4	M6	22,8	6
1FG1...C3-.....		HD	401	158	384	141				381	164	364	147					25	27,6	M10	28,3	8
1FG1...C4-.....		CT	416	173	399	156				396	179	379	162									
1FG1...D0-.....	48	CT	373	130	349	106	50	104,5	90	358	130	334	106	23	90	90	96					
1FG1...D2-.....		CT	400	158	376	134				386	158	362	134									
1FG1...D3-.....		HD	426	178	402	154	56			412	184	388	160									
1FG1...D4-.....		HD	451	203	427	179				437	209	413	185									
1FG1...E0-.....	63	CT	406	163	391	148	50	104,5	104	391	163	377	148	23	103	104	126					
1FG1...E1-.....		HD	441	198	426	183				426	198	412	183									
1FG1...E2-.....		CT	428	186	414	171				414	186	399	171									
1FG1...E3-.....		CT	451	208	436	193				436	208	422	193									
1FG1...E4-.....		HD	505	262	490	247				490	262	476	247									

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

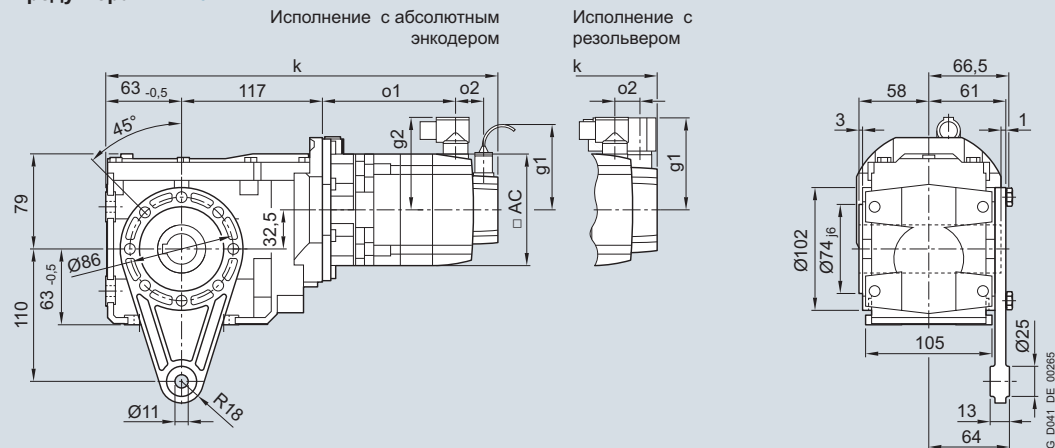
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 29 · Насадное исполнение 2-ступенчатые

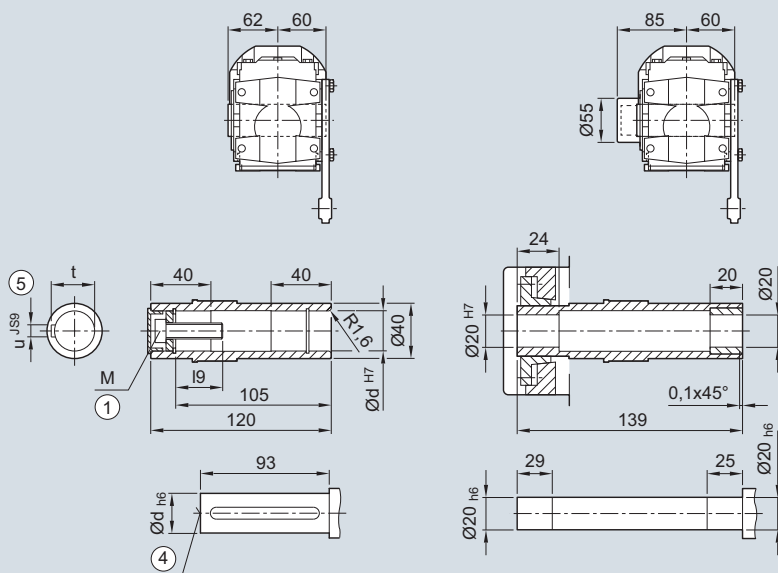
Габаритные чертежи

Тип редуктора **BAD.29**



Тип редуктора **BAD.29**

Тип редуктора **BADS29**



Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал							
			с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		d	l9	M	t	u							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC					
1FG1...C2-.....	36	CT	391	148	374	131	50	104,5	78	371	154	354	137	15	80	80	72	20	23,4	M6	22,8	6
1FG1...C3-.....		HD	401	158	384	141				381	164	364	147					25	27,6	M10	28,3	8
1FG1...C4-.....		CT	416	173	399	156				396	179	379	162									
1FG1...D0-.....	48	CT	373	130	349	106	50	104,5	90	358	130	334	106	23	90	90	96					
1FG1...D2-.....		CT	400	158	376	134				386	158	362	134									
1FG1...D3-.....		HD	426	178	402	154	56			412	184	388	160									
1FG1...D4-.....		HD	451	203	427	179				437	209	413	185									
1FG1...E0-.....	63	CT	406	163	391	148	50	104,5	104	391	163	377	148	23	103	104	126					
1FG1...E1-.....		HD	441	198	426	183				426	198	412	183									
1FG1...E2-.....		CT	428	186	414	171				414	186	399	171									
1FG1...E3-.....		CT	451	208	436	193				436	208	422	193									
1FG1...E4-.....		HD	505	262	490	247				490	262	476	247									

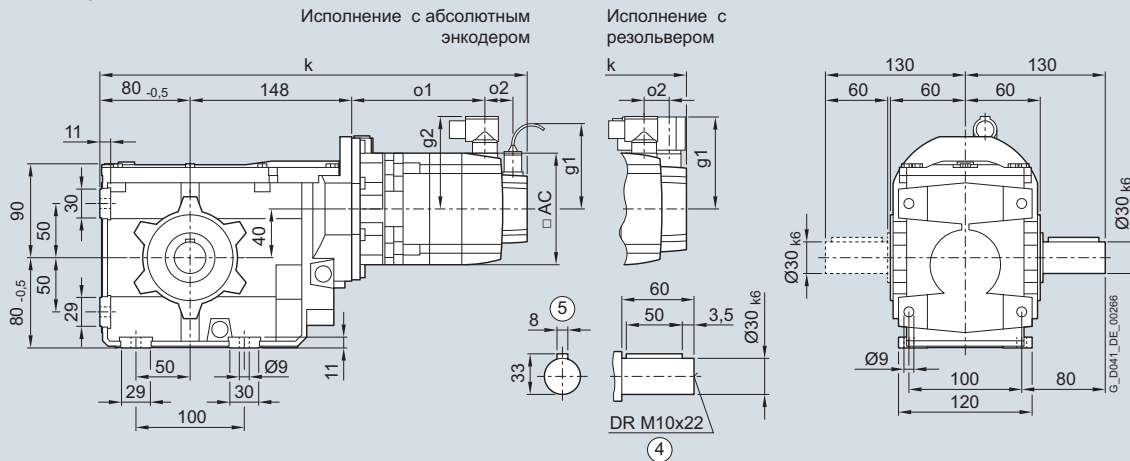
① ISO 4014

④ DIN 332

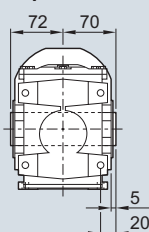
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

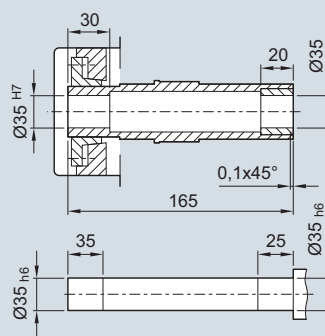
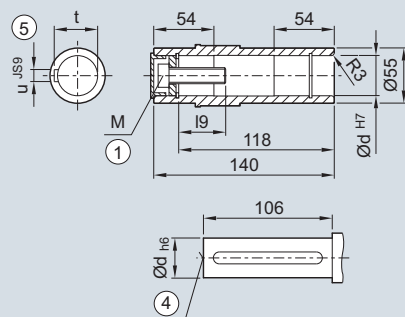
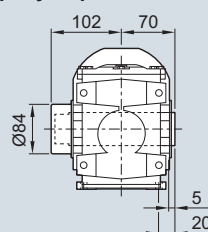
Тип редуктора **B..39**



Тип редуктора **BA.39**



Тип редуктора **BAS39**



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абс.olutный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал								
			с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		d	l9	M	t	u				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2-.....	36	CT	439	148	422	131	50	104,5	78	419	154	402	137	15	80	80	72	30	32,6	M10	33,3	8	
1FG1...C3-.....		HD	449	158	432	141				429	164	412	147					35	37	M12	38,3	10	
1FG1...C4-.....		CT	464	173	447	156				444	179	427	162					40	47,75	M16	43,3	12	
1FG1...D0-.....	48	CT	421	130	397	106	50	104,5	90	406	130	382	106	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	448	158	424	134				434	158	410	134										
1FG1...D3-.....		HD	474	178	450	154	56			460	184	436	160										
1FG1...D4-.....		HD	499	203	475	179				485	209	461	185										
1FG1...E0-.....	63	CT	454	163	439	148	50	104,5	104	439	163	425	148	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	489	198	474	183				474	198	460	183										
1FG1...E2-.....		CT	476	186	462	171				462	186	447	171										
1FG1...E3-.....		CT	499	208	484	193				484	208	470	193										
1FG1...E4-.....		HD	553	262	538	247				538	262	524	247										

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

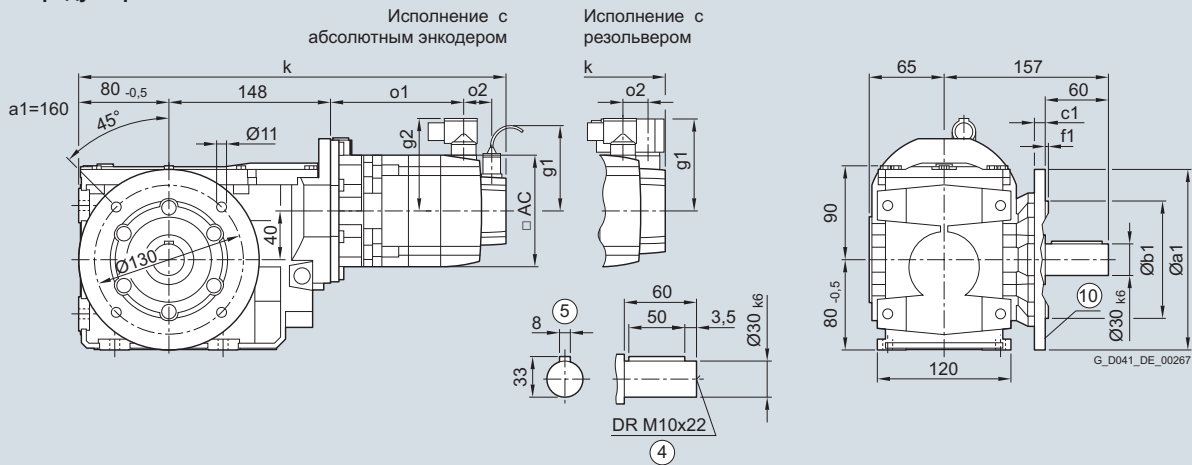
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

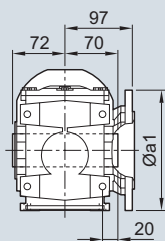
Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

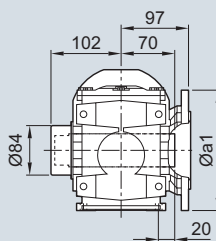
Тип редуктора *B.F.39*



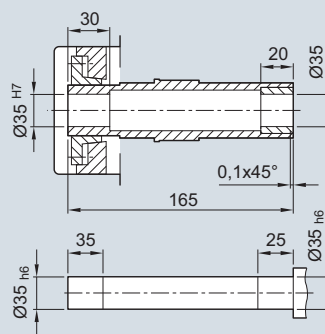
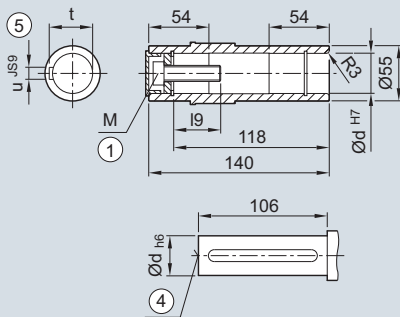
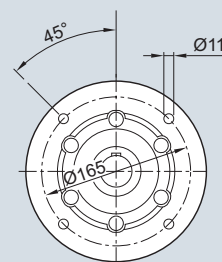
Тип редуктора *BAF.9*



Тип редуктора *BAFS39*



a1=200



Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абс.олютный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал								
			с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	d	l9	M	t	u								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2-.....	36	CT	439	148	422	131	50	104,5	78	419	154	402	137	15	80	80	72	30	32,6	M10	33,3	8	
1FG1...C3-.....		HD	449	158	432	141				429	164	412	147					35	37	M12	38,3	10	
1FG1...C4-.....		CT	464	173	447	156				444	179	427	162					40	47,75	M16	43,3	12	
1FG1...D0-.....	48	CT	421	130	397	106	50	104,5	90	406	130	382	106	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	448	158	424	134				434	158	410	134										
1FG1...D3-.....		HD	474	178	450	154	56			460	184	436	160										
1FG1...D4-.....		HD	499	203	475	179				485	209	461	185										
1FG1...E0-.....	63	CT	454	163	439	148	50	104,5	104	439	163	425	148	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	489	198	474	183				474	198	460	183										
1FG1...E2-.....		CT	476	186	462	171				462	186	447	171										
1FG1...E3-.....		CT	499	208	484	193				484	208	470	193										
1FG1...E4-.....		HD	553	262	538	247				538	262	524	247										

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 5/87

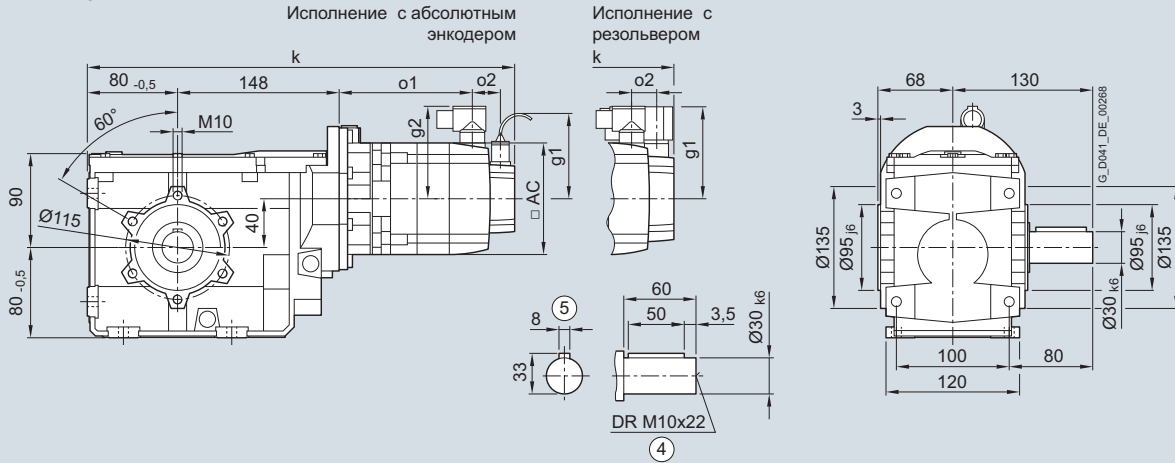
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые

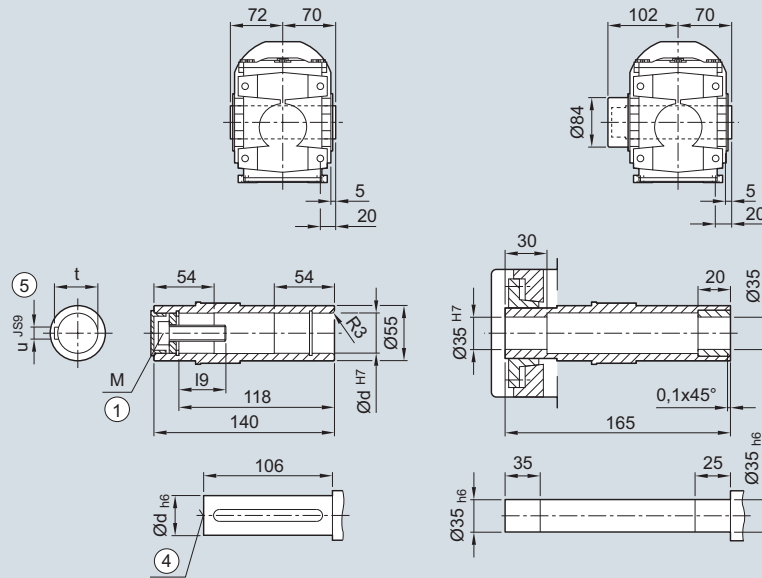
Габаритные чертежи

Тип редуктора **B.Z.39**



Тип редуктора **BAZ.39**

Тип редуктора **BAZS39**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом					Резольвер с тормозом					Резольвер без тормоза					Полый вал				
			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC	d	i9	M	t	u
1FG1...-C2-.....	36	CT	439	148	422	131	50	104,5	78	419	154	402	137	15	80	80	72	30	32,6	M10	33,3	8
1FG1...-C3-.....		HD	449	158	432	141				429	164	412	147					35	37	M12	38,3	10
1FG1...-C4-.....		CT	464	173	447	156				444	179	427	162					40	47,75	M16	43,3	12
1FG1...-D0-.....	48	CT	421	130	397	106	50	104,5	90	406	130	382	106	23	90	90	96					
1FG1...-D2-.....		CT	448	158	424	134				434	158	410	134									
1FG1...-D3-.....		HD	474	178	450	154	56			460	184	436	160									
1FG1...-D4-.....		HD	499	203	475	179				485	209	461	185									
1FG1...-E0-.....	63	CT	454	163	439	148	50	104,5	104	439	163	425	148	23	103	104	126					
1FG1...-E1-.....		HD	489	198	474	183				474	198	460	183									
1FG1...-E2-.....		CT	476	186	462	171				462	186	447	171									
1FG1...-E3-.....		CT	499	208	484	193				484	208	470	193									
1FG1...-E4-.....		HD	553	262	538	247				538	262	524	247									

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

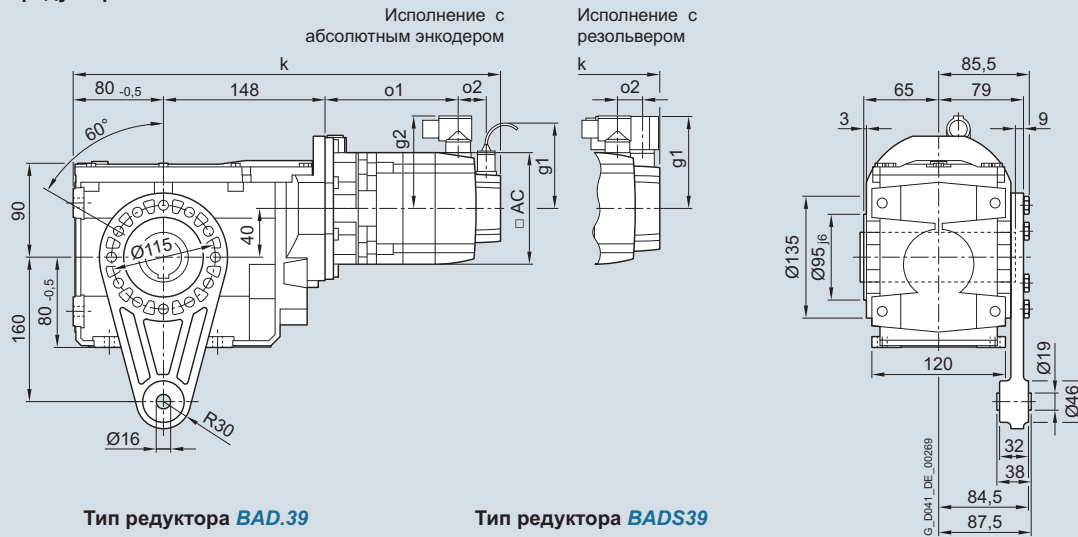
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

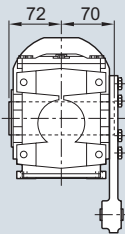
Типоразмер 39 · Насадное исполнение 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

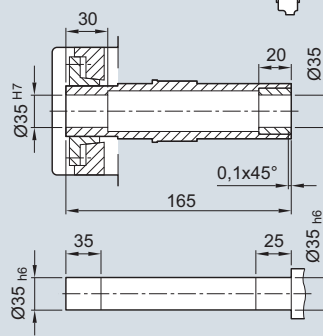
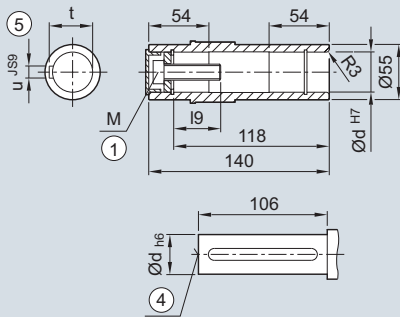
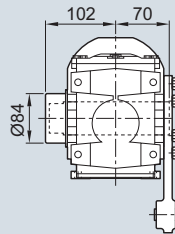
Тип редуктора **BAD.39**



Тип редуктора **BAD.39**



Тип редуктора **BADS39**



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абс.олютный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал								
			с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	d	l9	M	t	u										
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC	d	l9	M	t	u	
1FG1...C2-.....	36	CT	439	148	422	131	50	104,5	78	419	154	402	137	15	80	80	72	30	32,6	M10	33,3	8	
1FG1...C3-.....		HD	449	158	432	141				429	164	412	147					35	37	M12	38,3	10	
1FG1...C4-.....		CT	464	173	447	156				444	179	427	162					40	47,75	M16	43,3	12	
1FG1...D0-.....	48	CT	421	130	397	106	50	104,5	90	406	130	382	106	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	448	158	424	134				434	158	410	134										
1FG1...D3-.....		HD	474	178	450	154	56			460	184	436	160										
1FG1...D4-.....		HD	499	203	475	179				485	209	461	185										
1FG1...E0-.....	63	CT	454	163	439	148	50	104,5	104	439	163	425	148	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	489	198	474	183				474	198	460	183										
1FG1...E2-.....		CT	476	186	462	171				462	186	447	171										
1FG1...E3-.....		CT	499	208	484	193				484	208	470	193										
1FG1...E4-.....		HD	553	262	538	247				538	262	524	247										

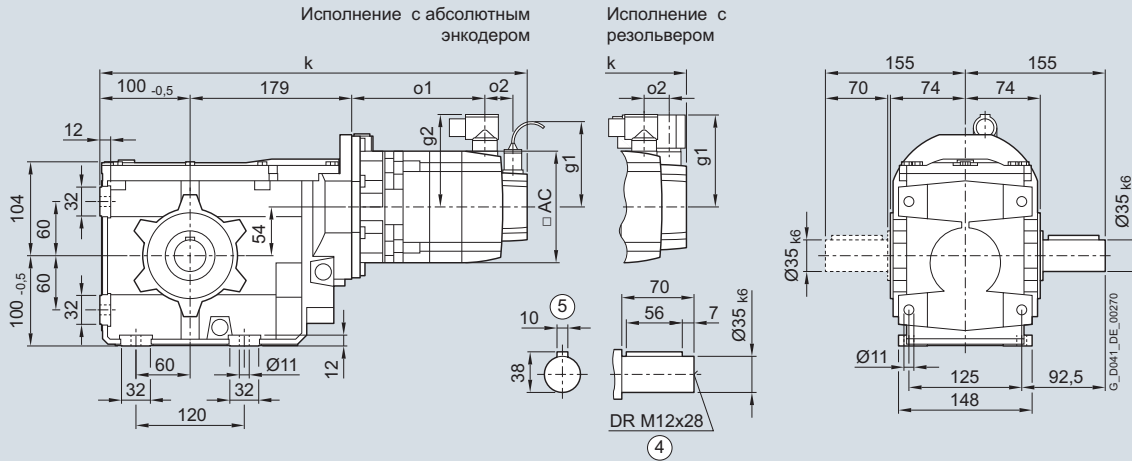
① ISO 4014

④ DIN 332

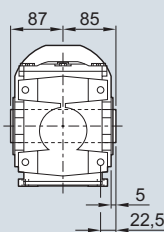
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

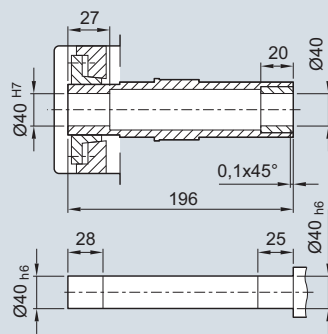
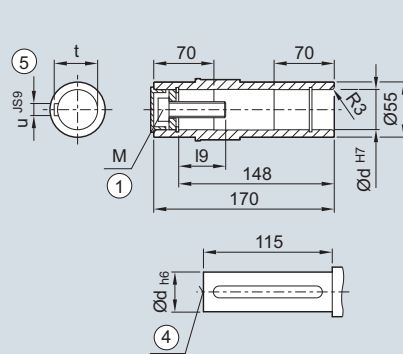
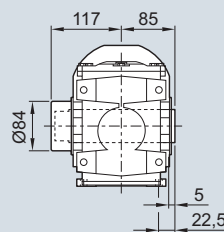
Тип редуктора B..49



Тип редуктора BA.49



Тип редуктора BAS49



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал										
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	M	t	u						
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC								
1FG1...C2-.....	36	CT	481	139	464	122	50	104,5	78	460	144	443	127	15	80	80	72	35	57	M12	38,3	10			
1FG1...C3-.....		HD	491	149	474	132				470	154	453	137					40	67,75	M16	38,3	12			
1FG1...C4-.....		CT	506	164	489	147				485	169	468	152												
1FG1...D0-.....	48	CT	462	121	438	97	50	104,5	90	448	121	424	97	23	90	90	96								
1FG1...D2-.....		CT	490	148	466	124				475	148	451	124												
1FG1...D3-.....		HD	516	168	492	144	56			501	174	477	150												
1FG1...D4-.....		HD	541	193	517	169				526	199	502	175												
1FG1...E0-.....	63	CT	495	154	481	139	50	104,5	104	481	154	466	139	23	103	104	126								
1FG1...E1-.....		HD	530	189	516	174				516	189	501	174												
1FG1...E2-.....		CT	518	176	503	161				503	176	489	161												
1FG1...E3-.....		CT	540	199	526	184				526	199	511	184												
1FG1...E4-.....		HD	594	253	580	238				580	253	565	238												

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

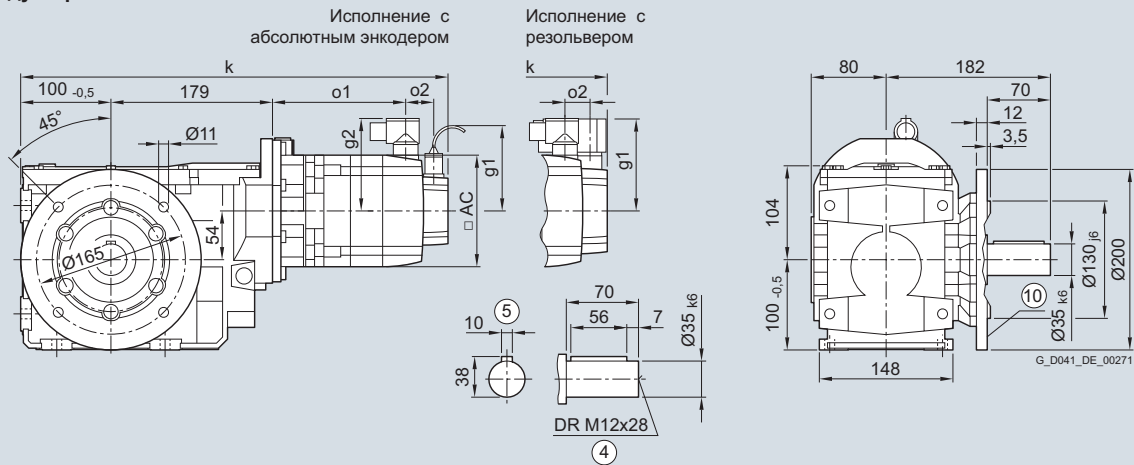
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 49 · Исполнение с фланцем 2-ступенчатые

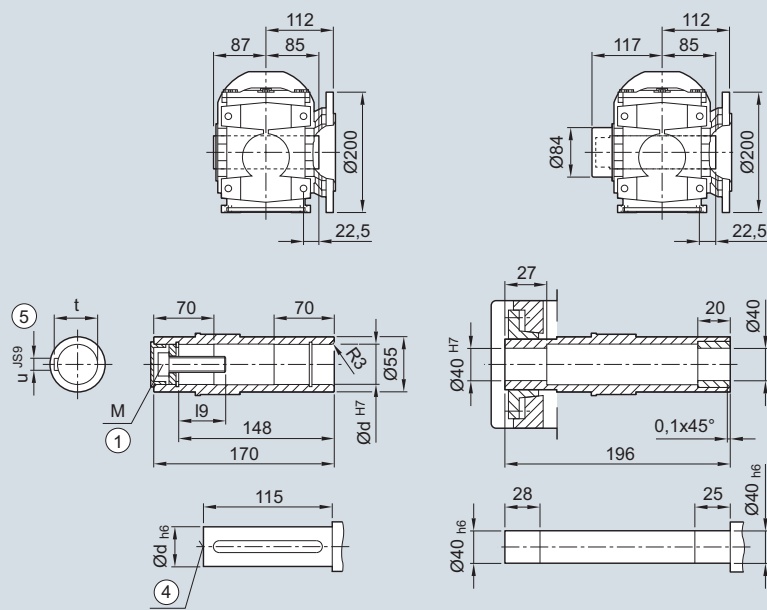
Габаритные чертежи

Тип редуктора B.F.49



Тип редуктора BAF.49

Тип редуктора BAFS49



Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абс.olutный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал										
			с торм.		без торм.		с торм.		без торм.		d	l9	M	t	u										
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC								
1FG1...C2-.....	36	CT	481	139	464	122	50	104,5	78	460	144	443	127	15	80	80	72	35	57	M12	38,3	10			
1FG1...C3-.....		HD	491	149	474	132				470	154	453	137					40	67,75	M16	38,3	12			
1FG1...C4-.....		CT	506	164	489	147				485	169	468	152												
1FG1...D0-.....	48	CT	462	121	438	97	50	104,5	90	448	121	424	97	23	90	90	96								
1FG1...D2-.....		CT	490	148	466	124				475	148	451	124												
1FG1...D3-.....		HD	516	168	492	144	56			501	174	477	150												
1FG1...D4-.....		HD	541	193	517	169				526	199	502	175												
1FG1...E0-.....	63	CT	495	154	481	139	50	104,5	104	481	154	466	139	23	103	104	126								
1FG1...E1-.....		HD	530	189	516	174				516	189	501	174												
1FG1...E2-.....		CT	518	176	503	161				503	176	489	161												
1FG1...E3-.....		CT	540	199	526	184				526	199	511	184												
1FG1...E4-.....		HD	594	253	580	238				580	253	565	238												

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

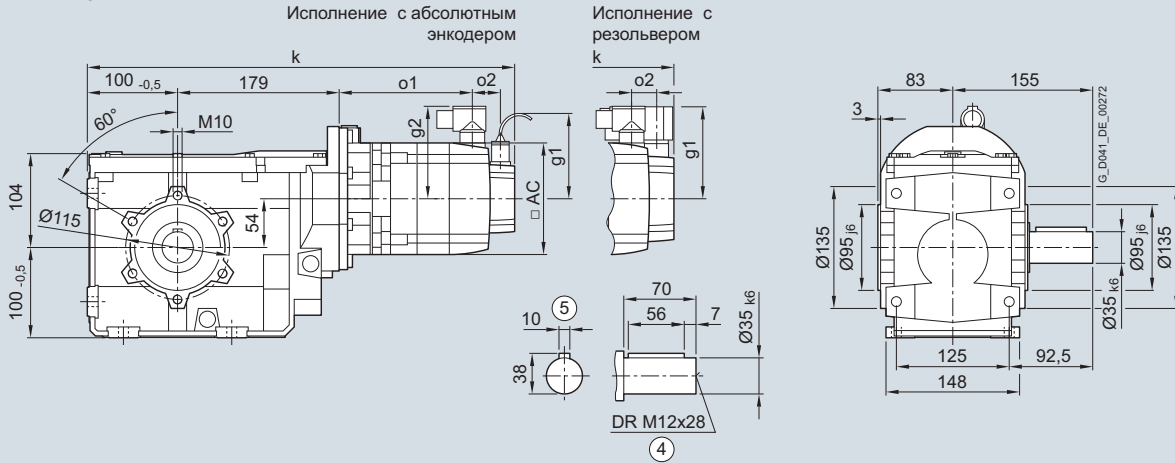
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

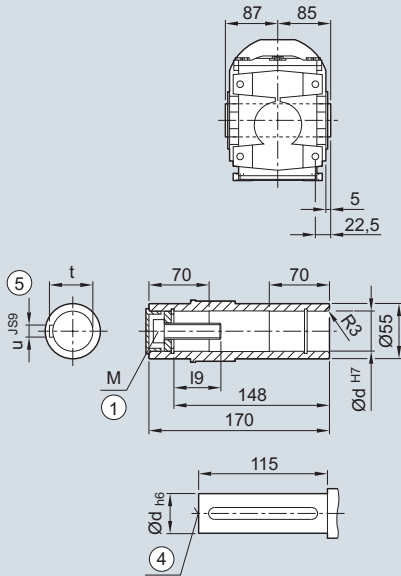
Типоразмер 49 · Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

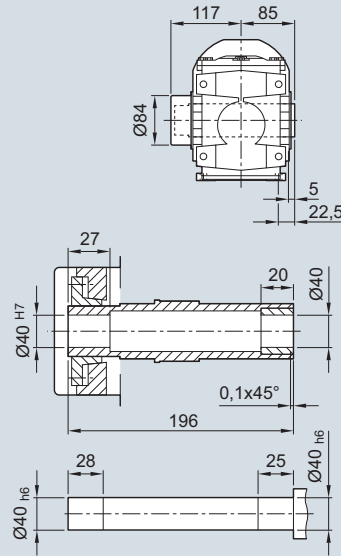
Тип редуктора **B.Z.49**



Тип редуктора **BAZ.49**



Тип редуктора **BAZS49**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	i9	M	t	u				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...-C2-.....	36	CT	481	139	464	122	50	104,5	78	460	144	443	127	15	80	80	72	35	57	M12	38,3	10	
1FG1...-C3-.....		HD	491	149	474	132				470	154	453	137					40	67,75	M16	38,3	12	
1FG1...-C4-.....		CT	506	164	489	147				485	169	468	152										
1FG1...-D0-.....	48	CT	462	121	438	97	50	104,5	90	448	121	424	97	23	90	90	96						
1FG1...-D2-.....		CT	490	148	466	124				475	148	451	124										
1FG1...-D3-.....		HD	516	168	492	144	56			501	174	477	150										
1FG1...-D4-.....		HD	541	193	517	169				526	199	502	175										
1FG1...-E0-.....	63	CT	495	154	481	139	50	104,5	104	481	154	466	139	23	103	104	126						
1FG1...-E1-.....		HD	530	189	516	174				516	189	501	174										
1FG1...-E2-.....		CT	518	176	503	161				503	176	489	161										
1FG1...-E3-.....		CT	540	199	526	184				526	199	511	184										
1FG1...-E4-.....		HD	594	253	580	238				580	253	565	238										

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

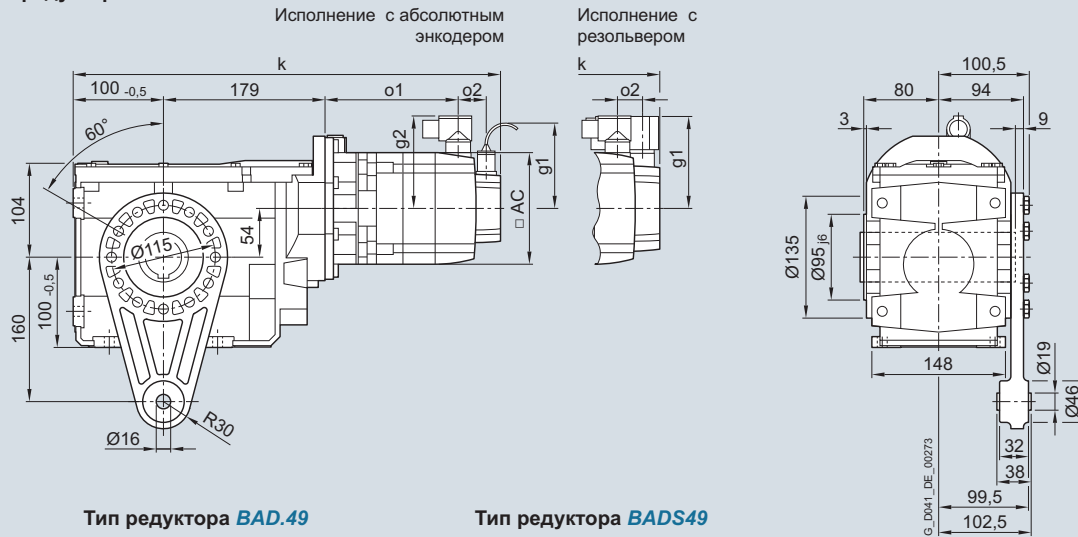
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 49 · Насадное исполнение 2-ступенчатые

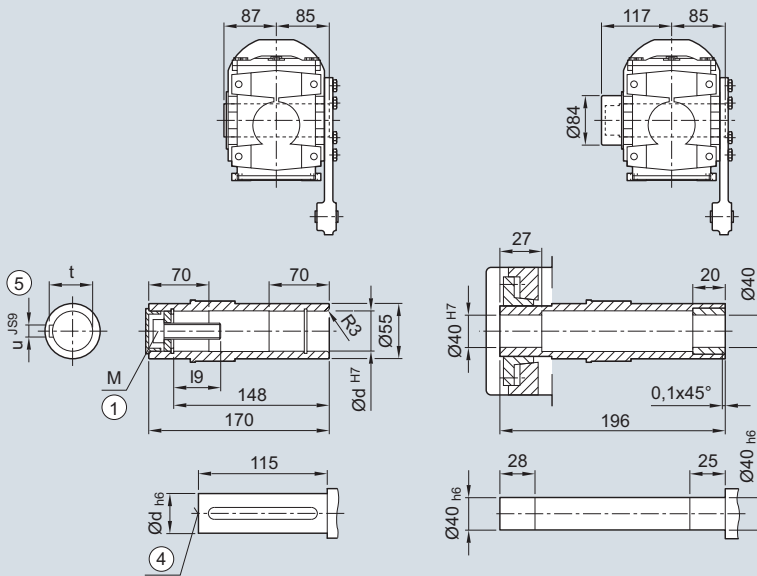
Габаритные чертежи

Тип редуктора **BAD.49**



Тип редуктора **BAD.49**

Тип редуктора **BADS49**



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абс.olutный энкодер с торм.						Резольвер						Полый вал										
			с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	с торм.	без торм.	d	l9	M	t	u												
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC								
1FG1...C2-.....	36	CT	481	139	464	122	50	104,5	78	460	144	443	127	15	80	80	72	35	57	M12	38,3	10			
1FG1...C3-.....		HD	491	149	474	132				470	154	453	137					40	67,75	M16	38,3	12			
1FG1...C4-.....		CT	506	164	489	147				485	169	468	152												
1FG1...D0-.....	48	CT	462	121	438	97	50	104,5	90	448	121	424	97	23	90	90	96								
1FG1...D2-.....		CT	490	148	466	124				475	148	451	124												
1FG1...D3-.....		HD	516	168	492	144	56			501	174	477	150												
1FG1...D4-.....		HD	541	193	517	169				526	199	502	175												
1FG1...E0-.....	63	CT	495	154	481	139	50	104,5	104	481	154	466	139	23	103	104	126								
1FG1...E1-.....		HD	530	189	516	174				516	189	501	174												
1FG1...E2-.....		CT	518	176	503	161				503	176	489	161												
1FG1...E3-.....		CT	540	199	526	184				526	199	511	184												
1FG1...E4-.....		HD	594	253	580	238				580	253	565	238												

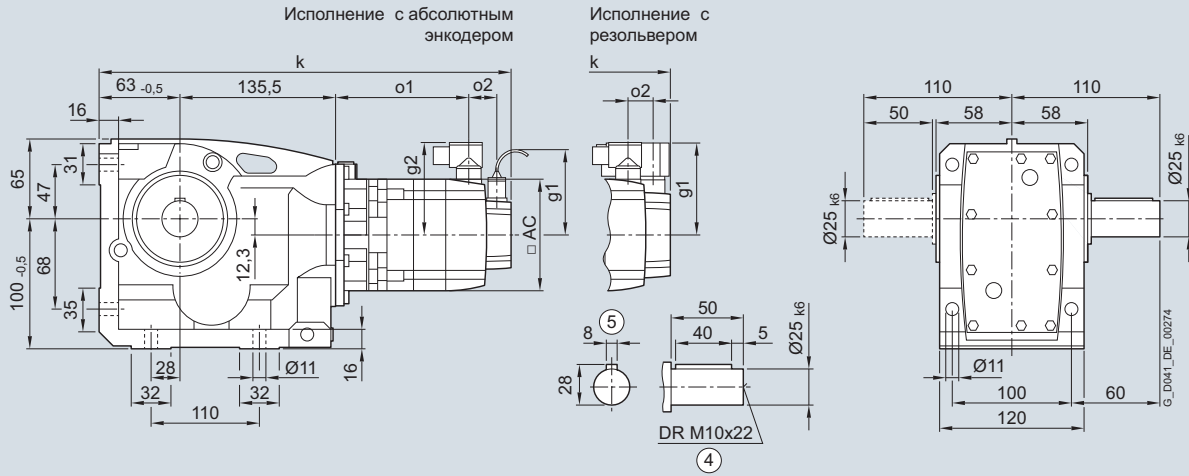
① ISO 4014

④ DIN 332

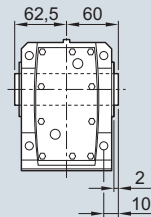
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

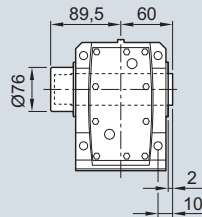
Тип редуктора K..39



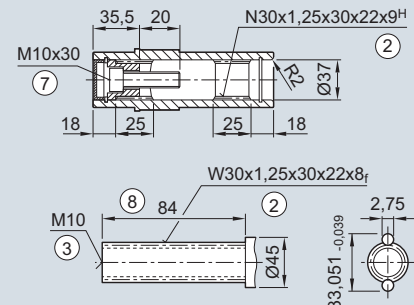
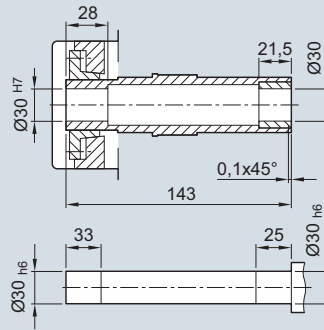
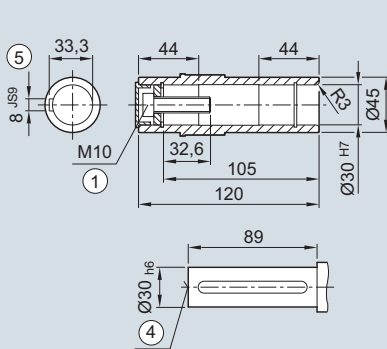
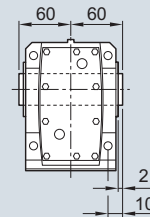
Тип редуктора KA.39



Тип редуктора KAS39



Тип редуктора KAT39



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				Резольвер с тормозом				Резольвер без тормоза			
			с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза				
Тип	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC			
1FG1...C2-.....	36	CT	409	148	392	131	50	104,5	78	389	154	372	137	15	80	72		
1FG1...C3-.....		HD	419	158	402	141				399	164	382	147					
1FG1...C4-.....		CT	434	173	417	156				414	179	397	162					
1FG1...D0-.....	48	CT	391	130	367	106	50	104,5	90	376	130	352	106	23	90	96		
1FG1...D2-.....		CT	418	158	394	134				404	158	380	134					
1FG1...D3-.....		HD	444	178	420	154	56			430	184	406	160					
1FG1...D4-.....		HD	469	203	445	179				455	209	431	185					
1FG1...E0-.....	63	CT	424	163	409	148	50	104,5	104	409	163	395	148	23	103	126		
1FG1...E1-.....		HD	459	198	444	183				444	198	430	183					
1FG1...E2-.....		CT	446	186	432	171				432	186	417	171					
1FG1...E3-.....		CT	469	208	454	193				454	208	440	193					
1FG1...E4-.....		HD	523	262	508	247				508	262	494	247					

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

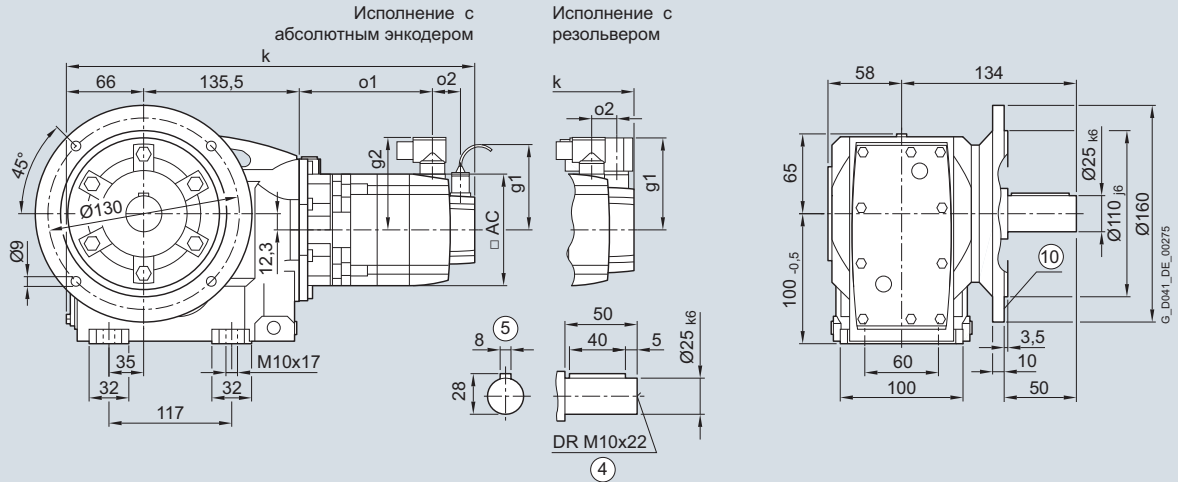
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

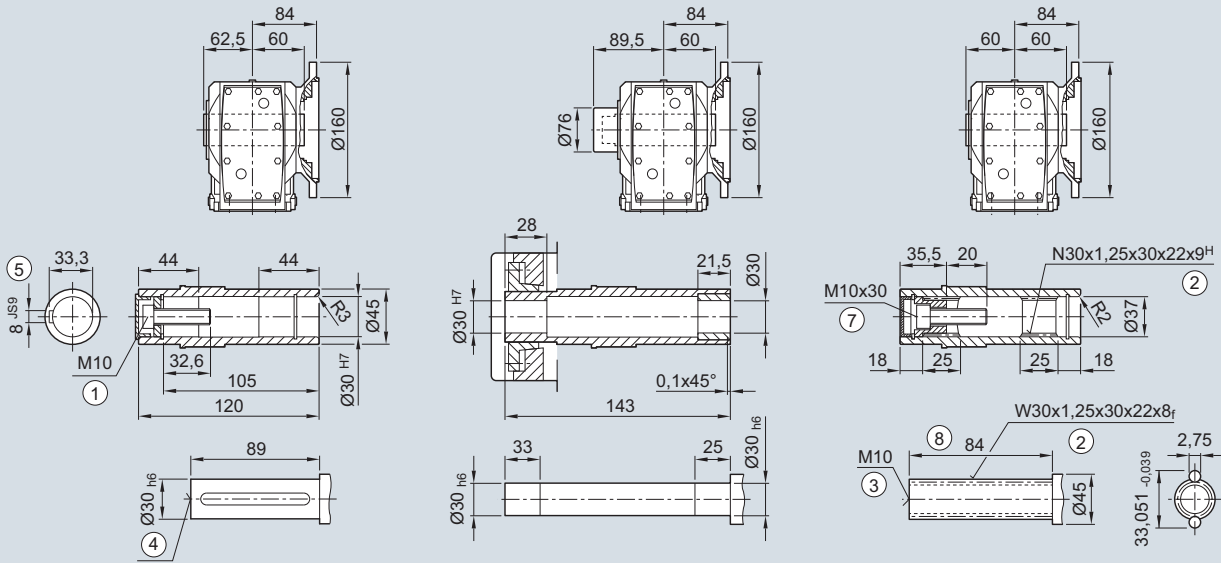
Тип редуктора *K.F.39*



Тип редуктора *KAF.39*

Тип редуктора *KAFS.39*

Тип редуктора *KAFT.39*



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	413	148	396	131	50	104,5	78	392	154	375	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	423	158	406	141				402	164	385	147				
1FG1...C4-.....		CT	438	173	421	156				417	179	400	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	394	130	370	106	50	104,5	90	380	130	356	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	422	158	398	134				407	158	383	134				
1FG1...D3-.....		HD	448	178	424	154	56			433	184	409	160				
1FG1...D4-.....		HD	473	203	449	179				458	209	434	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	427	163	413	148	50	104,5	104	413	163	398	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	462	198	448	183				448	198	433	183				
1FG1...E2-.....		CT	450	186	435	171				435	186	421	171				
1FG1...E3-.....		CT	472	208	458	193				458	208	443	193				
1FG1...E4-.....		HD	526	262	512	247				512	262	497	247				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

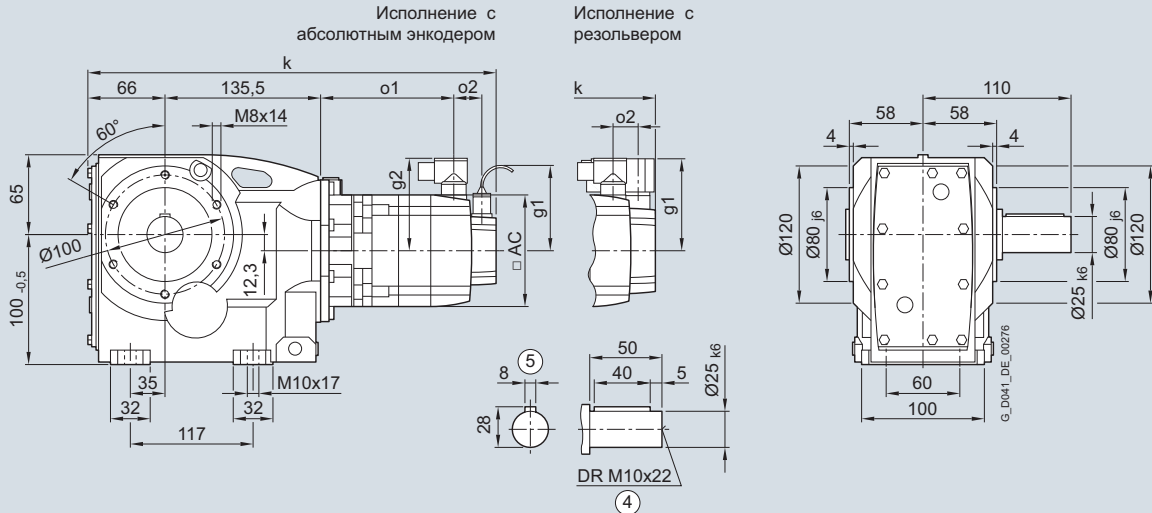
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

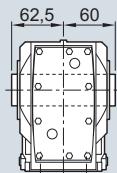
Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

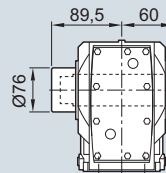
Тип редуктора **K.Z.39**



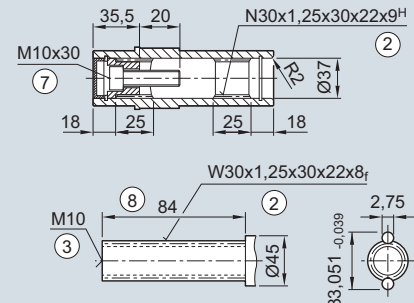
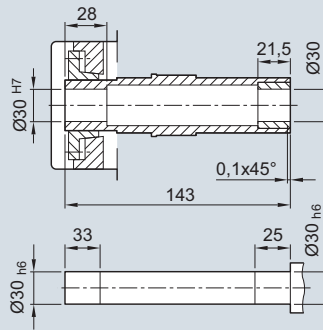
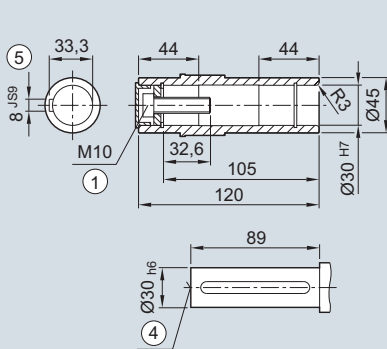
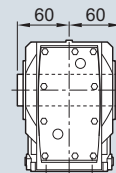
Тип редуктора **KAZ.39**



Тип редуктора **KAZS39**



Тип редуктора **KAZT39**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				Резольвер с тормозом				Резольвер без тормоза			
			с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC	
1FG1...C2-.....	36	CT	413	148	396	131	50	104,5	78	392	154	375	137	15	80	80	72	
1FG1...C3-.....		HD	423	158	406	141				402	164	385	147					
1FG1...C4-.....		CT	438	173	421	156				417	179	400	162					
1FG1...D0-.....	48	CT	394	130	370	106	50	104,5	90	380	130	356	106	23	90	90	96	
1FG1...D2-.....		CT	422	158	398	134				407	158	383	134					
1FG1...D3-.....		HD	448	178	424	154	56			433	184	409	160					
1FG1...D4-.....		HD	473	203	449	179				458	209	434	185					
1FG1...E0-.....	63	CT	427	163	413	148	50	104,5	104	413	163	398	148	23	103	104	126	
1FG1...E1-.....		HD	462	198	448	183				448	198	433	183					
1FG1...E2-.....		CT	450	186	435	171				435	186	421	171					
1FG1...E3-.....		CT	472	208	458	193				458	208	443	193					
1FG1...E4-.....		HD	526	262	512	247				512	262	497	247					

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм



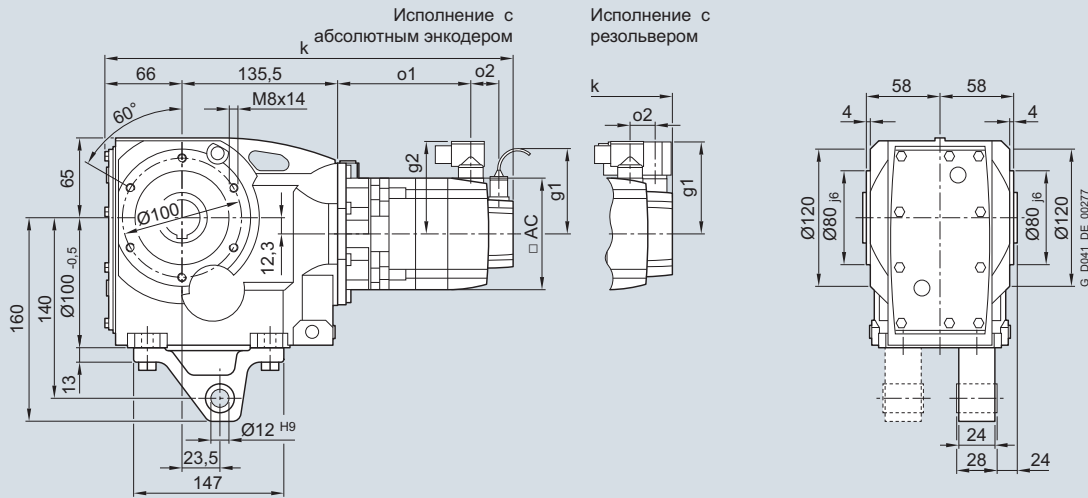
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

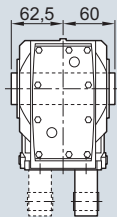
Типоразмер 39 · Насадное исполнение 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

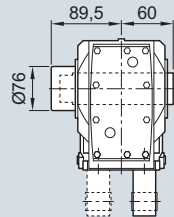
Тип редуктора **KAD.39**



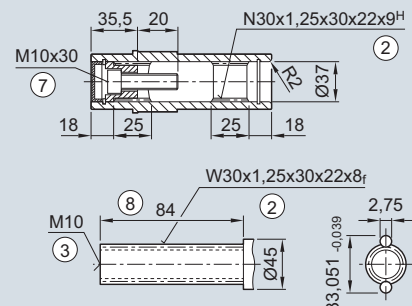
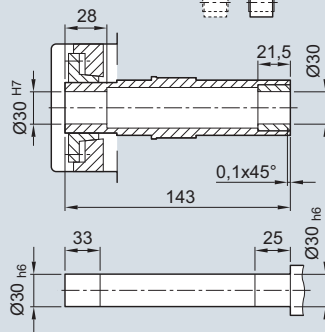
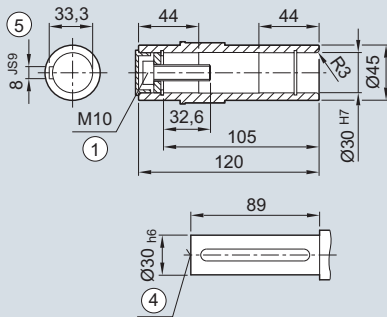
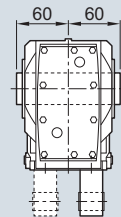
Тип редуктора **KAD.39**



Тип редуктора **KADS39**



Тип редуктора **KADT39**

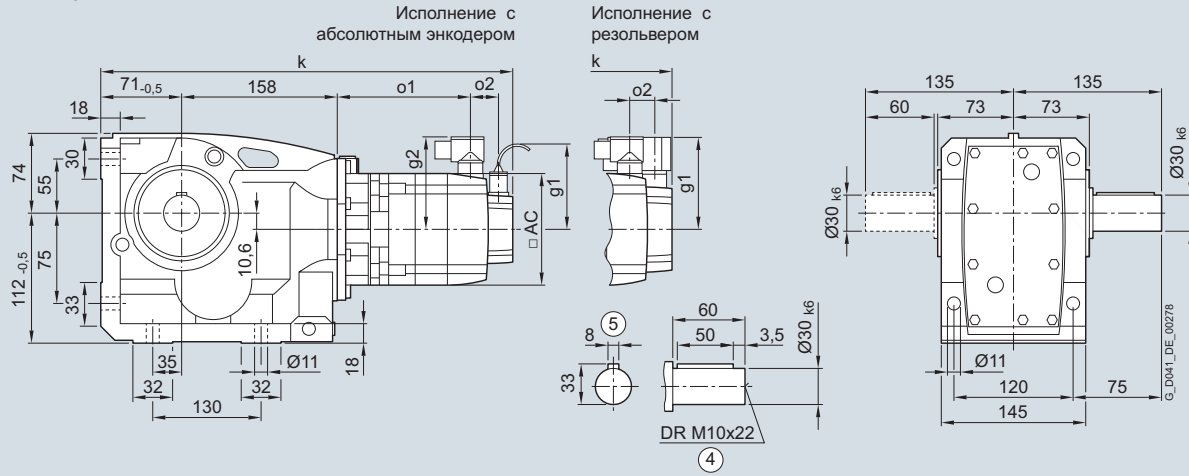


Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом		без тормоза						
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	413	148	396	131	50	104,5	78	392	154	375	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	423	158	406	141				402	164	385	147				
1FG1...C4-.....		CT	438	173	421	156				417	179	400	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	394	130	370	106	50	104,5	90	380	130	356	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	422	158	398	134				407	158	383	134				
1FG1...D3-.....		HD	448	178	424	154	56			433	184	409	160				
1FG1...D4-.....		HD	473	203	449	179				458	209	434	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	427	163	413	148	50	104,5	104	413	163	398	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	462	198	448	183				448	198	433	183				
1FG1...E2-.....		CT	450	186	435	171				435	186	421	171				
1FG1...E3-.....		CT	472	208	458	193				458	208	443	193				
1FG1...E4-.....		HD	526	262	512	247				512	262	497	247				

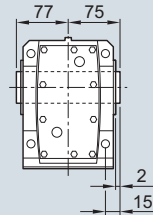
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

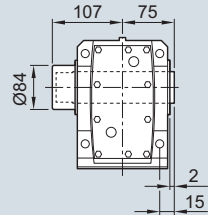
Тип редуктора **K..49**



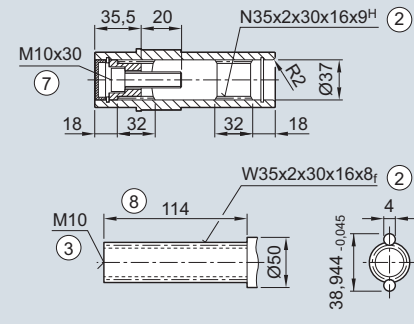
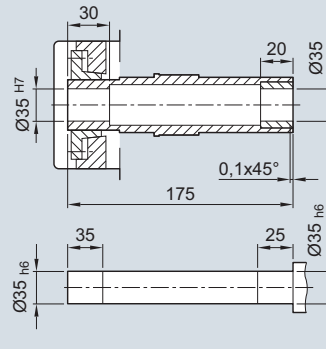
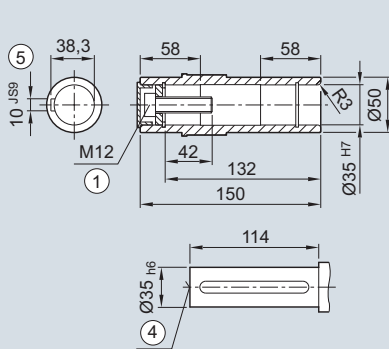
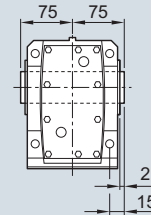
Тип редуктора **KA.49**



Тип редуктора **KAS49**



Тип редуктора **KAT49**



Тип	Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				AC					
				с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза						
1FG1...C2-.....	36	CT	431	139	414	122	50	104,5	78	410	144	393	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	441	149	424	132				420	154	403	137				
1FG1...C4-.....		CT	456	164	439	147				435	169	418	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	412	121	388	97	50	104,5	90	398	121	374	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	440	148	416	124				425	148	401	124				
1FG1...D3-.....		HD	466	168	442	144	56			451	174	427	150				
1FG1...D4-.....		HD	491	193	467	169				476	199	452	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	445	154	431	139	50	104,5	104	431	154	416	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	480	189	466	174				466	189	451	174				
1FG1...E2-.....		CT	468	176	453	161				453	176	439	161				
1FG1...E3-.....		CT	490	199	476	184				476	199	461	184				
1FG1...E4-.....		HD	544	253	530	238				530	253	515	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм



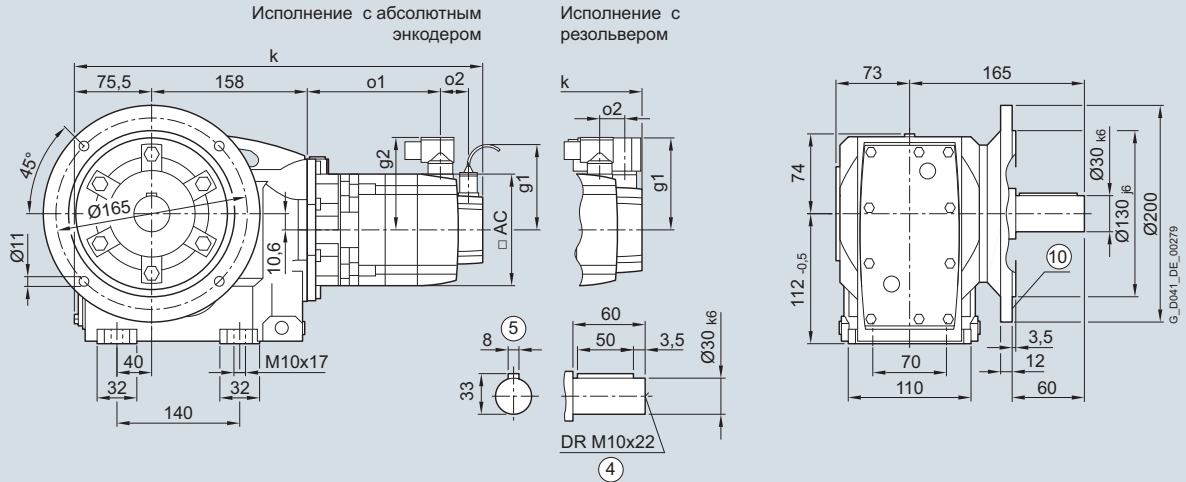
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

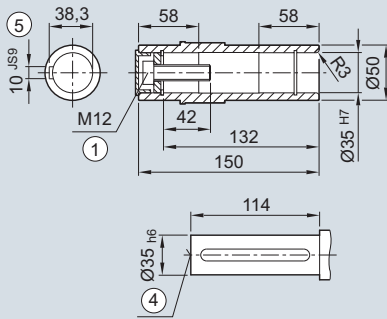
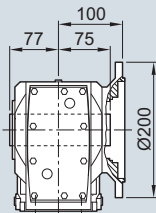
Типоразмер 49 · Исполнение с фланцем 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

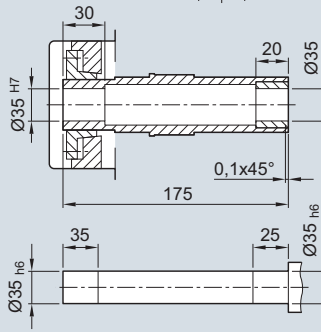
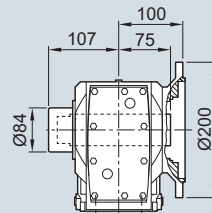
Тип редуктора *K.F.49*



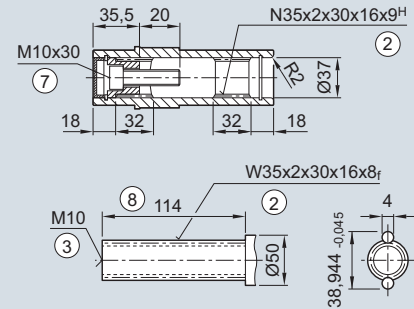
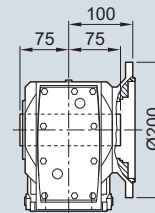
Тип редуктора *KA.F.49*



Тип редуктора *KA.FS.49*



Тип редуктора *KAFT.49*



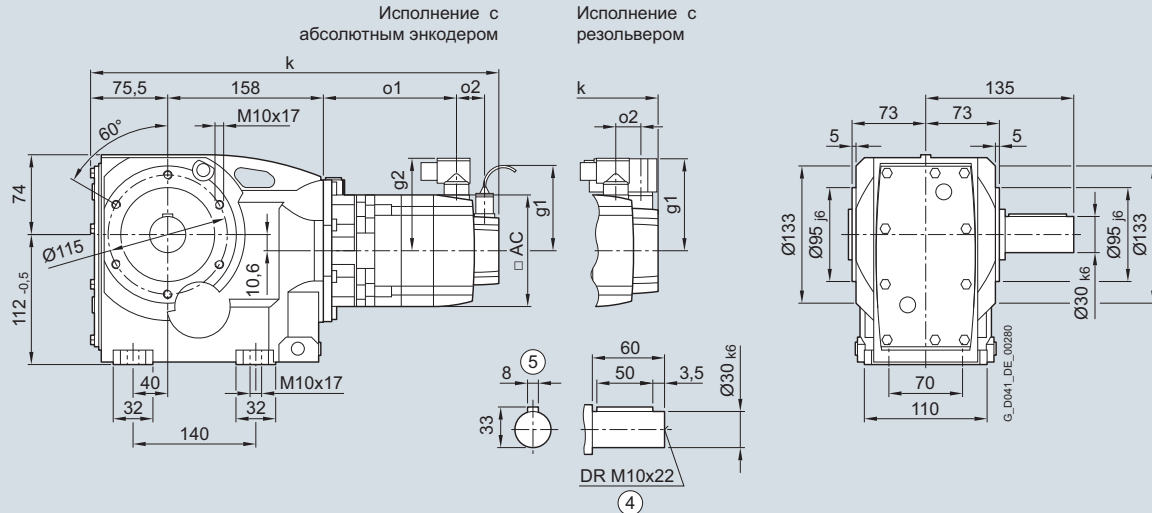
Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	435	139	418	122	50	104,5	78	415	144	398	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	445	149	428	132				425	154	408	137				
1FG1...C4-.....		CT	460	164	443	147				440	169	423	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	417	121	393	97	50	104,5	90	402	121	378	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	444	148	420	124				430	148	406	124				
1FG1...D3-.....		HD	470	168	446	144	56			456	174	432	150				
1FG1...D4-.....		HD	495	193	471	169				481	199	457	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	450	154	435	139	50	104,5	104	435	154	421	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	485	189	470	174				470	189	456	174				
1FG1...E2-.....		CT	472	176	458	161				458	176	443	161				
1FG1...E3-.....		CT	495	199	480	184				480	199	466	184				
1FG1...E4-.....		HD	549	253	534	238				534	253	520	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

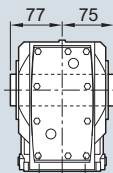
⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

Габаритные чертежи

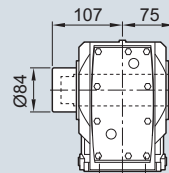
Тип редуктора **K.Z.49**



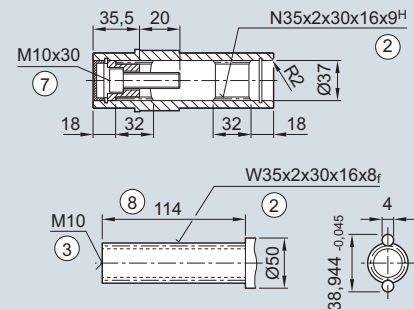
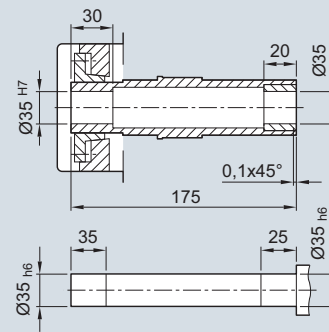
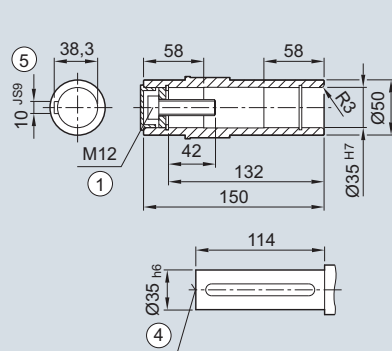
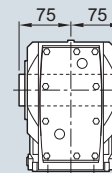
Тип редуктора **KAZ.49**



Тип редуктора **KAZS49**



Тип редуктора **KAZT49**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер										
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	435	139	418	122	50	104,5	78	415	144	398	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	445	149	428	132				425	154	408	137				
1FG1...C4-.....		CT	460	164	443	147				440	169	423	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	417	121	393	97	50	104,5	90	402	121	378	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	444	148	420	124				430	148	406	124				
1FG1...D3-.....		HD	470	168	446	144	56			456	174	432	150				
1FG1...D4-.....		HD	495	193	471	169				481	199	457	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	450	154	435	139	50	104,5	104	435	154	421	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	485	189	470	174				470	189	456	174				
1FG1...E2-.....		CT	472	176	458	161				458	176	443	161				
1FG1...E3-.....		CT	495	199	480	184				480	199	466	184				
1FG1...E4-.....		HD	549	253	534	238				534	253	520	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

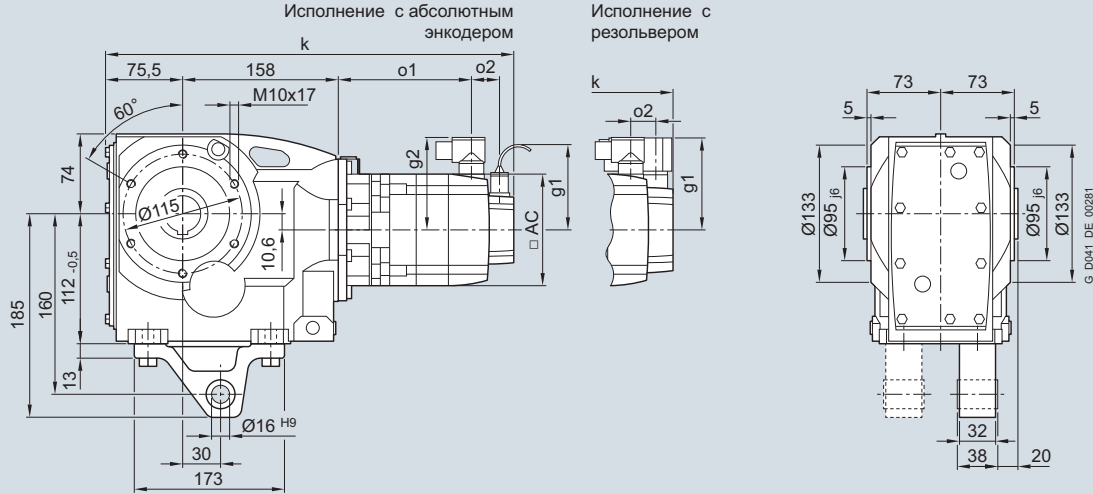
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

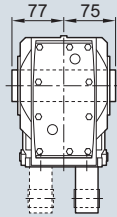
Типоразмер 49 · Насадное исполнение 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

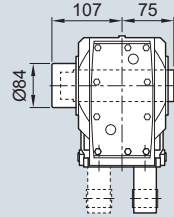
Тип редуктора **KAD.49**



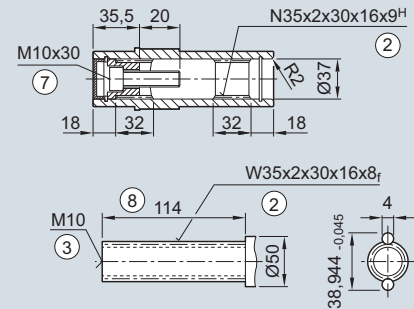
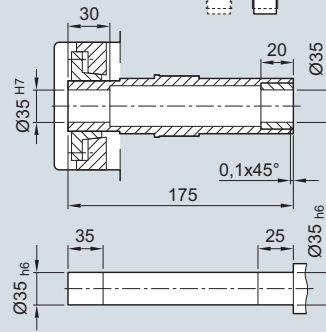
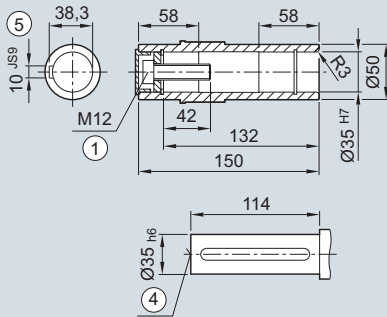
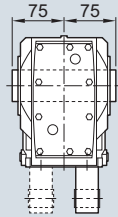
Тип редуктора **KAD.49**



Тип редуктора **KADS49**



Тип редуктора **KADT49**



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	435	139	418	122	50	104,5	78	415	144	398	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	445	149	428	132				425	154	408	137				
1FG1...C4-.....		CT	460	164	443	147				440	169	423	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	417	121	393	97	50	104,5	90	402	121	378	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	444	148	420	124				430	148	406	124				
1FG1...D3-.....		HD	470	168	446	144	56			456	174	432	150				
1FG1...D4-.....		HD	495	193	471	169				481	199	457	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	450	154	435	139	50	104,5	104	435	154	421	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	485	189	470	174				470	189	456	174				
1FG1...E2-.....		CT	472	176	458	161				458	176	443	161				
1FG1...E3-.....		CT	495	199	480	184				480	199	466	184				
1FG1...E4-.....		HD	549	253	534	238				534	253	520	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

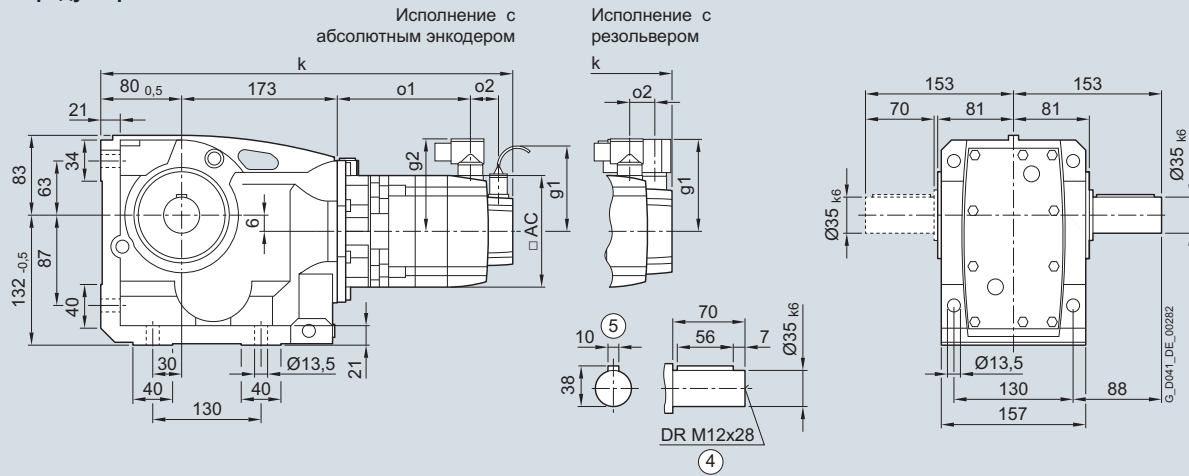
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

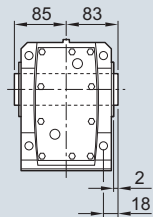
Типоразмер 69 · Исполнение на лапах 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

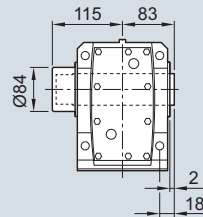
Тип редуктора **K..69**



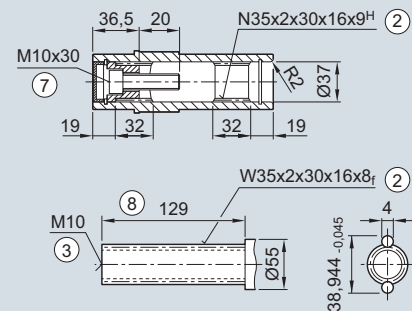
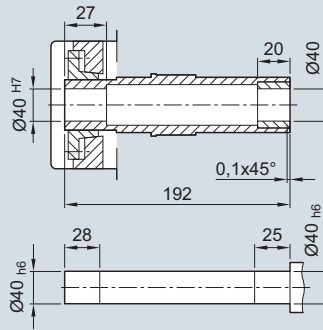
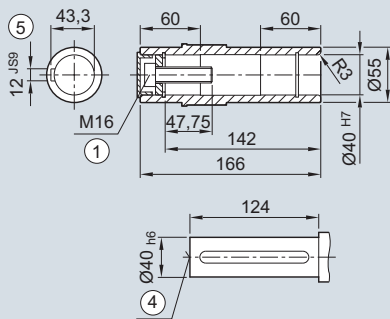
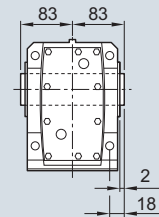
Тип редуктора **KA.69**



Тип редуктора **KAS69**



Тип редуктора **KAT69**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модифик. двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				AC						
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	455	139	438	122	50	104,5	78	434	144	417	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	465	149	448	132				444	154	427	137				
1FG1...C4-.....		CT	480	164	463	147				459	169	442	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	436	121	412	97	50	104,5	90	422	121	398	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	464	148	440	124				449	148	425	124				
1FG1...D3-.....		HD	490	168	466	144	56			475	174	451	150				
1FG1...D4-.....		HD	515	193	491	169				500	199	476	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	469	154	455	139	50	104,5	104	455	154	440	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	504	189	490	174				490	189	475	174				
1FG1...E2-.....		CT	492	176	477	161				477	176	463	161				
1FG1...E3-.....		CT	514	199	500	184				500	199	485	184				
1FG1...E4-.....		HD	568	253	554	238				554	253	539	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм



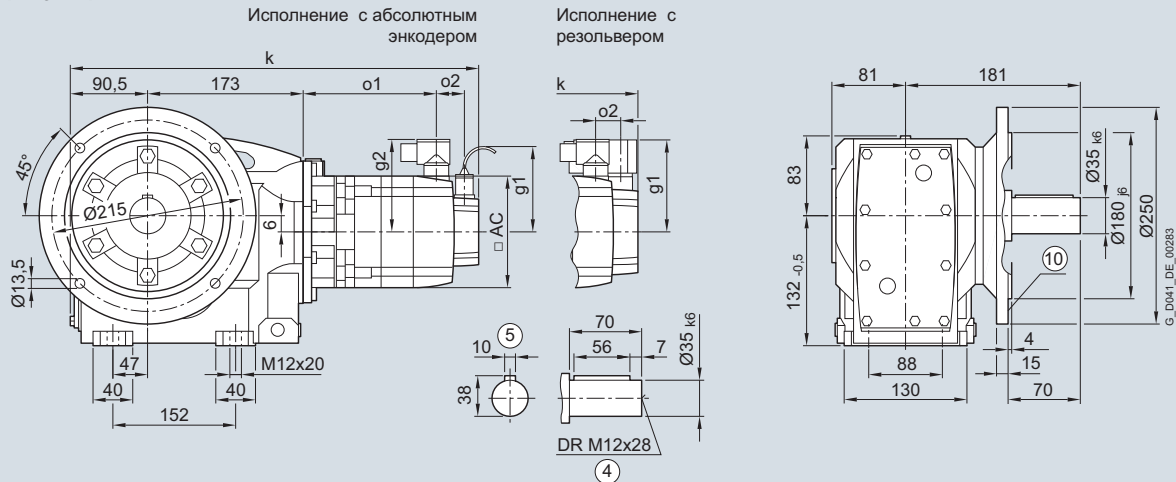
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

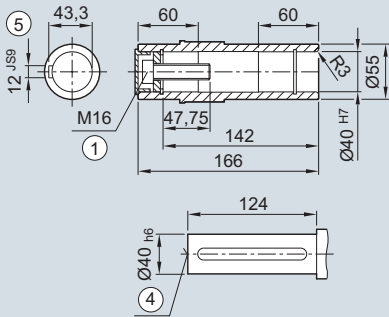
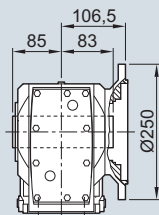
Типоразмер 69 · Исполнение с фланцем 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

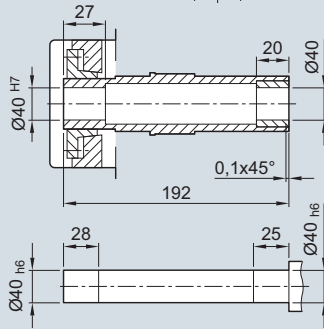
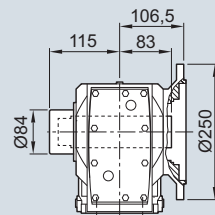
Тип редуктора **K.F.69**



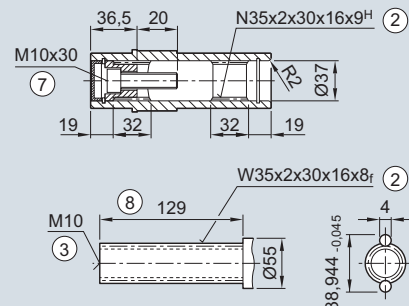
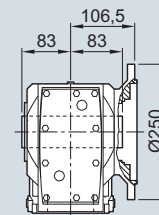
Тип редуктора **KAF.69**



Тип редуктора **KAFS.69**



Тип редуктора **KAF.79**



Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	465	139	448	122	50	104,5	78	445	144	428	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	475	149	458	132				455	154	438	137				
1FG1...C4-.....		CT	490	164	473	147				470	169	453	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	447	121	423	97	50	104,5	90	432	121	408	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	474	148	450	124				460	148	436	124				
1FG1...D3-.....		HD	500	168	476	144	56			486	174	462	150				
1FG1...D4-.....		HD	525	193	501	169				511	199	487	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	480	154	465	139	50	104,5	104	465	154	451	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	515	189	500	174				500	189	486	174				
1FG1...E2-.....		CT	502	176	488	161				488	176	473	161				
1FG1...E3-.....		CT	525	199	510	184				510	199	496	184				
1FG1...E4-.....		HD	579	253	564	238				564	253	550	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

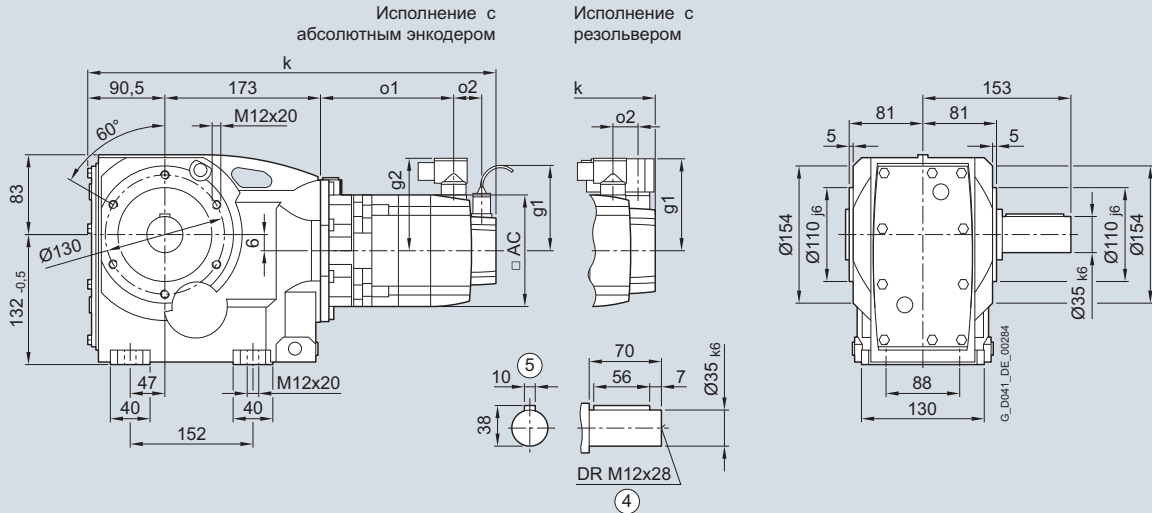
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

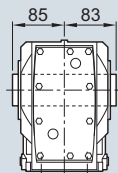
Типоразмер 69 · Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

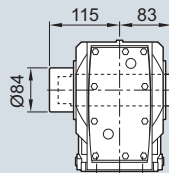
Тип редуктора **K.Z.69**



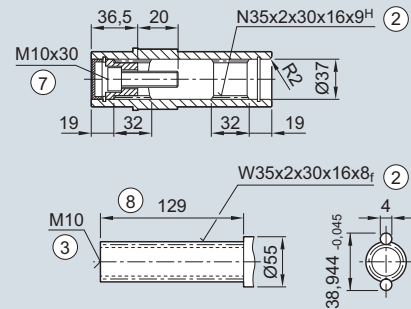
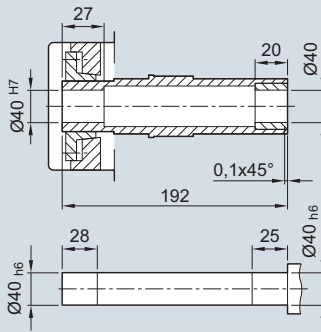
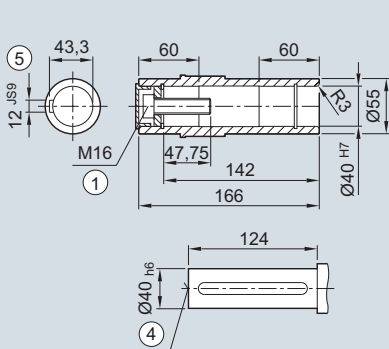
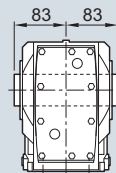
Тип редуктора **KAZ.69**



Тип редуктора **KAZS69**



Тип редуктора **KAZT69**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер										
			с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	к	o1	o2	g1	g2	AC					
1FG1...C2-.....	36	CT	465	139	448	122	50	104,5	78	445	144	428	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	475	149	458	132				455	154	438	137				
1FG1...C4-.....		CT	490	164	473	147				470	169	453	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	447	121	423	97	50	104,5	90	432	121	408	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	474	148	450	124				460	148	436	124				
1FG1...D3-.....		HD	500	168	476	144	56			486	174	462	150				
1FG1...D4-.....		HD	525	193	501	169				511	199	487	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	480	154	465	139	50	104,5	104	465	154	451	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	515	189	500	174				500	189	486	174				
1FG1...E2-.....		CT	502	176	488	161				488	176	473	161				
1FG1...E3-.....		CT	525	199	510	184				510	199	496	184				
1FG1...E4-.....		HD	579	253	564	238				564	253	550	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

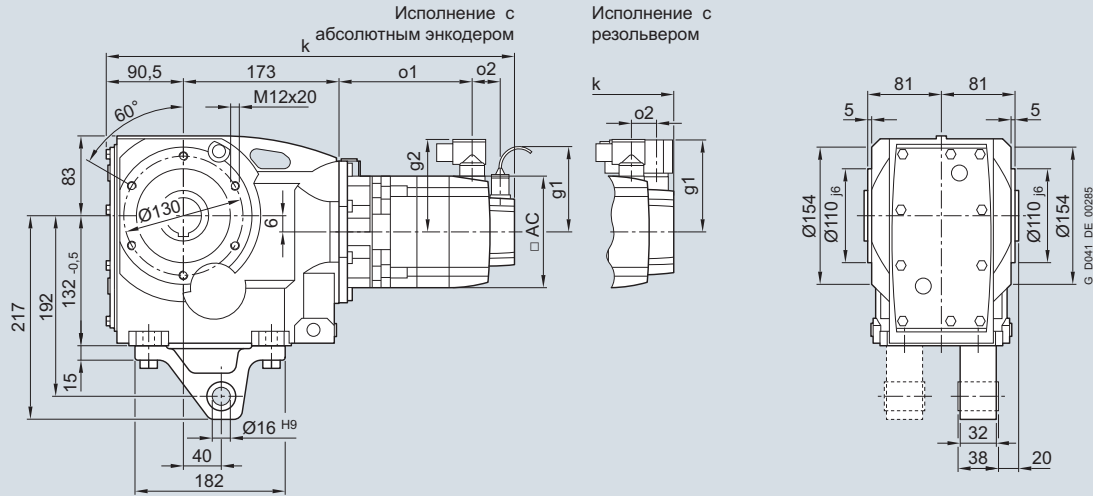
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

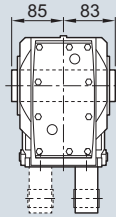
Типоразмер 69 · Насадное исполнение 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

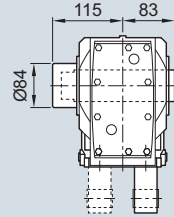
Тип редуктора **KAD.69**



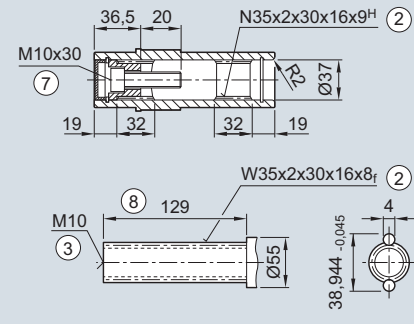
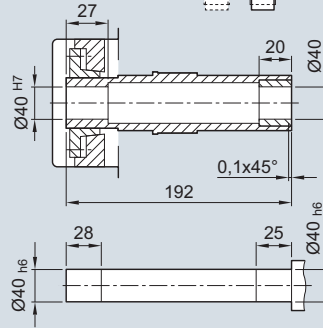
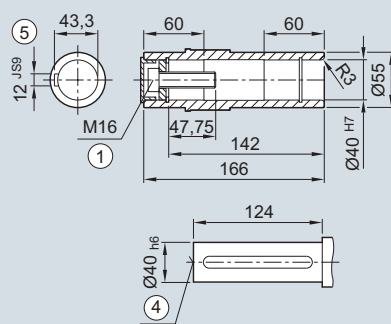
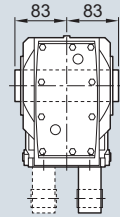
Тип редуктора **KAD.69**



Тип редуктора **KADS69**



Тип редуктора **KADT69**

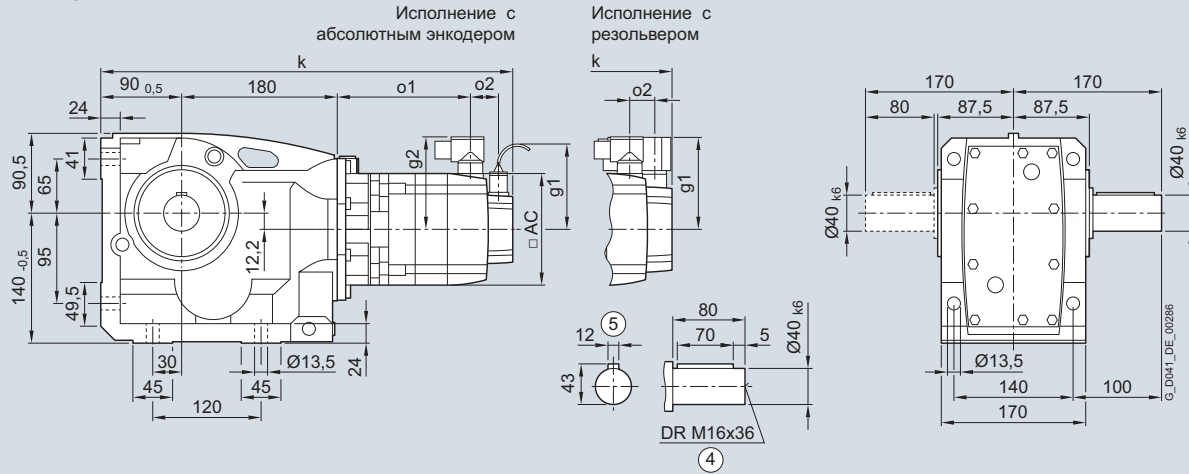


Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом		без тормоза						
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	465	139	448	122	50	104,5	78	445	144	428	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	475	149	458	132				455	154	438	137				
1FG1...C4-.....		CT	490	164	473	147				470	169	453	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	447	121	423	97	50	104,5	90	432	121	408	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	474	148	450	124				460	148	436	124				
1FG1...D3-.....		HD	500	168	476	144	56			486	174	462	150				
1FG1...D4-.....		HD	525	193	501	169				511	199	487	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	480	154	465	139	50	104,5	104	465	154	451	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	515	189	500	174				500	189	486	174				
1FG1...E2-.....		CT	502	176	488	161				488	176	473	161				
1FG1...E3-.....		CT	525	199	510	184				510	199	496	184				
1FG1...E4-.....		HD	579	253	564	238				564	253	550	238				

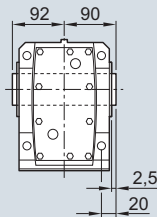
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

Габаритные чертежи

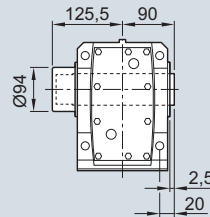
Тип редуктора **K..79**



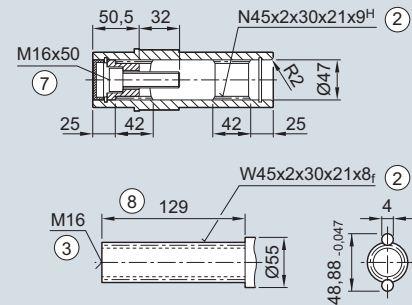
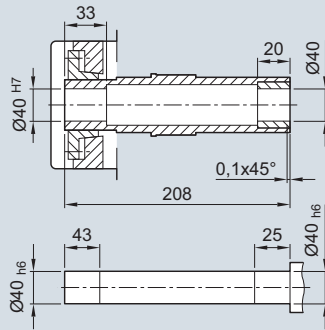
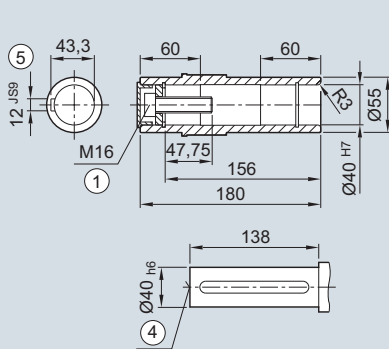
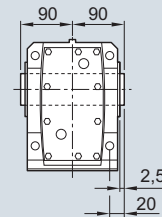
Тип редуктора **KA.79**



Тип редуктора **KAS79**



Тип редуктора **KAT79**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				AC						
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	472	139	455	122	50	104,5	78	451	144	434	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	482	149	465	132				461	154	444	137				
1FG1...C4-.....		CT	497	164	480	147				476	169	459	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	453	121	429	97	50	104,5	90	439	121	415	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	481	148	457	124				466	148	442	124				
1FG1...D3-.....		HD	507	168	483	144	56			492	174	468	150				
1FG1...D4-.....		HD	532	193	508	169				517	199	493	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	486	154	472	139	50	104,5	104	472	154	457	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	521	189	507	174				507	189	492	174				
1FG1...E2-.....		CT	509	176	494	161				494	176	480	161				
1FG1...E3-.....		CT	531	199	517	184				517	199	502	184				
1FG1...E4-.....		HD	585	253	571	238				571	253	556	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

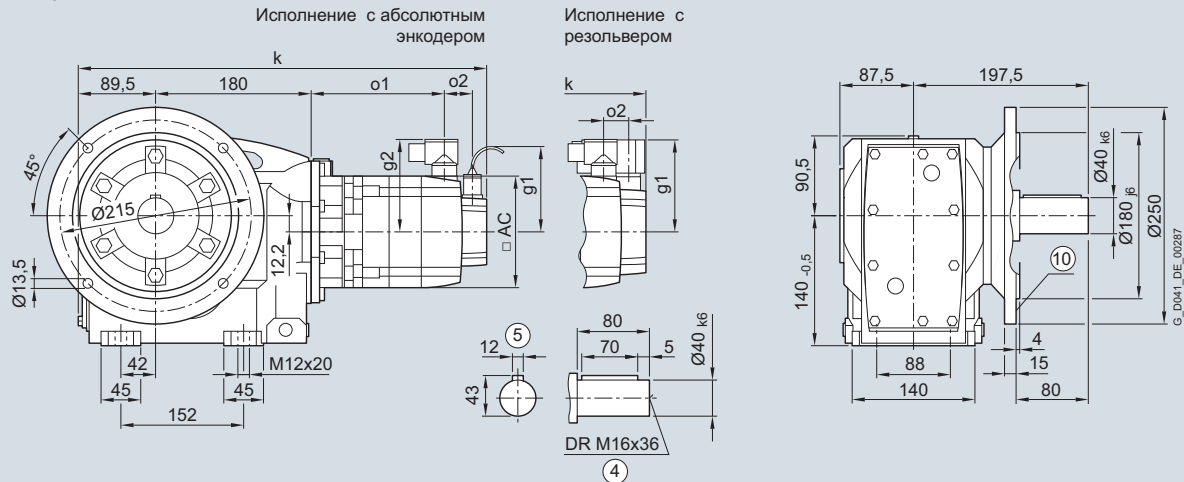
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

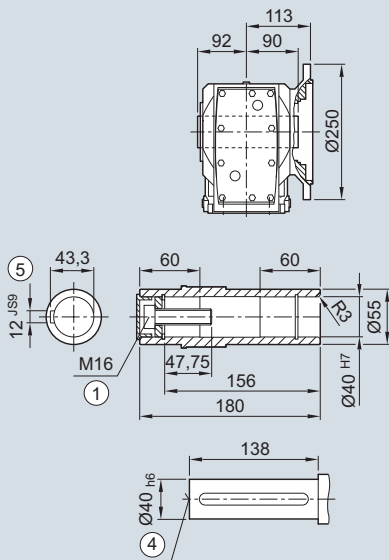
Типоразмер 79 · Исполнение с фланцем 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

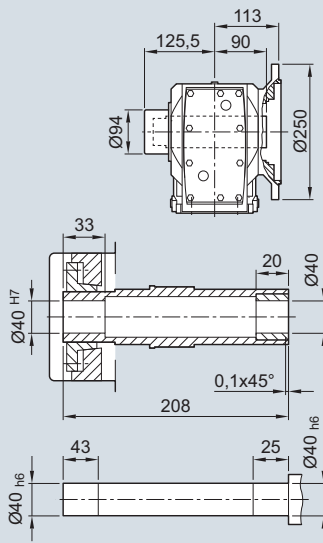
Тип редуктора **K.F.79**



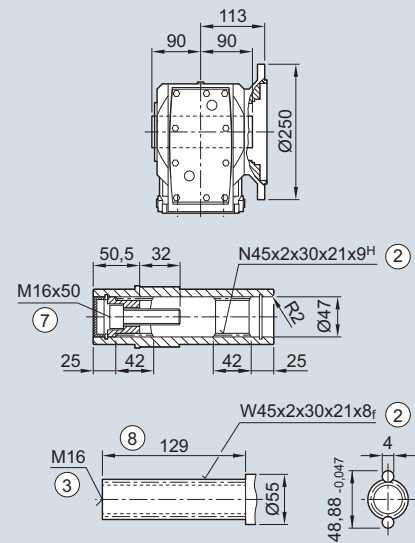
Тип редуктора **KA.F.79**



Тип редуктора **KA.FS.79**



Тип редуктора **KA.FT.79**

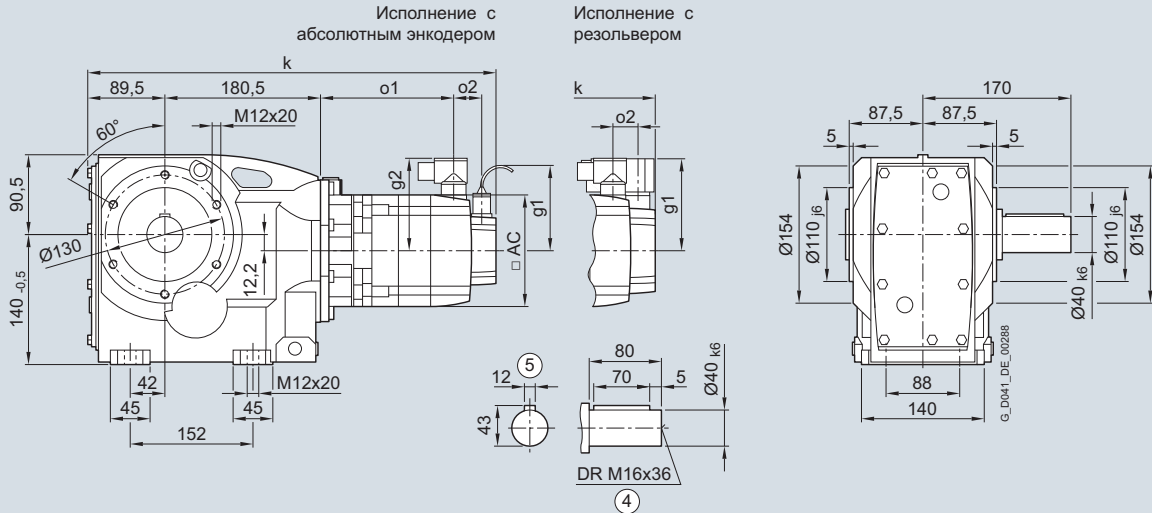


Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					AC				
			с тормозом		без тормоза			с тормозом		без тормоза							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	471	139	454	122	50	104,5	78	451	144	434	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	481	149	464	132				461	154	444	137				
1FG1...C4-.....		CT	496	164	479	147				476	169	459	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	453	121	429	97	50	104,5	90	438	121	414	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	480	148	456	124				466	148	442	124				
1FG1...D3-.....		HD	506	168	482	144	56			492	174	468	150				
1FG1...D4-.....		HD	531	193	507	169				517	199	493	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	486	154	471	139	50	104,5	104	471	154	457	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	521	189	506	174				506	189	492	174				
1FG1...E2-.....		CT	508	176	494	161				494	176	479	161				
1FG1...E3-.....		CT	531	199	516	184				516	199	502	184				
1FG1...E4-.....		HD	585	253	570	238				570	253	556	238				

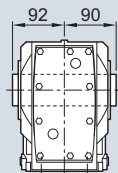
① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм
 ⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

Габаритные чертежи

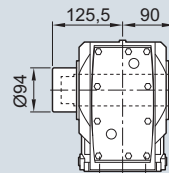
Тип редуктора **K.Z.79**



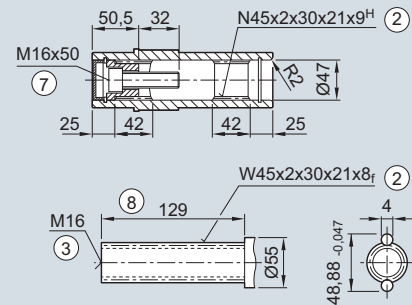
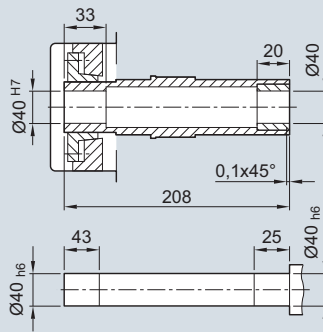
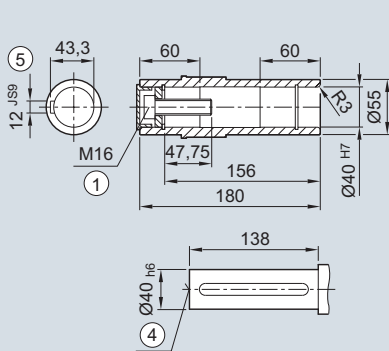
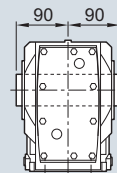
Тип редуктора **KAZ.79**



Тип редуктора **KAZS79**



Тип редуктора **KAZT79**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер										
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	471	139	454	122	50	104,5	78	451	144	434	127	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	481	149	464	132				461	154	444	137				
1FG1...C4-.....		CT	496	164	479	147				476	169	459	152				
1FG1...D0-.....	48	CT	453	121	429	97	50	104,5	90	438	121	414	97	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	480	148	456	124				466	148	442	124				
1FG1...D3-.....		HD	506	168	482	144	56			492	174	468	150				
1FG1...D4-.....		HD	531	193	507	169				517	199	493	175				
1FG1...E0-.....	63	CT	486	154	471	139	50	104,5	104	471	154	457	139	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	521	189	506	174				506	189	492	174				
1FG1...E2-.....		CT	508	176	494	161				494	176	479	161				
1FG1...E3-.....		CT	531	199	516	184				516	199	502	184				
1FG1...E4-.....		HD	585	253	570	238				570	253	556	238				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

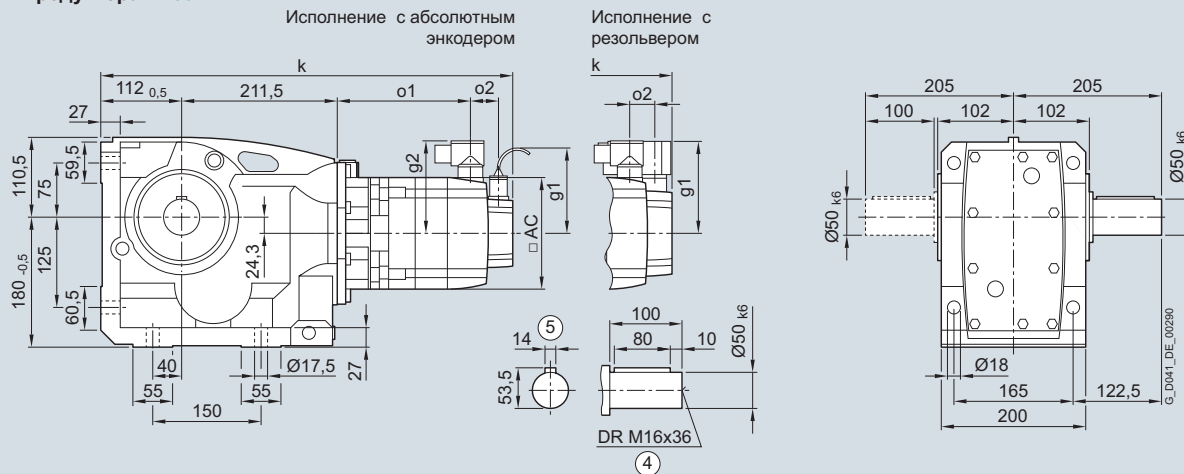
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

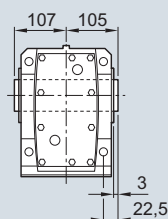
Типоразмер 89 · Исполнение на лапах 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

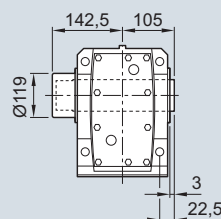
Тип редуктора **K..89**



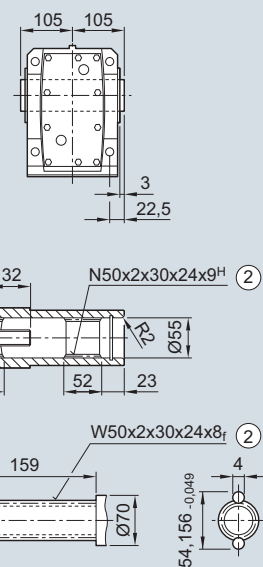
Тип редуктора **KA.89**



Тип редуктора **KAS89**



Тип редуктора **KAT89**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер										
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0.....	63	CT	534	148	519	133	50	104,5	104	519	148	505	133	23	103	104	126
1FG1...E1.....		HD	569	183	554	168				554	183	540	168				
1FG1...E2.....		CT	556	170	542	155				542	170	527	155				
1FG1...E3.....		CT	579	193	564	178				564	193	550	178				
1FG1...E4.....		HD	633	247	618	232				618	247	604	232				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

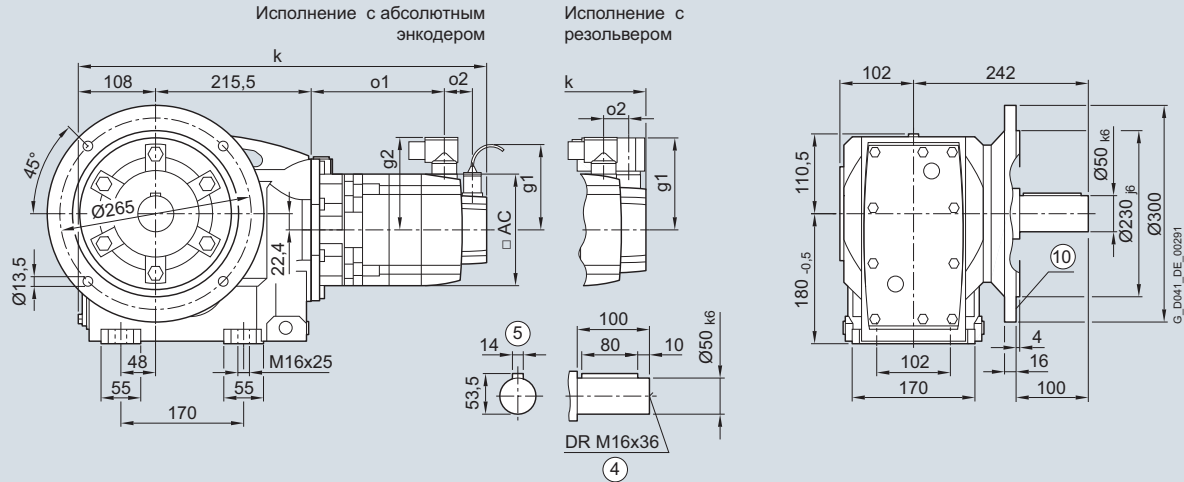
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 89 · Исполнение с фланцем 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

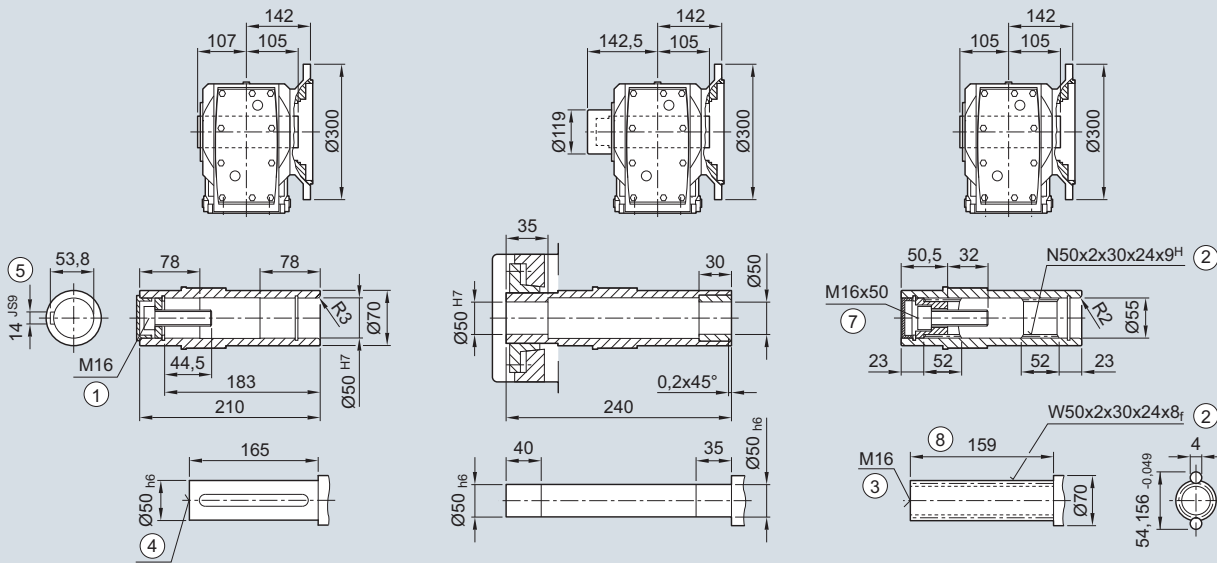
Тип редуктора **K.F.89**



Тип редуктора **KAF.89**

Тип редуктора **KAFS89**

Тип редуктора **KAFT89**



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	534	148	519	133	50	104,5	104	519	148	505	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	569	183	554	168	-	-	-	554	183	540	168	-	-	-	-
1FG1...E2-.....		CT	556	170	542	155	-	-	-	542	170	527	155	-	-	-	-
1FG1...E3-.....		CT	579	193	564	178	-	-	-	564	193	550	178	-	-	-	-
1FG1...E4-.....		HD	633	247	618	232	-	-	-	618	247	604	232	-	-	-	-

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

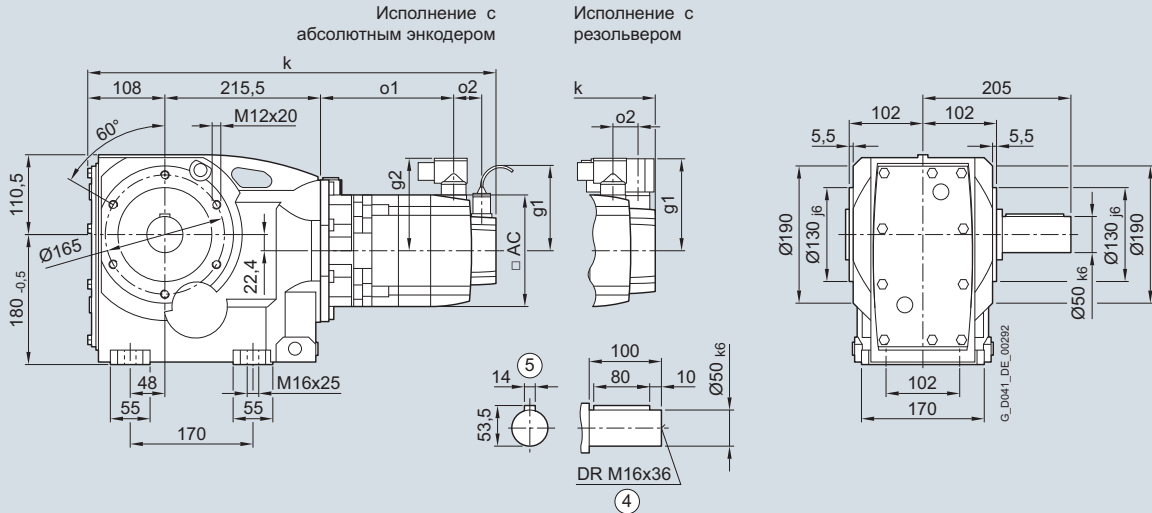
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

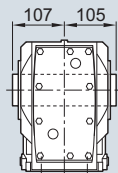
Типоразмер 89 · Исполнение с фланцем корпуса 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

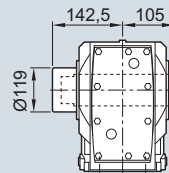
Тип редуктора **K.Z.89**



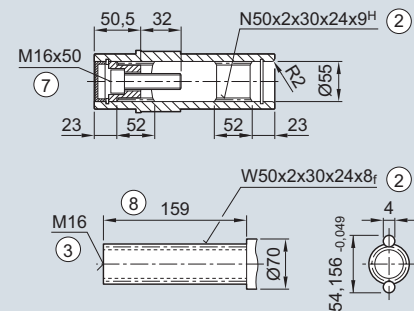
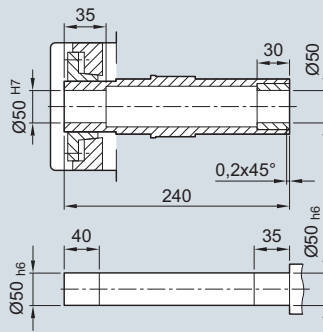
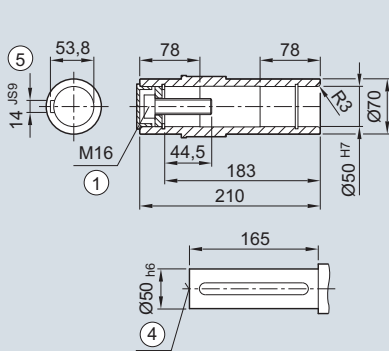
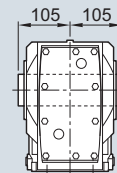
Тип редуктора **KAZ.89**



Тип редуктора **KAZS89**



Тип редуктора **KAZT89**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	534	148	519	133	50	104,5	104	519	148	505	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	569	183	554	168				554	183	540	168				
1FG1...E2-.....		CT	556	170	542	155				542	170	527	155				
1FG1...E3-.....		CT	579	193	564	178				564	193	550	178				
1FG1...E4-.....		HD	633	247	618	232				618	247	604	232				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

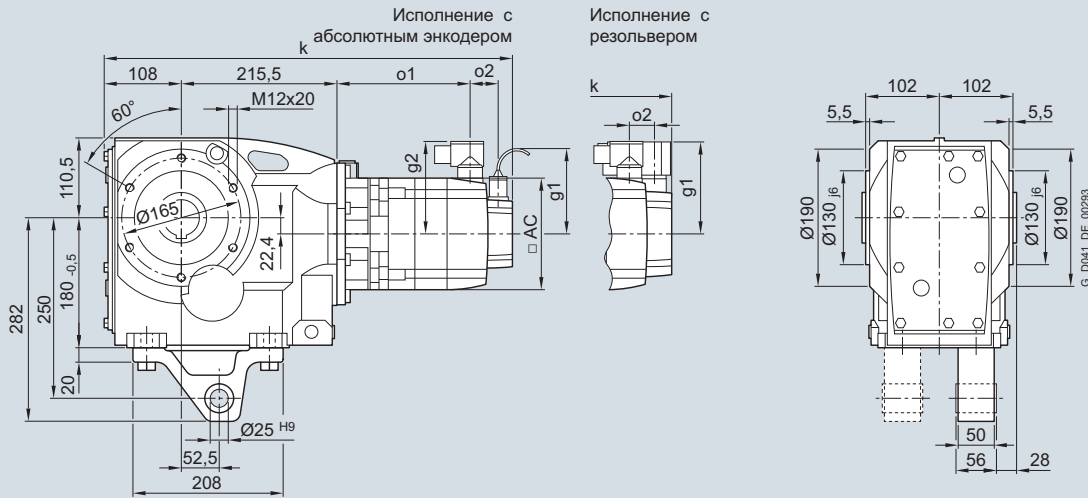
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

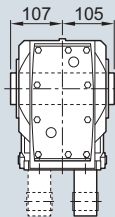
Типоразмер 89 · Насадное исполнение 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

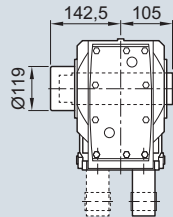
Тип редуктора **KAD.89**



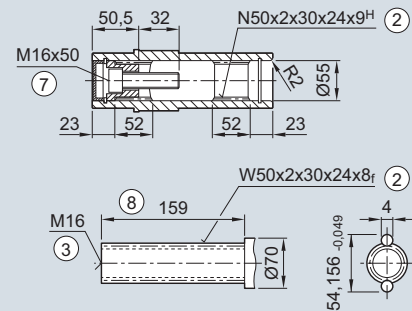
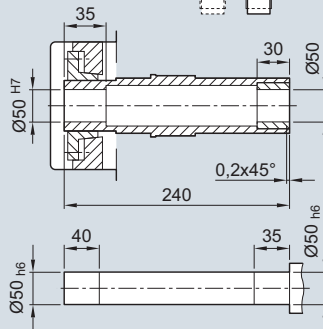
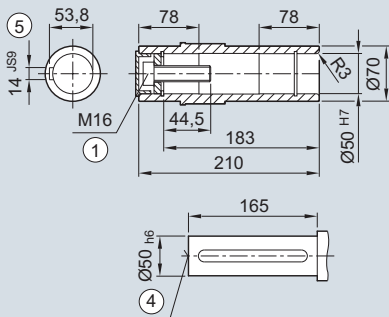
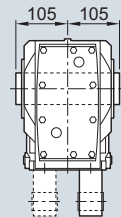
Тип редуктора **KAD.89**



Тип редуктора **KADS89**



Тип редуктора **KADT89**



Серводвигатель с коническим редуктором	BO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	534	148	519	133	50	104,5	104	519	148	505	133	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	569	183	554	168				554	183	540	168				
1FG1...E2-.....		CT	556	170	542	155				542	170	527	155				
1FG1...E3-.....		CT	579	193	564	178				564	193	550	178				
1FG1...E4-.....		HD	633	247	618	232				618	247	604	232				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм

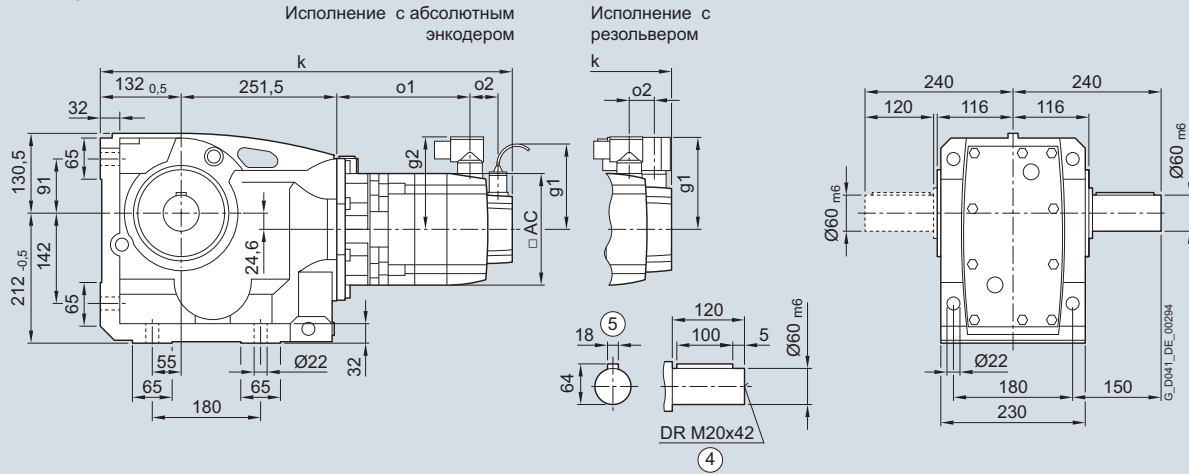
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

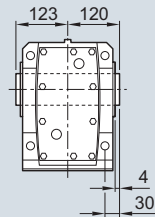
Типоразмер 109 · Исполнение на лапах 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

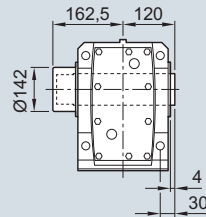
Тип редуктора **K..109**



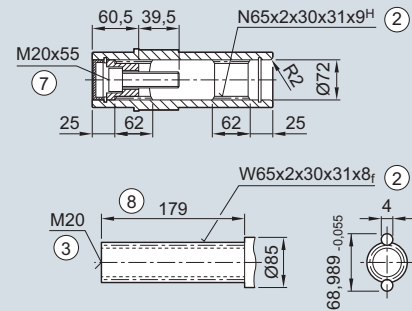
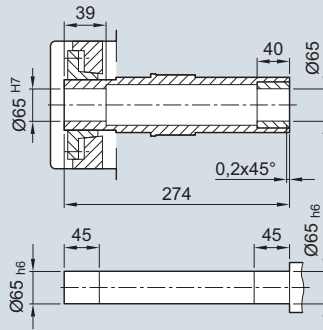
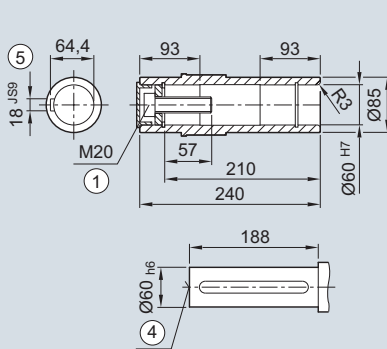
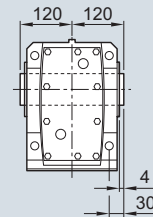
Тип редуктора **KA.109**



Тип редуктора **KAS109**



Тип редуктора **KAT109**



Серводвигатель с коническим редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				AC						
			с тормозом		без тормоза		с тормозом		без тормоза								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	581	135	566	120	50	104,5	104	566	135	552	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	616	170	601	155				601	170	587	155				
1FG1...E2-.....		CT	603	157	589	142				589	157	574	142				
1FG1...E3-.....		CT	626	180	611	165				611	180	597	165				
1FG1...E4-.....		HD	680	234	665	219				665	234	651	219				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм



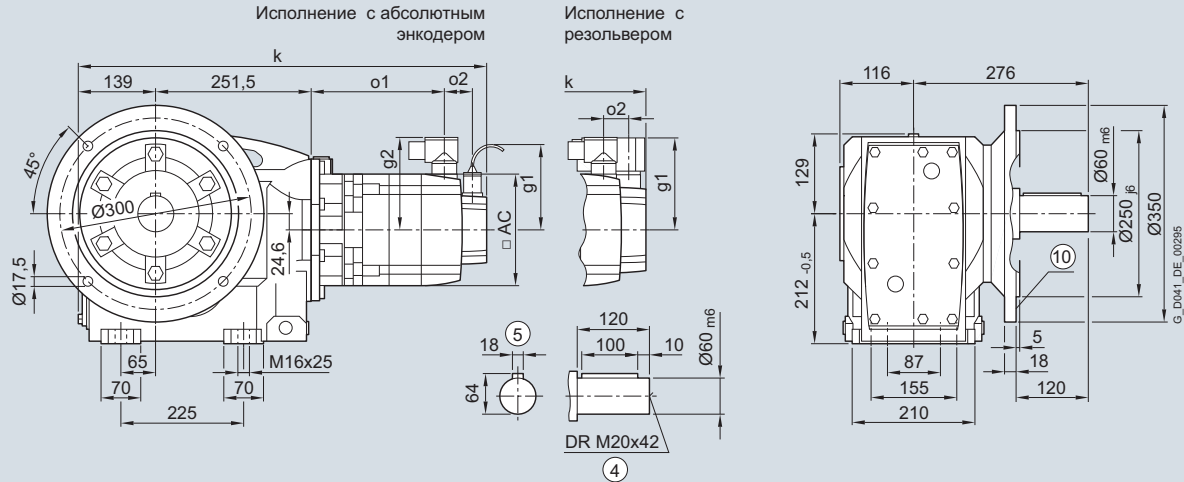
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

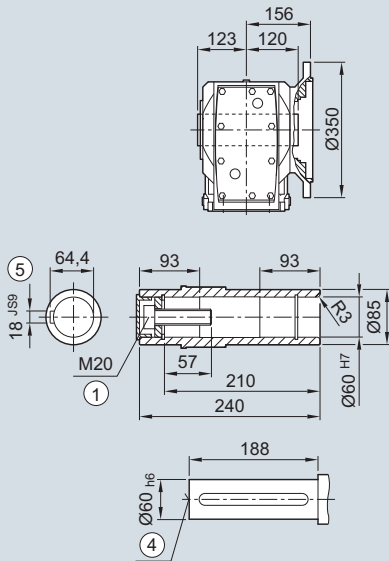
Типоразмер 109 · Исполнение с фланцем 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

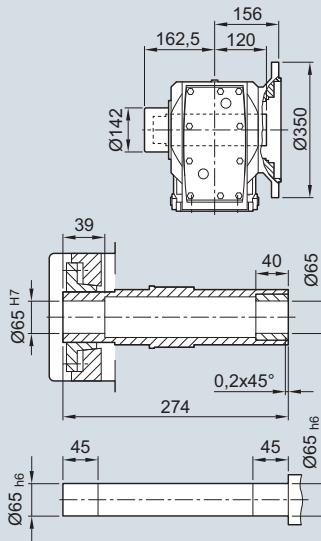
Тип редуктора **K.F.109**



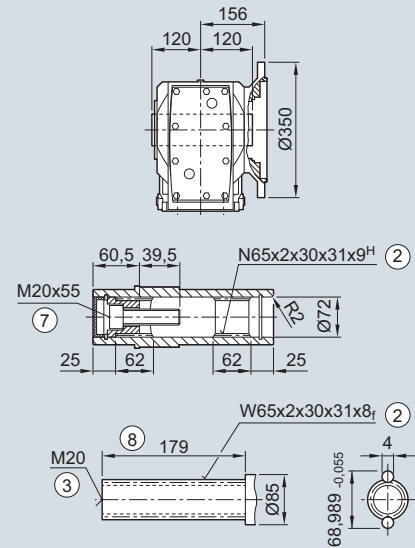
Тип редуктора **KAF.109**



Тип редуктора **KAFS109**



Тип редуктора **KAFT109**



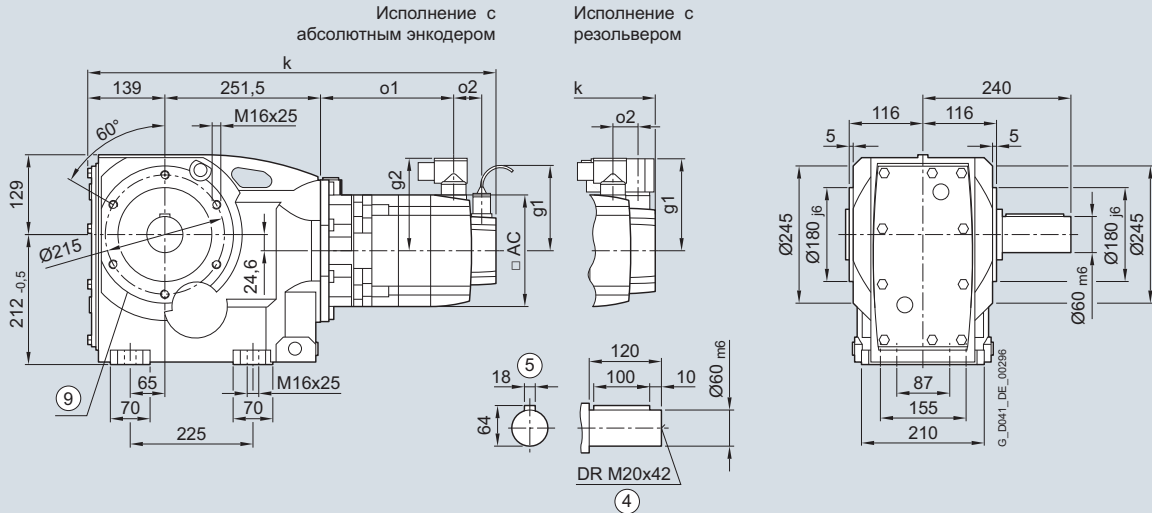
Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	588	135	573	120	50	104,5	104	573	135	559	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	623	170	608	155				608	170	594	155				
1FG1...E2-.....		CT	610	157	596	142				596	157	581	142				
1FG1...E3-.....		CT	633	180	618	165				618	180	604	165				
1FG1...E4-.....		HD	687	234	672	219				672	234	658	219				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑦ ISO 4762 ⑧ Без центровочного бурта +1 мм

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 5/87

Габаритные чертежи

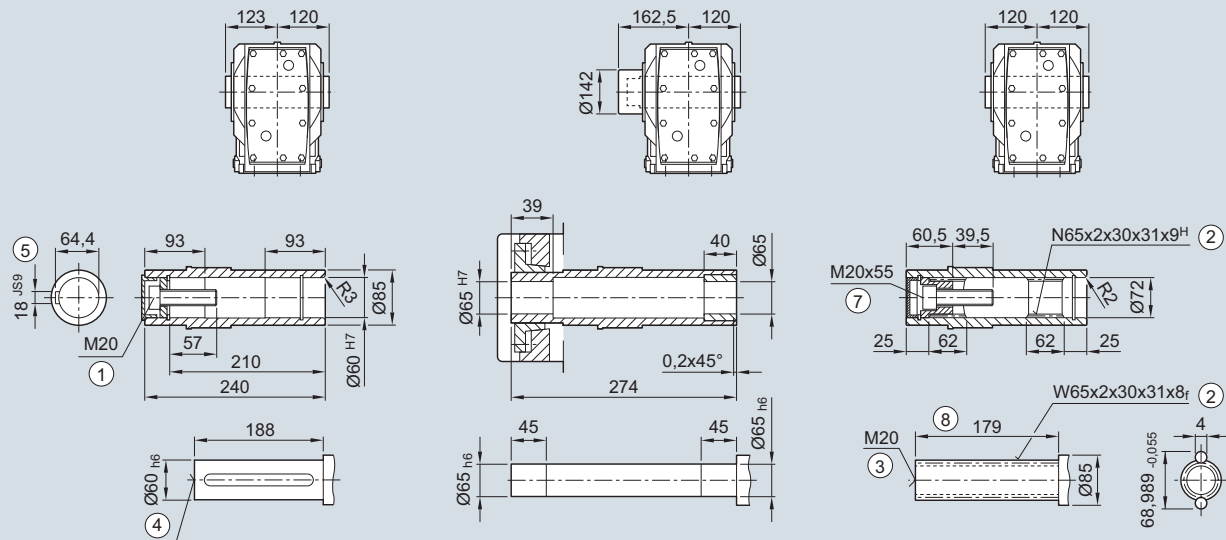
Тип редуктора **K.Z.109**



Тип редуктора **KAZ.109**

Тип редуктора **KAZS109**

Тип редуктора **KAZT109**



Серводвигатель с коническим редуктором	ВО двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	588	135	573	120	50	104,5	104	573	135	559	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	623	170	608	155				608	170	594	155				
1FG1...E2-.....		CT	610	157	596	142				596	157	581	142				
1FG1...E3-.....		CT	633	180	618	165				618	180	604	165				
1FG1...E4-.....		HD	687	234	672	219				672	234	658	219				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм ⑧ Отверстия под штифт см. стр. 5/89



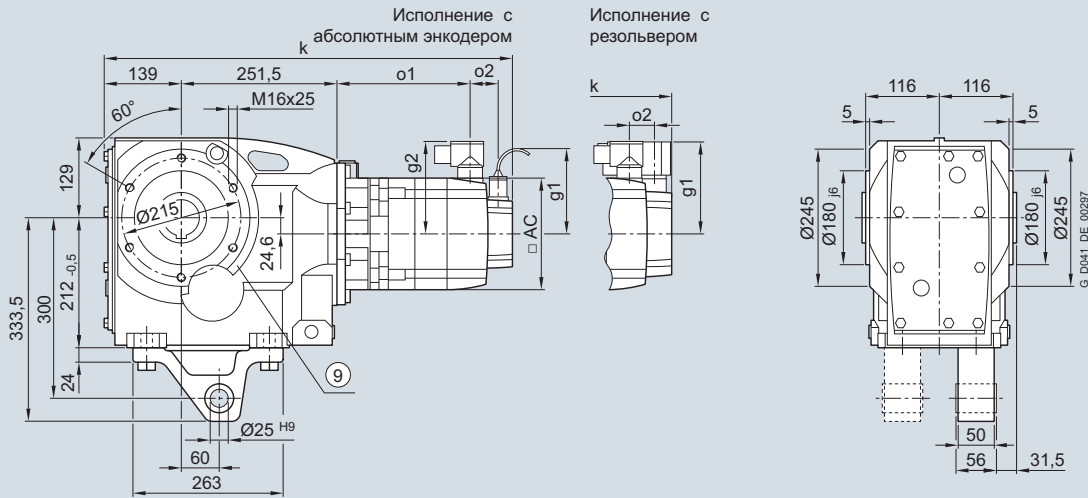
Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

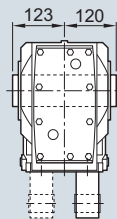
Типоразмер 109 · Насадное исполнение 3-ступенчатые

Габаритные чертежи

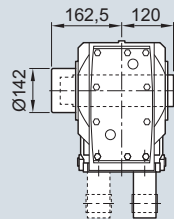
Тип редуктора **KAD.109**



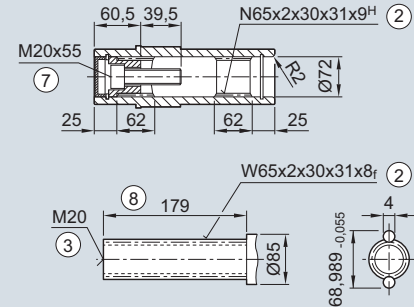
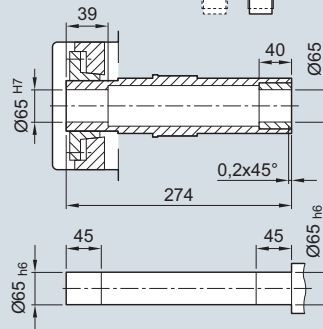
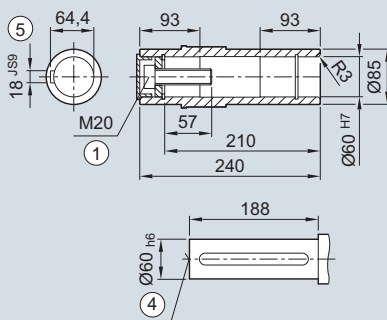
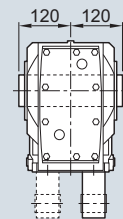
Тип редуктора **KAD.109**



Тип редуктора **KADS109**



Тип редуктора **KADT109**



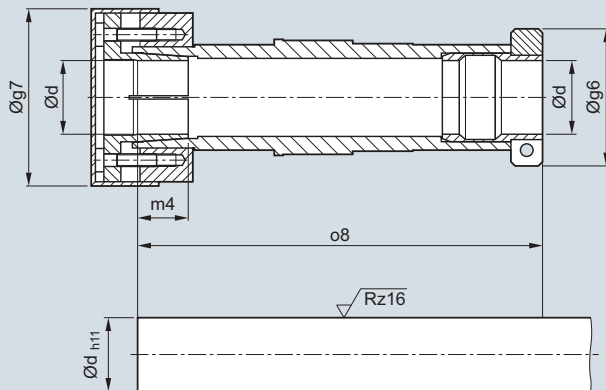
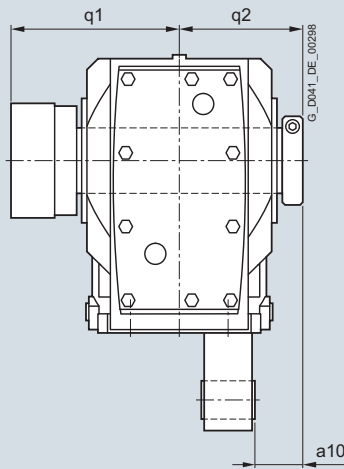
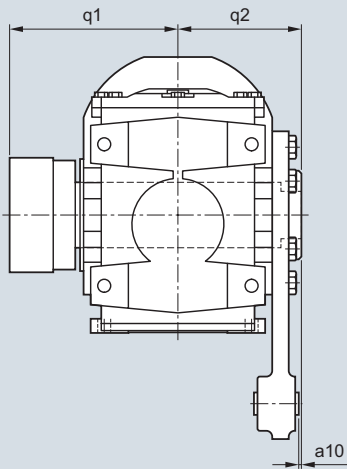
Серводвигатель с коническим редуктором	VO двигателя	Мод. двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1FG1...E0-.....	63	CT	588	135	573	120	50	104,5	104	573	135	559	120	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	623	170	608	155				608	170	594	155				
1FG1...E2-.....		CT	610	157	596	142				596	157	581	142				
1FG1...E3-.....		CT	633	180	618	165				618	180	604	165				
1FG1...E4-.....		HD	687	234	672	219				672	234	658	219				

① ISO 4014 ② DIN 5480 ③ DIN 332-D ④ DIN 332 ⑤ Шпонка/паз DIN 6885 ⑥ ISO 4762 ⑦ Без центровочного бурта +1 мм ⑧ Отверстия под штифт см. стр. 5/89

Габаритные чертежи

Тип редуктора **BADR**

Тип редуктора **KADR**



Соблюдать монтажный размер с допуском при точной установке моментного рычага.

Соответствующая таблица с размерами на следующей странице.

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2- и 3-ступенчатые

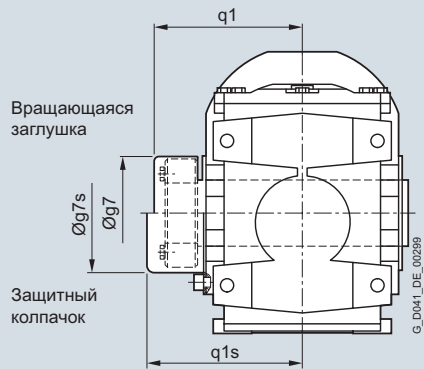
Габаритные чертежи (продолжение)

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10
2-ступенчатый, типоразмер редуктора 29 – Тип редуктора BADR29							
20	58,5	56	18,5	151	102	$75^{+2,1}_{+0,6}$	$11^{+2,1}_{+0,6}$
1"							
0,75"							
2-ступенчатый, типоразмер редуктора 39 – Тип редуктора BADR39							
30	62,0	76	22	180,5	116	$85^{+2,2}_{+0,7}$	$2,5^{+2,2}_{+0,7}$
25							
1,25"							
1,1875"							
1"							
2-ступенчатый, типоразмер редуктора 49 – Тип редуктора BADR49							
35	65,0	84	24	210,0	134	$104^{+2,6}_{+0,8}$	$2,5^{+2,6}_{+0,8}$
30							
1,375"							
1,4375"							
1,25"							
1,1875"							
40	79,5	94	30	220	140	$104^{+2,6}_{+0,8}$	$1,5^{+2,6}_{+0,8}$
1,625"							
3-ступенчатый, типоразмер редуктора 39 – Тип редуктора KADR39							
30	62,0	76	22	160,5	106	$75^{+2,2}_{+0,7}$	$39^{+2,2}_{+0,7}$
25							
1,25"							
1,1875"							
1"							
3-ступенчатый, типоразмер редуктора 49 – Тип редуктора KADR49							
35	65,0	84	24	192,0	124	$90^{+2,6}_{+0,8}$	$35^{+2,6}_{+0,8}$
30							
1,375"							
1,4375"							
1,25"							
1,1875"							
3-ступенчатый, типоразмер редуктора 69 – Тип редуктора KADR69							
40	79,5	94	30	217,5	138	$102^{+2,5}_{+0,7}$	$39^{+2,5}_{+0,7}$
35							
1,5"							
1,625"							
1,4375"							
1,375"							
3-ступенчатый, типоразмер редуктора 79 – Тип редуктора KADR79							
40	79,5	94	30	232,0	150	$109^{+3,2}_{+1,4}$	$46^{+3,2}_{+1,4}$
35							
1,5"							
1,625"							
1,4375"							
1,375"							
3-ступенчатый, типоразмер редуктора 89 – Тип редуктора KADR89							
50	89,0	114	32	264,0	171	$124^{+3,4}_{+1,5}$	$45^{+3,4}_{+1,5}$
40							
2"							
1,9375"							
1,75"							
1,625"							

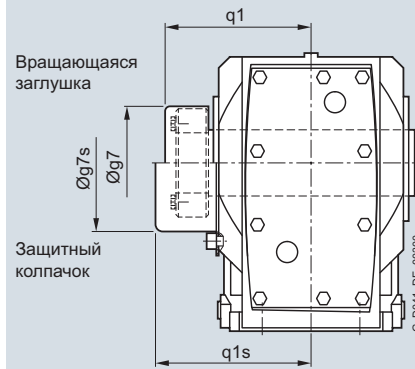
Габаритные чертежи

Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой для:

Тип редуктора **BAS, BAFS, BAZS, BADS**



Тип редуктора **KAFS, KAZS, KADS**



Тип редуктора	BA.. – 2-ступенчатый			KA.. – 3-ступенчатый					
Типоразмер редуктора	29	39	49	39	49	69	79	89	109
Вращающаяся заглушка для исполнения со стяжной шайбой									
g7	55	84	84	76,0	84	84	94,0	119,0	142,0
q1	85	102	117	89,5	107	115	125,5	142,5	162,5
Защитный колпачок									
g7s	58	86	86	82,5	86	99	99,0	137,0	186,8
q1s	91	119	134	109,0	122	126	132,5	176,5	195,0

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

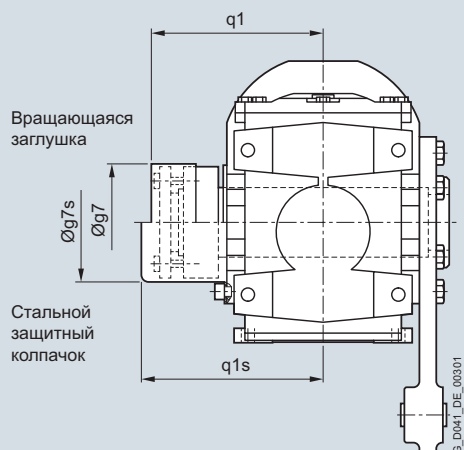
Размеры

Защитный колпачок для полого вала

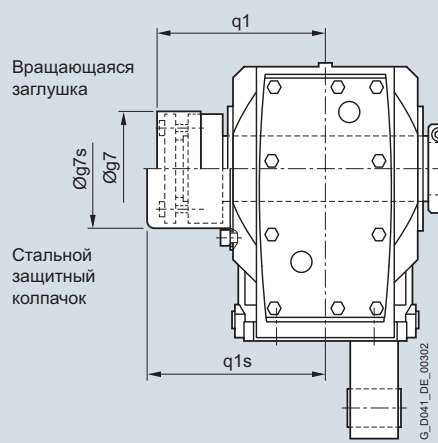
Габаритные чертежи (продолжение)

Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC для:

Тип редуктора **BADR**



Тип редуктора **KADR**



Тип редуктора **BADR** – 2-ступенчатый

KADR – 3-ступенчатый

Типоразмер редуктора **29 39 49**

39 49 69 79 89

Вращающаяся заглушка

g7	56	76	84 (94)	76	84	94	94	114
q1	102	116	134 (140)	106	124	138	150	171

Защитный колпачок

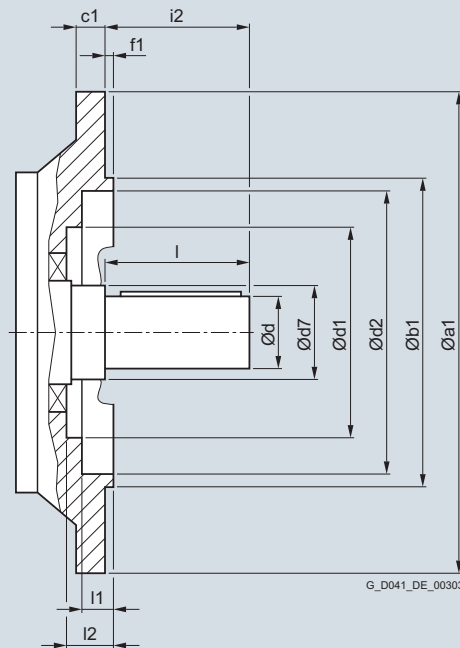
g7s	58	82,5	86 (99)	82,5	86	99	99	137
q1s	105	119,0	137 (143)	109	127	141	153	174

() Размеры в скобках для полого вала $d = 40$ и $d = 1,625''$

Габаритные чертежи

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.

Тип редуктора **BF** и **KF**.



Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
2-ступенчатый – Тип редуктора BF.												
29	120	80 _{j6}	8	20 _{k6}	40	-	70	3,0	40	40	24,0	-
	160	110 _{j6}	9	20 _{k6}	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
39	160	110 _{j6}	10	30 _{k6}	55	93	100	3,5	60	60	11,0	31,5
	200	130 _{j6}	12	30 _{k6}	55	93	119	3,5	60	60	16,0	31,5
49	200	130 _{j6}	12	35 _{k6}	55	93	119	3,5	70	70	16,0	31,5
3-ступенчатый – Тип редуктора KF.												
39	160	110 _{j6}	10	25 _{k6}	30	-	100	3,5	50	50	5,0	-
49	200	130 _{j6}	12	30 _{k6}	35	-	118	3,5	60	60	5,5	-
69	250	180 _{j6}	15	35 _{k6}	45	-	165	4,0	70	70	6,5	-
79	250	180 _{j6}	15	40 _{k6}	55	-	165	4,0	80	80	6,5	-
89	300	230 _{j6}	16	50 _{k6}	55	-	165	4,0	100	100	8,0	-
109	350	250 _{j6}	18	60 _{m6}	65	-	235	5,0	120	120	9,0	-

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

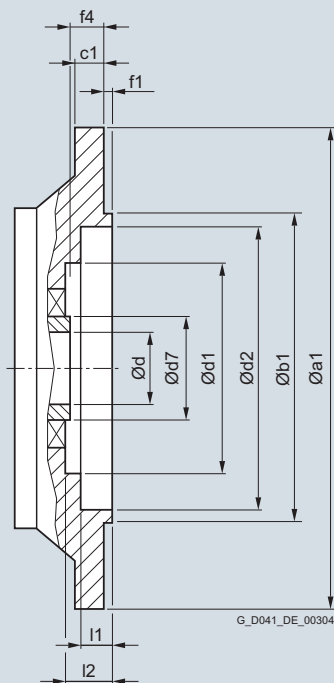
Размеры

Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем

Габаритные чертежи (продолжение)

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика, например, вставной вал для исполнения с полым валом.

Тип редуктора **BAF** и **KAF**.



Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
2-ступенчатый – Тип редуктора BAF.											
29	120	80 _{j6}	8	20 ^{H7} 25 ^{H7}	40	–	70	3,0	20,0	24,0	–
	160	110 _{j6}	9	20 ^{H7} 25 ^{H7}	40	70	101	3,5	20,0	8,5	24,5
39	160	110 _{j6}	10	30 ^{H7} 35 ^{H7} 40 ^{H7}	55	93	100	3,5	27,0	11,0	31,5
39	200	130 _{j6}	12	30 ^{H7} 35 ^{H7} 40 ^{H7}	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
49	200	130 _{j6}	12	35 ^{H7} 40 ^{H7}	55	93	119	3,5	27,0	16,0	31,5
3-ступенчатый – Тип редуктора KAF.											
39	160	110 _{j6}	10	30 ^{H7}	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
49	200	130 _{j6}	12	35 ^{H7}	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
69	250	180 _{j6}	15	40 ^{H7}	55	104	165	4,0	23,5	2,0	29,5
79	250	180 _{j6}	15	40 ^{H7}	55	104	165	4,0	23,0	2,0	29,5
89	300	230 _{j6}	16	50 ^{H7}	70	135	215	4,0	37,0	2,0	44,5
109	350	250 _{j6}	18	60 ^{H7}	85	184	210	5,0	36,0	13,0	45,0

Габаритные чертежи

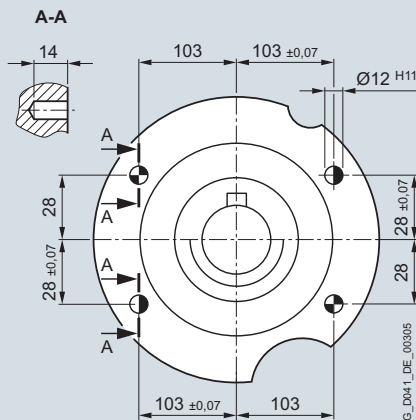
Тип редуктора *K.Z.109*

К фланцу корпуса (тип С) у редуктора *K.Z.109* с помощью штифтов может быть присоединен интерфейс со стороны заказчика.

Конструкция фланцев выходного вала обеспечивает надежную передачу допустимых вращающих моментов и радиальных усилий от винтовых соединений.

Если этого недостаточно, например, при высокой ударной нагрузке, то можно использовать имеющиеся отверстия под штифты.

Кроме этого, возможно совместное сверление и соединение штифтами редуктора вместе с машиной. При этом следует придерживаться указанных размеров.

Тип редуктора *K.Z.109*

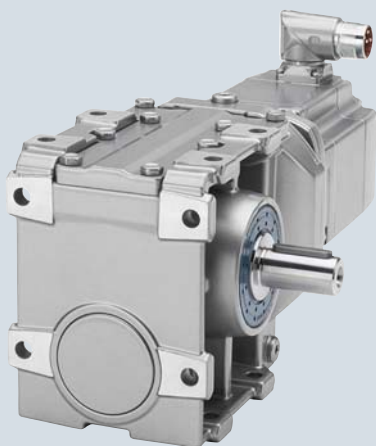
- Стяжные штифты, усиленная конструкция, по DIN 1481: использовать имеющиеся отверстия под штифты во фланце корпуса.
- Цилиндрические просечные штифты с фаской по DIN EN 28740/ISO 8740: сверление соединительного компонента вместе с корпусом.

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Для заметок

5

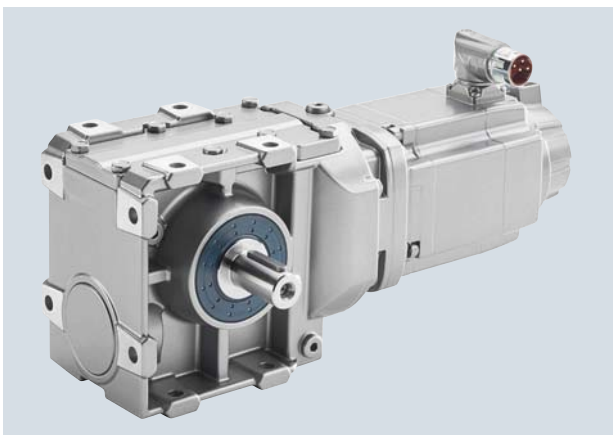


<p>6/2 Общая информация</p> <p>6/3 Выбор серводвигателя с цилиндро-червячным редуктором</p> <p>6/3 <u>Типоразмер редуктора 29</u></p> <p>6/3 • 2-ступенчатый – 1FG1601 – C29</p> <p>6/7 <u>Типоразмер редуктора 39</u></p> <p>6/7 • 2-ступенчатый – 1FG1602 – C39</p> <p>6/11 <u>Типоразмер редуктора 49</u></p> <p>6/11 • 2-ступенчатый – 1FG1603 – C49</p> <p>6/15 <u>Типоразмер редуктора 69</u></p> <p>6/15 • 2-ступенчатый – 1FG1604 – C69</p> <p>6/19 <u>Типоразмер редуктора 89</u></p> <p>6/19 • 2-ступенчатый – 1FG1605 – C89</p> <p>6/22 Размеры</p> <p>6/22 <u>Типоразмер редуктора 29</u></p> <p>6/22 <u>Исполнение на лапах</u></p> <p>2-ступенчатые – C..29</p> <p>6/23 <u>Исполнение с фланцем</u></p> <p>2-ступенчатые – C.F.29</p> <p>6/24 <u>Исполнение с фланцем корпуса</u></p> <p>2-ступенчатые – C.Z.29</p> <p>6/25 <u>Насадное исполнение 2-ступенчатые</u></p> <p>– CAD.29</p> <p>6/26 <u>Типоразмер редуктора 39</u></p> <p>6/26 <u>Исполнение на лапах</u></p> <p>2-ступенчатые – C..39</p> <p>6/27 <u>Исполнение с фланцем</u></p> <p>2-ступенчатые – C.F.39</p> <p>6/28 <u>Исполнение с фланцем корпуса</u></p> <p>2-ступенчатые – C.Z.39</p> <p>6/29 <u>Насадное исполнение</u></p> <p>2-ступенчатые – CAD.39</p> <p>6/30 <u>Типоразмер редуктора 49</u></p> <p>6/30 <u>Исполнение на лапах</u></p> <p>2-ступенчатые – C..49</p> <p>6/31 <u>Исполнение с фланцем</u></p> <p>2-ступенчатые – C.F.49</p> <p>6/32 <u>Исполнение с фланцем корпуса</u></p> <p>2-ступенчатые – C.Z.49</p> <p>6/33 <u>Насадное исполнение</u></p> <p>2-ступенчатые – CAD.49</p> <p>6/34 <u>Типоразмер редуктора 69</u></p> <p>6/34 <u>Исполнение на лапах</u></p> <p>2-ступенчатые – C..69</p> <p>6/35 <u>Исполнение с фланцем</u></p> <p>2-ступенчатые – C.F.69</p> <p>6/36 <u>Исполнение с фланцем корпуса</u></p> <p>2-ступенчатые – C.Z.69</p> <p>6/37 <u>Насадное исполнение</u></p> <p>2-ступенчатые – CAD.69</p>	<p>6/38 <u>Типоразмер редуктора 89</u></p> <p>6/38 <u>Исполнение на лапах</u></p> <p>2-ступенчатые – C..89</p> <p>6/39 <u>Исполнение с фланцем</u></p> <p>2-ступенчатые – C.F.89</p> <p>6/40 <u>Исполнение с фланцем корпуса</u></p> <p>2-ступенчатые – C.Z.89</p> <p>6/41 <u>Насадное исполнение</u></p> <p>2-ступенчатые – CAD.89</p> <p>6/42 <u>Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2-ступенчатые</u></p> <p>6/44 <u>Защитный колпачок для полого вала</u></p> <p>6/44 <u>Защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой для типа редуктора CAS, CAFS, CAZS и CADS</u></p> <p>6/45 <u>Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC</u></p> <p>6/46 <u>Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем</u></p>
---	---

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Общая информация

Обзор



У цилиндро-червячных редукторов моментный рычаг прилагается отдельно для монтажа на месте. Положение моментного рычага является произвольным.

Серводвигатели с коническим редуктором SIMOTICS S-1FG1 поставляются в следующих вариантах для установки в любой монтажной позиции:

- 2 передаточные ступени
- насадное исполнение с моментным рычагом *CAD*
- исполнение с фланцем *CF*
- исполнение с окружностью отверстий под резьбу *CZ*
- исполнение на лапах *C*
- исполнение с полым валом и шпонкой *CA*
- исполнение с полым валом и шлицевым соединением *CAT*
- исполнение с полым валом и стяжной шайбой *CAS*
- исполнение с полым валом с монтажной системой SIMOLOC *CADR*
- исполнение со сплошным валом и шпонкой (с одной стороны или с обеих сторон) *C*

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1601

Технические параметры

Тип редуктора C29													
Серводвигатель с редуктором	<i>i</i>	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	c_T	J_G
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/°	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1601-.....U1	49,87	748/15	102	126	134	90	4500	0,877	-	-	4050	-	0,05
1FG1601-.....T1	43,27	649/15	103	126	136	104	4500	0,884	-	-	4050	-	0,06
1FG1601-.....S1	39,33	118/3	103	126	138	114	4500	0,888	-	-	4050	-	0,07
1FG1601-.....R1	33,73	506/15	104	126	140	133	4500	0,893	-	-	4050	-	0,08
1FG1601-.....Q1	32,64	816/25	90	99	125	138	4500	0,899	-	-	4180	-	0,05
1FG1601-.....P1	28,32	708/25	90	99	127	159	4500	0,905	-	-	4180	-	0,06
1FG1601-.....N1	25,75	1416/55	91	99	129	175	4500	0,907	-	-	4180	-	0,07
1FG1601-.....M1	22,08	552/25	91	99	131	204	4500	0,911	-	-	4170	-	0,09
1FG1601-.....L1	20,07	1104/55	92	99	133	224	4500	0,914	-	-	3990	-	0,11
1FG1601-.....K1	17,6	88/5	92	99	135	256	4500	0,915	-	-	3760	-	0,13
1FG1601-.....J1	15,71	864/55	92	99	137	286	4500	0,916	-	-	3570	-	0,15
1FG1601-.....H1	14	14/1	93	99	139	321	4500	0,916	-	-	3380	-	0,18
1FG1601-.....G1	12,92	168/13	93	99	140	348	4500	0,916	-	-	3250	-	0,22
1FG1601-.....F1	11,31	396/35	94	99	142	398	4500	0,917	-	-	3050	-	0,25
1FG1601-.....E1	9,92	248/25	93	98	145	454	4500	0,916	-	-	2870	-	0,26
1FG1601-.....D1	9	9/1	89	98	136	500	4500	0,917	-	-	2740	-	0,32
1FG1601-.....C1	8,47	144/17	87	98	128	531	4500	0,916	-	-	2650	-	0,38
1FG1601-.....B1	7,47	112/15	82	98	113	534	3989	0,916	-	-	2490	-	0,43
1FG1601-.....A1	6,48	162/25	77	94	98	607	3933	0,916	-	-	2370	-	0,57

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора C29		Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1	
		Заказной №	
		1FG1601- ■■■■■■■■■■ - Z	
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	■
	Полый вал – Стандартное исполнение 1	5	
	Специальное исполнение вала	9	
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	■
	Энкодер AM20DQI	R	
	Резольвер R14DQ	P	
	Резольвер R15DQ	U	
Способ крепления:	Исполнение на лапах	■	A
	Исполнение с фланцем		F
	Исполнение с фланцем корпуса		H
	Насадное исполнение		D
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:			
• Марка масла – Краткие данные K08 или K11			
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26			
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндро-червячным редуктором с типоразмером редуктора 29 начиная со следующей страницы.		1FG1601- . . ■■■■ - ■ . ■■■ - Z	

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1601

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C29

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора макс. значениями.												Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1					
		Заказной №																	
90	49,87	126	126	126	126	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	U1	-Z	
		-	-	-	-	-	126	126	-	-	-	-	-	1FG1601-	4	-	U1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	126	-	-	-	-	-	1FG1601-	3	-	U1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	2	-	U1	-Z	
104	43,27	126	126	126	126	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	T1	-Z	
		-	-	-	-	-	126	126	-	-	-	-	-	1FG1601-	4	-	T1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	126	-	-	-	-	-	1FG1601-	3	-	T1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	2	-	T1	-Z	
114	39,33	126	126	126	126	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	S1	-Z	
		-	-	-	-	-	126	126	126	126	126	126	126	1FG1601-	4	-	S1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	126	126	126	126	126	126	1FG1601-	3	-	S1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	-	126	126	126	126	126	1FG1601-	2	-	S1	-Z	
133	33,73	126	126	126	126	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	R1	-Z	
		-	-	-	-	-	126	126	126	126	126	126	126	1FG1601-	4	-	R1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	126	126	126	126	126	126	1FG1601-	3	-	R1	-Z	
		-	-	-	-	126	-	-	126	126	126	126	126	1FG1601-	2	-	R1	-Z	
138	32,64	99	99	99	99	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	Q1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	Q1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	Q1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	Q1	-Z	
159	28,32	99	99	99	99	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	P1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	P1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	P1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	P1	-Z	
175	25,75	99	99	99	99	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	N1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	N1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	N1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	N1	-Z	
204	22,08	90	86	99	99	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	M1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	M1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	M1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	M1	-Z	
224	20,07	82	78	99	93	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	L1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	L1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	L1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	L1	-Z	
256	17,6	72	69	99	82	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	K1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	K1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	K1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	K1	-Z	
286	15,71	64	61	93	73	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	J1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	J1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	J1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	J1	-Z	
321	14	57	55	83	65	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601-	6	-	H1	-Z	
		-	-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	4	-	H1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	99	1FG1601-	3	-	H1	-Z	
		-	-	-	-	99	-	-	99	99	99	99	99	1FG1601-	2	-	H1	-Z	
Высота оси двигателя:		36															C		
					48													D	
										63								E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT				0/CT								0	2	
										1/HD							1	4	
				2/CT			2/CT				2/CT						2	2	
												3/CT					3	2	
				3/HD			3/HD										3	4	
					4/CT												4	2	
								4/HD					4/HD		4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/3.

1FG1601- ■ ■ ■ . . -Z

6

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1601

6

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C29																
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1				
											Заказной №					
348	12,92	53	50	76	60	99	99	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . G1 -Z			
		-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . G1 -Z			
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z			
		-	-	-	-	99	-	99	-	99	99	99	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . G1 -Z			
398	11,31	46	44	67	52	99	99	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . F1 -Z			
		-	-	-	-	99	99	99	99	99	99	99	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . F1 -Z			
		-	-	-	-	99	-	99	99	99	99	99	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z			
		-	-	-	-	99	-	99	-	99	99	99	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . F1 -Z			
454	9,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . E1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . E1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	-	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . E1 -Z			
500	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	-	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . D1 -Z			
531	8,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	-	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . C1 -Z			
534	7,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . B1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . B1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	98	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	98	-	98	98	98	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . B1 -Z			
607	6,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . ■ ■ 6 - ■ . A1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	94	94	94	94	94	1FG1601- . . ■ ■ 4 - ■ . A1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	94	94	94	94	94	1FG1601- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z			
		-	-	-	-	-	-	94	-	94	94	94	1FG1601- . . ■ ■ 2 - ■ . A1 -Z			
Высота оси двигателя:		36											C			
					48									D		
														E		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)					0/CT					0/CT				0	2	
										1/HD				1	4	
					2/CT						2/CT			2	2	
														3	2	
					3/HD									3	4	
						4/CT								4	2	
									4/HD			4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/3.

1FG1601- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 29, 2-ступенчатый – 1FG1601

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора C29

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		M_{2dyn} Нм										Заказной №			
90	49,87	126	126	126	-	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
104	43,27	126	126	126	-	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
114	39,33	126	126	126	-	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
133	33,73	126	126	126	-	126	126	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
138	32,64	99	99	99	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
159	28,32	99	99	99	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
175	25,75	99	99	99	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
204	22,08	90	86	99	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
224	20,07	82	78	99	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
256	17,6	72	69	99	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
286	15,71	64	61	93	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
321	14	57	55	83	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
348	12,92	53	50	76	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
398	11,31	46	44	67	-	99	99	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
454	9,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
500	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
531	8,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
534	7,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
607	6,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1601- . . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
								63						E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT				2/CT								2	1
			3/HD				3/HD							3	3
				4/CT										4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/3.

1FG1601- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1602

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **C39**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1											
		Заказной №																					
90	49,87	199	190	250	225	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	U1	-Z			
		-	-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	4	-	■	U1	-Z		
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	3	-	■	U1	-Z		
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	2	-	■	U1	-Z		
104	43,27	172	165	245	195	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	T1	-Z			
		-	-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	4	-	■	T1	-Z			
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	3	-	■	T1	-Z			
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	2	-	■	T1	-Z		
114	39,33	157	150	225	177	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	S1	-Z			
		-	-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	4	-	■	S1	-Z			
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	3	-	■	S1	-Z			
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	2	-	■	S1	-Z		
133	33,73	134	128	194	152	250	250	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	R1	-Z			
		-	-	-	-	-	250	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	4	-	■	R1	-Z			
		-	-	-	-	250	-	250	250	250	250	250	250	1FG1602-	■	3	-	■	R1	-Z			
		-	-	-	-	250	-	250	-	250	250	250	250	1FG1602-	■	2	-	■	R1	-Z			
138	32,64	133	127	193	151	210	210	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	Q1	-Z			
		-	-	-	-	-	210	210	210	210	210	210	210	1FG1602-	■	4	-	■	Q1	-Z			
		-	-	-	-	210	-	210	210	210	210	210	210	1FG1602-	■	3	-	■	Q1	-Z			
		-	-	-	-	210	-	210	-	210	210	210	210	1FG1602-	■	2	-	■	Q1	-Z			
159	28,32	116	111	168	131	225	225	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	P1	-Z			
		-	-	-	-	-	225	225	225	225	225	225	225	1FG1602-	■	4	-	■	P1	-Z			
		-	-	-	-	225	-	225	225	225	225	225	225	1FG1602-	■	3	-	■	P1	-Z			
		-	-	-	-	225	-	225	-	225	225	225	225	1FG1602-	■	2	-	■	P1	-Z			
175	25,75	105	101	152	119	245	235	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	N1	-Z			
		-	-	-	-	-	235	255	255	255	255	255	255	1FG1602-	■	4	-	■	N1	-Z			
		-	-	-	-	245	-	255	255	255	255	255	255	1FG1602-	■	3	-	■	N1	-Z			
		-	-	-	-	245	-	255	-	255	255	255	255	1FG1602-	■	2	-	■	N1	-Z			
193	20,07	82	78	119	93	192	183	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	-	183	205	255	255	255	255	255	1FG1602-	■	4	-	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	192	-	205	255	255	255	255	255	1FG1602-	■	3	-	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	192	-	205	-	255	255	255	255	1FG1602-	■	2	-	■	L1	-Z			
204	22,08	90	86	131	103	210	200	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	M1	-Z			
		-	-	-	-	-	200	225	245	245	245	245	245	1FG1602-	■	4	-	■	M1	-Z			
		-	-	-	-	210	-	225	245	245	245	245	245	1FG1602-	■	3	-	■	M1	-Z			
		-	-	-	-	210	-	245	-	245	245	245	245	1FG1602-	■	2	-	■	M1	-Z			
220	17,6	72	69	104	82	169	161	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	-	161	181	240	240	240	240	240	1FG1602-	■	4	-	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	169	-	181	240	240	240	240	240	1FG1602-	■	3	-	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	169	-	240	-	240	240	240	240	1FG1602-	■	2	-	■	K1	-Z			
245	15,71	64	61	93	73	150	143	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	-	143	161	230	230	230	230	230	1FG1602-	■	4	-	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	150	-	161	230	230	230	230	230	1FG1602-	■	3	-	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	150	-	230	-	230	230	230	230	1FG1602-	■	2	-	■	J1	-Z			
275	14	57	55	83	65	134	128	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	■	6	-	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	-	128	144	220	220	220	220	220	1FG1602-	■	4	-	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	134	-	144	220	220	220	220	220	1FG1602-	■	3	-	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	134	-	220	-	220	220	220	220	1FG1602-	■	2	-	■	H1	-Z			
Высота оси двигателя:	36			48																			
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	0/CT																						

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/7.

1FG1602- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1602

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C39

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1													
		М _{2dvn} Нм											Заказной №													
308	12,92	53	50	76	60	124	118	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	..	■	■	■	6	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	-	118	133	210	200	210	210	210	1FG1602-	..	■	■	■	4	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	124	-	133	210	200	210	210	210	1FG1602-	..	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z		
		-	-	-	-	124	-	-	210	-	210	210	210	1FG1602-	..	■	■	■	2	-	■	■	G1	-Z		
352	11,31	46	44	67	52	108	103	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	..	■	■	■	6	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	-	103	116	186	178	200	200	200	1FG1602-	..	■	■	■	4	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	108	-	116	186	178	200	200	200	1FG1602-	..	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z		
		-	-	-	-	108	-	-	186	-	200	200	200	1FG1602-	..	■	■	■	2	-	■	■	F1	-Z		
380	9,92	40	39	58	46	95	90	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	..	■	■	■	6	-	■	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	-	90	102	163	156	195	195	195	1FG1602-	..	■	■	■	4	-	■	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	95	-	102	163	156	195	195	195	1FG1602-	..	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z		
		-	-	-	-	95	-	-	163	-	195	195	195	1FG1602-	..	■	■	■	2	-	■	■	E1	-Z		
424	9	37	35	53	41	86	82	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	..	■	■	■	6	-	■	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	-	82	92	148	142	187	187	187	1FG1602-	..	■	■	■	4	-	■	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	86	-	92	148	142	187	187	187	1FG1602-	..	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z		
		-	-	-	-	86	-	-	148	-	187	187	187	1FG1602-	..	■	■	■	2	-	■	■	D1	-Z		
452	8,47	34	33	50	39	81	77	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	..	■	■	■	6	-	■	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	-	77	87	139	134	182	182	182	1FG1602-	..	■	■	■	4	-	■	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	81	-	87	139	134	182	182	182	1FG1602-	..	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z		
		-	-	-	-	81	-	-	139	-	182	182	182	1FG1602-	..	■	■	■	2	-	■	■	C1	-Z		
507	7,47	30	29	44	34	71	68	-	-	-	-	-	-	1FG1602-	..	■	■	■	6	-	■	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	-	68	76	122	118	175	175	175	1FG1602-	..	■	■	■	4	-	■	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	71	-	76	122	118	175	175	175	1FG1602-	..	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z		
		-	-	-	-	71	-	-	122	-	175	175	175	1FG1602-	..	■	■	■	2	-	■	■	B1	-Z		
Высота оси двигателя:	36																						C			
				48																				D		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)									63															E		
																									0	2
																									1	4
																									2	2
																									3	2
																									3	4
																								3	4	
																								4	2	
																								4	2	
																								4	4	
																								4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/7.

1FG1602- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 39, 2-ступенчатый – 1FG1602

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора C39													Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1		
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Заказной №			
90	49,87	199	190	250	-	250	250	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z		
104	43,27	172	165	245	-	250	250	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z		
114	39,33	157	150	225	-	250	250	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z		
133	33,73	134	128	194	-	250	250	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z		
138	32,64	133	127	193	-	210	210	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z		
159	28,32	116	111	168	-	225	225	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z		
175	25,75	105	101	152	-	245	235	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z		
193	20,07	82	78	119	-	192	183	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z		
204	22,08	90	86	131	-	210	200	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z		
220	17,6	72	69	104	-	169	161	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z		
245	15,71	64	61	93	-	150	143	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z		
275	14	57	55	83	-	134	128	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z		
308	12,92	53	50	76	-	124	118	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z		
352	11,31	46	44	67	-	108	103	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z		
380	9,92	40	39	58	-	95	90	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z		
424	9	37	35	53	-	86	82	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z		
452	8,47	34	33	50	-	81	77	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z		
507	7,47	30	29	44	-	71	68	-	-	-	-	-	1FG1602- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z		
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
						63								E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)		3/HD				3/HD								3	3
(HD = High Dynamic)		4/CT												4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/7.

1FG1602- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1603

Технические параметры

Тип редуктора C49													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	$M_{2 \text{ авар. откл.}}$	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1603-.....U1	49,87	748/15	310	310	450	90	4500	0,891	-	-	4280	-	0,08
1FG1603-.....T1	43,27	649/15	340	340	450	104	4500	0,893	-	-	3700	-	0,1
1FG1603-.....S1	39,33	118/3	400	405	445	114	4500	0,894	-	-	2930	-	0,12
1FG1603-.....R1	33,73	506/15	365	365	445	133	4500	0,895	-	-	2960	-	0,15
1FG1603-.....Q1	30,67	92/3	375	405	445	126	3850	0,894	-	-	2430	-	0,19
1FG1603-.....P1	26,89	242/9	355	390	450	134	3606	0,896	-	-	2310	-	0,23
1FG1603-.....N1	24	24/1	340	375	450	148	3556	0,895	-	-	2240	-	0,28
1FG1603-.....M1	21,39	385/18	325	365	450	166	3560	0,895	-	-	2090	-	0,34
1FG1603-.....L1	19,74	770/39	315	345	450	183	3606	0,895	-	-	2150	-	0,41
1FG1603-.....K1	17,29	121/7	300	335	450	207	3583	0,895	-	-	1990	-	0,51
1FG1603-.....J1	15,16	682/45	290	315	455	236	3574	0,895	-	-	1980	-	0,56
1FG1603-.....H1	13,75	55/4	275	305	460	267	3666	0,895	-	-	1890	-	0,73
1FG1603-.....G1	12,94	220/17	270	295	460	279	3614	0,895	-	-	1910	-	0,85
1FG1603-.....F1	11,41	308/27	260	285	445	319	3639	0,895	-	-	1770	-	1,02
1FG1603-.....E1	9,9	99/10	245	265	385	375	3712	0,894	-	-	1780	-	1,36
1FG1603-.....D1	9	9/1	260	260	360	500	4500	0,915	-	-	355	-	1,03
1FG1603-.....C1	8,47	144/17	260	265	340	531	4500	0,915	-	-	110	-	1,18
1FG1603-.....B1	7,47	112/15	245	265	300	503	3761	0,915	-	-	0	-	1,45

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора C49		Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №		
		1FG1603-	.....-Z
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	|	
	Полый вал	Стандартное исполнение 1		5
		Стандартное исполнение 2		6
	Специальное исполнение вала	9		
Краткие данные и описания см. главу "Опции"	Энкодер AS20DQI	Q	|	
	Энкодер AM20DQI	R		
	Резольвер R14DQ	P		
	Резольвер R15DQ	U		
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	|	
	Энкодер AM20DQI	R		
	Резольвер R14DQ	P		
	Резольвер R15DQ	U		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	A	|	
	Исполнение с фланцем	F		
	Исполнение с фланцем корпуса	H		
	Насадное исполнение	D		
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"			-Z	
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:				
• Марка масла – Краткие данные K08 или K11				
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26				
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндро-червячным редуктором с типоразмером редуктора 49 начиная со следующей страницы.		1FG1603-	.....-Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1603

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		199	191	285	225	310	310	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Заказной №	
90	49,87	199	191	285	225	310	310	–	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - U1 -Z	
		–	–	–	–	–	310	310	310	310	310	310	310	310	310	1FG1603-	4 - U1 -Z	
		–	–	–	–	310	–	310	310	310	310	310	310	310	310	1FG1603-	3 - U1 -Z	
		–	–	–	–	310	–	–	310	–	310	310	310	310	310	1FG1603-	2 - U1 -Z	
104	43,27	173	166	250	197	340	340	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - T1 -Z		
		–	–	–	–	–	340	340	340	340	340	340	340	340	340	1FG1603-	4 - T1 -Z	
		–	–	–	–	340	–	340	340	340	340	340	340	340	340	1FG1603-	3 - T1 -Z	
		–	–	–	–	340	–	–	340	–	340	340	340	340	340	1FG1603-	2 - T1 -Z	
114	39,33	158	151	225	179	365	350	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - S1 -Z		
		–	–	–	–	–	350	395	405	405	405	405	405	405	405	1FG1603-	4 - S1 -Z	
		–	–	–	–	365	–	395	405	405	405	405	405	405	405	1FG1603-	3 - S1 -Z	
		–	–	–	–	365	–	–	405	–	405	405	405	405	405	1FG1603-	2 - S1 -Z	
126	30,67	123	117	178	139	285	270	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - Q1 -Z		
		–	–	–	–	–	270	305	405	405	405	405	405	405	405	1FG1603-	4 - Q1 -Z	
		–	–	–	–	285	–	305	405	405	405	405	405	405	405	1FG1603-	3 - Q1 -Z	
		–	–	–	–	285	–	–	405	–	405	405	405	405	405	1FG1603-	2 - Q1 -Z	
133	33,73	135	129	196	153	315	300	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - R1 -Z		
		–	–	–	–	–	300	340	365	365	365	365	365	365	365	1FG1603-	4 - R1 -Z	
		–	–	–	–	315	–	340	365	365	365	365	365	365	365	1FG1603-	3 - R1 -Z	
		–	–	–	–	315	–	–	365	–	365	365	365	365	365	1FG1603-	2 - R1 -Z	
134	26,89	108	103	156	122	250	240	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - P1 -Z		
		–	–	–	–	–	240	270	390	390	390	390	390	390	390	1FG1603-	4 - P1 -Z	
		–	–	–	–	250	–	270	390	390	390	390	390	390	390	1FG1603-	3 - P1 -Z	
		–	–	–	–	250	–	–	390	–	390	390	390	390	390	1FG1603-	2 - P1 -Z	
148	24	96	92	139	109	225	210	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - N1 -Z		
		–	–	–	–	–	210	240	375	370	375	375	375	375	375	1FG1603-	4 - N1 -Z	
		–	–	–	–	225	–	240	375	370	375	375	375	375	375	1FG1603-	3 - N1 -Z	
		–	–	–	–	225	–	–	375	–	375	375	375	375	375	1FG1603-	2 - N1 -Z	
166	21,39	86	82	124	97	200	191	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - M1 -Z		
		–	–	–	–	–	191	215	340	330	365	365	365	365	365	1FG1603-	4 - M1 -Z	
		–	–	–	–	200	–	215	340	330	365	365	365	365	365	1FG1603-	3 - M1 -Z	
		–	–	–	–	200	–	–	340	–	365	365	365	365	365	1FG1603-	2 - M1 -Z	
183	19,74	79	75	114	90	185	176	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - L1 -Z		
		–	–	–	–	–	176	199	315	305	345	345	345	345	345	1FG1603-	4 - L1 -Z	
		–	–	–	–	185	–	199	315	305	345	345	345	345	345	1FG1603-	3 - L1 -Z	
		–	–	–	–	185	–	–	315	–	345	345	345	345	345	1FG1603-	2 - L1 -Z	
207	17,29	69	66	100	78	162	154	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - K1 -Z		
		–	–	–	–	–	154	174	275	265	335	335	335	335	335	1FG1603-	4 - K1 -Z	
		–	–	–	–	162	–	174	275	265	335	335	335	335	335	1FG1603-	3 - K1 -Z	
		–	–	–	–	162	–	–	275	–	335	335	335	335	335	1FG1603-	2 - K1 -Z	
236	15,16	61	58	88	69	142	135	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - J1 -Z		
		–	–	–	–	–	135	152	240	230	315	315	315	315	315	1FG1603-	4 - J1 -Z	
		–	–	–	–	142	–	152	240	230	315	315	315	315	315	1FG1603-	3 - J1 -Z	
		–	–	–	–	142	–	–	240	–	315	315	315	315	315	1FG1603-	2 - J1 -Z	
267	13,75	55	52	80	62	129	123	–	–	–	–	–	–	–	1FG1603-	6 - H1 -Z		
		–	–	–	–	–	123	138	220	210	305	305	305	305	305	1FG1603-	4 - H1 -Z	
		–	–	–	–	129	–	138	220	210	305	305	305	305	305	1FG1603-	3 - H1 -Z	
		–	–	–	–	129	–	–	220	–	305	305	305	305	305	1FG1603-	2 - H1 -Z	
Высота оси двигателя:		36														C		
				48													D	
										63							E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT				0/CT						0	2	
											1/HD					1	4	
						2/CT						2/CT				2	2	
														3/CT		3	2	
						3/HD				3/HD						3	4	
					4/CT									4	2			
								4/HD					4/HD	4	4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/11.

1FG1603- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1603

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.											Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		М _{2dvn} Нм											Заказной №				
279	12,94	52	49	75	59	121	115	-	-	-	-	-	-	1FG1603-	6	G1	-Z
		-	-	-	-	-	115	130	205	200	295	295	295	1FG1603-	4	G1	-Z
		-	-	-	-	121	-	130	205	200	295	295	295	1FG1603-	3	G1	-Z
		-	-	-	-	121	-	-	205	295	295	295	295	1FG1603-	2	G1	-Z
319	11,41	45	43	66	52	107	102	-	-	-	-	-	-	1FG1603-	6	F1	-Z
		-	-	-	-	-	102	115	183	176	265	285	285	1FG1603-	4	F1	-Z
		-	-	-	-	107	-	115	183	176	265	285	285	1FG1603-	3	F1	-Z
		-	-	-	-	107	-	-	183	-	265	285	285	1FG1603-	2	F1	-Z
375	9,9	39	38	57	45	92	88	-	-	-	-	-	-	1FG1603-	6	E1	-Z
		-	-	-	-	-	88	99	159	153	230	265	265	1FG1603-	4	E1	-Z
		-	-	-	-	92	-	99	159	153	230	265	265	1FG1603-	3	E1	-Z
		-	-	-	-	92	-	-	159	-	230	265	265	1FG1603-	2	E1	-Z
500	9	37	35	53	42	86	82	-	-	-	-	-	-	1FG1603-	6	D1	-Z
		-	-	-	-	-	82	92	148	142	210	260	260	1FG1603-	4	D1	-Z
		-	-	-	-	86	-	92	148	142	210	260	260	1FG1603-	3	D1	-Z
		-	-	-	-	86	-	-	148	-	210	260	260	1FG1603-	2	D1	-Z
531	8,47	34	33	50	39	81	77	-	-	-	-	-	-	1FG1603-	6	C1	-Z
		-	-	-	-	-	77	87	139	134	200	265	245	1FG1603-	4	C1	-Z
		-	-	-	-	81	-	87	139	134	200	265	245	1FG1603-	3	C1	-Z
		-	-	-	-	81	-	-	139	-	200	265	245	1FG1603-	2	C1	-Z
503	7,47	30	29	44	34	71	68	-	-	-	-	-	-	1FG1603-	6	B1	-Z
		-	-	-	-	-	68	77	123	118	177	235	215	1FG1603-	4	B1	-Z
		-	-	-	-	71	-	77	123	118	177	235	215	1FG1603-	3	B1	-Z
		-	-	-	-	71	-	-	123	-	177	235	215	1FG1603-	2	B1	-Z
Высота оси двигателя:	36																
			48														
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)									63								
									0/CT						0		
											1/HD				1		
	2/CT												2/CT		2		
															3/CT		
			3/HD												3		
				4/CT										4			
										4/HD				4			

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/11.

1FG1603- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 49, 2-ступенчатый – 1FG1603

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора C49

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин-1 Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1			
		M_{2dyn} Нм										Заказной №			
90	49,87	199	191	285	-	310	310	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z	
104	43,27	173	166	250	-	340	340	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z	
114	39,33	158	151	225	-	365	350	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z	
126	30,67	123	117	178	-	285	270	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z	
133	33,73	135	129	196	-	315	300	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z	
134	26,89	108	103	156	-	250	240	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z	
148	24	96	92	139	-	225	210	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z	
166	21,39	86	82	124	-	200	191	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z	
183	19,74	79	75	114	-	185	176	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z	
207	17,29	69	66	100	-	162	154	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z	
236	15,16	61	58	88	-	142	135	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z	
267	13,75	55	52	80	-	129	123	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z	
279	12,94	52	49	75	-	121	115	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z	
319	11,41	45	43	66	-	107	102	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z	
375	9,9	39	38	57	-	92	88	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z	
500	9	37	35	53	-	86	82	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z	
531	8,47	34	33	50	-	81	77	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z	
503	7,47	30	29	44	-	71	68	-	-	-	-	-	-	1FG1603- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z	
Высота оси двигателя:		36												C	
				48										D	
						63								E	
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT				2/CT								2	1
(CT = Compact)		3/HD				3/HD								3	3
(HD = High Dynamic)		4/CT												4	1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/11.

1FG1603- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1604

Технические параметры

Тип редуктора C69												
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1604-.....A2	102,5	205/2	645	645	665	44	4500	0,862	-	-	8390	0,1
1FG1604-.....X1	90	90/1	665	665	665	50	4500	0,865	-	-	7740	0,12
1FG1604-.....W1	81,82	900/11	675	675	675	55	4500	0,868	-	-	7310	0,15
1FG1604-.....V1	70	70/1	640	660	660	64	4500	0,87	-	-	6830	0,18
1FG1604-.....U1	63,64	700/11	620	660	660	64	4080	0,871	-	-	6490	0,22
1FG1604-.....T1	56,25	225/4	595	660	660	64	3605	0,872	-	-	6070	0,27
1FG1604-.....S1	51,14	1125/22	565	640	660	70	3569	0,872	-	-	5880	0,34
1FG1604-.....R1	44,79	1075/24	540	615	660	79	3528	0,873	-	-	5620	0,41
1FG1604-.....Q1	41,35	1075/26	520	585	660	86	3545	0,873	-	-	5560	0,49
1FG1604-.....P1	36,61	1025/28	495	555	660	98	3574	0,873	-	-	5380	0,6
1FG1604-.....N1	30	30/1	540	575	645	133	3981	0,904	-	-	4290	0,46
1FG1604-.....M1	26,28	473/18	515	570	650	137	3589	0,904	-	-	3970	0,56
1FG1604-.....L1	24,26	946/39	495	550	645	149	3603	0,904	-	-	3900	0,67
1FG1604-.....K1	21,48	451/21	475	525	650	168	3607	0,905	-	-	3770	0,83
1FG1604-.....J1	17,88	143/8	445	490	655	200	3584	0,905	-	-	3580	1,17
1FG1604-.....H1	15,88	1032/65	365	380	620	283	4500	0,918	-	-	3750	0,88
1FG1604-.....G1	14,06	492/35	360	375	610	320	4500	0,919	-	-	3510	1,11
1FG1604-.....F1	11,7	117/10	365	370	620	385	4500	0,918	-	-	2940	1,56
1FG1604-.....E1	11,01	936/85	365	370	620	409	4500	0,918	-	-	2730	1,79
1FG1604-.....D1	9,87	148/15	365	365	620	456	4500	0,918	-	-	2440	2,15
1FG1604-.....C1	8,4	42/5	370	370	625	536	4500	0,917	-	-	1830	2,92
1FG1604-.....B1	7,2	36/5	365	365	620	625	4500	0,917	-	-	1450	3,93
1FG1604-.....A1	6,2	31/5	355	355	600	726	4500	0,918	-	-	1190	5,23

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора C69		Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №		
		1FG1604- ■ ■ ■ . . . -Z		
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	■	
	Полый вал	Стандартное исполнение 1		5
		Стандартное исполнение 2		6
	Специальное исполнение вала	9		■
Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q		
	Энкодер AM20DQI	R		
	Резольвер R14DQ	P		
	Резольвер R15DQ	U		
Способ крепления:	Исполнение на лапах	■	■	
	Исполнение с фланцем			A
	Исполнение с фланцем корпуса			F
	Насадное исполнение			H
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		D		
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:		-Z		
• Марка масла – Краткие данные K08 или K11				
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26				
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндро-червячным редуктором с типоразмером редуктора 69 начиная со следующей страницы.		1FG1604- . . ■ ■ ■ - ■ . ■ ■ -Z		

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1604

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C69																		
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.												Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		Заказной №																
44	102,5	395	380	570	450	645	645	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	-	645	645	645	645	645	645	645	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	645	-	645	645	645	645	645	645	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . A2 -Z				
		-	-	-	-	645	-	645	645	645	645	645	645	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . A2 -Z				
50	90	350	330	505	395	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . X1 -Z				
		-	-	-	-	-	665	665	665	665	665	665	665	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . X1 -Z				
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . X1 -Z				
		-	-	-	-	665	-	665	665	665	665	665	665	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . X1 -Z				
55	81,82	315	305	460	360	675	675	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . W1 -Z				
		-	-	-	-	-	675	675	675	675	675	675	675	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . W1 -Z				
		-	-	-	-	675	-	675	675	675	675	675	675	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . W1 -Z				
		-	-	-	-	675	-	675	675	675	675	675	675	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . W1 -Z				
64	70	270	260	395	310	635	605	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . V1 -Z				
		-	-	-	-	-	605	660	660	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . V1 -Z				
		-	-	-	-	635	-	660	660	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . V1 -Z				
		-	-	-	-	635	-	660	-	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . V1 -Z				
	63,64	245	235	360	280	580	550	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . U1 -Z				
		-	-	-	-	-	550	620	660	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . U1 -Z				
		-	-	-	-	580	-	620	660	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . U1 -Z				
		-	-	-	-	580	-	-	660	-	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . U1 -Z				
56,25	220	210	315	250	515	490	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . T1 -Z					
	-	-	-	-	-	490	550	660	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . T1 -Z					
	-	-	-	-	515	-	550	660	660	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . T1 -Z					
	-	-	-	-	515	-	-	660	-	660	660	660	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . T1 -Z					
70	51,14	200	191	285	225	465	445	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . S1 -Z				
		-	-	-	-	-	445	500	640	640	640	640	640	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . S1 -Z				
		-	-	-	-	465	-	500	640	640	640	640	640	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . S1 -Z				
		-	-	-	-	465	-	-	640	640	640	640	640	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . S1 -Z				
79	44,79	175	168	250	199	410	390	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . R1 -Z				
		-	-	-	-	-	390	440	615	615	615	615	615	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . R1 -Z				
		-	-	-	-	410	-	440	615	615	615	615	615	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . R1 -Z				
		-	-	-	-	410	-	-	615	615	615	615	615	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . R1 -Z				
86	41,35	162	155	230	184	375	360	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	-	360	405	585	585	585	585	585	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	375	-	405	585	585	585	585	585	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . Q1 -Z				
		-	-	-	-	375	-	-	585	-	585	585	585	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . Q1 -Z				
98	36,61	143	137	205	162	335	315	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	-	315	360	555	550	555	555	555	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	335	-	360	555	550	555	555	555	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . P1 -Z				
		-	-	-	-	335	-	-	555	-	555	555	555	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . P1 -Z				
133	30	122	116	176	138	280	270	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	-	270	305	485	465	575	575	575	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	280	-	305	485	465	575	575	575	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . N1 -Z				
		-	-	-	-	280	-	-	485	-	575	575	575	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . N1 -Z				
137	26,28	106	102	154	121	245	235	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . . ■ 6 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	-	235	265	425	410	570	570	570	1FG1604- . . . ■ 4 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	245	-	265	425	410	570	570	570	1FG1604- . . . ■ 3 - ■ . M1 -Z				
		-	-	-	-	245	-	-	425	-	570	570	570	1FG1604- . . . ■ 2 - ■ . M1 -Z				
Высота оси двигателя:		36												C				
					48										D			
									63						E			
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)						0/CT								0	2			
										1/HD					1	4		
				2/CT				2/CT				2/CT				2	2	
													3/CT				3	2
					3/HD			3/HD									3	4
						4/CT											4	2
								4/HD				4/HD			4	4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/15.

1FG1604- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1604

6

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C69													Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1														
Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм											Заказной №														
149	24,26	98	94	142	111	230	215	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	-	215	245	390	375	550	550	550	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	230	-	245	390	375	550	550	550	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	L1	-Z			
		-	-	-	-	230	-	-	390	-	550	550	550	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	L1	-Z			
168	21,48	87	83	126	99	200	194	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	-	194	215	345	335	505	525	525	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	200	-	215	345	335	505	525	525	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	K1	-Z			
		-	-	-	-	200	-	-	345	-	505	525	525	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	K1	-Z			
200	17,88	72	69	105	82	169	161	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	-	161	182	290	275	420	490	490	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	169	-	182	290	275	420	490	490	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	J1	-Z			
		-	-	-	-	169	-	-	290	-	420	490	490	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	J1	-Z			
283	15,88	65	62	94	74	153	145	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	-	145	164	260	250	375	380	380	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	153	-	164	260	250	375	380	380	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	H1	-Z			
		-	-	-	-	153	-	-	260	-	375	380	380	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	H1	-Z			
320	14,06	58	55	83	65	135	129	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	G1	-Z			
		-	-	-	-	-	129	145	230	220	335	375	375	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	G1	-Z			
		-	-	-	-	135	-	145	230	220	335	375	375	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	G1	-Z			
		-	-	-	-	135	-	-	230	-	335	375	375	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	G1	-Z			
385	11,7	48	46	69	54	112	107	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	F1	-Z			
		-	-	-	-	-	107	121	193	185	275	370	340	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	F1	-Z			
		-	-	-	-	112	-	121	193	185	275	370	340	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	F1	-Z			
		-	-	-	-	112	-	-	193	-	275	370	340	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	F1	-Z			
409	11,01	45	43	65	51	106	101	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	E1	-Z			
		-	-	-	-	-	101	113	181	174	260	350	320	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	E1	-Z			
		-	-	-	-	106	-	113	181	174	260	350	320	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	E1	-Z			
		-	-	-	-	106	-	-	181	-	260	350	320	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	E1	-Z			
456	9,87	40	38	58	46	95	90	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	D1	-Z			
		-	-	-	-	-	90	102	163	156	235	315	285	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	D1	-Z			
		-	-	-	-	95	-	102	163	156	235	315	285	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	D1	-Z			
		-	-	-	-	95	-	-	163	-	235	315	285	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	D1	-Z			
536	8,4	34	33	50	39	80	77	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	C1	-Z			
		-	-	-	-	-	77	86	138	133	200	265	245	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	C1	-Z			
		-	-	-	-	80	-	86	138	133	200	265	245	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	C1	-Z			
		-	-	-	-	80	-	-	138	-	200	265	245	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	C1	-Z			
625	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	B1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	118	114	171	230	210	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	B1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	118	114	171	230	210	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	B1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	118	-	171	230	210	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	B1	-Z			
726	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1604-	■	■	■	■	6	-	■	■	A1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	102	98	148	199	182	1FG1604-	■	■	■	■	4	-	■	■	A1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	102	98	148	199	182	1FG1604-	■	■	■	■	3	-	■	■	A1	-Z			
		-	-	-	-	-	-	-	102	-	148	199	182	1FG1604-	■	■	■	■	2	-	■	■	A1	-Z			
Высота оси двигателя:	36	48																						C			
				63																				D			
						0/CT				0/CT																E	
		2/CT						2/CT				1/HD															0
				3/HD						2/CT				3/CT													1
				4/CT						3/CT															2		
						3/HD																			2		
								4/HD																	3		
										4/HD															4		
												4/HD													4		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/15.

1FG1604- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 69, 2-ступенчатый – 1FG1604

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 270 ... 330 В – Тип редуктора **C69**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dyn} Нм										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1				
		395	380	570	645	645	-	-	-	-	-	-	Заказной №			
44	102,5	395	380	570	645	645	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . A2 -Z			
50	90	350	330	505	665	665	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . X1 -Z			
55	81,82	315	305	460	675	675	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . W1 -Z			
64	70	270	260	395	635	605	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . V1 -Z			
	63,64	245	235	360	580	550	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . U1 -Z			
	56,25	220	210	315	515	490	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . T1 -Z			
70	51,14	200	191	285	465	445	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . S1 -Z			
79	44,79	175	168	250	410	390	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . R1 -Z			
86	41,35	162	155	230	375	360	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . Q1 -Z			
98	36,61	143	137	205	335	315	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . P1 -Z			
133	30	122	116	176	280	270	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . N1 -Z			
137	26,28	106	102	154	245	235	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . M1 -Z			
149	24,26	98	94	142	230	215	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . L1 -Z			
168	21,48	87	83	126	200	194	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . K1 -Z			
200	17,88	72	69	105	169	161	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . J1 -Z			
283	15,88	65	62	94	153	145	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . H1 -Z			
320	14,06	58	55	83	135	129	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . G1 -Z			
385	11,7	48	46	69	112	107	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . F1 -Z			
409	11,01	45	43	65	106	101	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . E1 -Z			
456	9,87	40	38	58	95	90	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . D1 -Z			
536	8,4	34	33	50	80	77	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . C1 -Z			
625	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . B1 -Z			
726	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1604- . . ■ ■ 3 - ■ . A1 -Z			
Высота оси двигателя:		36														
				48												
										63						
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя:		2/CT			2/CT									2		1
(CT = Compact)		3/HD			3/HD									3		3
(HD = High Dynamic)		4/CT												4		1

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/15.

1FG1604- ■ ■ ■ . . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1605

Технические параметры

Тип редуктора C89													
Серводвигатель с редуктором	i	R_{ex}	M_{2N}	M_{2max}	M_2 авар. откл.	n_{2max}	n_{1max}	η_G	φ	F_{R2}	F_{R2max}	$J_{редуктор}$	
Тип			Нм	Нм	Нм	мин ⁻¹	мин ⁻¹			Н	Н	Нм/ ' "	10 ⁻⁴ кгм ²
1FG1605-.....U1	55,61	1001/18	1430	1430	1430	81	4500	0,905	-	-	8460	-	0,87
1FG1605-.....T1	50	50/1	1410	1410	1410	90	4500	0,905	-	-	8010	-	1
1FG1605-.....S1	45,22	407/9	1370	1370	1370	100	4500	0,905	-	-	7720	-	1,13
1FG1605-.....R1	41,74	1628/39	1330	1330	1330	108	4500	0,906	-	-	7540	-	1,34
1FG1605-.....Q1	38,24	803/21	1290	1320	1320	117	4482	0,905	-	-	7170	-	1,71
1FG1605-.....P1	32,08	385/12	1220	1320	1320	117	3746	0,905	-	-	6370	-	1,94
1FG1605-.....N1	30,2	1540/51	1180	1320	1320	116	3518	0,906	-	-	6100	-	2,22
1FG1605-.....M1	27,7	748/27	1140	1300	1320	123	3396	0,905	-	-	5840	-	2,47
1FG1605-.....L1	25,03	876/35	1090	1150	1430	180	4500	0,929	-	-	3910	-	2,02
1FG1605-.....K1	21	21/1	1080	1080	1440	214	4500	0,929	-	-	3640	-	2,38
1FG1605-.....J1	19,76	336/17	1120	1140	1430	228	4500	0,929	-	-	2420	-	2,7
1FG1605-.....H1	18,13	272/15	1120	1120	1440	248	4500	0,929	-	-	2130	-	3,05
1FG1605-.....G1	15,84	396/25	1120	1130	1450	284	4500	0,929	-	-	1140	-	4,21
1FG1605-.....F1	14,18	156/11	1080	1130	1450	286	4058	0,928	-	-	475	-	5,22
1FG1605-.....E1	12,4	62/5	1030	1110	1460	303	3760	0,929	-	-	18	-	6,37
1FG1605-.....D1	10,64	1224/115	970	1050	1480	352	3748	0,929	-	-	8	-	7,65
1FG1605-.....C1	9,41	1176/125	930	1000	1490	402	3786	0,928	-	-	12	-	9,76

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала, система датчика, способ крепления и особенности конструкции

Тип редуктора C89		Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1		
		Заказной №		
		1FG1605- -Z		
Исполнение вала:	Сплошной вал	1	A F H D	
	Полый вал	Стандартное исполнение 1		5
		Стандартное исполнение 2		6
	Специальное исполнение вала	9		
Краткие данные и описания см. главу "Опции"				
	Система датчика для двигателей с интерфейсом DRIVE-CLIQ:	Энкодер AS20DQI	Q	
		Энкодер AM20DQI	R	
		Резольвер R14DQ	P	
Резольвер R15DQ		U		
Способ крепления:	Исполнение на лапах			
	Исполнение с фланцем			
	Исполнение с фланцем корпуса			
	Насадное исполнение			
Особенности конструкции (опции): Краткие данные и описания см. главу "Опции"		-Z		
Следующие краткие данные должны быть добавлены ко всем заказным номерам:				
• Марка масла – Краткие данные K08 или K11				
• Монтажная позиция – Краткие данные D11 ... D16 или D21 ... D26				
Выбор 2-ступенчатых серводвигателей с цилиндро-червячным редуктором с типоразмером редуктора 89 начиная со следующей страницы.		1FG1605- -Z		

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1605

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора **C89**

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями.										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1								
		Заказной №																		
81	55,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	U1	-Z
		905	870	1300	1430	1430	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	U1	-Z
		905	870	1300	1430	1430	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	U1	-Z
		905	-	1300	1430	1430	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	U1	-Z
90	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	T1	-Z
		810	780	1170	1410	1410	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	T1	-Z
		810	780	1170	1410	1410	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	T1	-Z
		810	-	1170	1410	1410	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	T1	-Z
100	45,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	S1	-Z
		735	705	1060	1370	1300	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	S1	-Z
		735	705	1060	1370	1300	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	S1	-Z
		735	-	1060	1370	1300	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	S1	-Z
108	41,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	R1	-Z
		680	650	980	1320	1210	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	R1	-Z
		680	650	980	1320	1210	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	R1	-Z
		680	-	980	1320	1210	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	R1	-Z
116	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	N1	-Z
		490	470	710	955	875	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	N1	-Z
		490	470	710	955	875	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	N1	-Z
		490	-	710	955	875	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	N1	-Z
117	38,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	Q1	-Z
		620	595	895	1210	1100	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	Q1	-Z
		620	595	895	1210	1100	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	Q1	-Z
	620	-	895	1210	1100	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	Q1	-Z	
	32,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	P1	-Z
	520	500	755	1010	925	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	P1	-Z	
520	500	755	1010	925	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	P1	-Z		
520	-	755	1010	925	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	P1	-Z		
123	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	M1	-Z
		450	430	650	875	800	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	M1	-Z
		450	430	650	875	800	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	M1	-Z
		450	-	650	875	800	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	M1	-Z
180	25,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	L1	-Z
		415	400	600	810	740	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	L1	-Z
		415	400	600	810	740	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	L1	-Z
		415	-	600	810	740	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	L1	-Z
214	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	K1	-Z
		350	335	505	680	620	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	K1	-Z
		350	335	505	680	620	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	K1	-Z
		350	-	505	680	620	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	K1	-Z
228	19,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	J1	-Z
		330	315	475	640	585	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	J1	-Z
		330	315	475	640	585	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	J1	-Z
		330	-	475	640	585	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	J1	-Z
248	18,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6	-	■	■	H1	-Z
		300	290	435	585	535	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	4	-	■	■	H1	-Z
		300	290	435	585	535	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	3	-	■	■	H1	-Z
		300	-	435	585	535	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	2	-	■	■	H1	-Z
Высота оси двигателя:	36	48																		
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)	0/CT	63																		

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/19.

1FG1605- ■ ■ ■ . . -Z

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Выбор серводвигателей с редуктором

Типоразмер редуктора 89, 2-ступенчатый – 1FG1605

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Для напряжения промежуточного контура DC 510 ... 720 В – Тип редуктора C89

Макс. скорость вращения выходного вала n_{2max} мин ⁻¹	Передаточное число i	Вращающий момент мотор-редуктора при 1450 мин ⁻¹ Указание: все напечатанные жирным шрифтом значения являются обусловленными конструкцией редуктора максимальными значениями. M_{2dvn} Нм										Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1										
															Заказной №							
284	15,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6 - ■ . G1 -Z				
		-	-	-	-	-	-	260	250	380	510	470	1FG1605-	■	■	4 - ■ . G1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	260	250	380	510	470	1FG1605-	■	■	3 - ■ . G1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	260	-	380	510	470	1FG1605-	■	■	2 - ■ . G1 -Z						
286	14,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6 - ■ . F1 -Z					
		-	-	-	-	-	-	235	225	340	460	420	1FG1605-	■	■	4 - ■ . F1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	235	225	340	460	420	1FG1605-	■	■	3 - ■ . F1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	235	-	340	460	420	1FG1605-	■	■	2 - ■ . F1 -Z						
303	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6 - ■ . E1 -Z					
		-	-	-	-	-	-	205	199	295	400	365	1FG1605-	■	■	4 - ■ . E1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	205	199	295	400	365	1FG1605-	■	■	3 - ■ . E1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	205	-	295	400	365	1FG1605-	■	■	2 - ■ . E1 -Z						
352	10,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6 - ■ . D1 -Z					
		-	-	-	-	-	-	177	170	255	345	315	1FG1605-	■	■	4 - ■ . D1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	177	170	255	345	315	1FG1605-	■	■	3 - ■ . D1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	177	-	255	345	315	1FG1605-	■	■	2 - ■ . D1 -Z						
402	9,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1FG1605-	■	■	6 - ■ . C1 -Z					
		-	-	-	-	-	-	157	151	225	305	275	1FG1605-	■	■	4 - ■ . C1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	157	151	225	305	275	1FG1605-	■	■	3 - ■ . C1 -Z						
		-	-	-	-	-	-	157	-	225	305	275	1FG1605-	■	■	2 - ■ . C1 -Z						
Высота оси двигателя:		36																C				
				48															D			
						63													E			
																					0	2
																					1	4
Монтажная длина двигателя/ модификация двигателя: (CT = Compact) (HD = High Dynamic)		2/CT																		2	2	
						2/CT														3	2	
																				3	4	
																				4	2	
																				4	4	

Выбор исполнения вала, системы датчика, способа крепления и особенностей конструкции на стр. 6/19.

1FG1605- ■ ■ ■ . . -Z

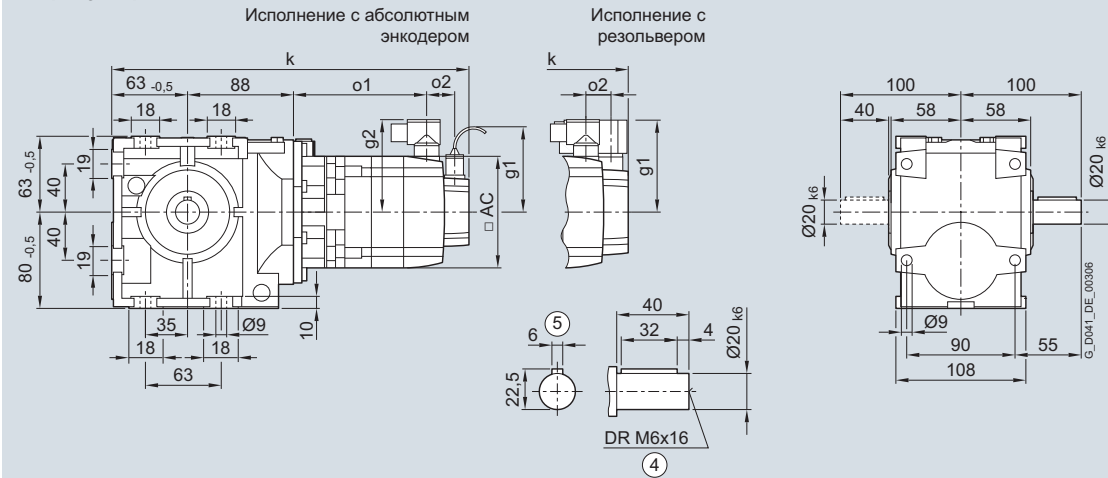
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

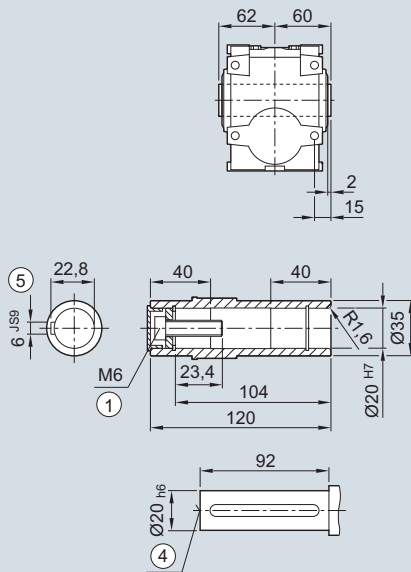
Типоразмер 29 · Исполнение на лапах 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

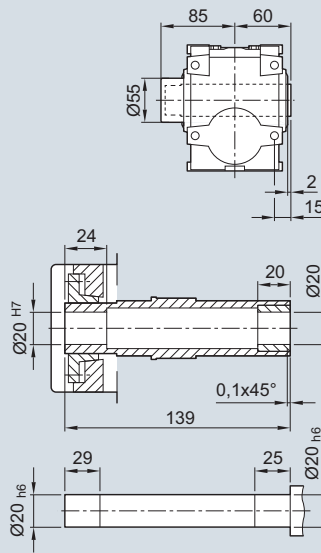
Тип редуктора C..29



Тип редуктора CA.29



Тип редуктора CAS29



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					AC				
			с тормозом		без тормоза			с тормозом		без тормоза							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	362	148	345	131	50	104,5	78	342	154	325	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	372	158	355	141				352	164	335	147				
1FG1...C4-.....		CT	387	173	370	156				367	179	350	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	344	130	320	106	50	104,5	90	329	130	305	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	371	158	347	134				357	158	333	134				
1FG1...D3-.....		HD	397	178	373	154	56			383	184	359	160				
1FG1...D4-.....		HD	422	203	398	179				408	209	384	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	377	163	362	148	50	104,5	104	362	163	348	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	412	198	397	183				397	198	383	183				
1FG1...E2-.....		CT	399	186	385	171				385	186	370	171				
1FG1...E3-.....		CT	422	208	407	193				407	208	393	193				
1FG1...E4-.....		HD	476	262	461	247				461	262	447	247				

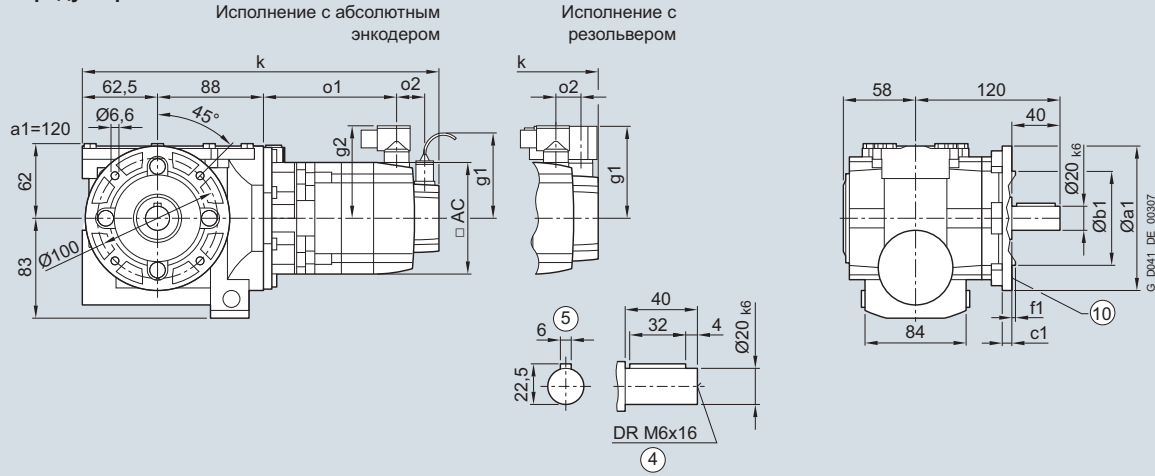
① ISO 4014

④ DIN 332

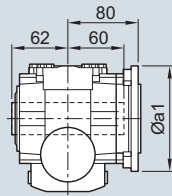
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

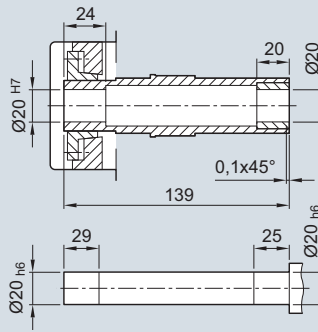
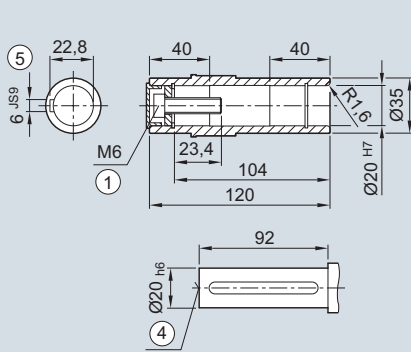
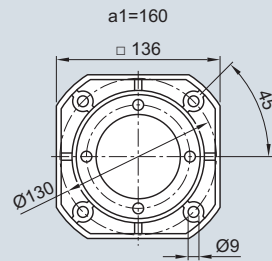
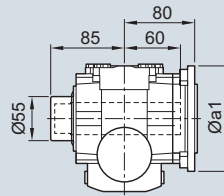
Тип редуктора C.F.29



Тип редуктора CAF.29



Тип редуктора CAFS29



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер с тормозом				Абсолютный энкодер без тормоза				Резольвер с тормозом				Резольвер без тормоза		AC
			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	
1FG1...C2-.....	36	CT	362	148	345	131	50	104,5	78	341	154	324	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	372	158	355	141				351	164	334	147				
1FG1...C4-.....		CT	387	173	370	156				366	179	349	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	343	130	319	106	50	104,5	90	329	130	305	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	371	158	347	134				356	158	332	134				
1FG1...D3-.....		HD	397	178	373	154	56			382	184	358	160				
1FG1...D4-.....		HD	422	203	398	179				407	209	383	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	376	163	362	148	50	104,5	104	362	163	347	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	411	198	397	183				397	198	382	183				
1FG1...E2-.....		CT	399	186	384	171				384	186	370	171				
1FG1...E3-.....		CT	421	208	407	193				407	208	392	193				
1FG1...E4-.....		HD	475	262	461	247				461	262	446	247				

① ISO 4014

② DIN 332

③ Шпонка/паз DIN 6885

④ Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем см. стр. 6/46

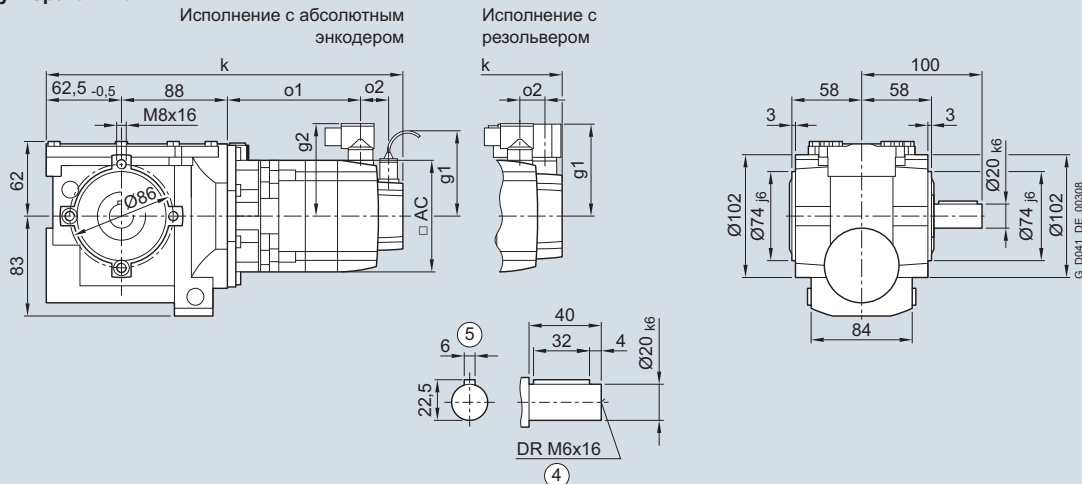
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

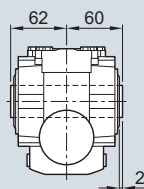
Типоразмер 29 · Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

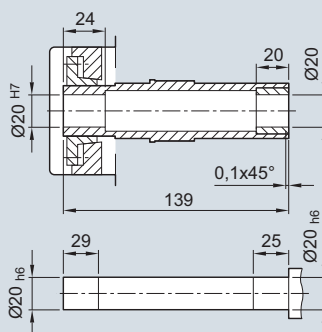
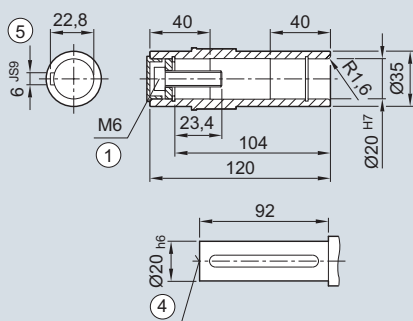
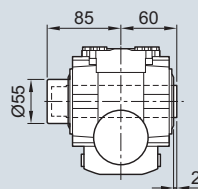
Тип редуктора C.Z.29



Тип редуктора CAZ.29



Тип редуктора CAZS29



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модификация двигателя	Абсолютный энкодер				Резольвер				AC						
			с тормозом	без тормоза		с тормозом	без тормоза										
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	362	148	345	131	50	104,5	78	341	154	324	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	372	158	355	141				351	164	334	147				
1FG1...C4-.....		CT	387	173	370	156				366	179	349	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	343	130	319	106	50	104,5	90	329	130	305	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	371	158	347	134				356	158	332	134				
1FG1...D3-.....		HD	397	178	373	154	56			382	184	358	160				
1FG1...D4-.....		HD	422	203	398	179				407	209	383	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	376	163	362	148	50	104,5	104	362	163	347	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	411	198	397	183				397	198	382	183				
1FG1...E2-.....		CT	399	186	384	171				384	186	370	171				
1FG1...E3-.....		CT	421	208	407	193				407	208	392	193				
1FG1...E4-.....		HD	475	262	461	247				461	262	446	247				

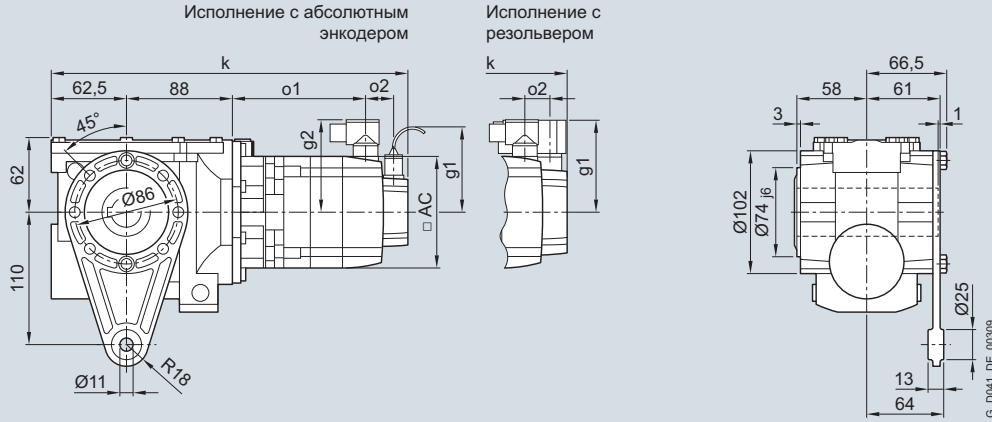
① ISO 4014

④ DIN 332

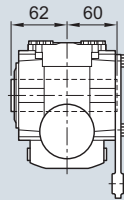
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

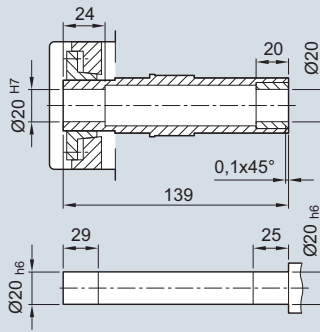
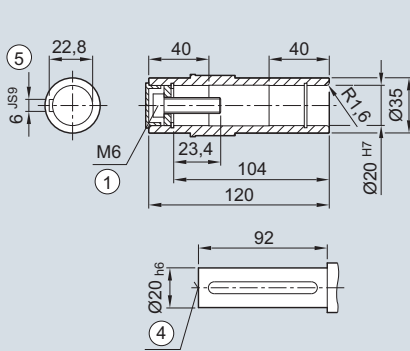
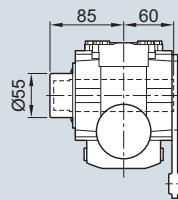
Тип редуктора CAD.29



Тип редуктора CAD.29



Тип редуктора CAD.29



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза					
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC
1FG1...C2-.....	36	CT	362	148	345	131	50	104,5	78	341	154	324	137	15	80	80	72
1FG1...C3-.....		HD	372	158	355	141				351	164	334	147				
1FG1...C4-.....		CT	387	173	370	156				366	179	349	162				
1FG1...D0-.....	48	CT	343	130	319	106	50	104,5	90	329	130	305	106	23	90	90	96
1FG1...D2-.....		CT	371	158	347	134				356	158	332	134				
1FG1...D3-.....		HD	397	178	373	154	56			382	184	358	160				
1FG1...D4-.....		HD	422	203	398	179				407	209	383	185				
1FG1...E0-.....	63	CT	376	163	362	148	50	104,5	104	362	163	347	148	23	103	104	126
1FG1...E1-.....		HD	411	198	397	183				397	198	382	183				
1FG1...E2-.....		CT	399	186	384	171				384	186	370	171				
1FG1...E3-.....		CT	421	208	407	193				407	208	392	193				
1FG1...E4-.....		HD	475	262	461	247				461	262	446	247				

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

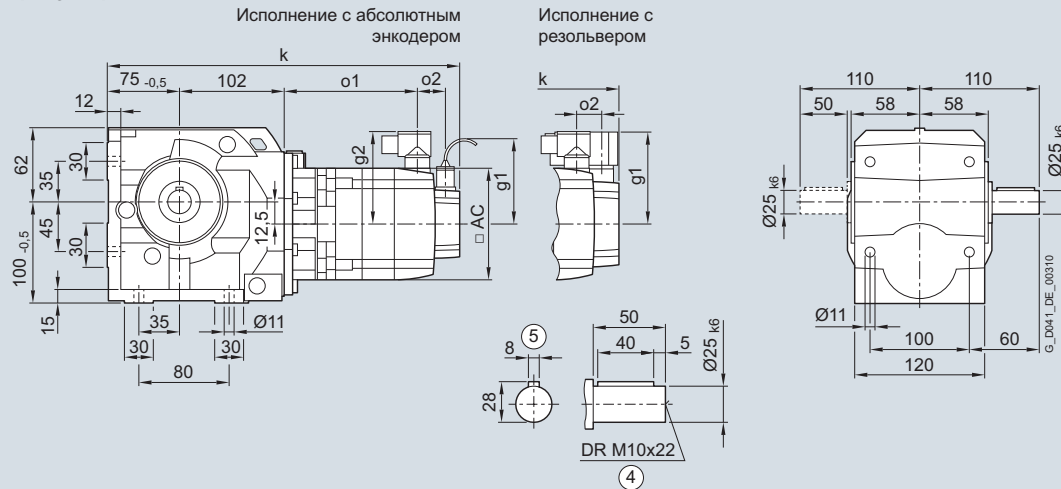
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

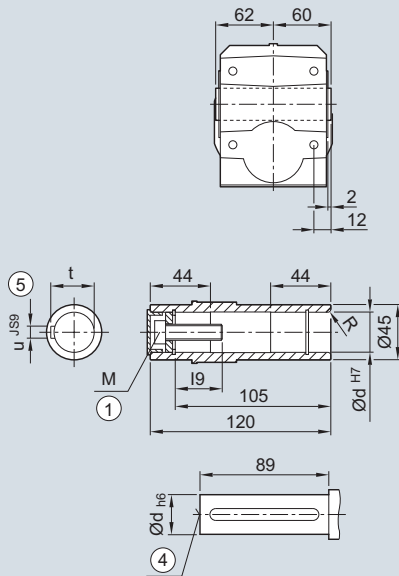
Типоразмер 39 · Исполнение на лапах 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

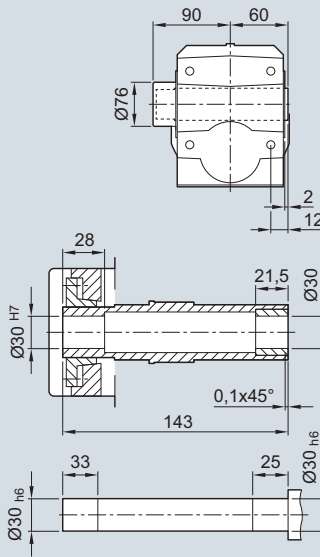
Тип редуктора C..39



Тип редуктора CA.39



Тип редуктора CAS39



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	M	R	t	u			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2.....	36	CT	388	148	371	131	50	104,5	78	368	154	351	137	15	80	80	72	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
1FG1...C3.....		HD	398	158	381	141				378	164	361	147					30	32,6	M10	3,0	33,3	8
1FG1...C4.....		CT	413	173	396	156				393	179	376	162										
1FG1...D0.....	48	CT	370	130	346	106	50	104,5	90	355	130	331	106	23	90	90	96						
1FG1...D2.....		CT	397	158	373	134				383	158	359	134										
1FG1...D3.....		HD	423	178	399	154	56			409	184	385	160										
1FG1...D4.....		HD	448	203	424	179				434	209	410	185										
1FG1...E0.....	63	CT	403	163	388	148	50	104,5	104	388	163	374	148	23	103	104	126						
1FG1...E1.....		HD	438	198	423	183				423	198	409	183										
1FG1...E2.....		CT	425	186	411	171				411	186	396	171										
1FG1...E3.....		CT	448	208	433	193				433	208	419	193										
1FG1...E4.....		HD	502	262	487	247				487	262	473	247										

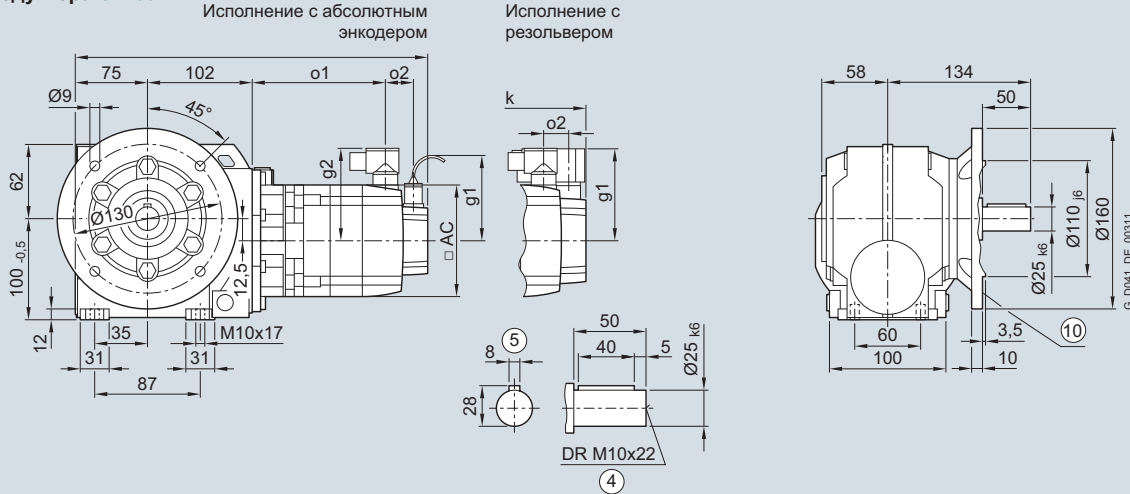
① ISO 4014

④ DIN 332

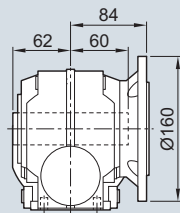
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

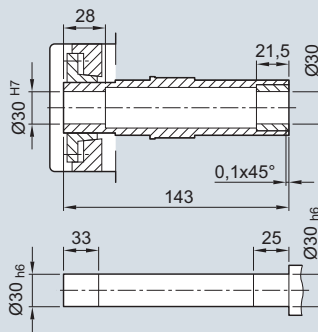
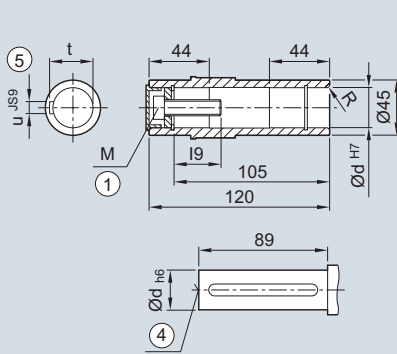
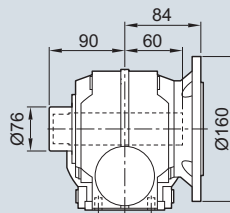
Тип редуктора C.F.39



Тип редуктора CAF.39



Тип редуктора CAFS39



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абс. энкодер с торм.					Резольвер с торм.					Полый вал											
			с торм.	б. торм.	с торм.	б. торм.	с торм.	б. торм.	d	l9	M	R	t	u										
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC							
1FG1...C2-.....	36	CT	388	148	371	131	50	104,5	78	368	154	351	137	15	80	80	72	25	32,6	M10	1,6	28,3	8	
1FG1...C3-.....		HD	398	158	381	141				378	164	361	147					30	32,6	M10	3,0	33,3	8	
1FG1...C4-.....		CT	413	173	396	156				393	179	376	162											
1FG1...D0-.....	48	CT	370	130	346	106	50	104,5	90	355	130	331	106	23	90	90	96							
1FG1...D2-.....		CT	397	158	373	134				383	158	359	134											
1FG1...D3-.....		HD	423	178	399	154	56			409	184	385	160											
1FG1...D4-.....		HD	448	203	424	179				434	209	410	185											
1FG1...E0-.....	63	CT	403	163	388	148	50	104,5	104	388	163	374	148	23	103	104	126							
1FG1...E1-.....		HD	438	198	423	183				423	198	409	183											
1FG1...E2-.....		CT	425	186	411	171				411	186	396	171											
1FG1...E3-.....		CT	448	208	433	193				433	208	419	193											
1FG1...E4-.....		HD	502	262	487	247				487	262	473	247											

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 6/46

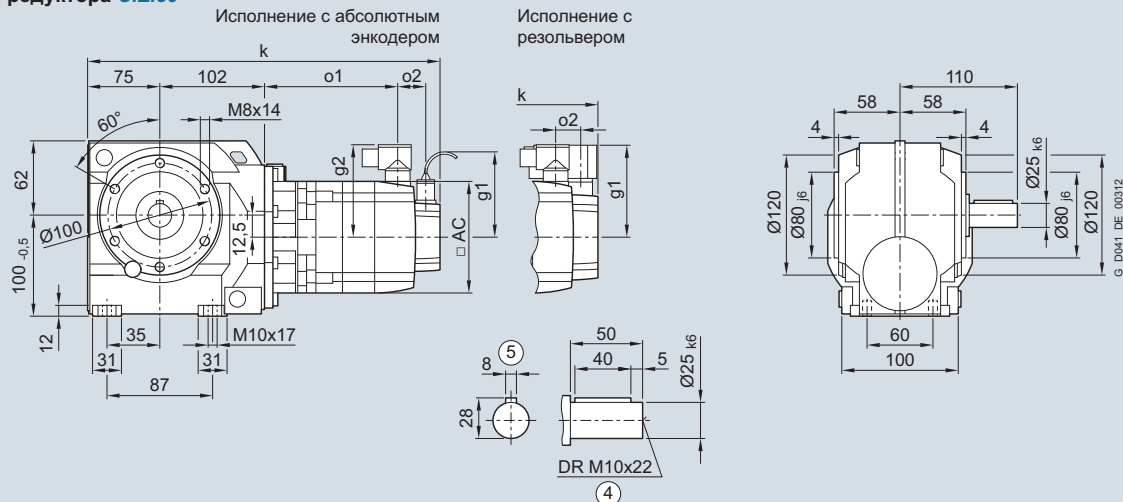
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

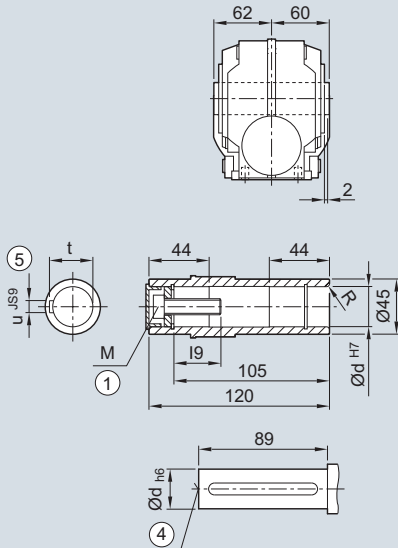
Типоразмер 39 · Исполнение с фланцем корпуса 2--ступенчатые

Габаритные чертежи

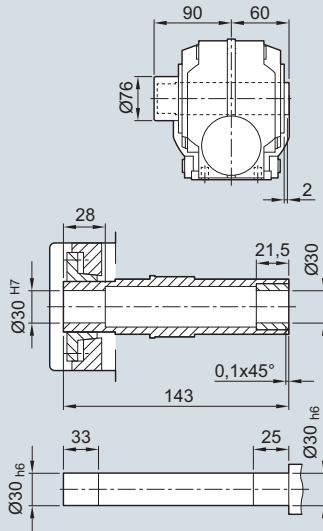
Тип редуктора C.Z.39



Тип редуктора CAZ.39



Тип редуктора CAZS39



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	M	R	t	u			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2.....	36	CT	388	148	371	131	50	104,5	78	368	154	351	137	15	80	80	72	25	32,6	M10	1,6	28,3	8
1FG1...C3.....		HD	398	158	381	141				378	164	361	147					30	32,6	M10	3,0	33,3	8
1FG1...C4.....		CT	413	173	396	156				393	179	376	162										
1FG1...D0.....	48	CT	370	130	346	106	50	104,5	90	355	130	331	106	23	90	90	96						
1FG1...D2.....		CT	397	158	373	134				383	158	359	134										
1FG1...D3.....		HD	423	178	399	154	56			409	184	385	160										
1FG1...D4.....		HD	448	203	424	179				434	209	410	185										
1FG1...E0.....	63	CT	403	163	388	148	50	104,5	104	388	163	374	148	23	103	104	126						
1FG1...E1.....		HD	438	198	423	183				423	198	409	183										
1FG1...E2.....		CT	425	186	411	171				411	186	396	171										
1FG1...E3.....		CT	448	208	433	193				433	208	419	193										
1FG1...E4.....		HD	502	262	487	247				487	262	473	247										

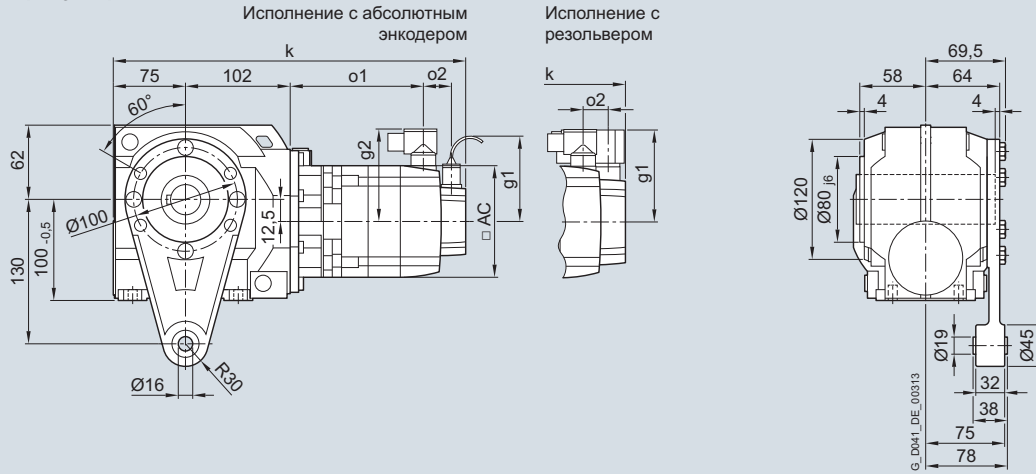
① ISO 4014

④ DIN 332

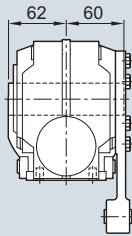
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

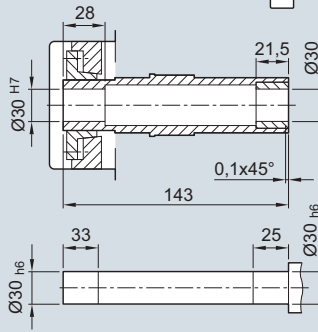
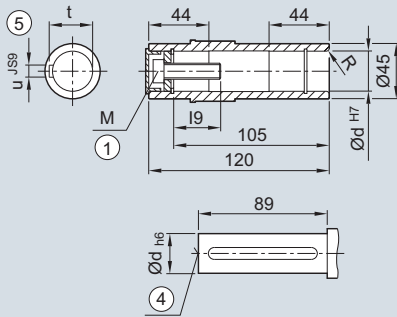
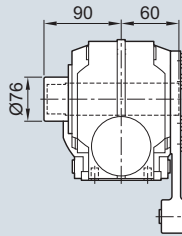
Тип редуктора **CAD.39**



Тип редуктора **CAD.39**



Тип редуктора **CAD39**



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал									
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	M	R	t	u				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC							
1FG1...C2.....	36	CT	388	148	371	131	50	104,5	78	368	154	351	137	15	80	80	72	25	32,6	M10	1,6	28,3	8	
1FG1...C3.....		HD	398	158	381	141				378	164	361	147					30	32,6	M10	3,0	33,3	8	
1FG1...C4.....		CT	413	173	396	156				393	179	376	162											
1FG1...D0.....	48	CT	370	130	346	106	50	104,5	90	355	130	331	106	23	90	90	96							
1FG1...D2.....		CT	397	158	373	134				383	158	359	134											
1FG1...D3.....		HD	423	178	399	154	56			409	184	385	160											
1FG1...D4.....		HD	448	203	424	179				434	209	410	185											
1FG1...E0.....	63	CT	403	163	388	148	50	104,5	104	388	163	374	148	23	103	104	126							
1FG1...E1.....		HD	438	198	423	183				423	198	409	183											
1FG1...E2.....		CT	425	186	411	171				411	186	396	171											
1FG1...E3.....		CT	448	208	433	193				433	208	419	193											
1FG1...E4.....		HD	502	262	487	247				487	262	473	247											

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

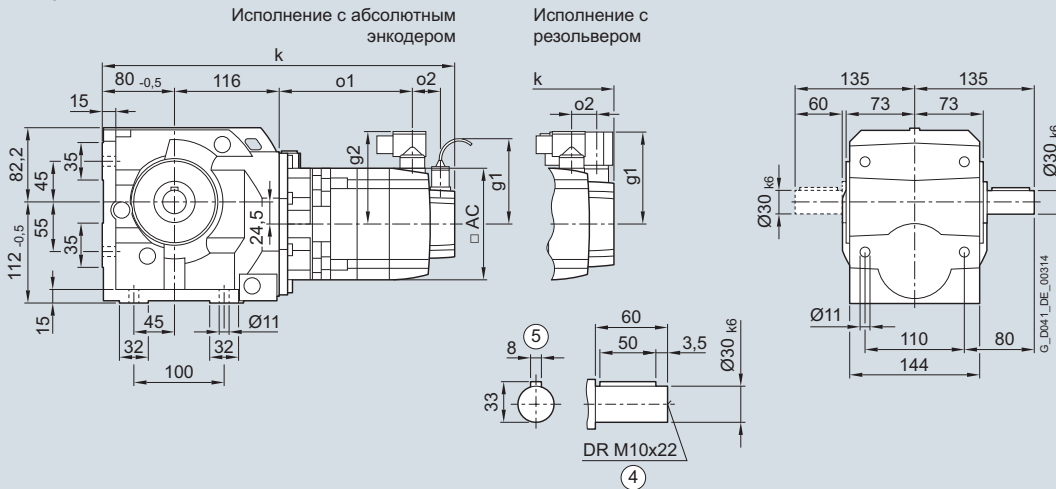
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

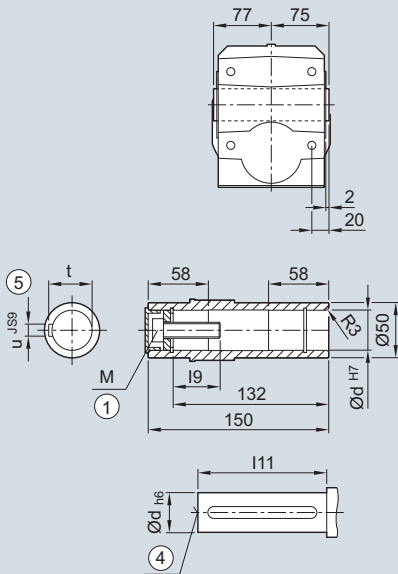
Типоразмер 49 · Исполнение на лапах 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

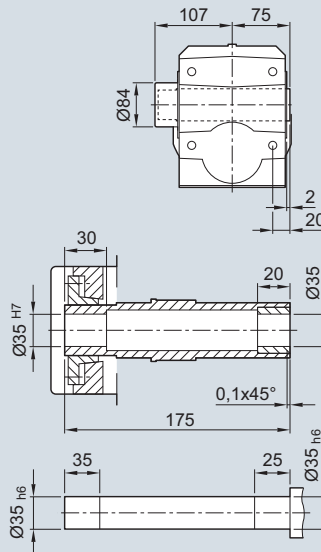
Тип редуктора C..49



Тип редуктора CA.49



Тип редуктора CAS49



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	l11	M	t	u			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2.....	36	CT	398	139	381	122	50	104,5	78	377	144	360	127	15	80	80	72	30	32,6	114	M10	33,3	8
1FG1...C3.....		HD	408	149	391	132				387	154	370	137					35	42	116	M12	38,3	10
1FG1...C4.....		CT	423	164	406	147				402	169	385	152										
1FG1...D0.....	48	CT	379	121	355	97	50	104,5	90	365	121	341	97	23	90	90	96						
1FG1...D2.....		CT	407	148	383	124				392	148	368	124										
1FG1...D3.....		HD	433	168	409	144	56			418	174	394	150										
1FG1...D4.....		HD	458	193	434	169				443	199	419	175										
1FG1...E0.....	63	CT	412	154	398	139	50	104,5	104	398	154	383	139	23	103	104	126						
1FG1...E1.....		HD	447	189	433	174				433	189	418	174										
1FG1...E2.....		CT	435	176	420	161				420	176	406	161										
1FG1...E3.....		CT	457	199	443	184				443	199	428	184										
1FG1...E4.....		HD	511	253	497	238				497	253	482	238										

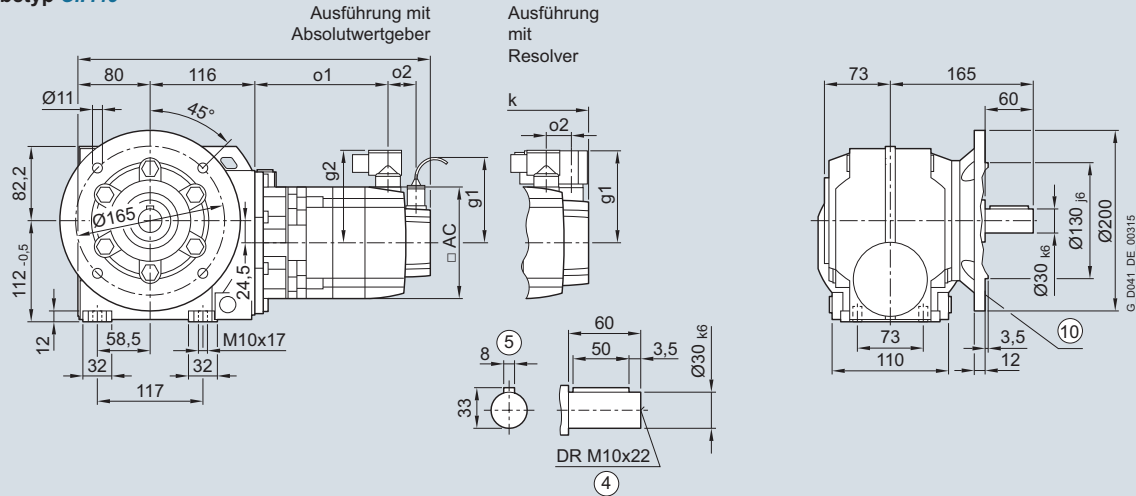
① ISO 4014

④ DIN 332

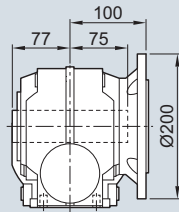
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

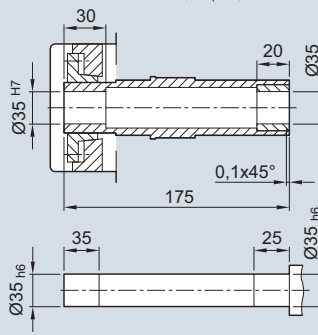
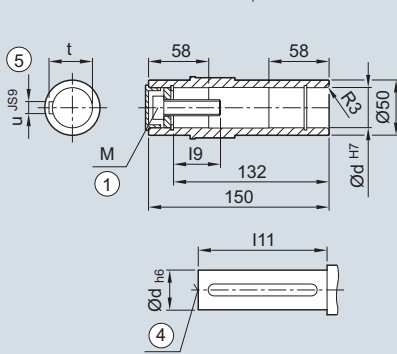
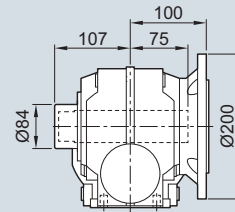
Getriebetyp **C.F.49**



Getriebetyp **CAF.49**



Getriebetyp **CAFS.49**



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абс. энкодер с торм.						Резольвер с торм.						Полый вал								
			с торм.	б. торм.	с торм.	б. торм.	с торм.	б. торм.	с торм.	б. торм.	d	l9	l11	M	t	u							
1FG1...C2-.....	36	CT	398	139	381	122	50	104,5	78	377	144	360	127	15	80	80	72	30	32,6	114	M10	33,3	8
1FG1...C3-.....		HD	408	149	391	132				387	154	370	137					35	42	116	M12	38,3	10
1FG1...C4-.....		CT	423	164	406	147				402	169	385	152										
1FG1...D0-.....	48	CT	379	121	355	97	50	104,5	90	365	121	341	97	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	407	148	383	124				392	148	368	124										
1FG1...D3-.....		HD	433	168	409	144	56			418	174	394	150										
1FG1...D4-.....		HD	458	193	434	169				443	199	419	175										
1FG1...E0-.....	63	CT	412	154	398	139	50	104,5	104	398	154	383	139	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	447	189	433	174				433	189	418	174										
1FG1...E2-.....		CT	435	176	420	161				420	176	406	161										
1FG1...E3-.....		CT	457	199	443	184				443	199	428	184										
1FG1...E4-.....		HD	511	253	497	238				497	253	482	238										

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 6/46

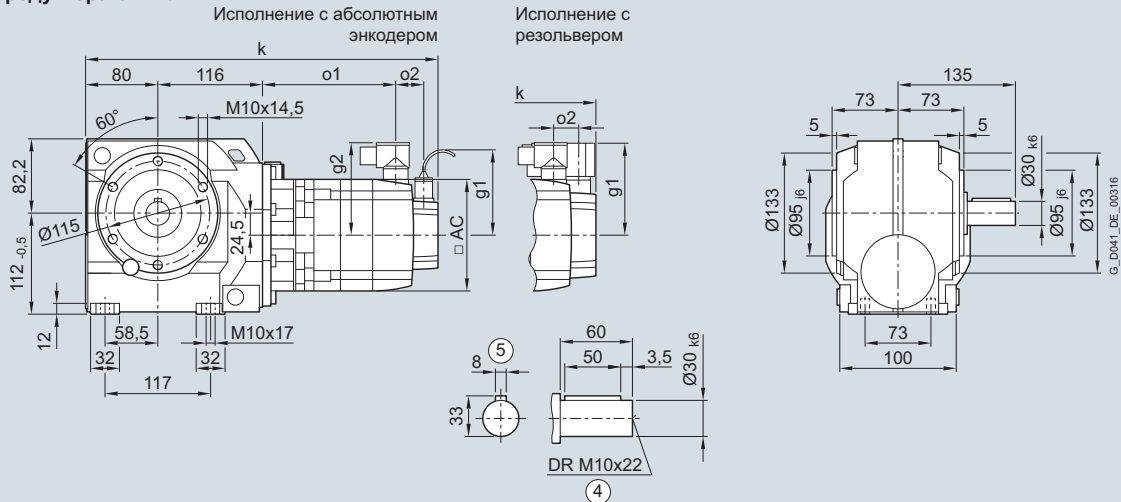
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 49 · Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые

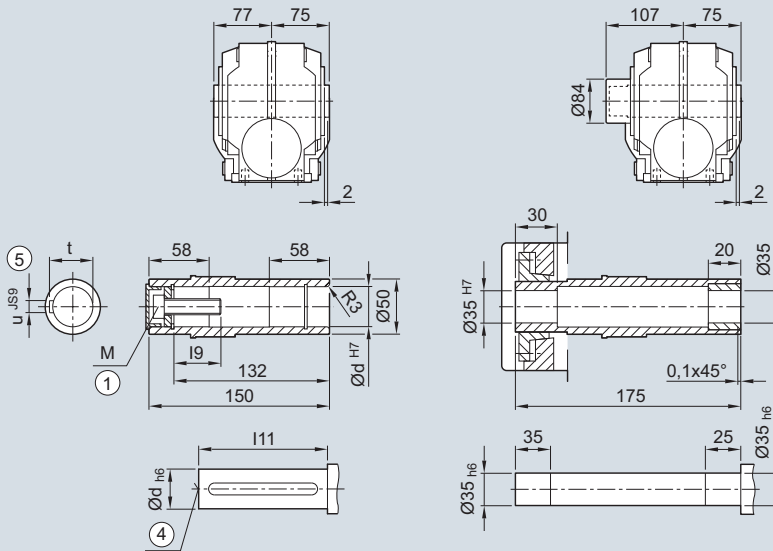
Габаритные чертежи

Тип редуктора C.Z.49



Тип редуктора CAZ.49

Тип редуктора CAZS49



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	l11	M	t	u			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2.....	36	CT	398	139	381	122	50	104,5	78	377	144	360	127	15	80	80	72	30	32,6	114	M10	33,3	8
1FG1...C3.....		HD	408	149	391	132				387	154	370	137					35	42	116	M12	38,3	10
1FG1...C4.....		CT	423	164	406	147				402	169	385	152										
1FG1...D0.....	48	CT	379	121	355	97	50	104,5	90	365	121	341	97	23	90	90	96						
1FG1...D2.....		CT	407	148	383	124				392	148	368	124										
1FG1...D3.....		HD	433	168	409	144	56			418	174	394	150										
1FG1...D4.....		HD	458	193	434	169				443	199	419	175										
1FG1...E0.....	63	CT	412	154	398	139	50	104,5	104	398	154	383	139	23	103	104	126						
1FG1...E1.....		HD	447	189	433	174				433	189	418	174										
1FG1...E2.....		CT	435	176	420	161				420	176	406	161										
1FG1...E3.....		CT	457	199	443	184				443	199	428	184										
1FG1...E4.....		HD	511	253	497	238				497	253	482	238										

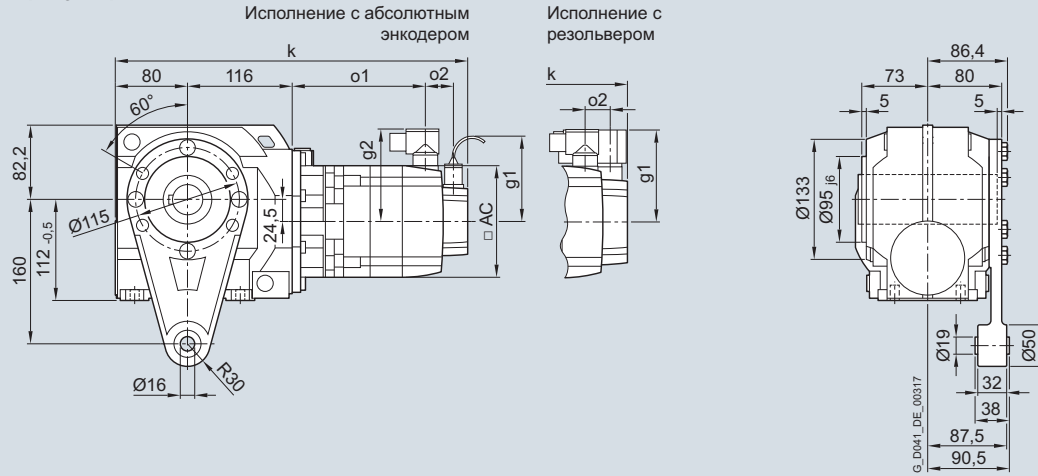
① ISO 4014

④ DIN 332

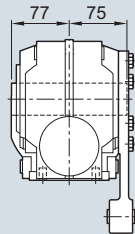
⑤ Шпонка/паз DIN 6885

Габаритные чертежи

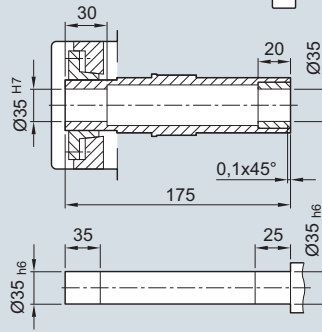
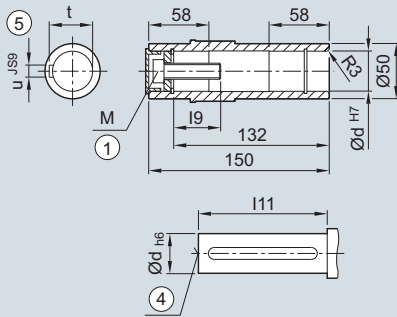
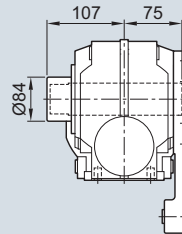
Тип редуктора **CAD.49**



Тип редуктора **CAD.49**



Тип редуктора **CAD.49**



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	l11	M	t	u			
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2.....	36	CT	398	139	381	122	50	104,5	78	377	144	360	127	15	80	80	72	30	32,6	114	M10	33,3	8
1FG1...C3.....		HD	408	149	391	132				387	154	370	137					35	42	116	M12	38,3	10
1FG1...C4.....		CT	423	164	406	147				402	169	385	152										
1FG1...D0.....	48	CT	379	121	355	97	50	104,5	90	365	121	341	97	23	90	90	96						
1FG1...D2.....		CT	407	148	383	124				392	148	368	124										
1FG1...D3.....		HD	433	168	409	144	56			418	174	394	150										
1FG1...D4.....		HD	458	193	434	169				443	199	419	175										
1FG1...E0.....	63	CT	412	154	398	139	50	104,5	104	398	154	383	139	23	103	104	126						
1FG1...E1.....		HD	447	189	433	174				433	189	418	174										
1FG1...E2.....		CT	435	176	420	161				420	176	406	161										
1FG1...E3.....		CT	457	199	443	184				443	199	428	184										
1FG1...E4.....		HD	511	253	497	238				497	253	482	238										

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

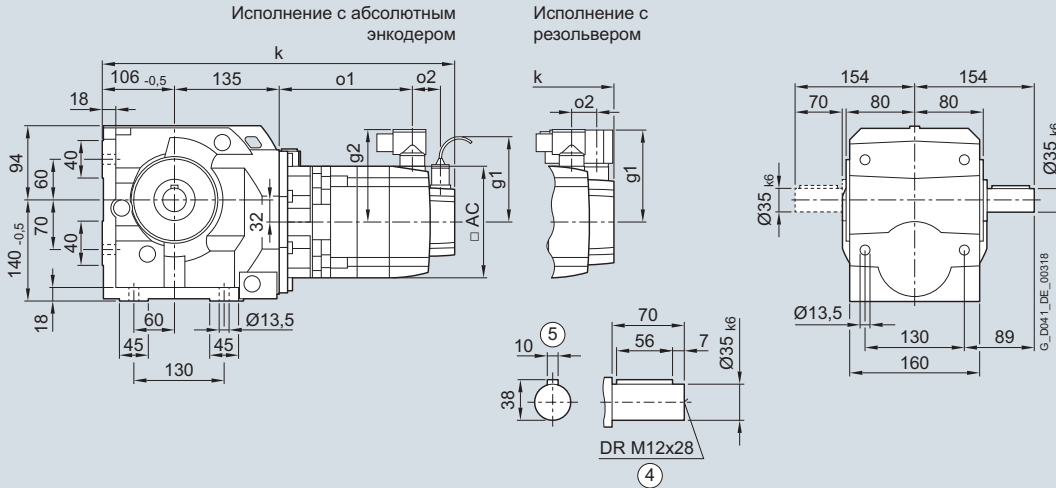
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

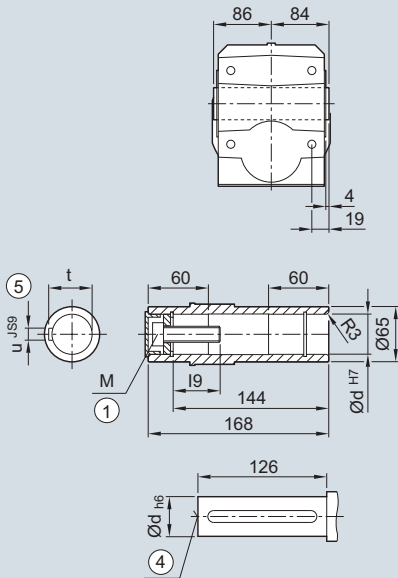
Типоразмер 69 · Исполнение на лапах 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

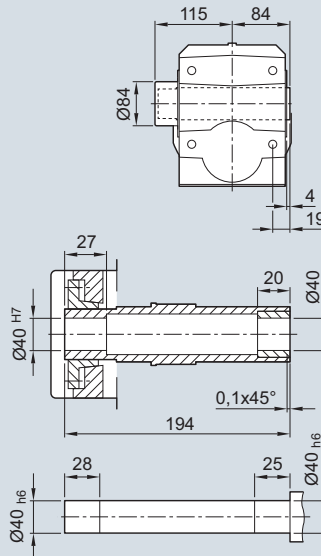
Тип редуктора C..69



Тип редуктора CA.69



Тип редуктора CAS69



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Мод-ия двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	M	t	u				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2-.....	36	CT	443	139	426	122	50	104,5	78	422	144	405	127	15	80	80	72	40	47,75	M16	43,3	12	
1FG1...C3-.....		HD	453	149	436	132				432	154	415	137					45	48,75	M16	48,8	14	
1FG1...C4-.....		CT	468	164	451	147				447	169	430	152										
1FG1...D0-.....	48	CT	424	121	400	97	50	104,5	90	410	121	386	97	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	452	148	428	124				437	148	413	124										
1FG1...D3-.....		HD	478	168	454	144	56			463	174	439	150										
1FG1...D4-.....		HD	503	193	479	169				488	199	464	175										
1FG1...E0-.....	63	CT	457	154	443	139	50	104,5	104	443	154	428	139	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	492	189	478	174				478	189	463	174										
1FG1...E2-.....		CT	480	176	465	161				465	176	451	161										
1FG1...E3-.....		CT	502	199	488	184				488	199	473	184										
1FG1...E4-.....		HD	556	253	542	238				542	253	527	238										

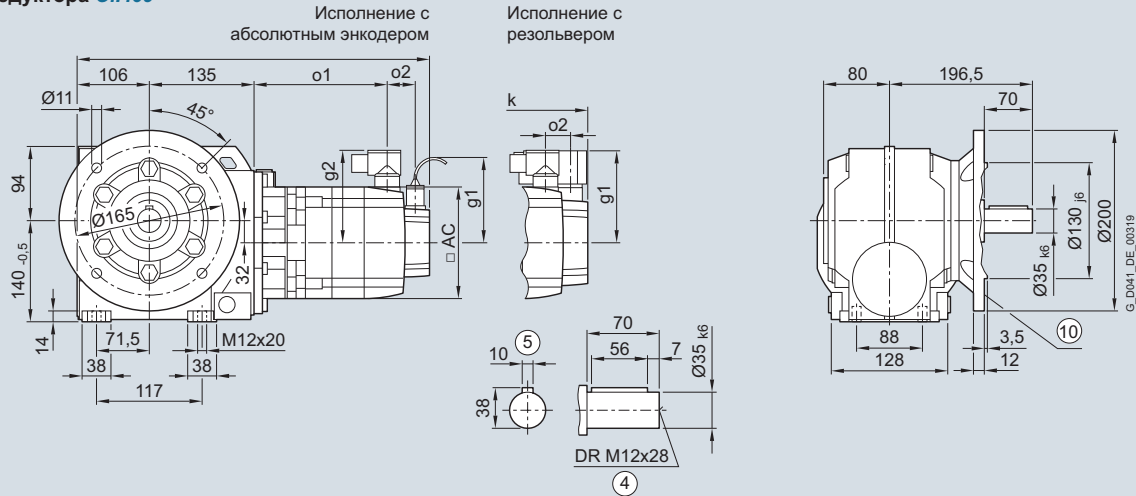
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

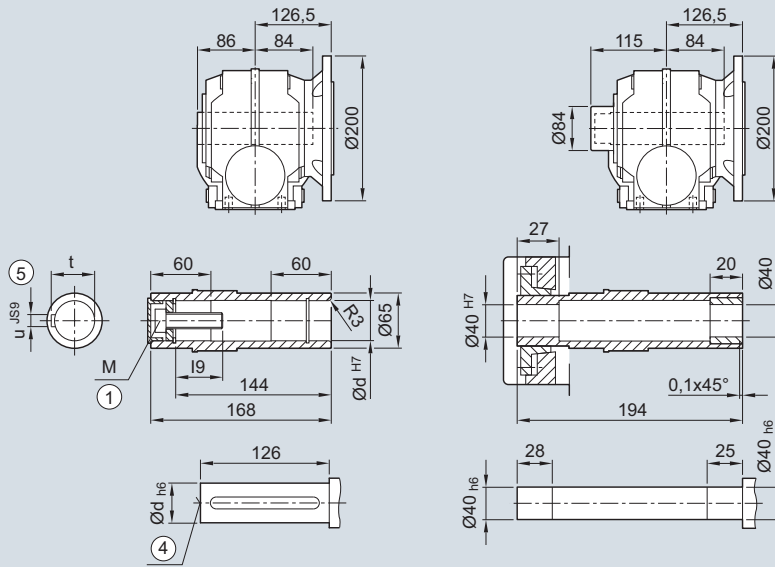
Габаритные чертежи

Тип редуктора **C.F.69**



Тип редуктора **CAF.69**

Тип редуктора **CAFS.69**



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абс. энкодер с торм.					Резольвер с торм.					Полый вал												
			с. торм.	б. торм.	с. торм.	б. торм.	с. торм.	б. торм.	d	l9	M	t	u												
1FG1...C2-.....	36	CT	443	139	426	122	50	104,5	78	422	144	405	127	15	80	80	72	40	47,75	M16	43,3	12			
1FG1...C3-.....		HD	453	149	436	132				432	154	415	137					45	48,75	M16	48,8	14			
1FG1...C4-.....		CT	468	164	451	147				447	169	430	152												
1FG1...D0-.....	48	CT	424	121	400	97	50	104,5	90	410	121	386	97	23	90	90	96								
1FG1...D2-.....		CT	452	148	428	124				437	148	413	124												
1FG1...D3-.....		HD	478	168	454	144	56			463	174	439	150												
1FG1...D4-.....		HD	503	193	479	169				488	199	464	175												
1FG1...E0-.....	63	CT	457	154	443	139	50	104,5	104	443	154	428	139	23	103	104	126								
1FG1...E1-.....		HD	492	189	478	174				478	189	463	174												
1FG1...E2-.....		CT	480	176	465	161				465	176	451	161												
1FG1...E3-.....		CT	502	199	488	184				488	199	473	184												
1FG1...E4-.....		HD	556	253	542	238				542	253	527	238												

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 6/46

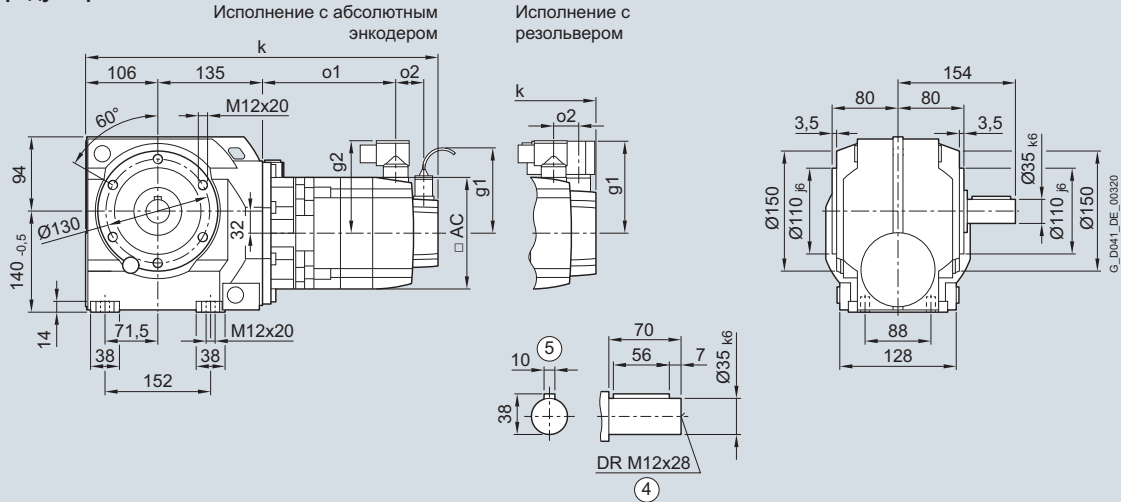
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 69 · Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые

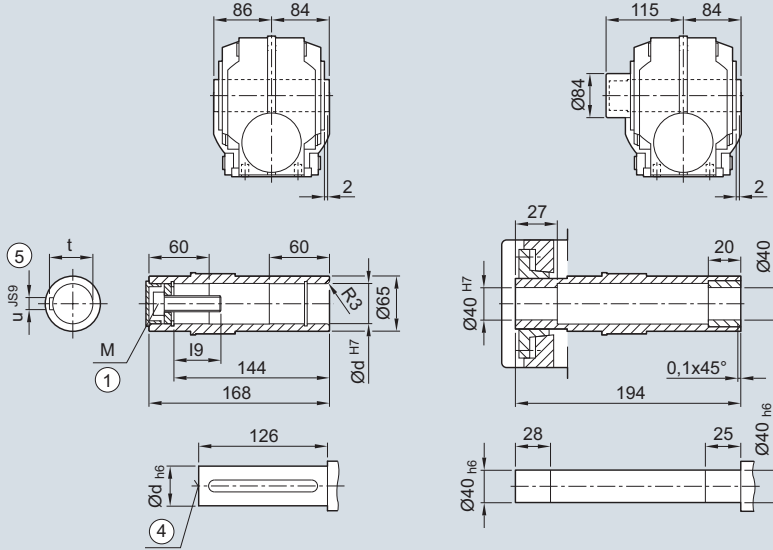
Габаритные чертежи

Тип редуктора C.Z.69



Тип редуктора CAZ.69

Тип редуктора CAZS69



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал								
			с тормозом			без тормоза			с тормозом			без тормоза			d	l9	M	t	u				
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC						
1FG1...C2-.....	36	CT	443	139	426	122	50	104,5	78	422	144	405	127	15	80	80	72	40	47,75	M16	43,3	12	
1FG1...C3-.....		HD	453	149	436	132				432	154	415	137					45	48,75	M16	48,8	14	
1FG1...C4-.....		CT	468	164	451	147				447	169	430	152										
1FG1...D0-.....	48	CT	424	121	400	97	50	104,5	90	410	121	386	97	23	90	90	96						
1FG1...D2-.....		CT	452	148	428	124				437	148	413	124										
1FG1...D3-.....		HD	478	168	454	144	56			463	174	439	150										
1FG1...D4-.....		HD	503	193	479	169				488	199	464	175										
1FG1...E0-.....	63	CT	457	154	443	139	50	104,5	104	443	154	428	139	23	103	104	126						
1FG1...E1-.....		HD	492	189	478	174				478	189	463	174										
1FG1...E2-.....		CT	480	176	465	161				465	176	451	161										
1FG1...E3-.....		CT	502	199	488	184				488	199	473	184										
1FG1...E4-.....		HD	556	253	542	238				542	253	527	238										

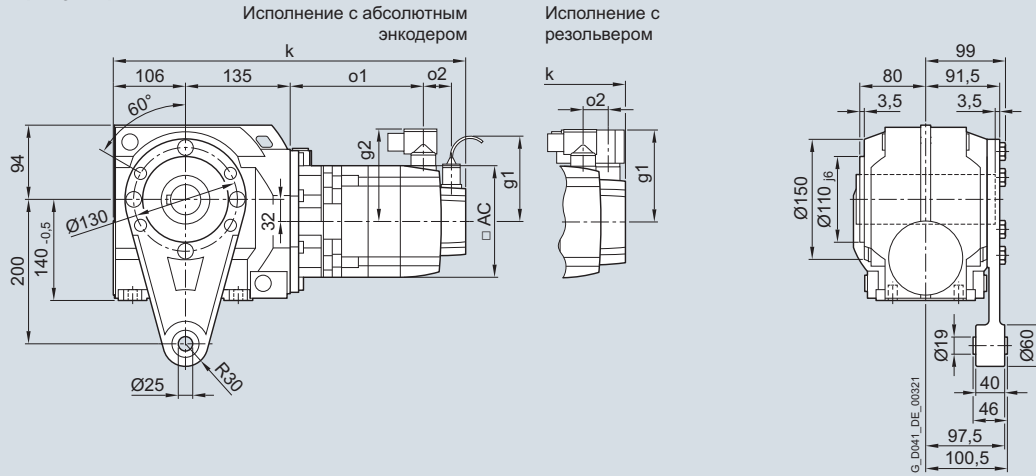
① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

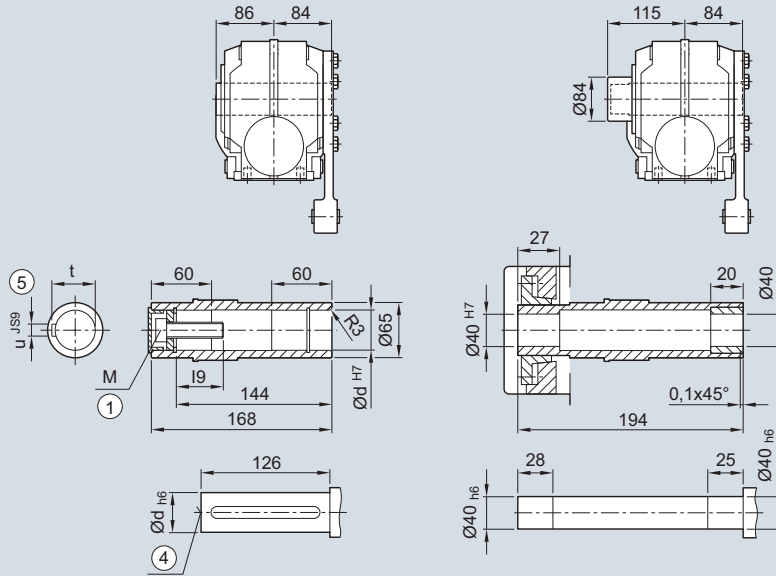
Габаритные чертежи

Тип редуктора CAD.69



Тип редуктора CAD.69

Тип редуктора CAD.69



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер					Резольвер					Полый вал												
			с тормозом	без тормоза				с тормозом	без тормоза				d	l9	M	t	u								
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC								
1FG1...C2-.....	36	CT	443	139	426	122	50	104,5	78	422	144	405	127	15	80	80	72	40	47,75	M16	43,3	12			
1FG1...C3-.....		HD	453	149	436	132				432	154	415	137					45	48,75	M16	48,8	14			
1FG1...C4-.....		CT	468	164	451	147				447	169	430	152												
1FG1...D0-.....	48	CT	424	121	400	97	50	104,5	90	410	121	386	97	23	90	90	96								
1FG1...D2-.....		CT	452	148	428	124				437	148	413	124												
1FG1...D3-.....		HD	478	168	454	144	56			463	174	439	150												
1FG1...D4-.....		HD	503	193	479	169				488	199	464	175												
1FG1...E0-.....	63	CT	457	154	443	139	50	104,5	104	443	154	428	139	23	103	104	126								
1FG1...E1-.....		HD	492	189	478	174				478	189	463	174												
1FG1...E2-.....		CT	480	176	465	161				465	176	451	161												
1FG1...E3-.....		CT	502	199	488	184				488	199	473	184												
1FG1...E4-.....		HD	556	253	542	238				542	253	527	238												

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

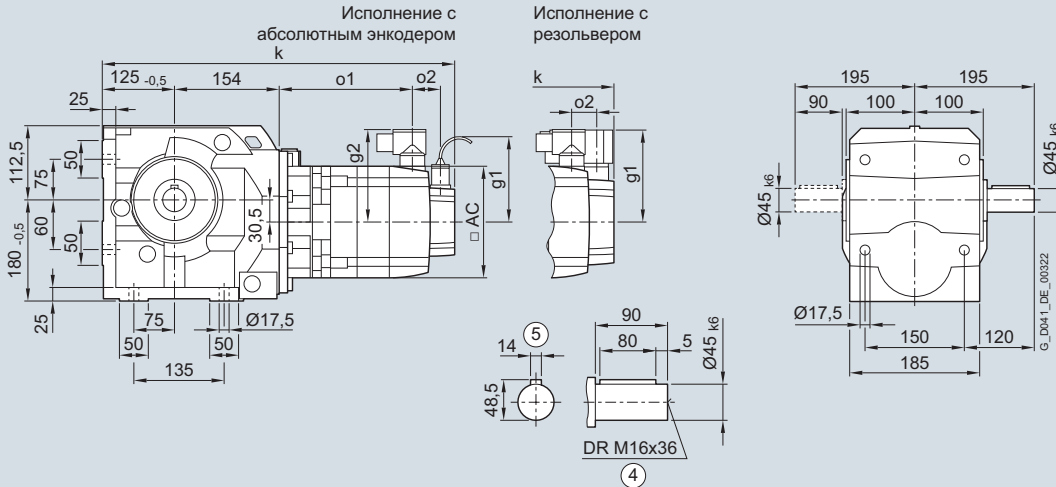
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 89 · Исполнение на лапах 2-ступенчатые

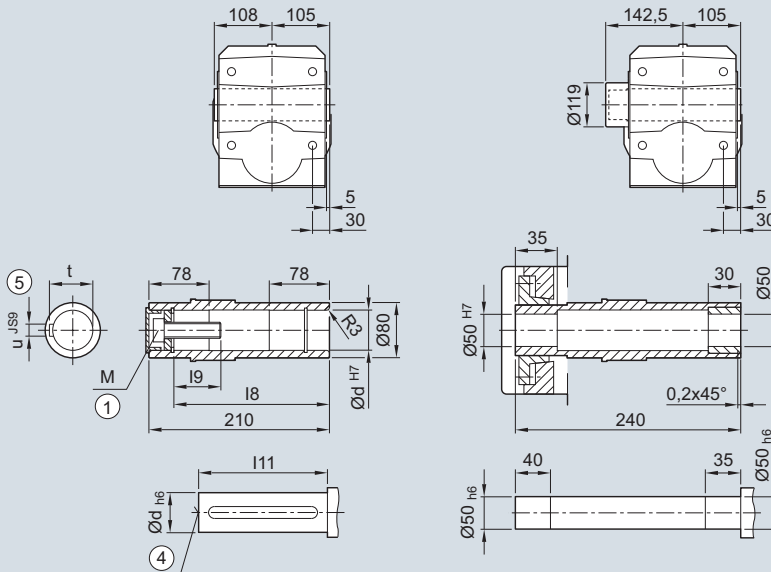
Габаритные чертежи

Тип редуктора C..89



Тип редуктора CA.89

Тип редуктора CAS89



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер						Резольвер						Полый вал													
			с тормозом	без тормоза				с тормозом	без тормоза				d	l8	l9	l11	M	t	u									
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC											
1FG1...C2.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	183	44,5	165	M16	53,8	14				
1FG1...C3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	180	57	158	M20	64,4	18				
1FG1...C4.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
1FG1...D0.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
1FG1...D2.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
1FG1...D3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
1FG1...D4.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
1FG1...E0.....	63	CT	489	148	475	133	50	104,5	104	475	148	460	133	23	103	104	126											
1FG1...E1.....		HD	524	183	510	168				510	183	495	168															
1FG1...E2.....		CT	512	170	497	155				497	170	483	155															
1FG1...E3.....		CT	534	193	520	178				520	193	505	178															
1FG1...E4.....		HD	588	247	574	232				574	247	559	232															

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

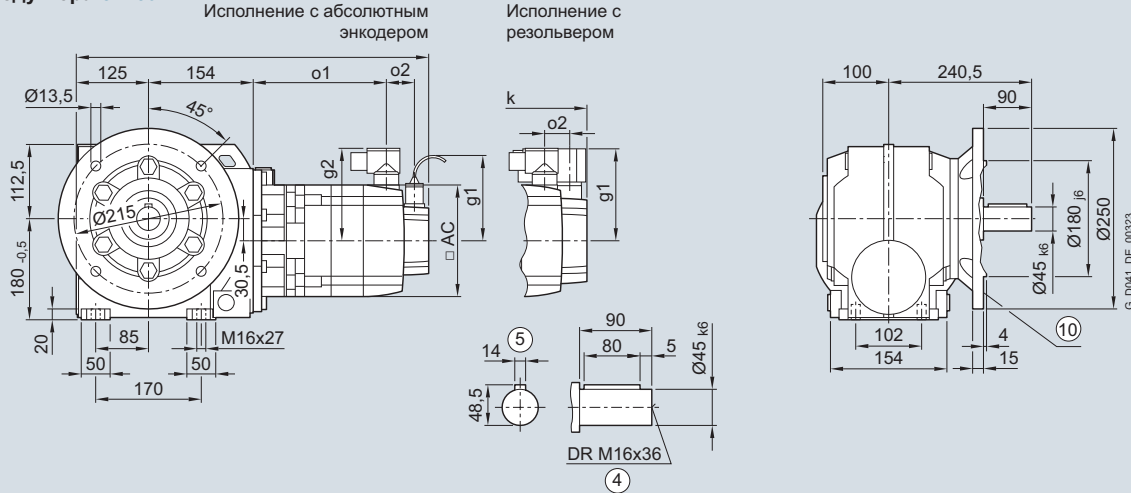
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

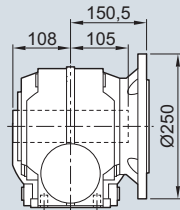
Типоразмер 89 · Исполнение с фланцем 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

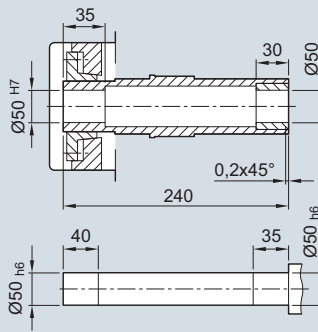
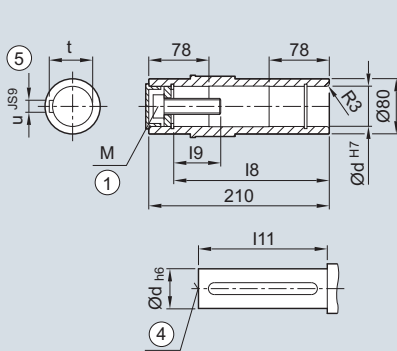
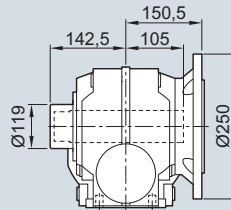
Тип редуктора C.F.89



Тип редуктора CAF.89



Тип редуктора CAFS.89



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абс. энкодер с торм.		Резольвер с торм.		Полый вал														
			с торм.	б. торм.	с торм.	б.торм.	d	18	19	111	M	t	u								
1FG1...C2-.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	183	44,5	165	M16	53,8	14	
1FG1...C3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	180	57	158	M20	64,4	18	
1FG1...C4-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1FG1...D0-.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1FG1...D2-.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1FG1...D3-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1FG1...D4-.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1FG1...E0-.....	63	CT	489	148	475	133	50	104,5	104	475	148	460	133	23	103	104	126				
1FG1...E1-.....		HD	524	183	510	168				510	183	495	168								
1FG1...E2-.....		CT	512	170	497	155				497	170	483	155								
1FG1...E3-.....		CT	534	193	520	178				520	193	505	178								
1FG1...E4-.....		HD	588	247	574	232				574	247	559	232								

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

⑩ Внутренний контур исполнения с фланцем см. стр. 6/46

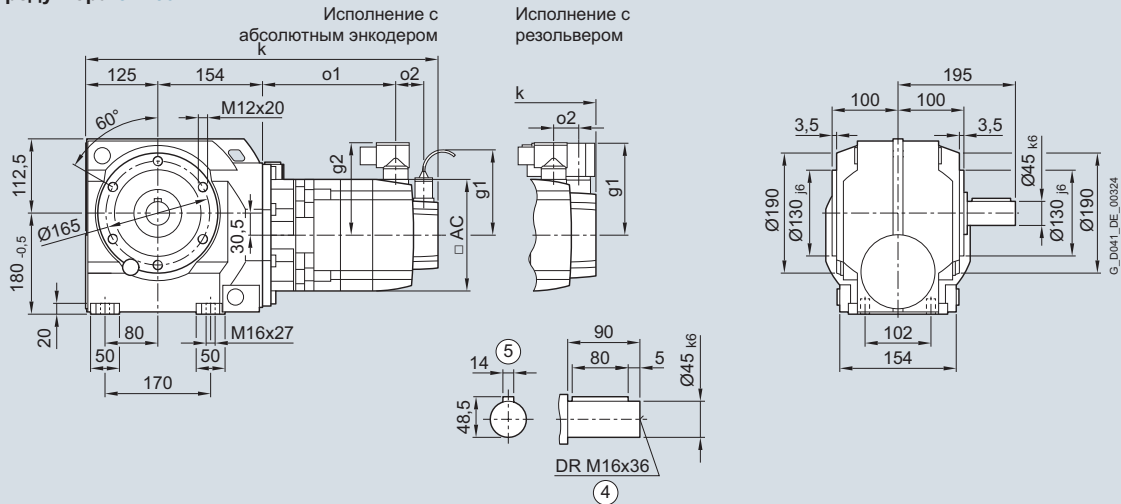
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Типоразмер 89 · Исполнение с фланцем корпуса 2-ступенчатые

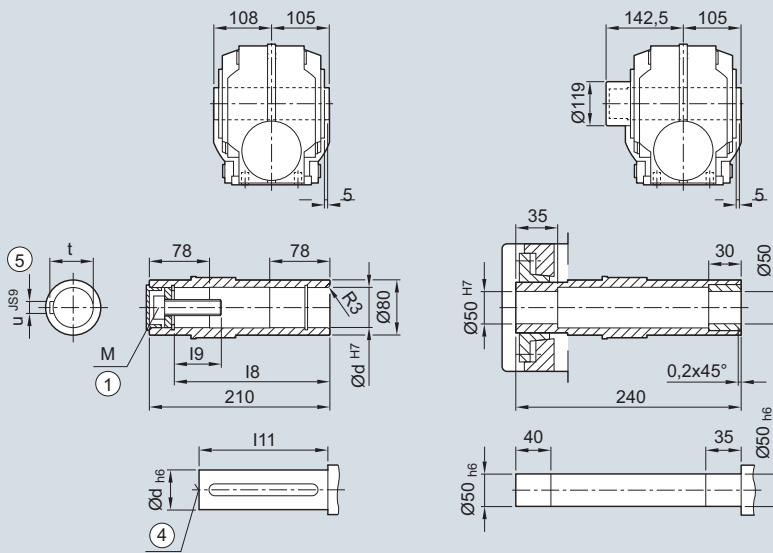
Габаритные чертежи

Тип редуктора C.Z.89



Тип редуктора CAZ.89

Тип редуктора CAZS89



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер		Резольвер				Полый вал															
			с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	d	l8	l9	l11	M	t	u									
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC							
1FG1...C2.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
1FG1...C3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	180	57	158	M20	64,4	18
1FG1...C4.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D0.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D2.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D4.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...E0.....	63	CT	489	148	475	133	50	104,5	104	475	148	460	133	23	103	104	126							
1FG1...E1.....		HD	524	183	510	168				510	183	495	168											
1FG1...E2.....		CT	512	170	497	155				497	170	483	155											
1FG1...E3.....		CT	534	193	520	178				520	193	505	178											
1FG1...E4.....		HD	588	247	574	232				574	247	559	232											

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

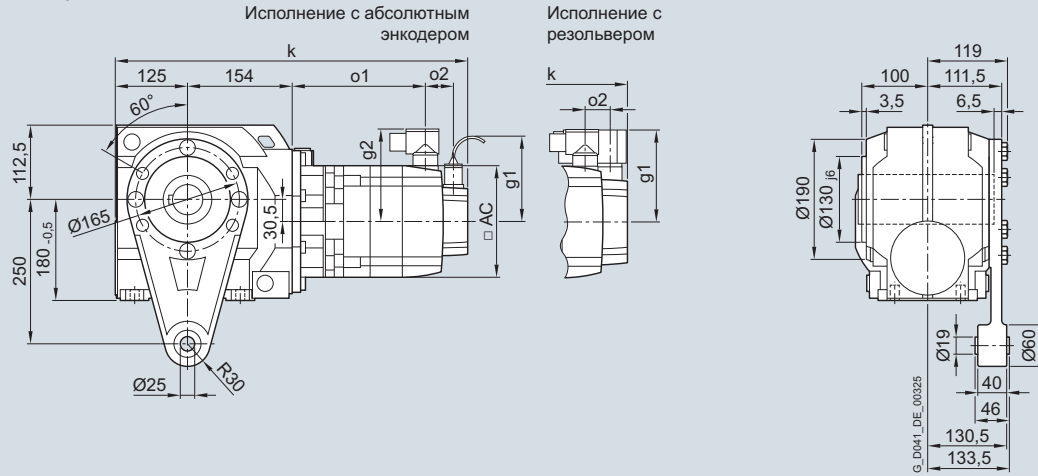
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

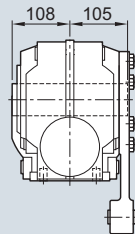
Типоразмер 89 · Насадное исполнение 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

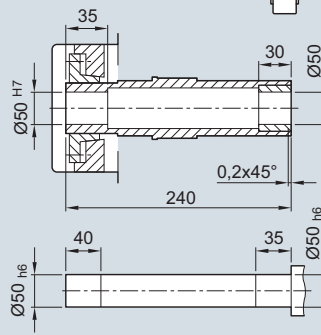
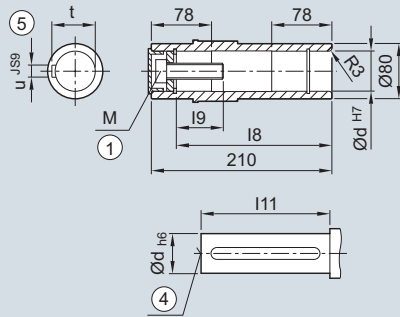
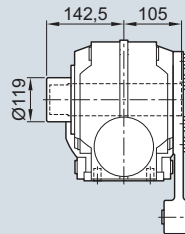
Тип редуктора CAD.89



Тип редуктора CAD.89



Тип редуктора CAD.89



Серводвигатель с цилиндро-червячным редуктором	Высота оси двигателя	Модель двигателя	Абсолютный энкодер		Резольвер						Полый вал													
			с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	с тормозом	без тормоза	d	l8	l9	l11	M	t	u							
Тип			k	o1	k	o1	o2	g1	g2	k	o1	k	o1	o2	g1	g2	AC							
1FG1...C2.....	36	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	183	44,5	165	M16	53,8	14
1FG1...C3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	180	57	158	M20	64,4	18
1FG1...C4.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D0.....	48	CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D2.....		CT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D3.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...D4.....		HD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
1FG1...E0.....	63	CT	489	148	475	133	50	104,5	104	475	148	460	133	23	103	104	126							
1FG1...E1.....		HD	524	183	510	168				510	183	495	168											
1FG1...E2.....		CT	512	170	497	155				497	170	483	155											
1FG1...E3.....		CT	534	193	520	178				520	193	505	178											
1FG1...E4.....		HD	588	247	574	232				574	247	559	232											

① ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Шпонка/паз DIN 6885

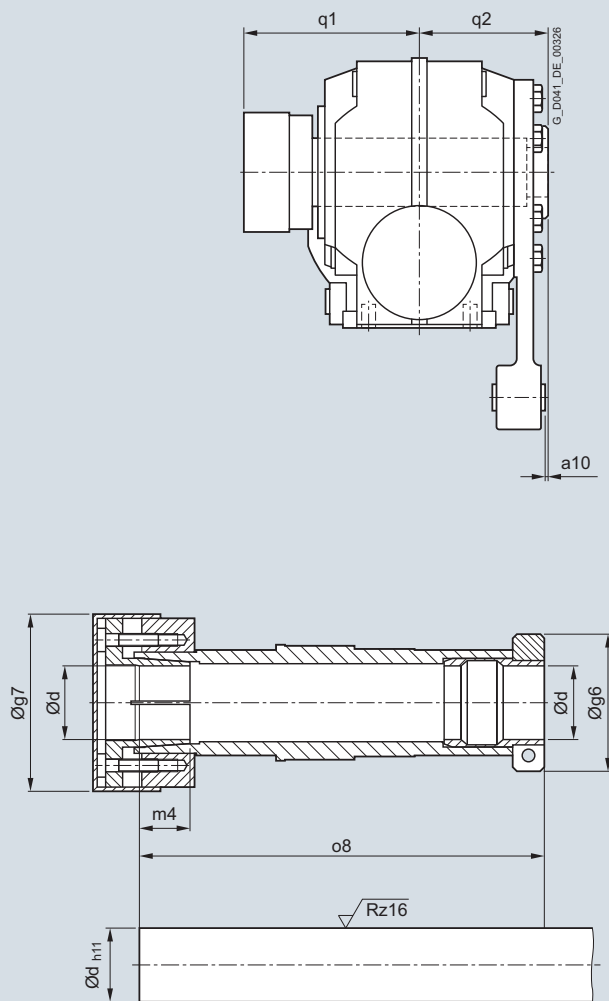
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2-ступенчатые

Габаритные чертежи

Тип редуктора *CADR*



Соблюдать монтажный размер с допуском при точной установке моментного рычага.

Соответствующая таблица с размерами на следующей странице.

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Монтажная система SIMOLOC для насадного исполнения 2-ступенчатые

Габаритные чертежи (продолжение)

d	g6	g7	m4	o8	q1	q2	a10
Типоразмер редуктора 29							
25	58,5	56	18,5	151,0	102	$75^{+2,1}_{+0,6}$	$11^{+2,1}_{+0,6}$
20							
1"							
0,75"							
Типоразмер редуктора 39							
30	62,0	76	22	160,5	106	$75^{+2,2}_{+0,7}$	$39^{+2,2}_{+0,7}$
25							
1,25"							
1,1875"							
1"							
Типоразмер редуктора 49							
35	65,0	84	24	192,0	124	$90^{+2,6}_{+0,8}$	$35^{+2,6}_{+0,8}$
30							
1,375"							
1,4375"							
1,25"							
1,1875"							
Типоразмер редуктора 69							
40	79,5	94	30	217,5	138	$102^{+2,5}_{+0,7}$	$39^{+2,5}_{+0,7}$
35							
1,5"							
1,625"							
1,4375"							
1,375"							
Типоразмер редуктора 89							
50	89,0	114	32	264,0	171	$124^{+3,4}_{+1,5}$	$45^{+3,4}_{+1,5}$
40							
2"							
1,9375"							
1,75"							
1,625"							

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

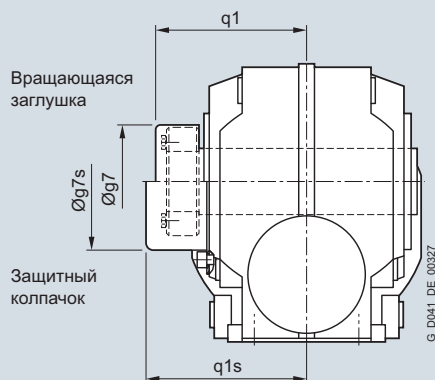
Размеры

Защитный колпачок для полого вала

Габаритные чертежи

S3 защитный колпачок для полого вала и полого вала со стяжной шайбой

Тип редуктора **CAS, CAFS, CAZS, CADS**



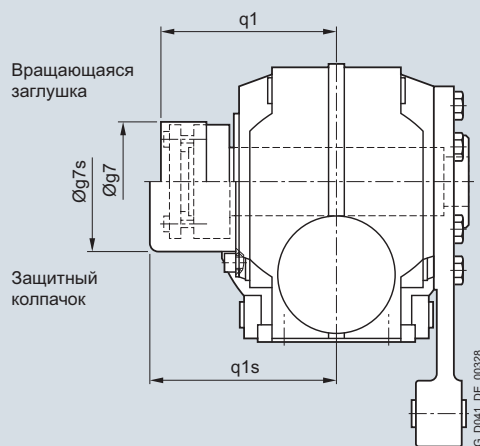
6

Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89
Вращающаяся заглушка для исполнения со стяжной шайбой					
g7	55	76,0	84	84	94,0
q1	85	89,5	107	115	125,5
Защитный колпачок					
g7s	58	82,5	86	99	99,0
q1s	91	109,0	122	126	132,5

Габаритные чертежи (продолжение)

Защитный колпачок для полого вала с монтажной системой SIMOLOC

Тип редуктора **CADR**



Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89
Вращающаяся заглушка					
g7	56	76	84	94	114
q1	101,5	106	124	144	171
Защитный колпачок					
g7s	58	82,5	86	99	137
q1s	104,5	109	127	147	174

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

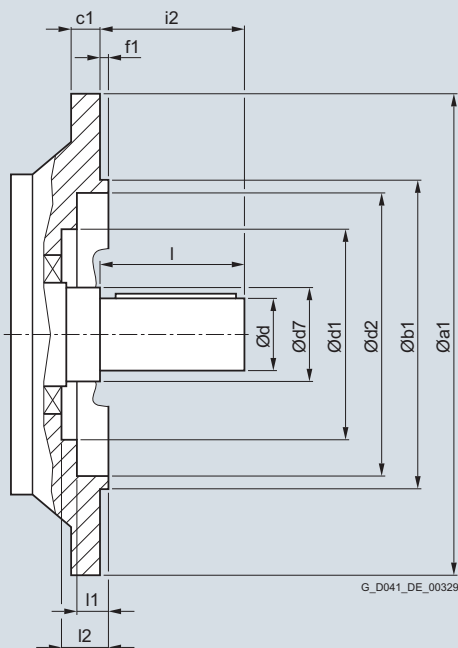
Размеры

Внутренний контур и размеры исполнения с фланцем

Габаритные чертежи

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика.

Тип редуктора **CF**.

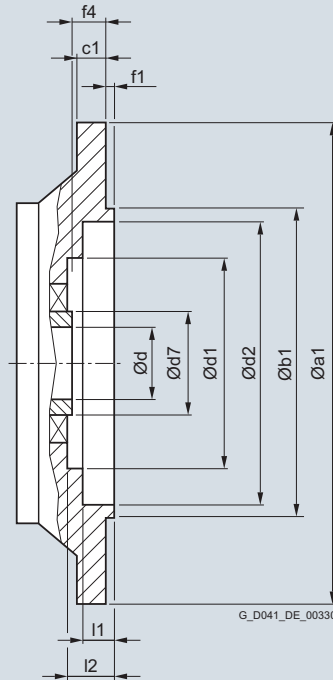


Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	f1	i2	l	l1	l2
29	120	80 _{j6}	8	20 _{k6}	40	–	70	3,0	40	40	24,0	–
	160	110 _{j6}	9	20 _{k6}	40	70	101	3,5	40	40	8,5	24,5
39	160	110 _{j6}	10	25 _{k6}	30	–	100	3,5	50	50	5,0	–
49	200	130 _{j6}	12	30 _{k6}	35	–	118	3,5	60	60	5,5	–
69	200	130 _{j6}	12	35 _{k6}	45	105	120	4,0	70	70	4,5	48,0
89	250	180 _{j6}	15	45 _{k6}	70	134	165	4,0	90	90	6,5	53,0

Габаритные чертежи (продолжение)

Проектные указания по подготовке интерфейса со стороны заказчика, например, вставной вал для исполнения с полым валом.

Тип редуктора CAF



Типоразмер редуктора	a1	b1	c1	d	d7	d1	d2	f1	f4	l1	l2
29	120	80 _{j6}	8	20 ^{H7}	35	–	70	3,0	23,0	24,0	–
	160	110 _{j6}	9	20 ^{H7}	35	70	101	3,5	23,0	8,5	24,5
39	160	110 _{j6}	10	25 ^{H7} /30 ^{H7}	45	80	102	3,5	24,0	2,0	29,5
49	200	130 _{j6}	12	30 ^{H7} /35 ^{H7}	50	90	120	3,5	25,0	4,0	30,5
69	200	130 _{j6}	12	40 ^{H7} /45 ^{H7}	65	105	120	4,0	42,0	4,5	48,0
89	250	180 _{j6}	15	50 ^{H7} /60 ^{H7}	80	134	147	4,0	45,5	14,0	53,0

Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором SIMOTICS S-1FG1

Размеры

Для заметок

6



7/2	Общая информация
7/2	Обзор
7/2	Технические параметры
7/3	Системы датчиков
7/3	Обзор
7/3	Технические параметры
7/4	Защита двигателя
7/4	Обзор
7/5	Встраиваемый стояночный тормоз для серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1
7/5	Обзор
7/5	Технические параметры
7/6	Обзор типов двигателей
7/6	Технические параметры
7/6	• серводвигатели
7/10	– Вращающие моменты

Техническое описание серводвигателей

Общая информация

Обзор

Серводвигатели, используемые в мотор-редукторах SIMOTICS S-1FG1, это очень компактные синхронные электродвигатели с возбуждением от постоянных магнитов. Укомплектованные доступными опциями и датчиками, серводвигатели в комбинации с редукторами, могут быть оптимально адаптированы для решения практически любой задачи. Тем самым они отвечают постоянно растущим требованиям последнего поколения промышленного оборудования.

Вместе с приводной системой SINAMICS S120 серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 образуют мощную систему с широкой функциональностью.

Встроенные системы датчиков для управления по скорости и положению могут выбираться под конкретное приложение.

Конструкция двигателей не предусматривает внешней вентиляции и возникающие потери тепла отводятся через поверхность и фланцевое соединение с редуктором. Серводвигатели с редуктором имеют высокую допустимую перегрузку.

Двигатели закодированы в позициях 9 -13 заказного номера.

Пример заказа:

Критерии выбора	Требования	Позиция заказного №:															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Серводвигатель с редуктором SIMOTICS S-1FG1		1	F	G	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Датчик/резольвер	Абсолютный энкодер 20 бит + 12 бит многооборотный (AM20DQI)	1	F	G	1	.	.	.	.	.	.	R	.	.	.	.	.
Высота оси двигателя	Высота оси двигателя = 48	1	F	G	1	.	.	.	.	.	.	R	D	.	.	.	.
Монтажная длина двигателя	Монтажная длина двигателя = 2	1	F	G	1	.	.	.	.	.	.	R	D	2	.	.	.
Ном. скорость вращения двигателя	3000 мин ⁻¹	1	F	G	1	.	.	.	.	.	.	R	D	2	3	.	.
Напряжение промежуточного контура и тип двигателя	600 В для SIMOTICS S-1FG1 в модификации двигателя СТ (Compact)	1	F	G	1	.	.	.	.	.	.	R	D	2	3	-	2

Как видно из данного примера, двигатель в заказном № характеризуется следующими особенностями:

- Датчик двигателя:
Подробности см. на следующей странице
- Высота оси двигателя и монтажная длина двигателя:
См. обзорную таблицу на стр. 7/6
- Ном. скорость вращения двигателя:
Ном. скорость вращения двигателя должна пониматься как информативного значения. Ном. скорость вращения двигателя это не обязательно отдаваемая на редуктор скорость. Имеющие ограничивающее действие для редуктора максимальная скорость вращения ведущего вала n_{1max} и макс. допустимый (кратковременный) вращающий момент на выходном валу M_{2max} указаны в "Технических параметрах" соответствующих глав выбора серводвигателей с редуктором.

- Тип двигателя:
В зависимости от версии, предлагаются модификации двигателей Compact (CT) и High Dynamic (HD). Двигатели класса Compact характеризуются компактностью и очень высокой удельной мощностью. Отличительной особенностью класса High Dynamic является очень высокая динамика благодаря очень низкому моменту инерции.
- Напряжение промежуточного контура:
Двигатели могут работать с разным напряжением промежуточного контура 510 В до 720 В или 270 В до 360 В.

Технические параметры

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 модификаций CT и HD	
Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Магнитный материал	Редкоземельный магнит
Охлаждение	Самоохлаждение
Контроль температуры	Датчик температуры КТУ84 в обмотке статора
Изоляция обмотки статора по EN 60034-1 (IEC 60034-1)	Класс нагревостойкости 155 (F) для превышения температуры обмотки над температурой окружающей среды в T = 100 K при температуре окружающей среды 40 °C
Степень защиты по EN 60034 5 (IEC 60034-5)	IP65 (с редуктором)
Вибрация по EN 60034-14 (IEC 60034-14)	Уровень A (с редуктором) выдерживается до ном. скорости вращения
Уровень звукового давления LpA (1 м) по DIN EN ISO 1680, макс. допуск + 3 дБ	Высота оси двигателя: 36 и 48:60 дБ(A); 63: 70 дБ(A)
Подключение	Штекер для сигналов и силового напряжение
Стояночный тормоз	Беззаякорный DC 24 В
Сертификация:	EAC сURus Маркировка CE/ Декларация соответствия EC

Обзор

Условные обозначения систем датчиков

Первые буквы условного обозначения определяют тип датчика:

AM	Многооборотный абсолютный энкодер
AS	Однооборотный абсолютный энкодер
R	Резольвер

Далее следует разрешение в сигналах на оборот в битах.

Следующие две позиции это тип интерфейса:

DQ Интерфейс DRIVE-CLiQ

Встроенные датчики с интерфейсом DRIVE-CLiQ

У двигателей со встроенным интерфейсом DRIVE-CLiQ сигнал датчика оцифровывается в самом датчике и передается напрямую в привод. Двигатели с интерфейсом DRIVE-CLiQ упрощают ввод в эксплуатацию и диагностику, т.к., среди прочего, идентификация системы датчика происходит автоматически через электронный шильдик.

Различные типы датчиков, инкрементальные/ абсолютные энкодеры или резольверы, могут подключаться унифицировано с помощью одного типа кабеля MOTION-CONNECT DRIVE-CLiQ.

Многооборотный абсолютный энкодер

Многооборотный абсолютный энкодер с интерфейсом DRIVE-CLiQ

Энкодер AM20DQI	Абсолютный энкодер 20 бит (разрешение 1048576, в датчике 512 имп./об.) + 12 бит многооборотный (диапазон перемещения 4096 оборотов) поддержка Safety
--------------------	--

Этот энкодер возвращает абсолютное угловое положение между 0° и 360° с указанным разрешением. Дополнительно через внутренний измерительный редуктор он может распознавать 4096 оборотов.

Так, к примеру, для шариковинтовой пары можно определить абсолютное положение салазок на длинном участке.

Однооборотный абсолютный энкодер

Однооборотный абсолютный энкодер с интерфейсом DRIVE-CLiQ

Энкодер AS20DQI	Однооборотный абсолютный энкодер 20 бит (разрешение 1048576, в датчике 512 имп./об.) поддержка Safety
--------------------	---

Этот энкодер возвращает абсолютное угловое положение между 0° и 360° с указанным разрешением. В отличие от многооборотного абсолютного энкодера, он не оснащен измерительным редуктором, и поэтому может предоставить значение положения только за один оборот. Т.е. у него отсутствует диапазон перемещения.

Резольвер

Резольвер с интерфейсом DRIVE-CLiQ

Энкодер R15DQ	Резольвер 15 бит (разрешение 32768, многополюсное в датчике)
Энкодер R14DQ	Резольвер 14 бит (разрешение 16384, 2-полюсное в датчике)

Число синусных и косинусных периодов на оборот соответствует числу пар полюсов резольвера. У 2-полюсного резольвера блок обработки результатов может выводить дополнительный начальный импульс на оборот датчика, позволяющий однозначно сопоставить информацию о положении относительно одного оборота датчика. Поэтому 2-полюсный резольвер может использоваться как однооборотный энкодер.

2-полюсные резольверы могут использоваться для двигателей с любым числом полюсов. В случае многополюсного резольвера число пар полюсов резольвера и двигателя всегда совпадает. Разрешение соответственно выше, чем у 2-полюсных резольверов.

Технические параметры

Абсолютный энкодер с интерфейсом DRIVE-CLiQ	
Напряжение питания	24 В
Абсолютное положение через DRIVE-CLiQ	
• разрешение за один оборот	20 бит
• диапазон перемещения многооборотного абсолютного энкодера (не для однооборотного абсолютного энкодера AS)	4096 оборотов
Резольвер с интерфейсом DRIVE-CLiQ	
Напряжение питания	24 В
Разрешение	15 бит/14 бит

Техническое описание серводвигателей

Защита двигателя

Обзор

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1 оснащены датчиком температуры. Сопротивление этого датчика изменяется в зависимости от температуры по определенной кривой.

Датчики с интерфейсом DRIVE-CLiQ и преобразователи Siemens определяют температуру двигателя путем обработки сопротивления датчика температуры.

Надлежащие предельные температуры для предупреждения и отключения уже установлены в приводной системе SINAMICS S120 на заводе.

Обзор

Для многих приводов - исходя из технологии или безопасности - требуется стояночный тормоз с функцией аварийного останова.

Используемый в серводвигателях с редуктором SIMOTICS S-1FG1 тормоз на постоянных магнитах работает по принципу нормально замкнутого контакта. Постоянный магнит своим магнитным полем притягивает тормозной диск, т.е. в обесточенном состоянии тормоз зажат и удерживает вал двигателя. При номинальном напряжении в DC 24 В ± 10 % на тормозе проходящий через катушку ток создает усилие притяжения больше усилия удержания

постоянного магнита, таким образом тормоз разжимается или удерживается в отпущенном состоянии.

Для аварийного останова или при аварийном отключении питания возможно около 2000 процессов торможения без значимого износа стояночного тормоза.

Условие:

Макс. внешний момент инерции = собственный момент инерции двигателя и типовой J_{max} .

Стояночный тормоз не является рабочим тормозом.

Технические параметры

Встроенный стояночный тормоз, с возбуждением от постоянных магнитов, безлюфтовый							
Двигатель	Тип	Удерживающий момент ¹⁾	Постоянный ток	Время разжима с варистором	Время зажима с варистором	Момент инерции	Макс. энергия торможения при $n=3000 \text{ мин}^{-1}$ без недопустимого износа
Высота оси двигателя		Нм	А	мс	мс	10^{-4} кгм^2	Дж
Стояночный тормоз с увеличенным тормозящим моментом для серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 (краткие данные N24)							
36	1FG1...C	3	0,3	60	25	0,12	30
48	1FG1...D	8	0,6	90	30	0,87	270
63	1FG1...E	18	0,8	150	50	2,84	880
Стандартный стояночный тормоз для серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 (краткие данные N23)							
36	1FG1...C	1,9	0,3	50	30	0,098	40
48	1FG1...D	4,0	0,5	70	30	0,32	150
63	1FG1...E	13	0,8	100	50	0,99	380

¹⁾ Удерживающий момент это макс. допустимый вращающий момент, с которым возможна нагрузка на зажатый тормоз в статическом режиме без проворачивания (функция удержания в состоянии покоя двигателя).

Техническое описание серводвигателей

Обзор типов двигателей

Технические параметры

Серводвигатели

Перечисленные ниже параметры относятся только к приводному серводвигателю соответствующего редуктора.

По причине механических предельных нагрузок редуктора, для серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 как узлов, состоящих из двигателя и редуктора, не всегда могут быть доступны все диапазоны вращающего момента и

скорости пристроенных серводвигателей. Так, например, максимальная скорость вращения двигателя ограничивается максимально допустимой скоростью ведущего вала редуктора n_{1max} (см. Технические параметры в соответствующих главах выбора серводвигателей с редуктором).

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1	Ном. скорость вращения	Высота оси двигателя	Ном. мощность	Ток покоя	Ном. ток	Число пар полюсов	Момент инерции ротора	
	n_N	BO	P_N при $\Delta T=100\text{ K}$	I_0 при $\Delta T=100\text{ K}$	I_N при $\Delta T=100\text{ K}$	p	без тормоза	с тормозом
Тип	мин ⁻¹		кВт	А	А		J_{Mot}	$J_{Mot Br}$
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателя СТ (Comtract) для напряжения промежуточного контура DC 510 В ... 720 В								
1FG1...-D22-2...	2000	48	0,52	1,55	1,45	4	2,9	3,2
1FG1...-E02-2...		63	0,93	2,85	2,55	4	7,7	8,7
1FG1...-E22-2...			1,30	2,75	2,4	4	11,2	12,2
1FG1...-E32-2...			1,68	4,9	4,1	4	14,7	15,7
1FG1...-D23-2...	3000	48	0,74	2,1	1,85	4	2,9	3,2
1FG1...-E03-2...		63	1,24	4,05	3,25	4	7,7	8,7
1FG1...-E23-2...			1,70	4,85	3,7	4	11,2	12,2
1FG1...-E33-2...			2,10	7,4	5,3	4	14,7	15,7
1FG1...-E04-2...	4500	63	1,56	5,7	3,95	4	7,7	8,7
1FG1...-E24-2...			1,41	7,3	3,3	4	11,2	12,2
1FG1...-E34-2...			1,41	11,1	3,8	4	14,7	15,7
1FG1...-C26-2...	6000	36	0,41	1,5	1,09	3	0,65	0,75
1FG1...-C46-2...			0,49	1,69	1,08	3	0,9	1
1FG1...-D06-2...		48	0,60	2,25	1,63	4	1,6	1,92
1FG1...-D26-2...			0,77	4,25	2,15	4	2,9	3,2
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателя HD (High Dynamic) для напряжения промежуточного контура DC 510 В ... 720 В								
1FG1...-E42-4...	2000	63	1,84	7,4	6,4	3	7,5	8,5
1FG1...-D43-4...	3000	48	1,01	3,8	3,15	3	1,26	1,58
1FG1...-E13-4...		63	1,45	6	4,75	3	4,1	5,1
1FG1...-E43-4...			2,35	9,9	7,5	3	7,5	8,5
1FG1...-D34-4...	4500	48	1,04	4,1	3	3	1	1,32
1FG1...-D44-4...			1,18	5,1	3,45	3	1,26	1,58
1FG1...-E14-4...		63	1,63	8,6	5,4	3	4,1	5,1
1FG1...-E44-4...			1,60	13,7	5,1	3	7,5	8,5
1FG1...-C36-4...	6000	36	0,49	1,92	1,43	3	0,25	0,35
1FG1...-D36-4...		48	0,98	5,6	2,95	3	1	1,32

Тип двигателя (повторно)	КПД ¹⁾ η_M %	Ном. вращающий момент M_N Нм	Модуль двигателя SINAMICS S120 Книжный формат		Силовой кабель с общим экраном Подключение двигателя (и тормоза) через силовой штекер		
			Ном. выходной ток ²⁾ I_N А	Тип	Силовой штекер Размер	Сечение провода ³⁾ мм ²	Кабель с разъемами Тип
Напряжение питания 3 AC 380 ... 480 В							
1FG1...D22-2...	89	2,5	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E02-2...	91	4,45	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E22-2...	91	6,2	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E32-2...	91	8	5	6SL312-TE15-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D23-2...	89	2,35	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E03-2...	91	3,95	5	6SL312-TE15-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E23-2...	91	5,4	5	6SL312-TE15-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E33-2...	91	6,7	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E04-2...	91	3,3	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E24-2...	91	3	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E34-2...	91	3	18	6SL312-TE21-8AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...C26-2...	87	0,65	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...C46-2...	87	0,77	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D06-2...	87	0,96	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D26-2...	88	1,23	5	6SL312-TE15-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
Напряжение питания 3 AC 380 ... 480 В							
1FG1...E42-4...	92	8,8	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D43-4...	91	3,2	5	6SL312-TE15-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E13-4...	91	4,6	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E43-4...	92	7,5	18	6SL312-TE21-8AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D34-4...	91	2,2	5	6SL312-TE15-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D44-4...	91	2,5	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E14-4...	91	3,45	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...E44-4...	92	3,4	18	6SL312-TE21-8AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...C36-4...	88	0,77	3	6SL312-TE13-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....
1FG1...D36-4...	91	1,56	9	6SL312-TE21-0AA4	1	4 x 1,5	6FX002-5N01-....

Охлаждение:	
Внутреннее воздушное	0
Внешнее воздушное	1
Модуль двигателя:	
Одновидельный	1
Двухдвигательный	2

Силовой кабель:	
MOTION-CONNECT 800 PLUS	8
MOTION-CONNECT 500	5
Без тормозных жил	C
С тормозными жилами	D
Код длин	....

Информацию по кабелям см. главу
"Соединительная техника MOTION-CONNECT"
в каталоге PM 21.

¹⁾ Оптимальный КПД в непрерывном режиме работы.

²⁾ При стандартной установке частоты импульсов.

³⁾ Допустимый ток силовых кабелей соответствует EN 60204-1 для типа проводки С в условиях непрерывного режима работы при температуре окружающего воздуха 40 °С. Сечение провода для подключения тормоза 2 x 1,5 мм².

Техническое описание серводвигателей

Обзор типов двигателей

Технические параметры (продолжение)

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1	Ном. скорость вращения	Высота оси двигателя	Ном. мощность	Ток покоя	Ном. ток	Число пар полюсов	Момент инерции ротора	
	n_N	BO	P_N при $\Delta T=100\text{ K}$	I_0 при $\Delta T=100\text{ K}$	I_N при $\Delta T=100\text{ K}$		без тормоза	с тормозом
Тип	мин ⁻¹		кВт	А	А	p	J_{Mot} 10 ⁻⁴ кгм ²	$J_{Mot Br}$ 10 ⁻⁴ кгм ²
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателя СТ (Compact) для напряжения промежуточного контура DC 270 В ... 330 В								
1FG1...-..C23-1...	3000	36	0,28	1,5	1,37	3	0,65	0,75
1FG1...-..C43-1...			0,37	1,69	1,5	3	0,9	1
1FG1...-..D23-1...		48	0,74	3,85	3,35	4	2,9	3,2
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателяHD (High Dynamic) для напряжения промежуточного контура DC 270 В ... 330 В								
1FG1...-..C33-3...	3000	36	0,31	1,92	1,77	3	0,25	0,35
1FG1...-..D33-3...		48	0,83	3,9	3,5	3	1	1,32

Техническое описание серводвигателей

Обзор типов двигателей

Тип двигателя (повторно)	КПД ¹⁾	Ном. вращающий момент	SINAMICS S120 книжного формата		Силовой кабель с общим экраном		
			Ном. выходной ток ²⁾	Силовой модуль PM340 Воздушное охлаждение	Подключение двигателя (и тормоза) через силовой штекер		
	η_M	M_N	I_N		Силовой штекер	Сечение провода ³⁾	Кабель с разъемами
	%	Нм	А	Тип	Размер	мм ²	Тип
Напряжение питания 1 AC 200 ... 240 В							
1FG1...C23-1...	86	0,87	2,3	6SL3210-1SB12-3A0	1	4 x 1,5	6FX002-5G10-....
1FG1...C43-1...	87	1,16	2,3	6SL3210-1SB12-3A0	1	4 x 1,5	6FX002-5G10-....
1FG1...D23-1...	89	2,35	3,9	6SL3210-1SB14-0A0	1	4 x 1,5	6FX002-5G10-....
Напряжение питания 1 AC 200 ... 240 В							
1FG1...C33-3...	88	0,99	2,3	6SL3210-1SB12-3A0	1	4 x 1,5	6FX002-5G10-....
1FG1...D33-3...	91	2,65	3,9	6SL3210-1SB14-0A0	1	4 x 1,5	6FX002-5G10-....

Сетевой фильтр:	
Без	U
Встроенный	A

Силовой кабель:	
MOTION-CONNECT 800 PLUS	8
MOTION-CONNECT 500	5
Без тормозных жил	C
С тормозными жилами	D
Код длин	....

Информацию по кабелям см. главу "Соединительная техника MOTION-CONNECT" в каталоге PM 21.

¹⁾ Оптимальный КПД в непрерывном режиме работы.

²⁾ При стандартной установке частоты импульсов.

³⁾ Допустимый ток силовых кабелей соответствует EN 60204-1 для типа проводки С в условиях непрерывного режима работы при температуре окружающего воздуха 40 °С. Сечение провода для подключения тормоза 2 x 1,5 мм².

Техническое описание серводвигателей

Обзор типов двигателей

Технические параметры (продолжение)

Вращающие моменты

Серводвигатели с редуктором SIMOTICS S-1FG1	Ном. скорость вращения	Высота оси двигателя	Макс. момент	Момент покоя	Ном. вращающий момент
	n_N	BO	M_{max}	M_0 при $\Delta T=100\text{ K}$	M_N при $\Delta T=100\text{ K}$
Тип	мин ⁻¹			Нм	Нм
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателя СТ (Compact) для напряжения промежуточного контура DC 510 В ... 720 В					
1FG1...-D22-2...	2000	48	10,5	2,85	2,5
1FG1...-E02-2...		63	18,0	5,3	4,45
1FG1...-E22-2...			26,0	7,5	6,2
1FG1...-E32-2...			35,0	10,1	8
1FG1...-D23-2...	3000	48	10,5	2,85	2,35
1FG1...-E03-2...		63	18,0	5,3	3,95
1FG1...-E23-2...			26,0	7,5	5,4
1FG1...-E33-2...			35,0	10,1	6,7
1FG1...-E04-2...	4500	63	18,0	5,3	3,3
1FG1...-E24-2...			26,0	7,5	3
1FG1...-E34-2...			35,0	10,1	3
1FG1...-C26-2...	6000	36	4,5	1,01	0,65
1FG1...-C46-2...			6,5	1,4	0,77
1FG1...-D06-2...		48	5,1	1,47	0,96
1FG1...-D26-2...			10,5	2,85	1,23
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателяHD (High Dynamic) для напряжения промежуточного контура DC 510 В ... 720 В					
1FG1...-E42-4...	2000	63	32,0	10,7	8,8
1FG1...-D43-4...	3000	48	11,3	4,05	3,2
1FG1...-E13-4...		63	17,3	6,2	4,6
1FG1...-E43-4...			32,0	10,7	7,5
1FG1...-D34-4...	4500	48	10,0	3,3	2,2
1FG1...-D44-4...			11,3	4,05	2,5
1FG1...-E14-4...		63	17,3	6,2	3,45
1FG1...-E44-4...			32,0	10,7	3,4
1FG1...-C36-4...	6000	36	4,3	1,13	0,77
1FG1...-D36-4...		48	10,0	3,3	1,56
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателя СТ (Compact) для напряжения промежуточного контура DC 270 В ... 330 В					
1FG1...-C23-1...	3000	36	4,5	1,01	0,87
1FG1...-C43-1...			6,5	1,4	1,16
1FG1...-D23-1...		48	10,5	2,85	2,35
SIMOTICS S-1FG1 с модификацией двигателяHD (High Dynamic) для напряжения промежуточного контура DC 270 В ... 330 В					
1FG1...-C33-3...	3000	4,3	1,13	1,12	4,3
1FG1...-D33-3...		10,0	3,1	3,1	10,0



8/2 **Дополнительная информация в заказе**

- 8/2 Исполнение вала
- 8/2 Серводвигатели с цилиндрическим редуктором
- 2-, 3-ступенчатые
- 8/2 Серводвигатели с плоским редуктором
- 2-, 3-ступенчатые
- 8/4 Серводвигатели с коническим редуктором
- 2-ступенчатые
- 8/4 Серводвигатели с коническим редуктором
- 3-ступенчатые
- 8/5 Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые
- 8/6 Способы крепления
- 8/5 Исполнение на лапах
- 8/5 Исполнение на лапах/с фланцем
- 8/5 Исполнение с фланцем (тип А)
- 8/5 Исполнение с фланцем корпуса (тип С)
- 8/5 Насадное исполнение (моментный рычаг)

8/7 **Особенности конструкции**

- 8/6 Монтажная позиция
- 8/7 Расположение соединительного штекера
- 8/7 Расположение сапуна, отверстия для слива масла и масломерного стекла
- 8/9 Серводвигатели с цилиндрическим редуктором
- 8/9
 - Исполнение на лапах, 2-, 3-ступенчатые
- 8/11
 - Исполнение на лапах/с фланцем, 2-, 3-ступенчатые
- 8/18
 - Исполнение с фланцем или с фланцем корпуса, 2-, 3-ступенчатые
- 8/16 Серводвигатели с плоским редуктором
- 8/16
 - Насадное исполнение, 2-, 3-ступенчатые
- 8/18
 - Исполнение с фланцем или с фланцем корпуса, 2-, 3-ступенчатые
- 8/9
 - Исполнение на лапах, 2-, 3-ступенчатые
- 8/22 Серводвигатели с коническим редуктором
- 8/22
 - Исполнение на лапах, 2-ступенчатые
- 8/33
 - Исполнение с фланцем корпуса и с фланцем, 2-ступенчатые
- 8/31
 - Насадное исполнение, 2-ступенчатые
- 8/28
 - Исполнение на лапах, 3-ступенчатые
- 8/29
 - Исполнение с фланцем или с фланцем корпуса, 3-ступенчатые
- 8/30
 - Насадное исполнение, 3-ступенчатые
- 8/31 Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором
- 8/31
 - Насадное исполнение, 2-ступенчатые
- 8/33
 - Исполнение с фланцем корпуса и с фланцем, 2-ступенчатые
- 8/35
 - Исполнение на лапах, 2-ступенчатые
- 8/37 Насадное исполнение (моментный рычаг)
- 8/39 Защитный колпачок
- 8/40 Исполнения с фланцем
- 8/40 Опора выходного вала с радиальным усилением
- 8/40 Исполнение с уменьшенным окружным зазором
- 8/42 Уплотнение и смазка
- 8/41 Система уплотнений
- 8/42 Смазочный материал
- 8/43 Сапун
- 8/43 Маслорасширитель
- 8/43 Контроль уровня масла
- 8/44 Цвета и окраска, стояночный тормоз м шильдик
- 8/44 Цвета
- 8/44 Стояночный тормоз
- 8/44 Информация заказчика на шильдике

Опции

Дополнительная информация в заказе номере

Исполнение вала

Данные для выбора и заказные данные

Исполнение вала	Размеры				8-я позиция заказного №	
	мм				При 9 на 8-й позиции заказного № необходимо указать краткие данные	
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-, 3-ступенчатые						
Плоский редуктор Z и D					1FG11 ... ■ -	
					1FG12 ... ■ -	
Типоразмер редуктора	29	39	49	59		Кр.данные
Сплошной вал	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	1	–
Сплошной вал без шпонки	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1" x 1,97"	V1" x 1,97"	V1,25" x 2,36"	V1,375" x 2,76"	9	H6A
Типоразмер редуктора	69	79	89			
Сплошной вал	V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100		1	–
Сплошной вал без шпонки	VG35 x 70	VG40 x 80	VG50 x 100		9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1,375" x 2,76"	V1,625" x 3,15"	V2,125" x 3,94"		9	H6A
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые						
Плоский редуктор FZ и FD					1FG13 ... ■ -	
					1FG14 ... ■ -	
Типоразмер редуктора	29	39	49	69		Кр.данные
Сплошной вал	V25 x 50	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	1	–
Сплошной вал без шпонки	VG25 x 50	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1" x 1,97"	V1" x 1,97"	V1,25" x 2,36"	V1,375" x 2,76"	9	H6A
Полый вал						
Стандартное исполнение 1	H25	H30	H35	H40	5	–
Полый вал со стяжной шайбой	HS25	HS30	HS35	HS40	9	H3A
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, метрический	HF25	HF30	HF35	HF40	9	H3G
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, дюймовое исполнение	HF1"	HF1,25"	HF1,375"	–	9	H3J
	–	HF1,1875"	HF1,4375"	HF1,625"	9	H3K
Полый вал со шлицевым соединением	–	N30	N35	N35	9	H4A
Полый вал дюймовый	H1"	H1,25"	H1,375"	H1,5"	9	H7A
Типоразмер редуктора	79	89				
Сплошной вал	V40 x 80	V50 x 100			1	–
Сплошной вал без шпонки	VG40 x 80	VG50 x 100			9	H1G
Сплошной вал дюймовый	V1,625" x 3,15"	V2" x 3,94"			9	H6A
Полый вал						
Стандартное исполнение 1	H40	H50			5	–
Полый вал со стяжной шайбой	HS40	HS50			9	H3A
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, метрический	HF40	HF50			9	H3G
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, дюймовое исполнение	HF1,5"	HF2"			9	H3J
	HF1,625"	–			9	H3K
Полый вал со шлицевым соединением	N45	N50			9	H4A
Полый вал дюймовый	H1,5"	H2"			9	H7A

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Исполнение вала	Размеры	8-я позиция заказного №	
	мм	При 9 на 8-й позиции заказного № необходимо указать краткие данные	

Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые

Конический редуктор В				1FG15 ...	■	.....
Типоразмер редуктора	29	39	49				Кр.данные
Сплошной вал	V20 x 40	V30 x 60	V35 x 70	1			–
Сплошной вал без шпонки	VG20 x 40	VG30 x 60	VG35 x 70	9			H1G
Сплошной вал с обеих сторон	VD20 x 40	VD30 x 60	VD35 x 70	9			H5A
Сплошной вал дюймовый	V0,75" x 1,57"	V1" x 1,97"	V1,375" x 2,76"	9			H6A
Полый вал							
Стандартное исполнение 1	H20	H30	H40	5			–
Стандартное исполнение 2	H25	H35	H35	6			–
Стандартное исполнение 3	–	H40	–	7			–
Полый вал с о стяжной шайбой	HS20	HS35	HS40	9			H3A
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, метрический	–	HF30	HF35	9			H3G
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, дюймовое исполнение	HF1"	HF1,25"	HF1,375"	9			H3J
	–	HF1,1875"	HF1,4375"	9			H3K
Полый вал дюймовый	H0,75"	H1,25"	H1,5"	9			H7A

Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые

Конический редуктор К					1FG15 ...	■	.....
Типоразмер редуктора	39	49	69	79				Кр.данные
Сплошной вал	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V40 x 80	1			–
Сплошной вал без шпонки	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG40 x 80	9			H1G
Сплошной вал с обеих сторон	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD40 x 80	9			H5A
Сплошной вал дюймовый	V1" x 1,97"	V1,25" x 2,36"	V1,375" x 2,76"	V1,625" x 3,15"	9			H6A
Полый вал								
Стандартное исполнение 1	H30	H35	H40	H40	5			–
Полый вал со стяжной шайбой	HS30	HS35	HS40	HS40	9			H3A
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, метрический	HF30	HF35	HF40	HF40	9			H3G
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, дюймовое исполнение	HF1,25"	HF1,375"	–	HF1,5"	9			H3J
	HF1,1875"	HF1,4375"	HF1,625"	HF1,625"	9			H3K
Полый вал со шлицевым соединением	N30	N35	N35	N45	9			H4A
Полый вал дюймовый	H1,25"	H1,375"	H1,5"	H1,5"	9			H7A
Типоразмер редуктора	89	109						Кр.данные
Сплошной вал	V50 x 100	V60 x 120			1			–
Сплошной вал без шпонки	VG50 x 100	–			9			H1G
Сплошной вал с обеих сторон	VD50 x 100	VD60 x 120			9			H5A
Сплошной вал дюймовый	V2" x 3,94"	V2,375" x 4,72"			9			H6A
Полый вал								
Стандартное исполнение 1	H50	H60			5			–
Полый вал со стяжной шайбой	HS50	HS65			9			H3A
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, метрический	HF50	–			9			H3G
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, дюймовое исполнение	HF2"	–			9			H3J
	–	–			9			H3K
Полый вал со шлицевым соединением	N50	N65			9			H4A
Полый вал дюймовый	H2"	H2,375"			9			H7A

Опции

Дополнительная информация в заказе номере

Исполнение вала

Данные для выбора и заказные данные (продолжение)

Исполнение вала	Размеры					8-я позиция заказного №	
	мм					При 9 на 8-й позиции заказного № необходимо указать краткие данные	
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые							
Цилиндро-червячный редуктор C						1FG16 ...	.....
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89		Кр.данные
Сплошной вал	V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V45 x 90	1	–
Сплошной вал без шпонки	VG20 x 40	VG25 x 50	VG30 x 60	VG35 x 70	VG45 x 90	9	H1G
Сплошной вал с обеих сторон	VD20 x 40	VD25 x 50	VD30 x 60	VD35 x 70	VD45 x 90	9	H5A
Сплошной вал дюймовый	V0,75" x 1,57"	V1" x 1,97"	V1,25" x 2,36"	V1,375" x 2,76"	V1,75" x 3,15"	9	H6A
Полый вал							
Стандартное исполнение 1	H20 x 120	H25 x 120	H30 x 150	H40 x 180	H50 x 210	5	–
Стандартное исполнение 2	–	H30 x 120	H35 x 150	H45 x 180	H60 x 210	6	–
Полый вал со стяжной шайбой	HS20	HS30	HS35	HS40	HS50 x 241	9	H3A
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, метрический	HF25	HF30	HF35	HF40	HF50	9	H3G
Полый вал с монтажной системой SIMOLOC, дюймовое исполнение	HF1,0"	HF1,25"	HF1,375"	–	HF2"	9	H3J
	–	HF1,1875"	HF1,4375"	HF1,625"	–	9	H3K
Полый вал дюймовый	H0,75"	H1,25"	H1,375"	H1,5"	H2"	9	H7A

Данные для выбора и заказные данные

Способ крепления	Возможно для следующих серводвигателей с редуктором	Тип редуктора	14-я позиция заказного №	Пример
Исполнение на лапах	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	Z	1FG11 A . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 3-ступенчатый	D	1FG12 A . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 2-ступенчатый	FZ	1FG13 A . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 3-ступенчатый	FD	1FG14 A . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 2-ступенчатый	B	1FG15 A . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 3-ступенчатый	K	1FG15 A . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	C	1FG16 A . .	
Исполнение на лапах/с фланцем Для выбора диаметра фланца см. раздел "Исполнения с фланцем" на стр. 8/39.	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	ZB	1FG11 B . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 3-ступенчатый	DB	1FG12 B . .	
Исполнение с фланцем (тип А) Для выбора диаметра фланца см. раздел "Исполнения с фланцем" на стр. 8/39.	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	ZF	1FG11 F . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 3-ступенчатый	DF	1FG12 F . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 2-ступенчатый	FZF	1FG13 F . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 3-ступенчатый	FDZ	1FG14 F . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 2-ступенчатый	BF	1FG15 F . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 3-ступенчатый	KF	1FG15 F . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	CF	1FG16 F . .	
Исполнение с фланцем корпуса (тип С) Для выбора диаметра фланца см. раздел "Исполнения с фланцем" на стр. 8/39.	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	ZZ	1FG11 H . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 3-ступенчатый	DZ	1FG12 H . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 2-ступенчатый	FZZ	1FG13 H . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 3-ступенчатый	FDZ	1FG14 H . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 2-ступенчатый	BZ	1FG15 H . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 3-ступенчатый	KZ	1FG15 H . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	CZ	1FG16 H . .	
Насадное исполнение (моментный рычаг)	Серводвигатель с плоским редуктором 2-ступенчатый	FZAD	1FG13 D . .	
	Серводвигатель с плоским редуктором 3-ступенчатый	FDAD	1FG14 D . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 2-ступенчатый	BAD	1FG15 D . .	
	Серводвигатель с коническим редуктором 3-ступенчатый	KAD	1FG15 D . .	
	Серводвигатель с цилиндрическим редуктором 2-ступенчатый	CAD	1FG16 D . .	

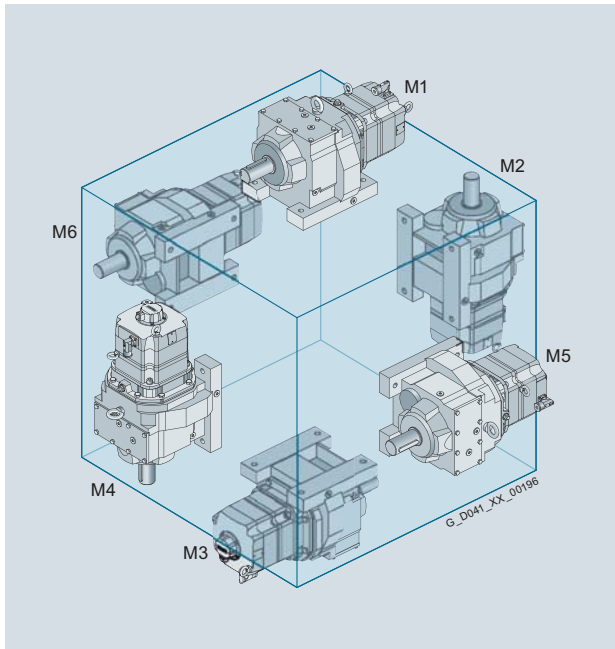
Опции

Особенности конструкции

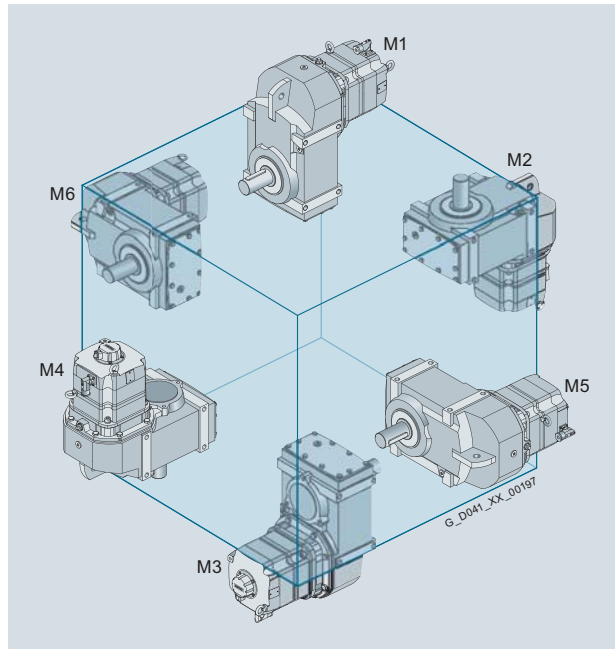
Монтажная позиция

Обзор

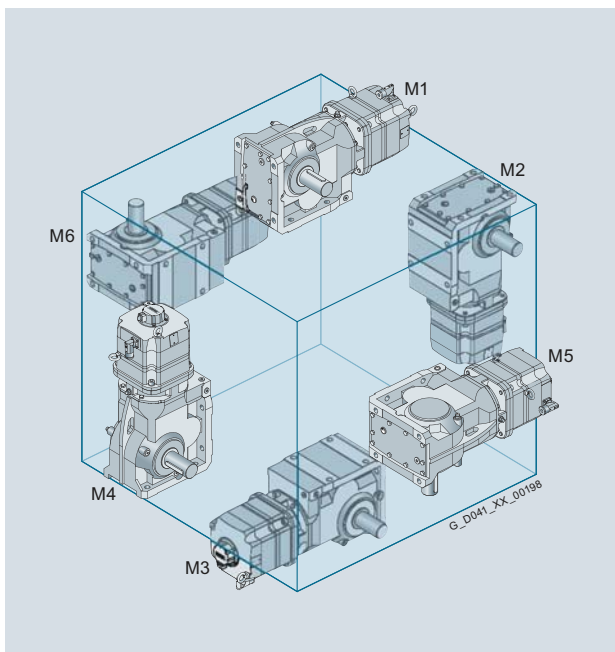
Для поставки редуктора с правильным уровнем масла, при заказе обязательно указать монтажную позицию (краткие данные).



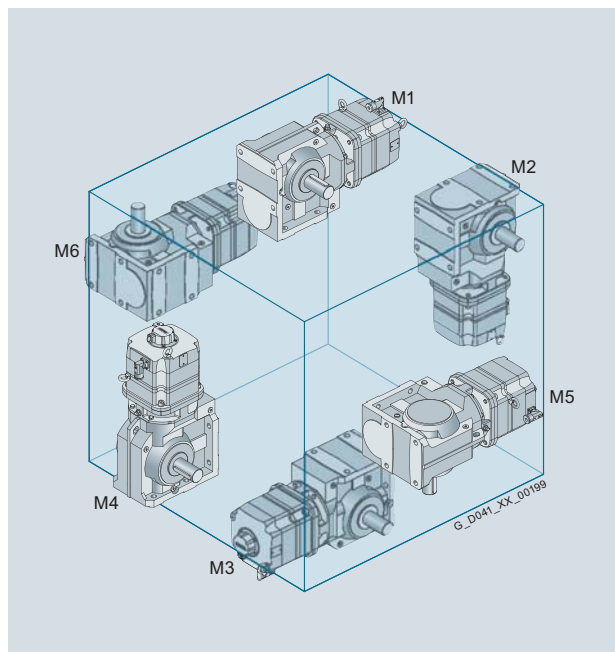
Цилиндрические мотор-редукторы



Плоские мотор-редукторы

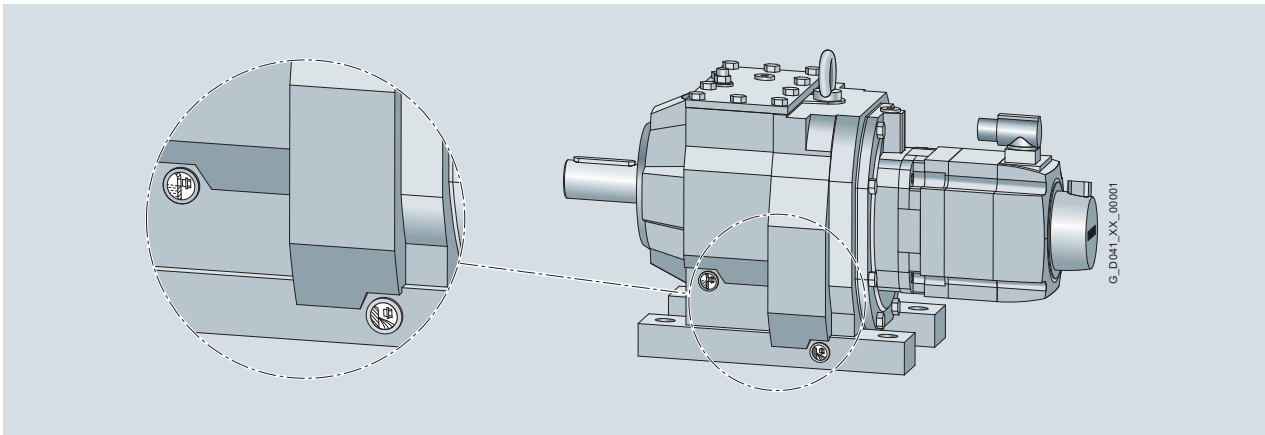


Конические мотор-редукторы



Цилиндро-червячные мотор-редукторы

Обзор (продолжение)



Подробное трехмерное изображение

Указание:

Для конфигурирования серводвигателей с редуктором SIMOTICS S-1FG1 предлагается **DT-конфигуратор**. DT-конфигуратор может быть получен вместе с электронным каталогом CA 01 на DVD. Кроме этого, можно использовать DT-конфигуратор без установки в Интернете. По следующему адресу можно найти DT-конфигуратор в Siemens Mall: www.siemens.com/dt-configurator

Трехмерные изображения показывают точное расположение масляной арматуры для выбранной монтажной позиции.

Объяснение символов для отображения монтажных позиций в дальнейшем описании

Символ		Символ	
Масляная арматура		Дополнения	
	Сапун	A, B	Сторона отбора мощности A, сторона отбора мощности B
	Сапун противоположная сторона	②	2-ступенчатый редуктор
	Магнитный маслясливной винт	③	3-ступенчатый редуктор
	Магнитный маслясливной винт противоположная сторона	① ... ④	Расположение соединительного штекера
	Масломерное стекло (масломерный винт)		
	Масломерное стекло (масломерный винт) противоположная сторона		

Опции

Расположение соединительного штекера

Символ для позиции штекера по отношению к монтажной позиции	Позиция штекера, если смотреть на приводную сторону (DE) двигателя	Дополнительные заказные данные - Z с краткими данными (если краткие данные не указываются, тогда заказной № без -Z)	Кр. данные
①	справа	1FG1 - - - - - -Z	Q91
②	сверху	стандарт	-
③	слева		Q93
④	снизу		Q92

Расположение соединительного штекера показано на рисунках соответствующей монтажной позиции на следующих страницах с помощью символов ① до ④.

Расположение сапуна, отверстия для слива масла и масломерного стекла

Расположение сапуна, маслясливного винта и масломерного стекла показано на рисунках соответствующей монтажной позиции на следующих страницах с помощью символов. См. "Объяснение символов".

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндрическим редуктором > Исполнение на лапах, 2- и 3-

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов Z29 и D29

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
1FG11 A . . -Z 1FG12 A . . -Z	Кр.данные

M1 **D01**

Монтажная позиция	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
1FG11 A . . -Z 1FG12 A . . -Z	Кр.данные

M2 **D02**

M3 **D03**

M4 **D04**

M5 **D05**

M6 **D06**

Опции (продолжение)

Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов Z39 до Z89 и D39 до D89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 A ..-Z
1FG12 A ..-Z Кр.данные

M1 D01

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 A ..-Z
1FG12 A ..-Z Кр.данные

M2 D02

M3 D03

M4 D04

M5 D05

M6 D06

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндрическим редуктором > Исполнение на лапах/с фланцем, 2-

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов ZB29 и DB29

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

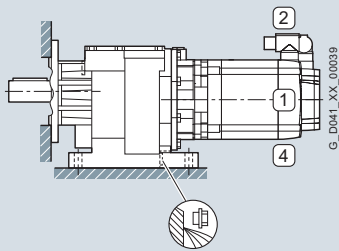
Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 B . . -Z
1FG12 B . . -Z

Кр. данные



M1

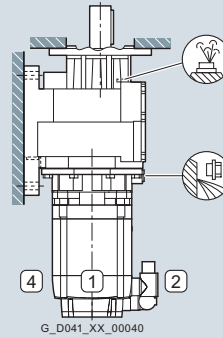
D01

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

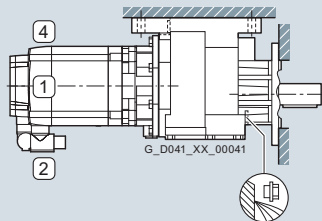
1FG11 B . . -Z
1FG12 B . . -Z

Кр. данные



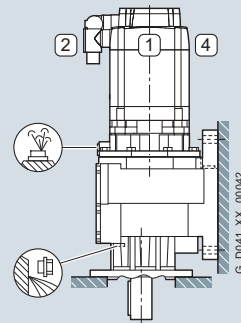
M2

D02



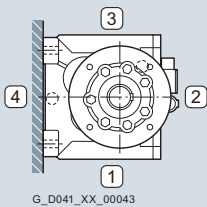
M3

D03



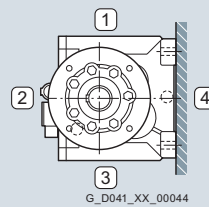
M4

D04



M5

D05



M6

D06

Опции (продолжение)

Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов ZB39 до ZB89 и DB39 до DB89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 B...-Z
1FG12 B...-Z Кр.данные

M1 **D01**

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 B...-Z
1FG12 B...-Z Кр.данные

M2 **D02**

M3 **D03**

M4 **D04**

M5 **D05**

M6 **D06**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндр. редуктором > Исполнение с фланцем или с фланцем

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов ZF29 и DF29 или ZZ29 и DZ29

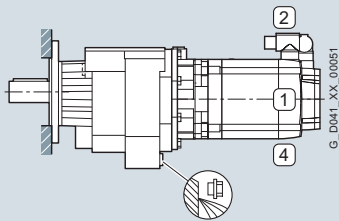
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 F...-Z
1FG12 F...-Z Кр.данные



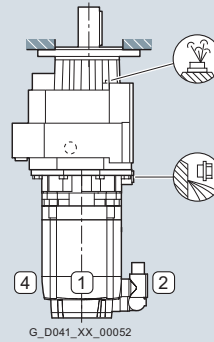
M1

D01

Монтажная позиция

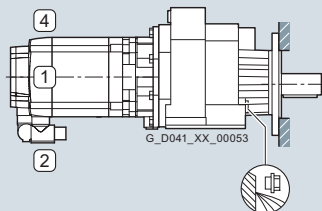
Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 F...-Z
1FG12 F...-Z Кр.данные



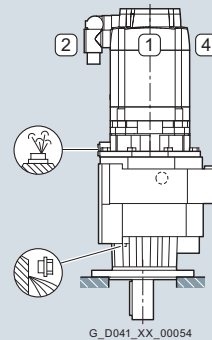
M2

D02



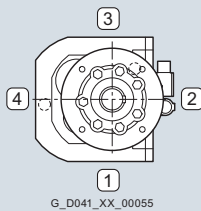
M3

D03



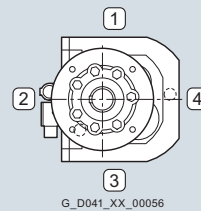
M4

D04



M5

D05



M6

D06

Опции (продолжение)

Типоразмер редуктора 39 – типы редукторов ZF39 и DF39 или ZZ39 и DZ39

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 F...-Z
1FG12 F...-Z Кр.данные

M1 **D01**

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG11 F...-Z
1FG12 F...-Z Кр.данные

M2 **D02**

M3 **D03**

M4 **D04**

M5 **D05**

M6 **D06**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндр. редуктором > Исполнение с фланцем или с фланцем

Опции (продолжение)

Типоразмеры редукторов 49 до 89 – типы редукторов ZF49 до ZF89 и DF49 до DF89 или ZZ49 до ZZ89 и DZ49 до DZ89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG11 F...-Z
1FG12 F...-Z Кр.данные

M1 **D01**

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG11 F...-Z
1FG12 F...-Z Кр.данные

M2 **D02**

M3 **D03**

M4 **D04**

M5 **D05**

M6 **D06**

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов **FZAD29** и **FDAD29**

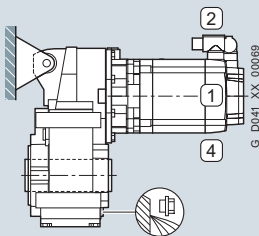
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG13...-5...-D...-Z
1FG14...-5...-D...-Z Кр.данные



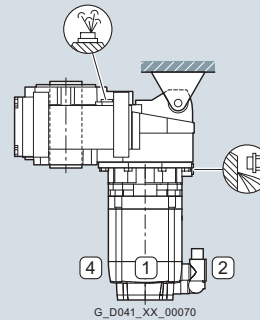
M1

D01

Монтажная позиция

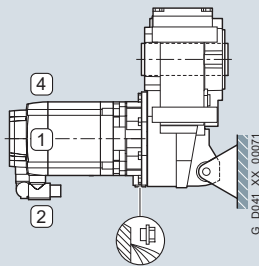
Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG13...-5...-D...-Z
1FG14...-5...-D...-Z Кр.данные



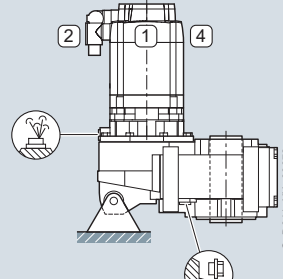
M2

D02



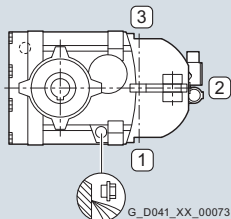
M3

D03



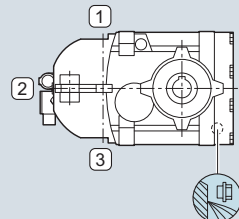
M4

D04



M5

D05



M6

D06

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с плоским редуктором > Насадное исполнение, 2- и 3-ступенчатые

Опции (продолжение)

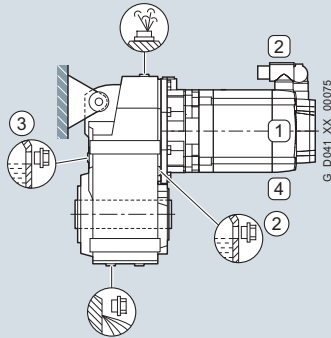
Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов FZAD39 до FZAD89 и FDAD39 до FDAD89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные
заказные
данные **-Z**
с краткими
данными

1FG13...-5...-D...-Z
1FG14...-5...-D...-Z Кр.данные



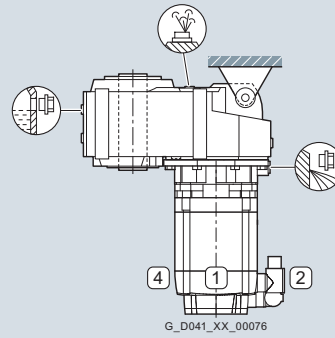
M1

D01

Монтажная позиция

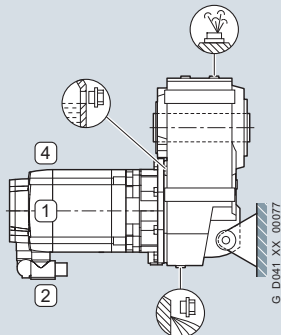
Дополнительные
заказные
данные **-Z**
с краткими
данными

1FG13...-5...-D...-Z
1FG14...-5...-D...-Z Кр.данные



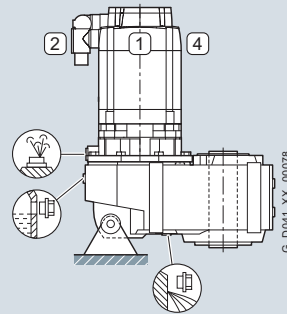
M2

D02



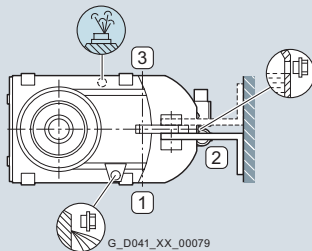
M3

D03



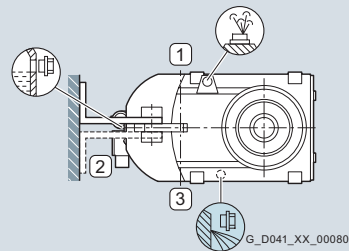
M4

D04



M5

D05



M6

D06

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов FZ.F29, FZ.Z29, FD.F29 и FD.Z29

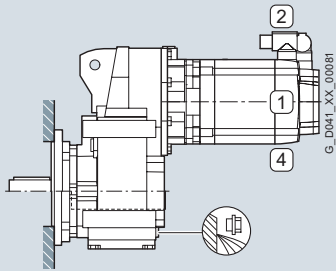
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG13 F...-Z
1FG14 F...-Z Кр.данные



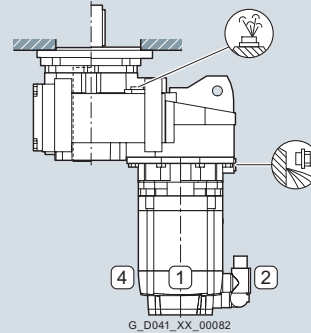
M1

D01

Монтажная позиция

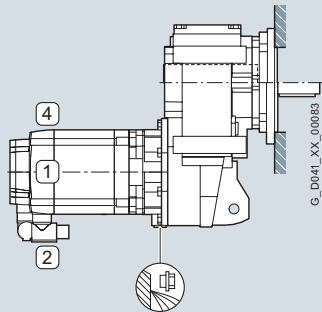
Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG13 F...-Z
1FG14 F...-Z Кр.данные



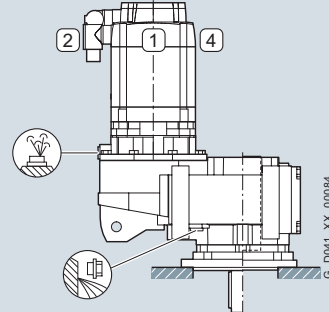
M2

D02



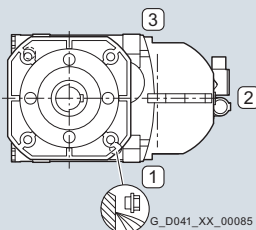
M3

D03



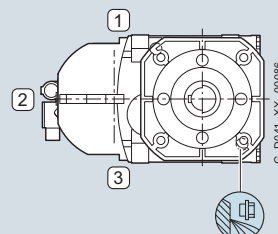
M4

D04



M5

D05



M6

D06

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с плоским редуктором > Исполнение с фланцем или с фланцем

Опции (продолжение)

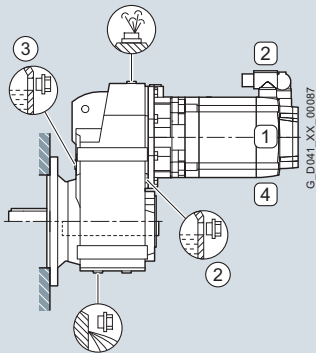
Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов FZ.F39 до FZ.F89, FD.F39 до FD.F89 и FZ.Z39 до FZ.Z89, FD.Z39 до FD.Z89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные
заказные
данные -Z
с краткими
данными

1FG13 F...-Z
1FG14 F...-Z Кр.данные



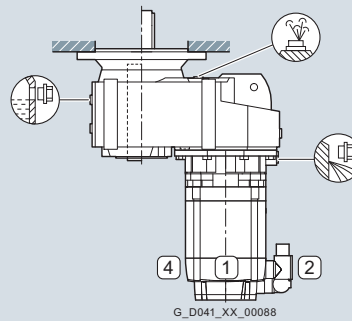
M1

D01

Монтажная позиция

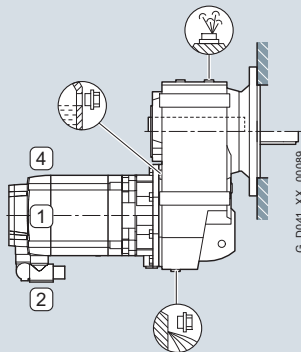
Дополнительные
заказные
данные -Z
с краткими
данными

1FG13 F...-Z
1FG14 F...-Z Кр.данные



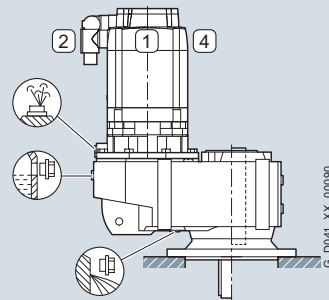
M2

D02



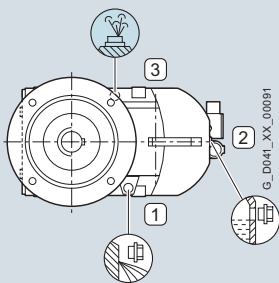
M3

D03



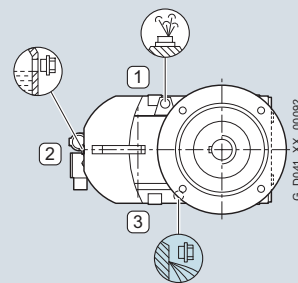
M4

D04



M5

D05



M6

D06

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов FZ.29 и FD.29

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG13 A . . -Z
1FG14 A . . -Z Кр.данные

M1 **D01**

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG13 A . . -Z
1FG14 A . . -Z Кр.данные

M2 **D02**

M3 **D03**

M4 **D04**

M5 **D05**

M6 **D06**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с плоским редуктором > Исполнение на лапах, 2- и 3-ступенчатые

Опции (продолжение)

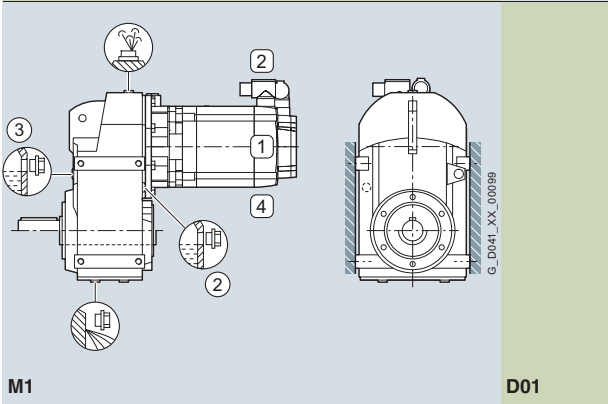
Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов FZ.39 до FZ.89 и FD39 до FD89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

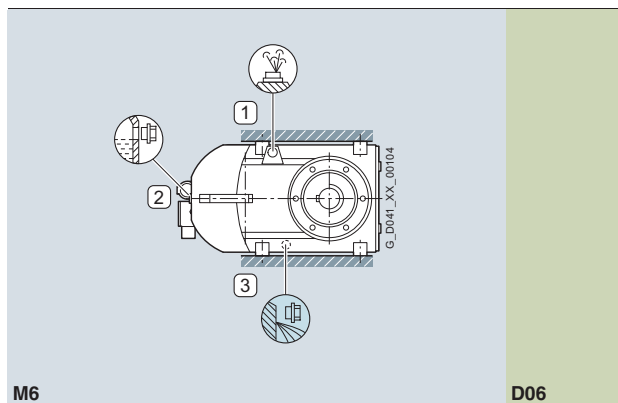
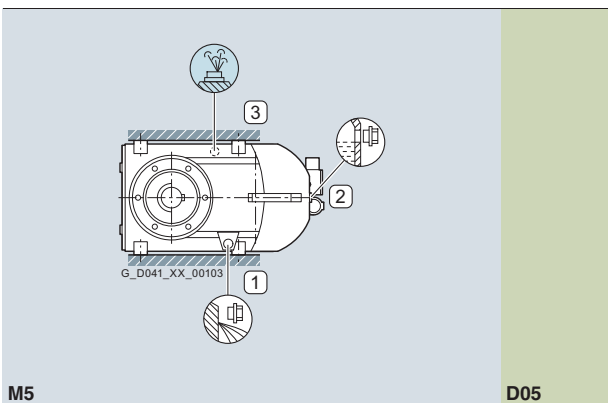
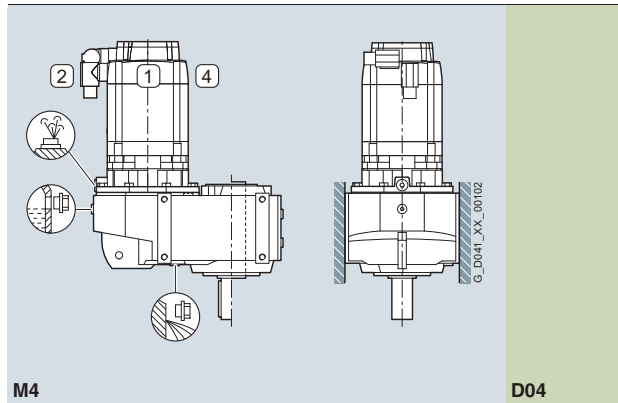
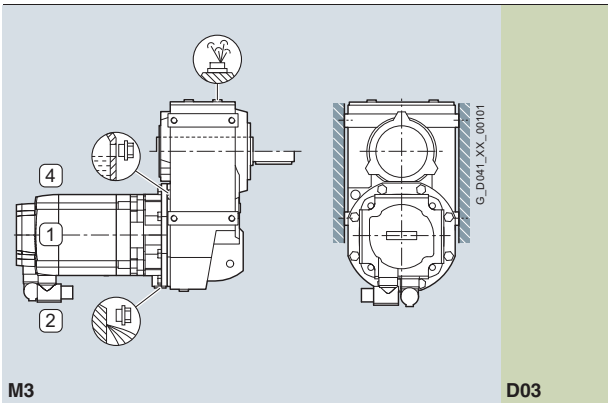
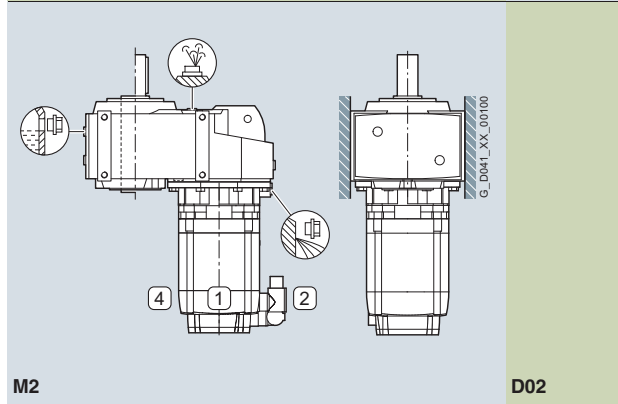
1FG13 A . . -Z
1FG14 A . . -Z Кр.данные



Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG13 A . . -Z
1FG14 A . . -Z Кр.данные



Опции

Типоразмер редуктора 29 – тип редуктора B29

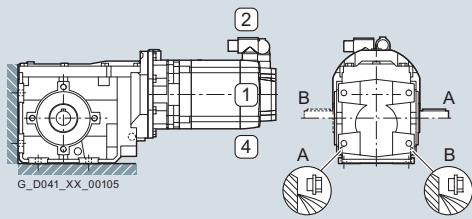
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15 A . . -Z Кр.данные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

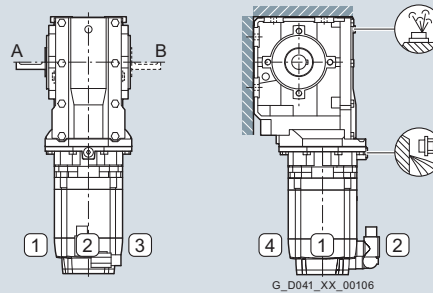
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15 A . . -Z Кр.данные

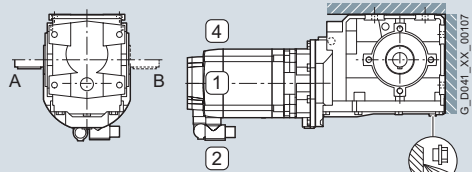


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

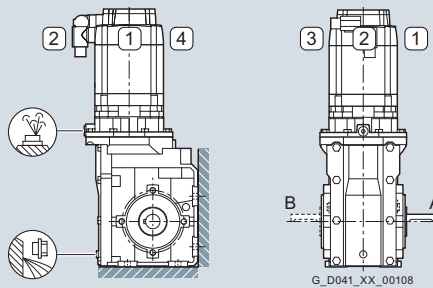


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

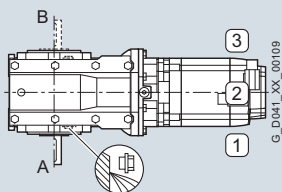


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

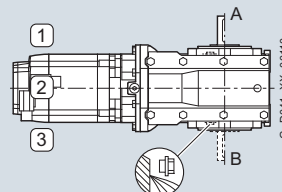


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с коническим редуктором > Исполнение на лапах, 2-ступенчатые

Опции (продолжение)

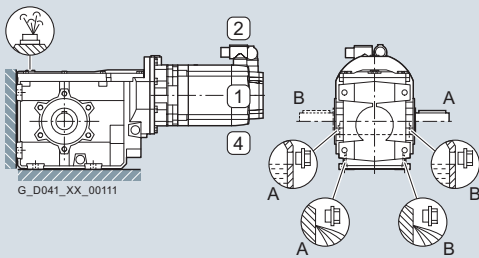
Типоразмеры редукторов 39 и 49 – типы редукторов B39 и B49

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG15 A . . -Z Кр.данные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

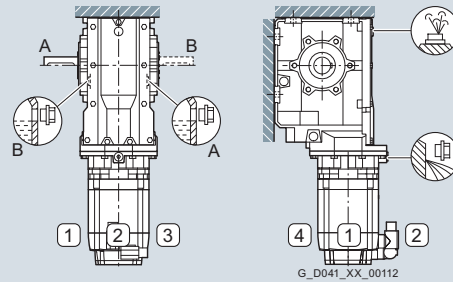
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG15 A . . -Z Кр.данные

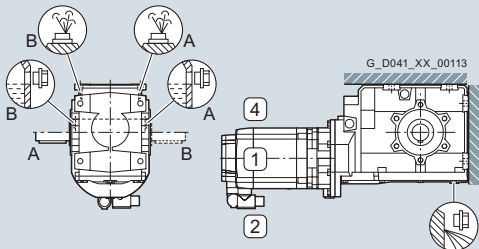


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

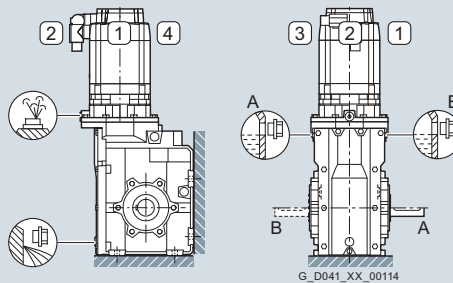


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

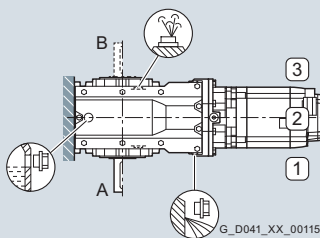


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

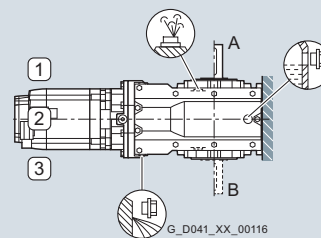


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов **V.Z29** и **V.F29**

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция
1FG15 F . . -Z Кр.данные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M1-A (сторона отбора мощности A) **D11**
M1-B (сторона отбора мощности B) **D21**

Монтажная позиция
1FG15 F . . -Z Кр.данные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M2-A (сторона отбора мощности A) **D12**
M2-B (сторона отбора мощности B) **D22**

M3-A (сторона отбора мощности A) **D13**
M3-B (сторона отбора мощности B) **D23**

M4-A (сторона отбора мощности A) **D14**
M4-B (сторона отбора мощности B) **D24**

M5-A (сторона отбора мощности A) **D15**
M5-B (сторона отбора мощности B) **D25**

M6-A (сторона отбора мощности A) **D16**
M6-B (сторона отбора мощности B) **D26**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с коническим редуктором > Исполнение с фланцем корпуса и с

Опции (продолжение)

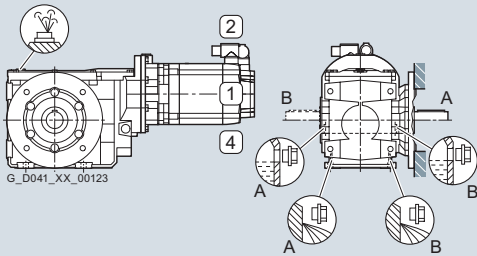
Типоразмеры редукторов 39 и 49 – типы редукторов B.Z39 и B.Z49 или B.F39 и B.F49

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG15 F . . -Z Кр.данные



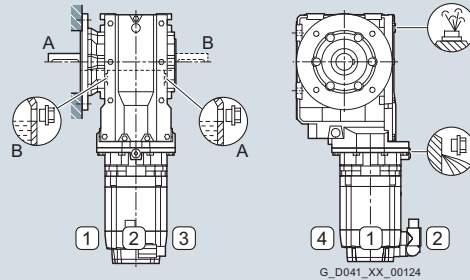
M1-A (сторона отбора мощности A)
M1-B (сторона отбора мощности B)

D11
D21

Монтажная позиция

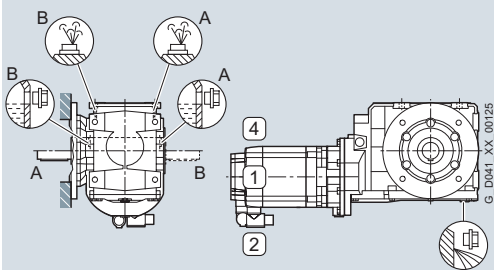
Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG15 F . . -Z Кр.данные



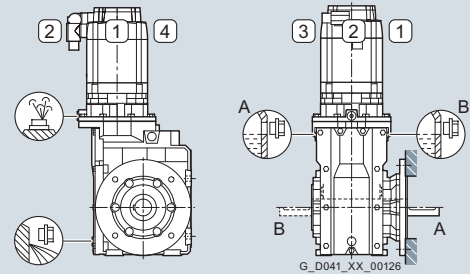
M2-A (сторона отбора мощности A)
M2-B (сторона отбора мощности B)

D12
D22



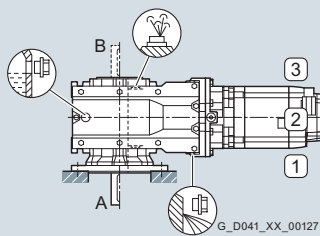
M3-A (сторона отбора мощности A)
M3-B (сторона отбора мощности B)

D13
D23



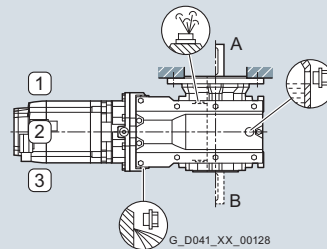
M4-A (сторона отбора мощности A)
M4-B (сторона отбора мощности B)

D14
D24



M5-A (сторона отбора мощности A)
M5-B (сторона отбора мощности B)

D15
D25



M6-A (сторона отбора мощности A)
M6-B (сторона отбора мощности B)

D16
D26

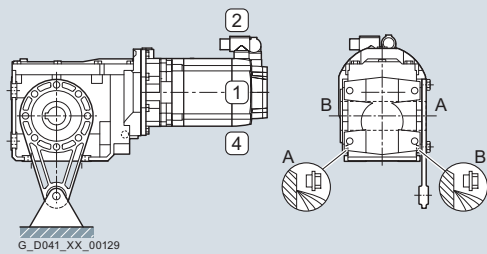
Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов BAD29

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

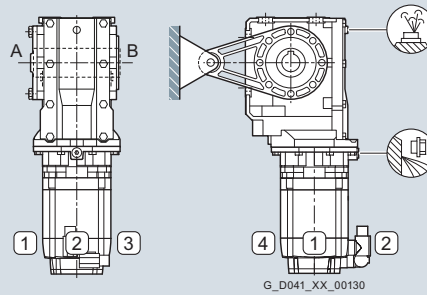
Монтажная позиция
1FG15...-5...-D...-Z Кр.данные
Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными



M1-A (сторона отбора мощности A)
M1-B (сторона отбора мощности B)

D11
D21

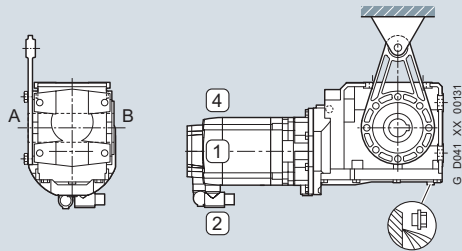
Монтажная позиция
1FG15...-5...-D...-Z Кр.данные
Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными



M2-A (сторона отбора мощности A)
M2-B (сторона отбора мощности B)

D12
D22

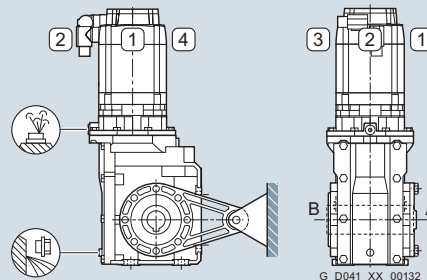
M3-A (сторона отбора мощности A)
M3-B (сторона отбора мощности B)
G_D041_XX_00131



M3-A (сторона отбора мощности A)
M3-B (сторона отбора мощности B)

D13
D23

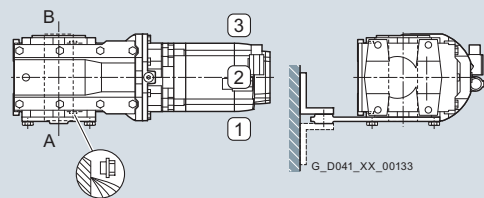
M4-A (сторона отбора мощности A)
M4-B (сторона отбора мощности B)
G_D041_XX_00132



M4-A (сторона отбора мощности A)
M4-B (сторона отбора мощности B)

D14
D24

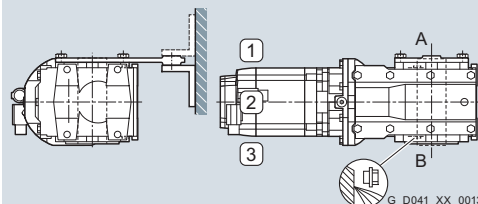
M5-A (сторона отбора мощности A)
M5-B (сторона отбора мощности B)
G_D041_XX_00133



M5-A (сторона отбора мощности A)
M5-B (сторона отбора мощности B)

D15
D25

M6-A (сторона отбора мощности A)
M6-B (сторона отбора мощности B)
G_D041_XX_00134



M6-A (сторона отбора мощности A)
M6-B (сторона отбора мощности B)

D16
D26

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с коническим редуктором > Насадное исполнение, 2-ступенчатые

Опции (продолжение)

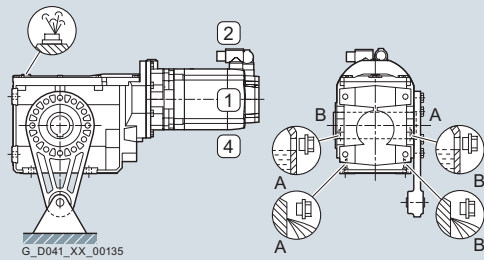
Типоразмеры редукторов 39 и 49 – типы редукторов BAD39 и BAD49

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15...-5...-D...-Z Кр.данные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

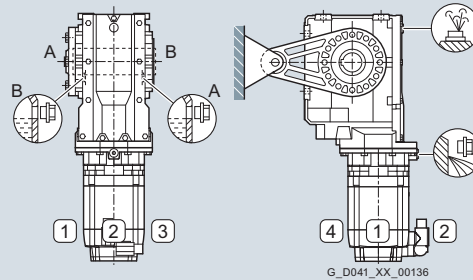
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15...-5...-D...-Z Кр.данные

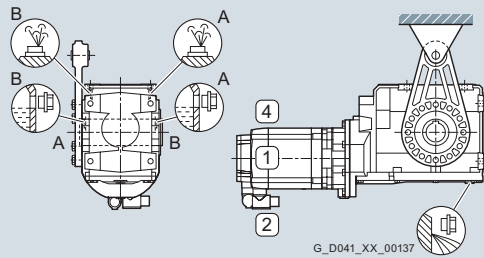


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

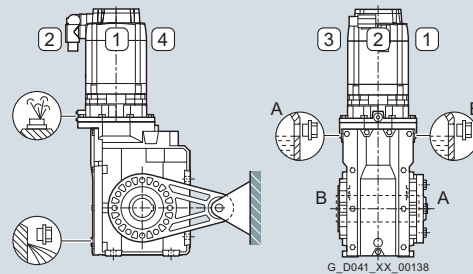


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

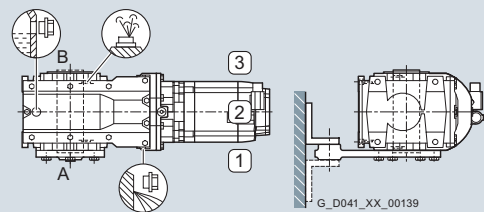


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

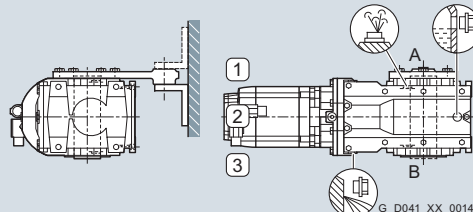


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции

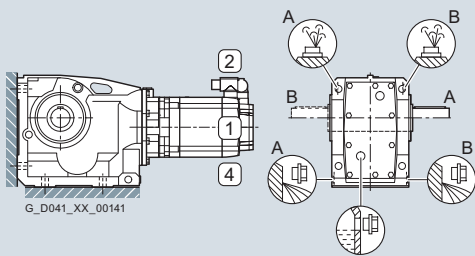
Типоразмеры редукторов 39 до 109 – типы редукторов K39 до K109

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG15 A . . -Z Кр.данные



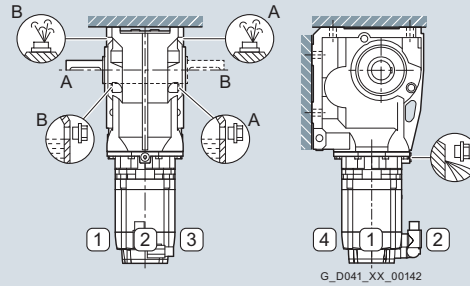
M1-A (сторона отбора мощности A)
M1-B (сторона отбора мощности B)

D11
D21

Монтажная позиция

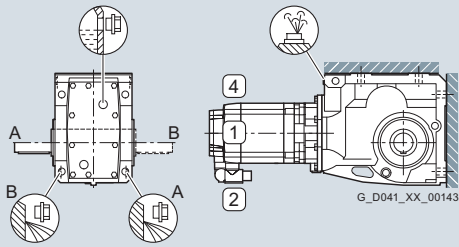
Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

1FG15 A . . -Z Кр.данные



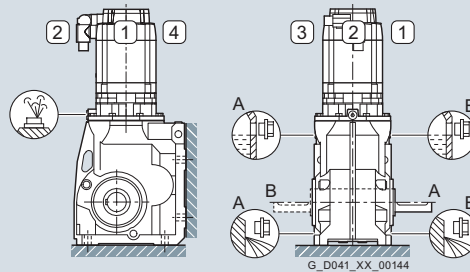
M2-A (сторона отбора мощности A)
M2-B (сторона отбора мощности B)

D12
D22



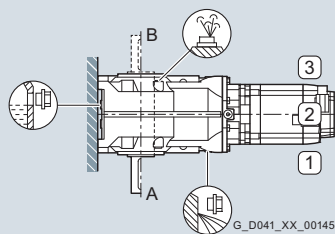
M3-A (сторона отбора мощности A)
M3-B (сторона отбора мощности B)

D13
D23



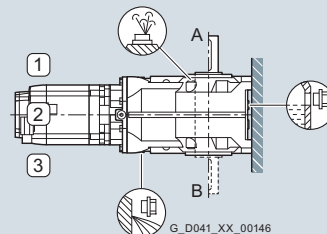
M4-A (сторона отбора мощности A)
M4-B (сторона отбора мощности B)

D14
D24



M5-A (сторона отбора мощности A)
M5-B (сторона отбора мощности B)

D15
D25



M6-A (сторона отбора мощности A)
M6-B (сторона отбора мощности B)

D16
D26

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с коническим редуктором > Исполнение с фланцем корпуса и с

Опции

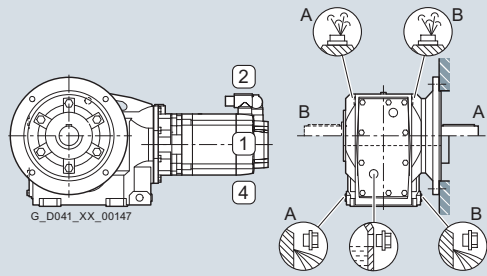
Типоразмеры редукторов 39 до 109 – типы редукторов KAZ39 до KAZ109 или KAF39 до KAF109

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15 D . . -Z Кр.данные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

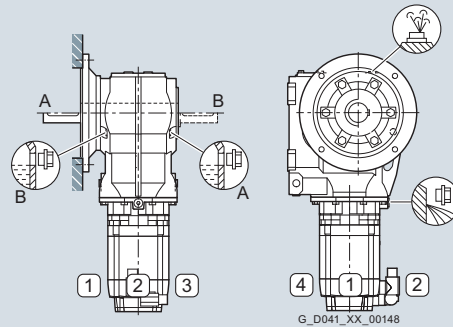
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15 D . . -Z Кр.данные

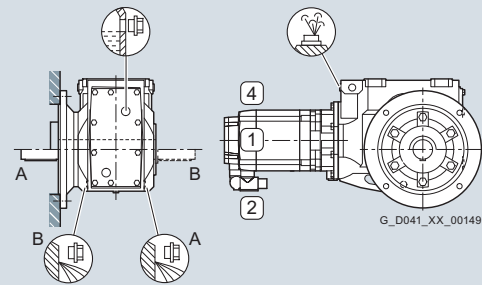


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

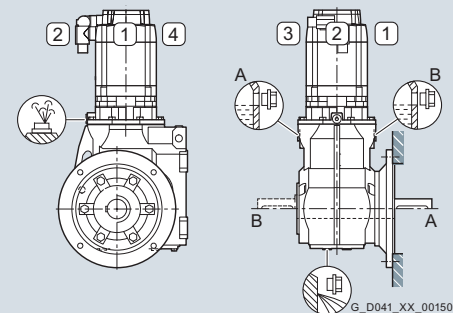


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

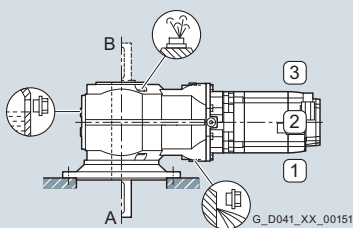


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

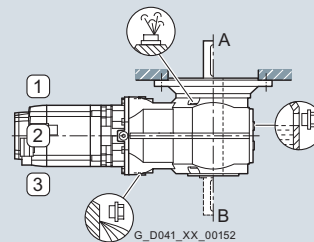


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции

Типоразмеры редукторов 39 до 109 – типы редукторов KAD39 до KAD109

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15...-5...-D...-Z Кр.данные

M1-A (сторона отбора мощности A) **D11**
M1-B (сторона отбора мощности B) **D21**

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG15...-5...-D...-Z Кр.данные

M2-A (сторона отбора мощности A) **D12**
M2-B (сторона отбора мощности B) **D22**

M3-A (сторона отбора мощности A) **D13**
M3-B (сторона отбора мощности B) **D23**

M4-A (сторона отбора мощности A) **D14**
M4-B (сторона отбора мощности B) **D24**

M5-A (сторона отбора мощности A) **D15**
M5-B (сторона отбора мощности B) **D25**

M6-A (сторона отбора мощности A) **D16**
M6-B (сторона отбора мощности B) **D26**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором > Насадное исполнение, 2-

Опции

Типоразмер редуктора 29 – тип редуктора CAD29

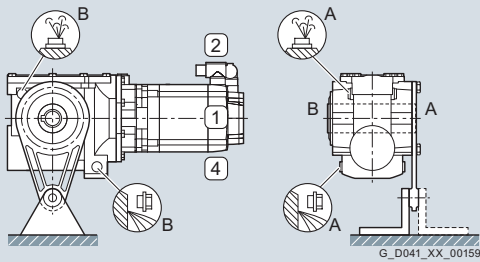
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG16...-5...-D...-Z Кр.данные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

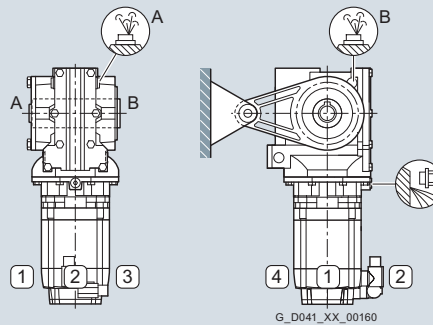
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG16...-5...-D...-Z Кр.данные

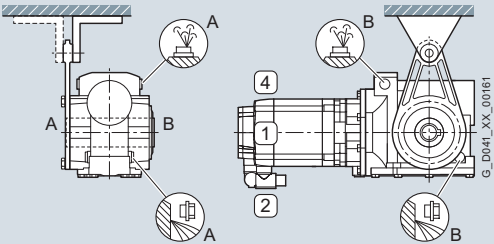


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

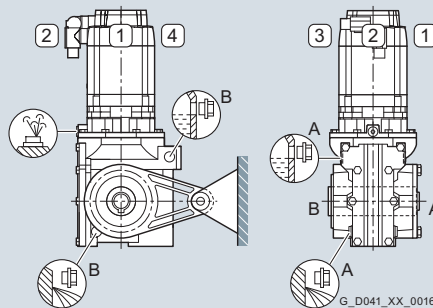


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

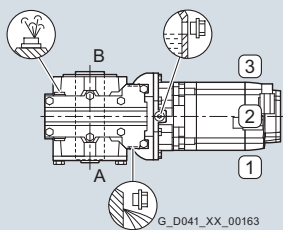


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

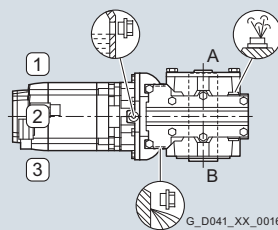


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции (продолжение)

Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов CAD39 до CAD89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

1FG16...-5...-D...-Z Кр.данные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M1-A (сторона отбора мощности A) **D11**

M1-B (сторона отбора мощности B) **D21**

Монтажная позиция

1FG16...-5...-D...-Z Кр.данные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M2-A (сторона отбора мощности A) **D12**

M2-B (сторона отбора мощности B) **D22**

M3-A (сторона отбора мощности A) **D13**

M3-B (сторона отбора мощности B) **D23**

M4-A (сторона отбора мощности A) **D14**

M4-B (сторона отбора мощности B) **D24**

M5-A (сторона отбора мощности A) **D15**

M5-B (сторона отбора мощности B) **D25**

M6-A (сторона отбора мощности A) **D16**

M6-B (сторона отбора мощности B) **D26**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором > Исполнение с фланцем

Опции

Типоразмер редуктора 29 – типы редукторов CAZ29 и C.F29

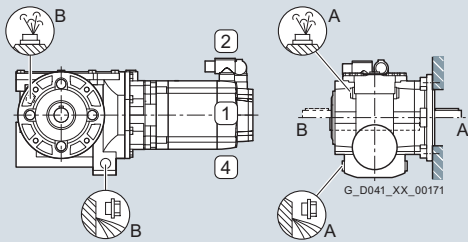
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG16 F . . -Z Кр.данные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

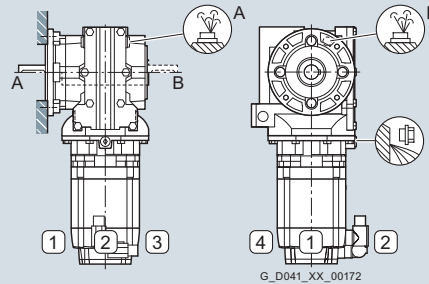
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG16 F . . -Z Кр.данные

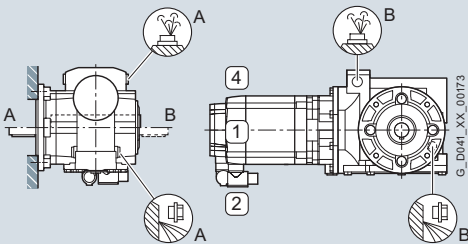


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

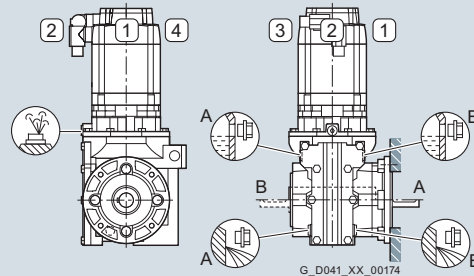


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

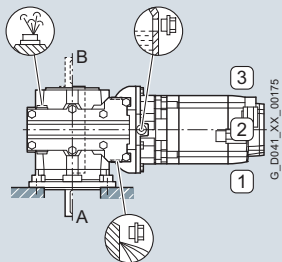


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

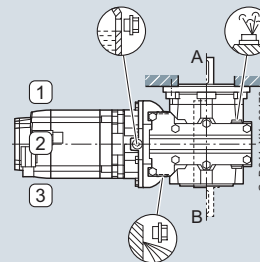


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции (продолжение)

Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов CAZ39 до CAZ89 или C.F39 до C.F89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

1FG16 F . . -Z Кр.данные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M1-A (сторона отбора мощности A) **D11**

M1-B (сторона отбора мощности B) **D21**

Монтажная позиция

1FG16 F . . -Z Кр.данные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M2-A (сторона отбора мощности A) **D12**

M2-B (сторона отбора мощности B) **D22**

M3-A (сторона отбора мощности A) **D13**

M3-B (сторона отбора мощности B) **D23**

M4-A (сторона отбора мощности A) **D14**

M4-B (сторона отбора мощности B) **D24**

M5-A (сторона отбора мощности A) **D15**

M5-B (сторона отбора мощности B) **D25**

M6-A (сторона отбора мощности A) **D16**

M6-B (сторона отбора мощности B) **D26**

Опции

Особенности конструкции

Монтажная позиция > Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором > Исполнение на лапах, 2-

Опции

Типоразмер редуктора 29 – тип редуктора C29

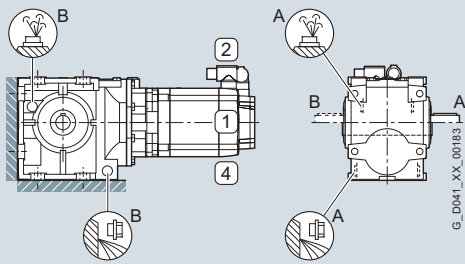
Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Смазка у редукторов типоразмера 29 рассчитана на весь срок службы.

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG16 A . . -Z Крданные



M1-A (сторона отбора мощности A)

D11

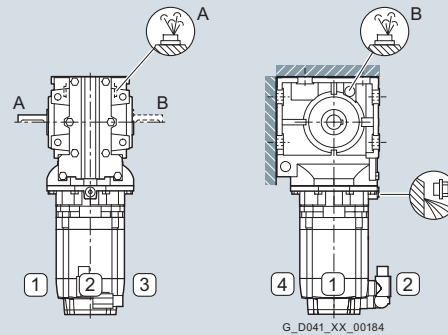
M1-B (сторона отбора мощности B)

D21

Монтажная позиция

Дополнительные заказные данные **-Z** с краткими данными

1FG16 A . . -Z Крданные

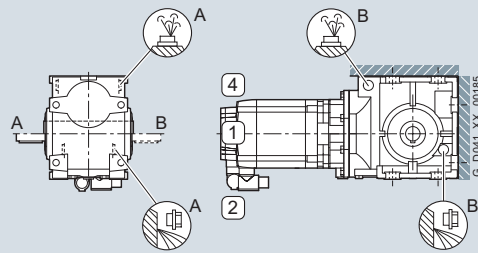


M2-A (сторона отбора мощности A)

D12

M2-B (сторона отбора мощности B)

D22

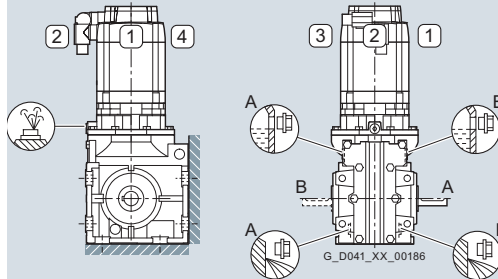


M3-A (сторона отбора мощности A)

D13

M3-B (сторона отбора мощности B)

D23

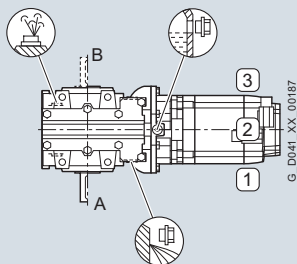


M4-A (сторона отбора мощности A)

D14

M4-B (сторона отбора мощности B)

D24

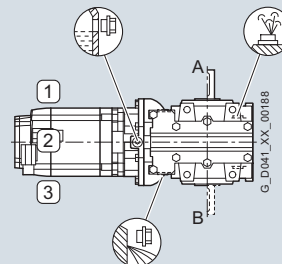


M5-A (сторона отбора мощности A)

D15

M5-B (сторона отбора мощности B)

D25



M6-A (сторона отбора мощности A)

D16

M6-B (сторона отбора мощности B)

D26

Опции (продолжение)

Типоразмеры редукторов 39 до 89 – типы редукторов C39 до C89

Монтажные позиции, расположение масляной арматуры и соединительных штекеров

Монтажная позиция

1FG16 A . . -Z Крданные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M1-A (сторона отбора мощности A) **D11**

M1-B (сторона отбора мощности B) **D21**

Монтажная позиция

1FG16 A . . -Z Крданные

Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными

M2-A (сторона отбора мощности A) **D12**

M2-B (сторона отбора мощности B) **D22**

M3-A (сторона отбора мощности A) **D13**

M3-B (сторона отбора мощности B) **D23**

M4-A (сторона отбора мощности A) **D14**

M4-B (сторона отбора мощности B) **D24**

M5-A (сторона отбора мощности A) **D15**

M5-B (сторона отбора мощности B) **D25**

M6-A (сторона отбора мощности A) **D16**

M6-B (сторона отбора мощности B) **D26**

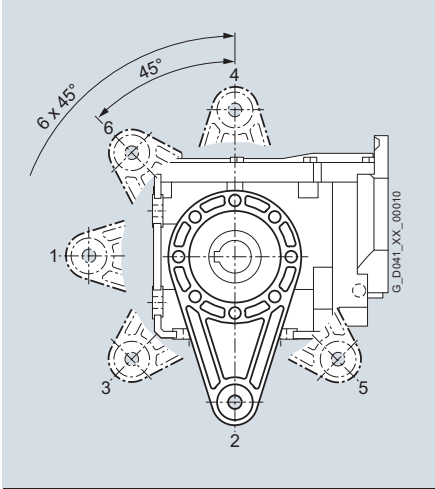
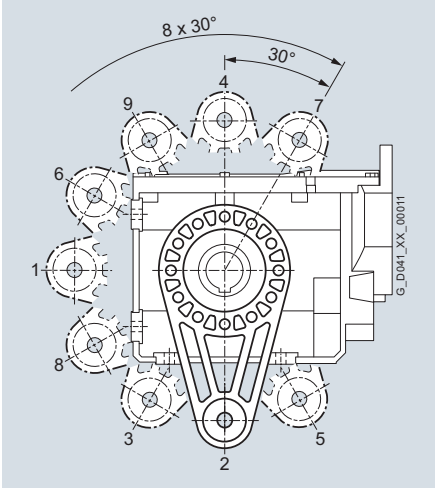
Опции

Особенности конструкции

Насадное исполнение (упор против опрокидывания)

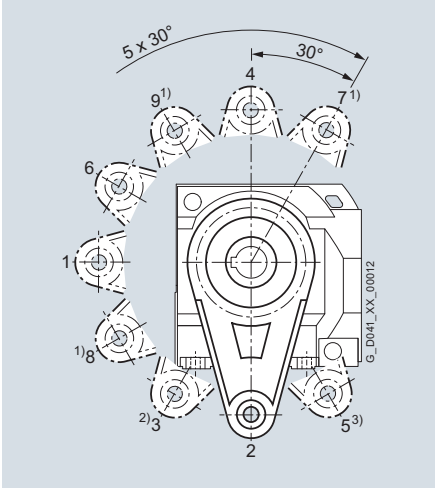
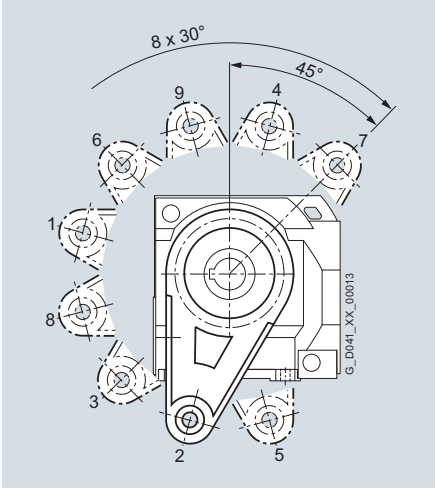
Опции

Моментный рычаг для насадного исполнения может прикручиваться к корпусу редуктора в различных положениях.

Исполнение	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными			
Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые – Исполнение с полым валом				
Конический редуктор BAD. (2-ступенчатый)	1FG15 D . . -Z			
Типоразмер редуктора	29	39	49	Кр.данные
Моментный рычаг	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Моментный рычаг с измененной окружностью – центров отверстий	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-

Стандартное исполнение

Опции (продолжение)

Исполнение						Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые – Исполнение с полым валом						
Цилиндро-червячный редуктор CAD						1FG16 D . . -Z
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89	Кр.данные
Моментный рычаг	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
						
Моментный рычаг с измененной окружностью центров отверстий	–	3	3	3	3	G10
						

Стандартное исполнение

1) Положение невозможно для типоразмера редуктора 29/тип CAD.29.

2) Положение невозможно для типоразмера редуктора 39 и 69/тип CAD.39 и CAD.69.

3) Положение невозможно для типоразмера редуктора 39/тип CAD.39.

Опции

Особенности конструкции

Защитный колпачок

Опции

Исполнение								Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными	
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые – Исполнение с полым валом									
Плоский редуктор FZA и FDA									
								1FG13 ... - 5 ... - - - - -Z	
								1FG14 ... - 5 ... - - - - -Z	
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89	–		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	3	3	3	3	3	3	–		G60
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые – Исполнение с полым валом и стяжной шайбой									
Плоский редуктор FZA.S и FDA.S									
								1FG13 ... - 9 ... - - - - -Z H3A	
								1FG14 ... - 9 ... - - - - -Z H3A	
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	79	89	–		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	<input type="checkbox"/>						–		–
		3	3	3	3	3	–		G60
Серводвигатели с коническим редуктором 2-, 3-ступенчатые – Исполнение с полым валом									
Конический редуктор B (2-ступенчатый)									
								1FG15 ... - 5 ... - - - - -Z	
Типоразмер редуктора	29	39	49	–	–	–	–		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	3	3	3	–	–	–	–		G60
Конический редуктор K (3-ступенчатый)									
								1FG15 ... - 5 ... - - - - -Z	
Типоразмер редуктора	–	39	49	69	79	89	109		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	–	3	3	3	3	3	3		G60
Серводвигатели с коническим редуктором 2-, 3-ступенчатые – Исполнение с полым валом и стяжной шайбой									
Конический редуктор B (2-ступенчатый)									
								1FG15 ... - 9 ... - - - - -Z H3A	
Типоразмер редуктора	29	39	49	–	–	–	–		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	<input type="checkbox"/>			–	–	–	–		–
		3	3	–	–	–	–		G60
Конический редуктор K (3-ступенчатый)									
								1FG15 ... - 9 ... - - - - -Z H3A	
Типоразмер редуктора	–	39	49	69	79	89	109		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	–	3	3	3	3	3	3		G60
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые – Исполнение с полым валом									
Цилиндро-червячный редуктор C									
								1FG16 ... - 5 ... - - - - -Z	
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89	–	–		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	3	3	3	3	3	–	–		G60
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые – Исполнение с полым валом и стяжной шайбой									
Цилиндро-червячный редуктор C									
								1FG16 ... - 9 ... - - - - -Z H3A	
Типоразмер редуктора	29	39	49	69	89	–	–		Кр.данные
Неподвижный защитный колпачок	<input type="checkbox"/>					–	–		–
		3	3	3	3	–	–		G60

Стандартное исполнение

Опции

Тип редуктора	Диаметр фланца мм								Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-, 3-ступенчатые , исполнение с фланцем									
Цилиндрический редуктор ZF и DF									
1FG11 F . . -Z									
1FG12 F . . -Z									
Типоразмер редуктора	29	39	49	59	69	79	89	–	Кр.данные
Стандартное исполнение	120 ¹⁾	120 ¹⁾	140 ¹⁾	160 ¹⁾	200 ¹⁾	250 ¹⁾	300 ¹⁾	–	–
	140	–	–	–	–	–	–	–	H03
	160	160	160	–	–	–	–	–	H04
	–	200	200	200	–	–	–	–	H05
	–	–	–	250	250	–	–	–	H06
	–	–	–	–	–	300	–	–	H07
	–	–	–	–	–	–	350	–	H08
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-, 3-ступенчатые , исполнение на лапах/с фланцем									
Цилиндрический редуктор ZB и DB									
1FG11 B . . -Z									
1FG12 B . . -Z									
Типоразмер редуктора	29	39	49	59	69	79	89	–	Кр.данные
Стандартное исполнение	120 ¹⁾	120 ¹⁾	140 ¹⁾	160 ¹⁾	200 ¹⁾	250 ¹⁾	300 ¹⁾	–	–
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые , исполнение с фланцем									
Плоский редуктор FZ.F и FD.F									
1FG13 F . . -Z									
1FG14 F . . -Z									
Типоразмер редуктора	29	39	49	–	69	79	89	–	Кр.данные
Стандартное исполнение	120	160	200	–	250	250	300	–	–
	160	–	–	–	–	–	–	–	H04
Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые , исполнение с фланцем									
Конический редуктор B.F (2-ступенчатый)									
1FG15 F . . -Z									
Типоразмер редуктора	29	39	49	–	–	–	–	–	Кр.данные
Стандартное исполнение	120	160	200	–	–	–	–	–	–
	160	–	–	–	–	–	–	–	H04
	–	200	–	–	–	–	–	–	H05
Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые , исполнение с фланцем									
Конический редуктор K.F (3-ступенчатый)									
1FG15 F . . -Z									
Типоразмер редуктора	–	39	49	–	69	79	89	109	Кр.данные
Стандартное исполнение	–	160	200	–	250	250	300	350	–
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые , исполнение с фланцем									
Конический редуктор C.F									
1FG16 F . . -Z									
Типоразмер редуктора	29	39	49	–	69	–	89	–	Кр.данные
Стандартное исполнение	120	160	200	–	200	–	250	–	–
	160	–	–	–	–	–	–	–	H04

1) Цилиндрические редукторы, 2- и 3-ступенчатые, в исполнении на лапах/с фланцем с типоразмером редуктора 29 до 89 доступны

только с маленьким фланцем.

Опции

Особенности конструкции

Опора выходного вала с радиальным усилением и исполнение с уменьшенным окружным зазором

Опции

Опора выходного вала с радиальным усилением

Исполнение									Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-, 3-ступенчатые									
Плоский редуктор Z и D									1FG11 .....-Z 1FG12 .....-Z
Типоразмер редуктора	29	39	49	59	69	79	89	-	Кр.данные
	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	G20
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые									
Плоский редуктор FZ и FD									1FG13 .....-Z 1FG14 .....-Z
Типоразмер редуктора	29	39	49	-	69	79	89	-	Кр.данные
	-	-	✓ ¹⁾	-	✓	✓	✓	-	G20
Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые									
Конический редуктор K (3-ступенчатый)									1FG15 .....-Z
Типоразмер редуктора	-	39	49	-	69	79	89	109	Кр.данные
	-	-	✓ ¹⁾	-	✓	✓	✓	✓	G20

Исполнение с уменьшенным окружным зазором

Относится ко всем исполнениям редукторов с указанием люфта при вращении. Значения см. "Технические параметры" в главах выбора серводвигателей с редуктором.

	1FG1 .....-Z	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
Исполнение с уменьшенным окружным зазором		G99

¹⁾ Невозможно для исполнения с фланцем и сплошным валом (1FG15..-1....-F.. – тип редуктора **KF**, 1FG13..-1....-F.. – тип редуктора **FZF** и 1FG14..-1....-F.. – тип редуктора **FDF**).

Опции

Система уплотнений

Уплотнение выходного вала	Описание	Условия окружающей среды	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
			1FG1 - - -Z Кр.данные

Обычная нагрузка, обусловленная внешними условиями

Стандартное уплотнение	Высококачественное радиальное уплотнение вала из нитриловой резины с пылезащитной кромкой.	Окружение с незначительным запылением и загрязнением и низкой влажностью.	-
------------------------	--	---	---

Увеличенный срок службы и обычная нагрузка, обусловленная внешними условиями

Уплотнение с увеличенным сроком службы	Радиальное уплотнение вала с пылезащитной кромкой и дополнительным уплотнением на внутренней стороне редуктора. Высокая надежность системы уплотнений обеспечивается за счет нечувствительности к загрязнениям масла.	Окружение с незначительным запылением и загрязнением и низкой влажностью.	G23
--	---	---	------------

Увеличенный срок службы и повышенная нагрузка, обусловленная внешними условиями

Уплотнение для повышенной нагрузки, обусловленной внешними условиями	<p>Это уплотнение оснащено дополнительной фибровой шайбой. Тем самым, наряду с увеличенным сроком службы, оно обеспечивает дополнительную защиту при повышенных нагрузках, обусловленных внешними условиями, например, при сильном загрязнении или запылении. Это гарантирует высокую надежность системы уплотнений.</p> <p>В случае еще более высокой нагрузки, обусловленной внешними условиями, например, при наличии струй воды или сильного загрязнения продуктами производства, следует проконсультироваться с Siemens.</p>	<p>Окружение с повышенным запылением и загрязнением и низкой влажностью.</p> <p>Типичные случаи использования:</p> <p>Производственная сфера с повышенным содержанием пыли и грязи, например, древесной стружки, пыли или гранулята, а также, иногда, водяных брызг.</p>	G24
--	---	--	------------

Опции

Особенности конструкции

Уплотнение и смазка

Опции (продолжение)

Смазочный материал

При заказе обязательно указать марку масла (краткие данные).

Сфера применения	Температура окружающей среды °C	Марка масла Обозначение по DIN 51502	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными Кр.данные	Возможно с системой уплотнений для:		
				Нагрузка, обусловленная внешними условиями	Срок службы	
				обычная	обычная	повышенная
				обычный	увеличенный	увеличенный
				-	G23	G24
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-,3-ступенчатые						
Цилиндрический редуктор Z и D,						
			1FG11 -Z			
			1FG12 -Z			
Стандартная	-10 ... +40	CLP ISO VG 220	K06	✓	✓	✓
	-20 ... +50	CLP ISO PG VG 220	K07	-	✓	✓
	0 ... +80	CLP ISO PG VG 460	K08	-	✓	✓
Пищевая отрасль	0 ... +40	CLP H1 ISO VG 460	K11	-	✓	-
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые						
Плоский редуктор FZ и FD						
			1FG13 -Z			
			1FG14 -Z			
Стандартная	-10 ... +40	CLP ISO VG 220	K06	✓	✓	✓
	-20 ... +50	CLP ISO PG VG 220	K07	-	✓	✓
	0 ... +80	CLP ISO PG VG 460	K08	-	✓	✓
Пищевая отрасль	0 ... +40	CLP H1 ISO VG 460	K11	-	✓	-
Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые						
Конический редуктор B						
Стандартная	-10 ... +40	CLP PG ISO VG 220	K07	-	✓	✓
	0 ... +80	CLP ISO PG VG 460	K08	-	✓	✓
	0 ... +40	CLP H1 ISO VG 460	K11	-	✓	-
Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые						
Конический редуктор K						
Стандартная	-10 ... +40	CLP ISO VG 220	K06	✓	✓	✓
	-20 ... +50	CLP ISO PG VG 220	K07	-	✓	✓
	0 ... +80	CLP ISO PG VG 460	K08	-	✓	✓
Пищевая отрасль	0 ... +40	CLP H1 ISO VG 460	K11	-	✓	-
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые						
Цилиндро-червячный редуктор C						
Стандартная	-10 ... +60	CLP ISO PG VG 460	K08	-	✓	✓
Пищевая отрасль	0 ... +40	CLP H1 ISO VG 460	K11	-	✓	-

CLP = минеральное масло

CLP PG = полигликолевое масло

CLP H1 = физиологически-безопасное масло (допуск USDA-H1)

Опции (продолжение)

Сапун, маслорасширитель, контроль уровня масла

Исполнение	Типоразмер редуктора								Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными	
Серводвигатели с цилиндрическим редуктором 2-, 3-ступенчатые										
Плоский редуктор Z и D	29	39	49	59	69	79	89	-	1FG11 .....-Z 1FG12 .....-Z	Кр.данные
Смазка на весь срок службы	3	-	-	-	-	-	-	-		-
Масломерное стекло	-	-	3	3	3	3	3			G34
Магнитный маслосливной винт	-	3	3	3	3	3	3			G53
Серводвигатели с плоским редуктором 2-, 3-ступенчатые										
Плоский редуктор FZ и FD	29	39	49	-	69	79	89	-	1FG13 .....-Z 1FG14 .....-Z	Кр.данные
Смазка на весь срок службы	3	-	-	-	-	-	-	-		-
Маслорасширитель	ВО двигателя 36	-	3	-	-	-	-			G47
	ВО двигателя 48	-	3	-	-	-	-			
	ВО двигателя 63	-	3	3	-	-	-			
Масломерное стекло	-	-	3		3	3	3			G34
Магнитный маслосливной винт	-	3	3		3	3	3			G53
Серводвигатели с коническим редуктором 2-ступенчатые										
Конический редуктор B	29	39	49	-	-	-	-	-	1FG15 .....-Z	Кр.данные
Смазка на весь срок службы	3	-	-							-
Маслорасширитель	ВО двигателя 36	3	3	-						G47
	ВО двигателя 48	3	3	-						
	ВО двигателя 63	3	3	3						
Масломерное стекло	-	-	3							G34
Магнитный маслосливной винт	-	-	3							G53
Серводвигатели с коническим редуктором 3-ступенчатые										
Конический редуктор K	-	39	49	-	69	79	89	109	1FG15 .....-Z	Кр.данные
Маслорасширитель	ВО двигателя 36	3	-	-	-	-	-			G47
	ВО двигателя 48	3	-	-	-	-	-			
	ВО двигателя 63	3	-	-	-	3	3	-		
Масломерное стекло	-	3			3	3	3	3		G34
Магнитный маслосливной винт		3	3		3	3	3	3		G53
Серводвигатели с цилиндро-червячным редуктором 2-ступенчатые										
Цилиндро-червячный редуктор C	29	39	49	-	69	-	89	-	1FG16 .....-Z	Кр.данные
Смазка на весь срок службы	3	-	-	-	-	-	-	-		-
Маслорасширитель	ВО двигателя 36	-	-	-	-	-	-			G47
	ВО двигателя 48	-	-	-	-	-	-			
	ВО двигателя 63	-	-	-	3		-			
Масломерное стекло	-	-	3		3		3			G34
Магнитный маслосливной винт	-	3	3		3		3			G53

Указания:

- Редукторы начиная от типоразмера 39 для стандартных монтажных позиций серийно оснащаются сапуном, масломерным и маслосливным винтом.
- Типоразмер редуктора 29 заполняется на заводе смазкой на весь срок службы и эксплуатируется в монтажных позициях M1, M3, M5 и M6 без сапуна. Для монтажных позиций M2 и M4 они комплектуются сапуном.
- Выбор маслорасширителя зависит от положения штекера, т.е. необходимо дополнительно указать краткие данные Q91 „Расположение соединительного штекера справа“, Q92 „Расположение соединительного штекера снизу“ или Q93 „Расположение соединительного штекера слева“.

Опции

Особенности конструкции

Цвета и окраска, стояночный тормоз и шильдик

Опции

Цвет

RAL-№	Название цвета	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными	
		Окраска	Кр.данные
7016	Серый антрацит	Стандарт	–
7016	Серый антрацит	Грунтовка + защитный лак RAL 7016	K23
–	–	Грунтовка без защитного лака	K24
9005	Антрацит	Опциональный цвет	X01
9001	Сливки	Опциональный цвет	X02
6011	Зеленая резеда	Опциональный цвет	X03
7032	Серая галька	Опциональный цвет	X04
5015	Небесно-синий	Опциональный цвет	X05
1015	Светлая слоновая кость	Опциональный цвет	X06
7000	Серая белка	Опциональный цвет	X07
9006	Металлик, белый алюминий	Опциональный цвет	X08
5002	Ультрамариново-синий	Опциональный цвет	X10
6019	Пастельно-зеленый	Опциональный цвет	X11
5010	Георечавково-синий	Опциональный цвет	X12
9010	Белоснежный	Опциональный цвет	X15
6018	Желто-зеленый	Опциональный цвет	X16
2004	Чистый оранжевый	Опциональный цвет	X19
7001	Серебряный серый	Опциональный цвет	X24
5009	Лазурно-синий	Опциональный цвет	X28
5007	Бриллиантово-синий	Опциональный цвет	X31
9016	Белый транспортный	Опциональный цвет	X36
2003	Нежно-оранжевый	Опциональный цвет	X51
3000	Огненно-красный	Опциональный цвет	X52
7035	Светло-серый	Опциональный цвет	X53
5012	Голубой	Опциональный цвет	X57
7030	Серый камень	Опциональный цвет	X59
7031	Синий серый	Опциональный цвет	X60
7011	Темно-серый	Опциональный цвет	X91

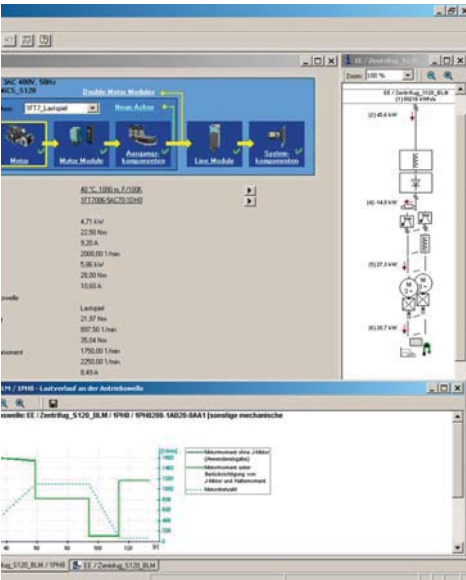
Стояночный тормоз

Тип тормоза	Доп. заказные данные -Z с краткими данными
Стандартный стояночный тормоз	N23
Стояночный тормоз с увеличенным моментом торможения	N24

Информация заказчика на шильдике

Как опция на шильдике может быть указан текст по выбору пользователя. Длина этого текста не должна превышать 20 знаков.

Информация заказчика на шильдике	Дополнительные заказные данные -Z с краткими данными
Информация заказчика на шильдике	Y84 и текст заказчика



9/2	Программа расчета энергоэффективности SinaSave
9/3	Drive Technology Configurator
9/4	ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives
9/5	ПО для ввода в эксплуатацию STARTER
9/7	SINAMICS Drive Control Chart (SINAMICS DCC)
9/8	ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive
9/10	ПО для технических разработок Drive ES

Указания по безопасности

Siemens предлагает продукты и решения с функциями промышленной безопасности, необходимыми для работы установок, решений, машин, устройств и/или сетей. Они являются важной составляющей в единой концепции промышленной безопасности. В этой части продукты и решения Siemens непрерывно модернизируются. Siemens рекомендует регулярно получать информацию об обновлениях продуктов.

Для безопасной работы продуктов и решений Siemens предлагаются необходимые меры защиты (например, концепция сегментации сети), а также интеграция каждого отдельного компонента в единую концепцию промышленной безопасности, отвечающую сегодняшнему техническому уровню. При этом должны учитываться и используемые продукты других фирм.

Дополнительную информацию по промышленной безопасности можно найти по следующему адресу www.siemens.com/industrialsecurity

Для получения своевременной информации об обновлениях продуктов, можно заказать попродуктивный информационный бюллетень.

Дополнительную информацию по этой теме можно найти здесь

<http://support.automation.siemens.com>

Обзор

Программа расчета энергоэффективности SinaSave определяет потенциал экономии энергии и время окупаемости на основе индивидуальных условий использования, предлагая конкретное средство принятия решений по инвестициям в энергосберегающие технологии.

Начиная с SinaSave версии 6.0 сравниваемые приводные системы и релевантные параметры компонентов привода отображаются графически. Дополнительное расширение позволяет сравнивать различные режимы регулирования и комбинации продуктов для решений с насосами и вентиляторами. Линейка поддерживаемых изделий включает в себя не только двигатели SIMOTICS и преобразователи SINAMICS, но и коммутационные устройства SIRIUS, открывая тем самым широкий спектр возможностей сравнения по индивидуальным критериям.



SinaSave предлагает различные возможности сравнения:

- сравнение приводных систем для задач с насосами и вентиляторами и
 - дроссельным регулированием (постоянная скорость вращения; двигатель и коммутационное устройство)
 - регулированием перепуском (постоянная скорость вращения; двигатель и коммутационное устройство)
 - управлением по скорости (регулируемая скорость; двигатель и преобразователь)
- сравнение и оценка изделий различных классов энергоэффективности
- сравнение приводных систем Siemens с компонентами приводов других фирм



[Доступ к программе расчета энергоэффективности SinaSave](http://www.automation.siemens.com/sinasave)

Программа SinaSave может быть вызвана без регистрации и входа в систему:

www.automation.siemens.com/sinasave

Дополнительная информация

Дополнительную информацию по калькулятору окупаемости для энергоэффективной приводной техники можно найти [здесь](http://www.siemens.com/sinasave)

www.siemens.com/sinasave

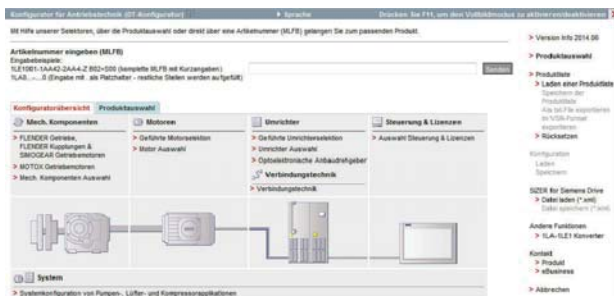
Дополнительную информацию по относящимся к энергосбережению услугам можно найти в Интернете по адресу

www.siemens.com/energysaving

Обзор

Drive Technology Configurator (DT-конфигуратор) оказывает помощь в выборе оптимальных продуктов приводной техники для решения конкретной задачи – начиная с редукторов, двигателей, преобразователей, а также соответствующих опций и компонентов, и заканчивая системами управления, программными лицензиями и соединительной техникой. Объем знаний о продукте неважен: предварительный выбор групп продуктов, целенаправленная навигация по меню выбора или прямой выбор продуктов путем ввода заказного номера обеспечивают удобное, быстрое и эффективное конфигурирование.

Кроме этого, DT-конфигуратор предлагает обширную документацию, состоящую из технических спецификаций, габаритных чертежей 2D/3D, руководств по эксплуатации, сертификатов и т.п. После помещения сертификации в корзину Industry Mall сразу же можно осуществить заказ.



Drive Technology Configurator – эффективное конфигурирование привода со следующими функциями

- эффективное, быстрое конфигурирование приводной техники и компонентов – редукторов, двигателей, преобразователей, контроллеров, соединительной техники
- конфигурирование приводных систем для приложений с насосами, вентиляторами и компрессорами в диапазоне от 1 кВт до 2,6 МВт
- готовая документация для сконфигурированных изделий и компонентов, например,
 - спецификации на 7 языках в формате PDF или RTF
 - габаритные чертежи 2D/3D в различных форматах
 - чертеж клеммной коробки и схема соединений
 - руководство по эксплуатации
 - сертификаты
 - пусковая калькуляция для двигателей SIMOTICS
 - макросы EPLAN
- поддержка при модернизации в комбинации со Spares On Web (www.siemens.com/sow)
- возможность прямого заказа через Siemens Industry Mall

Доступ к Drive Technology Configurator

Drive Technology Configurator может использоваться без регистрации и входа в систему:
www.siemens.com/dt-configurator

Данные для выбора и заказные данные

Описание	Заказной №
Интерактивный каталог CA 01 на DVD с Drive Technology Configurator, немецкий язык	E86060-D4001-A500-D4

Дополнительная информация

Доступ онлайн к Drive Technology Configurator

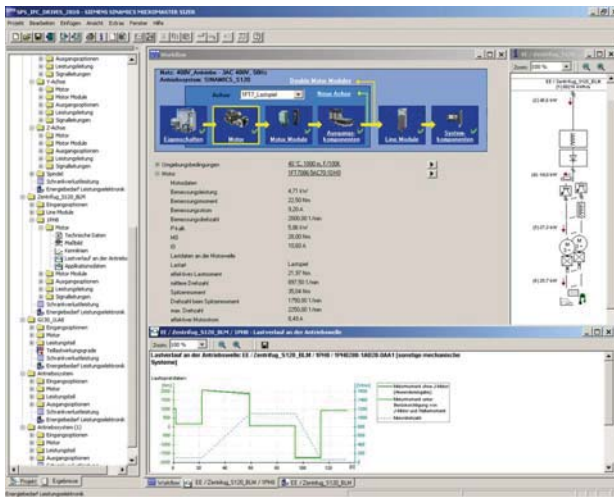
Дополнительную информацию по Drive Technology Configurator можно найти в Интернете по адресу:
www.siemens.com/dt-configurator

Доступ офлайн к Drive Technology Configurator в интерактивном каталоге CA 01

Дополнительно Drive Technology Configurator включен и в интерактивный каталог CA 01 на DVD – версию офлайн Siemens Industry Mall.

Интерактивный каталог CA 01 может быть получен в представительстве Siemens или заказан в Интернете:
www.siemens.com/automation/CA01

Обзор



Для удобного проектирования следующих приводов и систем управления предлагается ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives:

- низковольтные двигатели SIMOTICS, включая серводвигатели с редуктором
- низковольтные приводные системы SINAMICS
- устройства плавного пуска
- СЧПУ SINUMERIK
- система управления перемещениями SIMOTION
- технология SIMATIC

ПО оказывает помощь в техническом проектировании необходимых для решения задачи с приводом аппаратных и микропрограммных компонентов. SIZER for Siemens Drives позволяет проектировать приводную систему в целом, начиная от простых индивидуальных приводов и заканчивая сложными многоосевыми приложениями.

SIZER for Siemens Drives поддерживает выполнение всех этапов проектирования в единой технологической схеме:

- проектирование питающей магистрали
- расчет двигателя и редуктора, включая механические передаточные элементы
- проектирование компонентов привода
- подбор требуемых принадлежностей
- выбор силовых опций со стороны сети и двигателя, например, кабелей, фильтров и дросселей

При оформлении SIZER for Siemens Drives особое внимание было уделено практичности и единому, функционально-ориентированному подходу к решению задачи привода. Интуитивно понятный интерфейс упрощает работу с ПО. Информация о состоянии всегда показывает прогресс проектирования.

Интерфейс пользователя SIZER for Siemens Drives выполнен на немецком, английском, французском и итальянском языке.

Конфигурация привода сохраняется в проект. В проекте используемые компоненты и функции представлены по их сочетаемости в иерархической древовидной структуре.

В окне проекта можно проектировать приводные системы, а также копировать/вставлять/изменять уже сконфигурированные приводы.

Результатом проектирования являются:

- спецификация необходимых компонентов (экспорт в Excel, использование таблицы Excel для импорта в SAP)
- технические параметры системы
- графические характеристики
- информация по обратным воздействиям на сеть
- схема расположения компонентов привода и системы управления, а также габаритные чертежи двигателей
- потребность в энергии для спроектированного приложения

Эти результаты отображаются в древовидной структуре и могут использоваться для документирования.

Для поддержки предлагается технологическая помощь онлайн:

- подробная техническая информация
- информация о приводных системах и их компонентах
- критерии выбора компонентов
- онлайн-помощь на немецком, английском, французском, итальянском, китайском и японском языках

Требования к системе

- PG или PC с Pentium III мин. 800 МГц (рекомендуется > 1 ГГц)
- 512 Мбайт RAM (рекомендуется 1 Гбайт RAM)
- мин. 4,1 ГБ свободного места на жестком диске
- дополнительно 100 МБ свободного места на системном диске Windows
- разрешение дисплея 1024 x 768 пикселей (рекомендуется 1280 x 1024 пикселей)
- операционная система:
 - Windows 7 Professional (32/64 бит)
 - Windows 7 Enterprise (32/64 бит)
 - Windows 7 Ultimate (32/64 бит)
 - Windows 7 Home (32/64 бит)
 - Windows 8.1 Professional (32/64 бит)
 - Windows 8.1 Enterprise (32/64 бит)
- Microsoft Internet Explorer версия 5.5 SP2

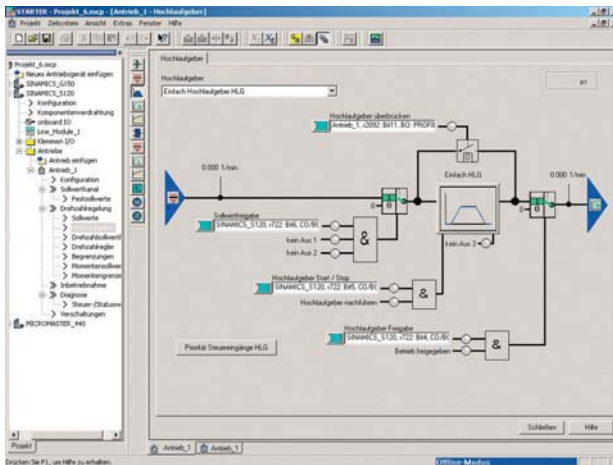
Данные для выбора и заказные данные

Описание	Заказной №
ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives	6SL3070-0AAA00-0AG0
на DVD	
на немецком, английском, французском, итальянском языках	

Дополнительная информация

ПО для проектирования SIZER for Siemens Drives может быть бесплатно загружено в Интернете по адресу www.siemens.com/sizer

Обзор



С помощью простого в управлении ПО для ввода в эксплуатацию STARTER можно осуществлять

- ввод в эксплуатацию,
- оптимизацию
- диагностику

Это ПО может использоваться как в качестве самостоятельного приложения для PC или с интеграцией в SIMATIC STEP 7 и совместимостью с TIA, так и в качестве компонента высокой интеграции в системе технических разработок SCOUT (для SIMOTION). Базовая функциональность и управление от этого не зависят.

В STARTER, наряду с приводами SINAMICS, поддерживаются и устройства MICROMASTER 4.

С помощью мастера проектов приводы помещаются в структурированный древовидный проект.

Начинающие пользователи получают ориентированную на результат диалоговую поддержку, при этом унифицированное графическое представление способствует легкому пониманию при параметрировании привода.

Первый ввод в эксплуатацию осуществляется с помощью мастера, который выполняет все базовые установки в приводе. Тем самым через несколько установочных параметров обеспечивается такой уровень конфигурации привода, что двигатель уже может вращаться.

Возможно необходимые индивидуальные настройки осуществляются с помощью графических экранов параметрирования, очень точно отображающих принцип работы привода.

Индивидуально устанавливаются, например:

- использование клемм
- подключение шины
- канал заданных значений (например, постоянные заданные значения)
- управление по скорости (например, задатчик интенсивности, ограничения)
- соединения BICO
- диагностика

Для специалистов через экспертный список в любое время возможен целенаправленный, быстрый доступ к отдельным параметрам. Индивидуальная выборка часто используемых параметров может быть сохранена в собственные списки пользователя и контрольные таблицы.

¹⁾ В зависимости от приводного устройства. Не поддерживается для MICROMASTER 4, SINAMICS G110, SINAMICS G120 <FW версии 4.4, SINAMICS G110D и SINAMICS G120D <FW версии 4.5.

Дополнительно для оптимизации доступны следующие функции:

- автоматическая оптимизация параметров регулятора (в зависимости от приводного устройства)
- запись и обработка трассировки ¹⁾ инструментальная функция для записи 2 x 8 сигналов, включая
 - функция измерительного курсора
 - различные триггерные схемы
 - несколько Y-шкал
 - время выборки в такте регулятора тока

Диагностические функции предоставляют информацию о:

- управляющих словах/словах состояния
- состоянии параметров
- условиях работы
- состоянии коммуникации

Отличительные особенности

- удобство использования: первый ввод в эксплуатацию и уже первый успеху: двигатель вращается
- ориентированные на результат диалоги упрощают процесс ввода в эксплуатацию
- функции автоматической оптимизации сокращают издержки на ручную оптимизацию

Минимальные системные требования

Следующие минимальные системные требования являются обязательными:

- аппаратная часть
 - PG или PC с Pentium III мин. 1 ГГц (рекомендуется > 1 ГГц)
 - оперативная память 1 ГБ (рекомендуется 2 ГБ)
 - разрешение дисплея 1024 x 768 пикселей, качество цветопередачи 16 бит
 - свободное место на жестком диске мин. 3 ГБ
- программная часть
 - Microsoft Internet Explorer версии 6.0 или выше
 - 32-битные операционные системы:
 - Microsoft Windows XP Professional SP3
 - Microsoft Windows 7 Professional вкл. SP1
 - Microsoft Windows 7 Ultimate вкл. SP1
 - Microsoft Windows 7 Enterprise вкл. SP1 (стандартная установка)
 - 64-битные операционные системы:
 - Microsoft Windows 7 Professional SP1
 - Microsoft Windows 7 Ultimate SP1
 - Microsoft Windows 7 Enterprise SP1 (стандартная установка)
 - Microsoft Windows Server 2008 R2 SP1

Интеграция

Для коммуникации, в зависимости от версии, могут использоваться PROFIBUS, PROFINET/Ethernet или последовательный интерфейс.

Для ввода в эксплуатацию и сервисного обслуживания PG/PC через PROFIBUS могут подключаться к управляющему модулю CU320-2. На PG/PC необходимо наличие интерфейса PROFIBUS с соединительным кабелем.

Кроме этого, для связи между управляющим модулем CU320-2 и PG/PC может использоваться и Ethernet, либо через (опциональную) плату связи CBE20, либо через Ethernet-интерфейс -X127 на управляющем модуле CU320-2.

Указание:

Клеммная колодка -X127 предназначена только для коммуникации с PG/PC при сервисном обслуживании и вводе в эксплуатацию.

ПО для инжиниринга

ПО для ввода в эксплуатацию STARTER

Данные для выбора и заказные данные

Описание	Заказной №
ПО для ввода в эксплуатацию STARTER для SINAMICS и MICROMASTER немецкий, английский, французский, итальянский, испанский	6SL3072-0AA00-0AG0

Указание:

Дополнительно к ПО для ввода в эксплуатацию STARTER может быть установлен Drive Control Chart (DCC). Тем самым возможно индивидуальное добавление технологических функций в приводной системе SINAMICS.

[Дополнительную информацию по SINAMICS DCC можно найти в разделе "SINAMICS Drive Control Chart \(SINAMICS DCC\)".](#)

Принадлежности

Коммуникации между управляющим модулем (CU) приводного устройства и программатором (PG) или PC, в зависимости от исполнения управляющего модуля, может осуществляться через PROFIBUS, PROFINET/Ethernet через последовательный интерфейс. Для этого каждая приводная система имеет принадлежности согласно следующей таблице.

Описание	Рекомендуемые принадлежности	Заказной №
	для коммуникации между приводным устройством и программатором или PC	

SINAMICS S110

• RS232	SIMATIC S7 соединительный кабель нуль-модемный кабель, 6 м	6ES7901-1BF00-0XA0
• PROFIBUS	Коммуникационный модуль CP 5711 USB-адаптер для подключения PG или ноутбука к PROFIBUS или MPI USB-кабель (2 м) в комплекте	6GK1571-1AA00
	SIMATIC DP соединительный кабель 12 Мбод, для подключения PG, с 2 x 9-полюсными штекерами SUB-D, 3 м	6ES7901-4BD00-0XA0
• PROFINET/ Ethernet	Стандартный CAT5-Ethernet-кабель или PROFINET-кабель	–

SINAMICS S120

• RS232	SIMATIC S7 соединительный кабель нуль-модемный кабель, 6 м	6ES7901-1BF00-0XA0
• PROFIBUS	Коммуникационный модуль CP 5711 USB-адаптер для подключения PG или ноутбука к PROFIBUS или MPI USB-кабель (2 м) в комплекте	6GK1571-1AA00
	SIMATIC DP соединительный кабель 12 Мбод, для подключения PG, с 2 x 9-полюсными штекерами SUB-D, 3 м	6ES7901-4BD00-0XA0

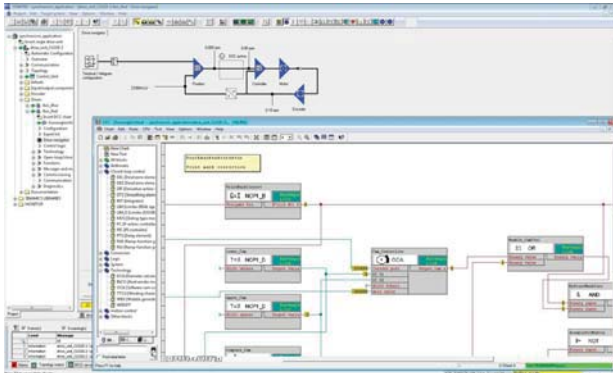
Описание	Рекомендуемые принадлежности	Заказной №
• PROFINET/ Ethernet	Стандартный CAT5-Ethernet-кабель или PROFINET-кабель	–

Дополнительная информация

Для обновления ПО для ввода в эксплуатацию STARTER доступно и в Интернете по адресу www.siemens.com/starter

Обзор

SINAMICS Drive Control Chart (SINAMICS DCC) расширяет функциональность устройств посредством свободно доступных регулирующих, вычислительных и логических блоков и предлагает возможность конфигурирования технологических функций в приводной системе SINAMICS с помощью графического проектирования. SINAMICS DCC является первой ступенью расширенной технологической функции и устанавливается дополнительно к ПО для ввода в эксплуатацию STARTER.



DCC открывает пользователю новый уровень согласования названных систем со специфическими функциями своего оборудования. При этом у SINAMICS DCC отсутствует ограничение касательно числа используемых функций; оно ограничивается только производительностью управляющего модуля.

SINAMICS DCC предлагается для следующих приводных систем SINAMICS:

- SINAMICS G130
- SINAMICS G150
- SINAMICS S120
- SINAMICS S150
- SINAMICS DCM
- SINAMICS DCP
- SINAMICS GM150
- SINAMICS SM150
- SINAMICS GL150
- SINAMICS SL150

Удобный DCC-Editor обеспечивает удобное в управлении графическое проектирование и наглядное представление структур техники автоматического регулирования, а также широкие возможности многократного использования уже созданных схем.

Для определения функциональности управления и регулирования, многоэкземплярные блоки (Drive Control Block (DCB)) выбираются из библиотеки (DCB-библиотека) и графически связываются друг с другом "перетаскиванием". Функции тестирования и диагностики позволяют верифицировать поведение программы или идентифицировать причину в случае ошибки.

Библиотеки DCB подразделяются на DCB Standard и DCB Extension. Стандартная библиотека DCB, входящая в объем поставки SINAMICS DCC, включает в себя большое число регулирующих, вычислительных и логических блоков, а также широкие функции управления и регулирования.

Для соединения, обработки и регистрации двоичных сигналов на выбор предлагаются все распространенные логические функции (И, исключающее ИЛИ, задержка включения/выключения, память обратной связи, счетчики и т.п.). Для контроля и нормирования числовых величин предлагается множество вычислительных функций, к примеру, формирование значения, блок деления и вычисление предельных значений. Наряду с регулятором привода, возможно простое и удобное проектирование функций осевой намотки, ПИ-регулятора, задатчика интенсивности и вольтаторов.

Кроме этого, начиная от версии FW 4.6, SINAMICS DCC предлагает DCB Extension. Это расширение увеличивает число блоков и может использоваться в качестве самостоятельной дополнительной библиотеки в DCC-Editor.

DCB Extension предлагает новые блоки управления перемещениями в виде библиотеки GMC и блоки для дополнительных математических и логических функций как библиотеку Math-Extended.

Эти блоки позволяют реализовать с помощью SINAMICS DCC следующие функции:

- позиционирование
- синхронный ход 1:1
- синхронный редуктор
- синхронный редуктор и позиционирование
- кулачковый синхронный ход
- летучая пила
- поперечная саморезка
- тригонометрические или логарифмические вычисления

Эти приложения могут быть загружены в Интернете через службу прикладной поддержки Siemens www.siemens.com/sinamics-applications www.siemens.ru/sinamics-ap

Наряду с этим DCB Extension позволяет заказывать разработку специализированных пользовательских блоков.

SINAMICS DCC предлагает удобную основу для решения задач управления и регулирования на уровне привода непосредственно в преобразователе. Тем самым открывается дополнительная возможность адаптации SINAMICS к поставленным задачам. Обработка на месте в приводе поддерживает реализацию модульных концепций оборудования и способствует общему повышению производительности оборудования.

Минимальные требования к аппаратному и программному обеспечению

См. "ПО для ввода в эксплуатацию STARTER".

Данные для выбора и заказные данные

DCC состоит из ПО для графического проектирования (DCC-Editor) и стандартной библиотеки DCB. SINAMICS DCC устанавливается дополнительно к ПО для ввода в эксплуатацию STARTER.

При заказе одновременно приобретаетается требуемая инжиниринговая лицензия для каждого (Floating) для SINAMICS DCC. Для входящей в объем поставки стандартной библиотеки DCB соглашения об использовании не требуется.

Имеющиеся лицензии для SINAMICS DCC версии 2.1, версии 2.2 SP1 и версии 2.3 также могут использоваться и для SINAMICS DCC версии 2.3 SP1.

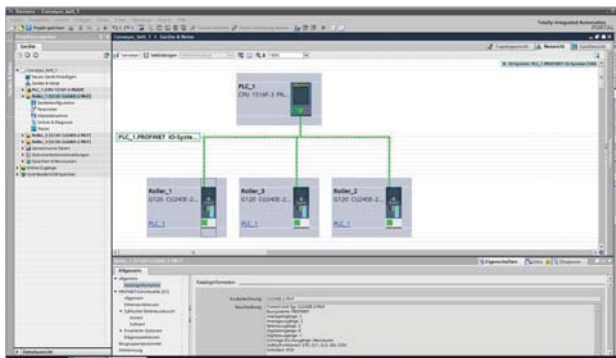
Для имеющейся SINAMICS DCC версии 2.0 SPx предлагается вариант апгрейда, включая инжиниринговую лицензию для использования вместе со STARTER версии 4.4 SP1.

Описание	Заказной №
SINAMICS DCC версии 2.3 SP1 для STARTER версии 4.4 SP1 Графическое проектирование с Drive Control Chart DCC-Editor + стандартная библиотека	
• простая инжиниринговая лицензия, с носителем данных	6AU1810-1HA23-1XA0
• обновление инжиниринговой лицензии, с носителем данных	6AU1810-1HA23-1XE0

Для проектирования блоков из DCB Extension также используется ПО для графического проектирования (DCC-Editor). Для этих блоков необходимо соглашение об использовании.

Описание	Заказной №
Лицензия SINAMICS DCB Extension Соглашение об использовании для получения дополнительных лицензий - от FW версии 4.6 (возможность заказ и вместе с картой CompactFlash, см. "Карта CompactFlash для управляющих модулей CU310-2 и CU320-2")	6SL3077-0AA00-0AB0

Обзор



SINAMICS StartDrive это интегрированный в TIA-Portal инструмент для конфигурирования, ввода в эксплуатацию и диагностики семейства приводов SINAMICS.

С помощью SINAMICS Startdrive можно решать задачи привода со следующими преобразователями частоты:

- SINAMICS G120
- SINAMICS G120C
- SINAMICS G120D
- SINAMICS G120P
- SINAMICS G110M

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive было оптимизировано в части ориентации на пользователя и последовательного использования такого преимущества TIA-Portal, как общая рабочая среда для PLC, HMI и приводов.

Данные для выбора и заказные данные

Описание	Заказной №
ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive на DVD с простой лицензией и лицензионным сертификатом немецкий, английский, французский, итальянский, испанский, китайский (упрощенный)	6SL3072-4DA02-0XG0

Преимущества

Эффективный ввод в эксплуатацию благодаря простому параметрированию и мощным инструментам:

- Высокое удобство использования благодаря задачно-ориентированной обработке потока инжиниринговых операций
 - аппаратное конфигурирование
 - параметрирование
 - ввод в эксплуатацию
 - диагностика
- быстрый и управляемый пошаговый ввод в эксплуатацию
- удобное графическое представление всех функций привода
- упорядоченный по функциям список параметров привода
- простая интеграция двигателей SIMOTICS
- встроенная панель для прямого управления преобразователем из TIA-Portal
- мощная трассировка в реальном времени для ввода в эксплуатацию и диагностики привода
- интуитивная и эффективная диагностика преобразователя путем автоматического отображения сообщений
- контекстно-зависимая онлайн-помощь, например, для сообщений привода
- встроенная подробная диагностика для преобразователя
 - слова управления/состояния
 - состояние параметров
 - эксплуатационные условия
 - состояния коммуникации
- простое проектирование техники безопасности со стороны привода (Safety Integrated) и внутренняя функция простого позиционера привода (EPos)
- графическое проектирование свободных функциональных блоков привода (FFB)
- онлайн-работа на преобразователе
 - без предварительного создания офлайн-проекта
 - с новым FW SINAMICS (например, версии 4.7), без необходимости обновления ПО
 - доступные онлайн-функции без проекта: ввод в эксплуатацию с помощью мастеров и панели управления, полный доступ к параметрам через графическое представление функций и структурированный список параметров, а также полная диагностика преобразователя

Интеграция**Интеграция приводов SINAMICS с SIMATIC в TIA-Portal**

Программные пакеты на базе TIA-Portal согласованы друг с другом и предлагают существенные преимущества. С помощью TIA-Portal ПЧ SINAMICS могут быть легко интегрированы в решение автоматизации:

- снижение затрат на профессиональное обучение за счет унификации процессов управления
- конфигурирование устройств и интеграция в сеть преобразователей в редакторе TIA-Portal
- доступ устройств к преобразователю через PLC за границы сети (маршрутизация блоков данных)
- автоматическая синхронизация телеграмм между преобразователем и SIMATIC S7 PLC
- сокращение простоев установки путем интеграции сообщений преобразователя в системную диагностику SIMATIC-S7:
 - сообщения привода включаются в системную диагностику SIMATIC-S7 без предварительного параметрирования
 - благодаря этому сообщения привода автоматически доступны в TIA-Portal, на веб-сервере SIMATIC S7 PLC и на HMI открытым текстом
- экономия времени за счет простого и управляемого проектирования преобразователей для работы с SIMATIC S7 Motion Control
- быстрое освоение новой техники для пользователей SIMATIC-STEP-7 благодаря общим редакторам; трассировка в реальном времени и панель управления приводами идентичны редакторам в STEP 7
- многократное использование конфигурации и параметрирования привода с помощью библиотеки TIA-Portal
- стандартные функции TIA-Portal для преобразователей, например, Undo, Redo
- прилагаемая библиотека блоков для простой интеграции преобразователей SINAMICS в программу пользователя SIMATIC S7-300, S7-400, S7-1200, S7-1500
- общее место сохранения для всех содержащихся в проекте устройств

Поддерживаемые ПЧ

Интеграция приводов SINAMICS в TIA-Portal происходит поэтапно. В SINAMICS Startdrive могут проектироваться следующие ПЧ

- SINAMICS G120
- SINAMICS G120C
- SINAMICS G120D
- SINAMICS G120P
- SINAMICS G110M

Для этих устройств поддерживаются все доступные управляющие модули от FW SINAMICS версии 4.4 (вкл. PROFINET, PROFIBUS, Safety Integrated). Могут проектироваться все поддерживаемые силовые модули до 400 кВт.

Варианты установки

SINAMICS Startdrive может быть установлен и как пакет опций для SIMATIC STEP 7, и как автономная версия (без SIMATIC STEP 7).

Требования к системеАппаратная часть

- PG или PC, начиная с Intel Core i5-3320M, 3,3 ГГц (или аналогичные)
- RAM 8 ГБ
- разрешение дисплея 1920 x 1080 пикселей
- операционная система 64 бит

Программная часть

SINAMICS Startdrive версии 13 допущено для использования со следующими операционными системами (64 бит, Windows 7 и 32 бит):

- Microsoft Windows 7 Professional SP1
- Microsoft Windows 7 Enterprise SP1
- Microsoft Windows 7 Ultimate SP1
- Microsoft Windows 8.1 Professional
- Microsoft Windows 8.1 Enterprise
- Microsoft Server 2008 R2 StdE SP1 (только STEP 7 Professional)
- Microsoft Server 2012 R2 StdE

Сочетаемость с другими продуктами

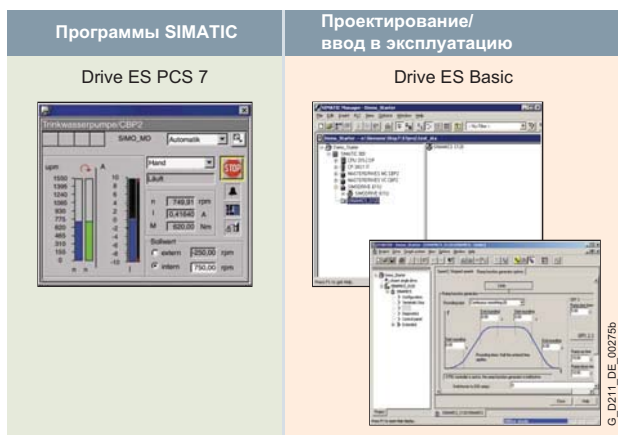
- SINAMICS Startdrive может устанавливаться параллельно STARTER
- SINAMICS Startdrive версии 13 работает вместе со STEP 7 Basic/Professional версии 13 и WinCC версии 13 в одной интегрированной среде
- SINAMICS Startdrive версии 13 может быть установлен на одном PC вместе с другими версиями Startdrive 12, STEP 7 12, 5.4 или 5.5, STEP 7 Micro/WIN, WinCC flexible (от 2008) и WinCC (от версии 7.0 SP2)
- поддерживаемые платформы виртуализации:
 - VMware Workstation 10
 - VMware Player 6.0
 - Microsoft Windows Server 2012 R2 Hyper-V
- SINAMICS Startdrive был протестирован со следующими антивирусными программами:
 - Symantec Endpoint Protection 12.1
 - Trend Micro Office Scan Corporate Edition 10.6
 - Kaspersky Anti-Virus 2014
 - Windows Defender (от Windows 8.1)

Дополнительная информация

ПО для ввода в эксплуатацию SINAMICS Startdrive может быть загружено бесплатно в Интернете по следующему адресу

www.siemens.com/startdrive

Обзор



Drive ES это система технических разработок, с помощью которой обеспечивается простая, быстрая и эффективная интеграция коммуникации, проектирования и управления данными техники приводов от Siemens в систему автоматизации SIMATIC.

Предлагаются различные программные пакеты на выбор:

- Drive ES Basic
- Drive ES PCS 7

Программа проектирования Drive ES (**Drive Engineering Software**) обеспечивает полную интеграцию приводов Siemens в среду Комплексной автоматизации.

Структура

Предлагаются различные программные пакеты на выбор:

- **Drive ES Basic**
- **Drive ES PCS 7** (стиль APL или классический стиль)

Drive ES Basic

Drive ES Basic для ознакомления с миром Комплексной автоматизации и базовое ПО для параметрирования всех приводов в он- и офлайн-режимах в этой среде. С помощью базового ПО Drive ES Basic автоматизация и приводы обрабатываются на интерфейсе SIMATIC Manager. Drive ES Basic это исходная точка для совместной архивации данных из комплексных проектов и для использования маршрутизации и телесервиса SIMATIC и для приводов. Drive ES Basic предоставляет инструменты проектирования для новых функциональностей управления перемещениями - прямой обмен данными, эквидистантность и тактовая синхронизация с PROFIBUS DP и обеспечивает надежную интеграцию приводов с PROFINET IO в среду SIMATIC.

Указание:

Для приводов SINAMICS и MICROMASTER 4 такие функции TIA доступны и в ПО для ввода в эксплуатацию STARTER (от версии 4.3.2.

Drive ES PCS 7 (стиль APL или классический стиль)

Drive ES PCS 7 интегрирует приводы с интерфейсом PROFIBUS в систему управления производственным процессом SIMATIC PCS 7 и для него необходим установленный SIMATIC PCS 7 от версии 6.1. Drive ES PCS7 предлагает библиотеку блоков с функциональными блоками для приводов и соответствующие маски для рабочих мест операторов. Тем самым можно управлять приводами из системы управления производственным процессом PCS 7. От версии 6.1 поддерживается и представительство приводов на станции обслуживания PCS 7.

Начиная с Drive ES PCS7 версии 8.0 предлагается два варианта библиотеки: Вариант APL (Advanced Process Library) и прежний вариант в так называемом классическом стиле.

Подробное содержание пакета Drive ES PCS7 (стиль APL или классический стиль)

- **библиотека функциональных блоков для SIMATIC PCS 7**
Графические и управляющие блоки для SIMOVERT MASTERDRIVES VC и MC, а также MICROMASTER/MIDIMASTER 3-его и 4-ого поколения, а также SIMOREG DC MASTER и SINAMICS
- **менеджер объектов STEP-7-Slave** для удобного конфигурирования приводов, а также для ациклической коммуникации PROFIBUS DP с приводами
- **менеджер объектов STEP-7-Device** для удобного конфигурирования приводов с интерфейсами PROFINET-IO (от версии 8.0 SP1)
- **программа SETUP** для установки ПО в среде PCS7

Данные для выбора и заказные данные

Описание	Заказной №
Drive ES Basic версия 5.5 SPx^{*)} ПО для проектирования и интеграции приводов в ТИА (Комплексная автоматизация) Условие: STEP 7 от версии 5.3, SP3 Форма поставки: на DVD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> плавающая лицензия, 1 пользователь 	6SW1700-5JA00-5AA0
<ul style="list-style-type: none"> плавающая лицензия, (лицензия на копирование), 60 пользователей 	6SW1700-5JA00-5AA1
<ul style="list-style-type: none"> апгрейд с версии 5.x до версии 5.5 SPx^{*)} 	6SW1700-5JA00-5AA4
Drive ES PCS 7 версия 7.0 SPx^{*)} библиотека функциональных блоков для PCS 7 для интеграции приводов Условие: PCS7 от версии 7.0 Форма поставки: CD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> простая лицензия, вкл. 1 соглашение об использовании 	6SW1700-7JD00-0AA0
<ul style="list-style-type: none"> соглашение об использовании (без носителя данных) 	6SW1700-5JD00-1AC0
<ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD00-0AB2
Drive ES PCS 7 версия 7.1 SPx^{*)} библиотека функциональных блоков для PCS 7 для интеграции приводов Условие: PCS7 от версии 7.1 Форма поставки: CD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> простая лицензия, вкл. 1 соглашение об использовании 	6SW1700-7JD00-1AA0
<ul style="list-style-type: none"> соглашение об использовании (без носителя данных) 	6SW1700-5JD00-1AC0
<ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD00-0AB2
<ul style="list-style-type: none"> апгрейд с версии 6.x до версии 7.1 SPx^{*)} 	6SW1700-7JD00-1AA4
Drive ES PCS7 версия 8.0 SPx^{*)} библиотека функциональных блоков для PCS 7 для интеграции приводов в классическом стиле (как прежде) Условие: PCS7 от версии 8.0 Форма поставки: CD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> простая лицензия, вкл. 1 соглашение об использовании 	6SW1700-8JD00-0AA0
<ul style="list-style-type: none"> соглашение об использовании (без носителя данных) 	6SW1700-5JD00-1AC0
<ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD00-0AB2
<ul style="list-style-type: none"> апгрейд с версии 6.x до версии 8.0 SPx^{*)} 	6SW1700-8JD00-0AA4
Drive ES PCS7 APL версия 8.0 SPx^{*)} библиотека функциональных блоков для PCS 7 для интеграции приводов в стиле APL (Advanced Process Library) Условие: PCS7 от версии 8.0 Форма поставки: CD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> простая лицензия, вкл. 1 соглашение об использовании 	6SW1700-8JD01-0AA0
<ul style="list-style-type: none"> соглашение об использовании (без носителя данных) 	6SW1700-5JD00-1AC0
<ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD01-0AB2
<ul style="list-style-type: none"> апгрейд APL версии 8.0 до версии 8.0 SP1 или Drive ES PCS 7 версии 6.x, версии 7.x, версии 8.x classic до Drive ES PCS 7 APL версии 8.0 SPx^{*)} 	6SW1700-8JD01-0AA4

Описание	Заказной №
Drive ES PCS7 версия 8.1 SPx^{*)} библиотека функциональных блоков для PCS 7 для интеграции приводов в классическом стиле (как прежде) Условие: PCS7 от версии 8.1 Форма поставки: CD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> простая лицензия, вкл. 1 соглашение об использовании 	6SW1700-8JD00-1AA0
<ul style="list-style-type: none"> соглашение об использовании (без носителя данных) 	6SW1700-5JD00-1AC0
<ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD00-0AB2
<ul style="list-style-type: none"> апгрейд с версии 6.x/7.x/8.x до версии 8.1 SPx^{*)} 	6SW1700-8JD00-1AA4
Drive ES PCS7 APL версия 8.1 SPx^{*)} библиотека функциональных блоков для PCS 7 для интеграции приводов в стиле APL (Advanced Process Library) Условие: PCS7 от версии 8.1 Форма поставки: CD Языки: нем., англ., фр., ит., исп. с электронной документацией	
<ul style="list-style-type: none"> простая лицензия, вкл. 1 соглашение об использовании 	6SW1700-8JD01-1AA0
<ul style="list-style-type: none"> соглашение об использовании (без носителя данных) 	6SW1700-5JD00-1AC0
<ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD01-0AB2
<ul style="list-style-type: none"> апгрейд APL версии 8.x до версии 8.1 SPx^{*)} или Drive ES PCS 7 версии 6.x, версии 7.x, версии 8.x classic до Drive ES PCS 7 APL версии 8.1 SPx^{*)} 	6SW1700-8JD01-1AA4

Опции

Сервис обновления ПО Drive ES

Для ПО Drive ES может быть заказан сервис обновления ПО. Пользователь автоматически, без каких-либо действий со своей стороны, в течение одного года с момента заказа получает самые последние версии ПО, пакеты обновлений и полные версии программного обеспечения.

Сервисное обслуживание может быть заказано только для уже существующей (т.е. уже заказанной) полной версии.

- срок действия сервисного обслуживания: 1 год

Сервисное обслуживание продлевается автоматически на следующий год, если продление не будет отменено в срок до 6 недель до окончания срока действия.

Описание	Заказной №
Drive ES PCS 7 <ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD00-0AB2
Drive ES PCS 7 APL <ul style="list-style-type: none"> сервисное обслуживание для простой лицензии 	6SW1700-0JD01-0AB2

Дополнительная информация

Дополнительная информация в Интернете
www.siemens.com/drive-es

*) Заказы всегда автоматически поставляются с последним Service Pack (SP).



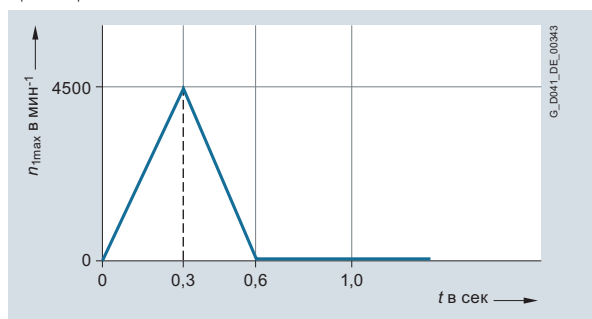
10/2	Глоссарий
10/3	Контактные лица Siemens
10/4	Онлайновые службы
10/4	<u>Информация и возможности заказа в Интернете и на DVD</u>
10/4	Департаменты Siemens "Цифровое производство" и "Непрерывное производство и приводы" в Интернете
10/4	Выбор продуктов с помощью интерактивного каталога CA 01
10/4	Простой выбор и заказ в Industry Mall
10/5	<u>Инфоцентр</u>
10/5	Загрузка каталогов
10/6	Сервисные услуги в области промышленности
10/6	Сервисные услуги в области <u>промышленности как средство расширения возможностей машин и оборудования</u>
10/7	<u>Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования</u>
10/7	Онлайн-поддержка
10/7	Техническая поддержка
10/8	Запасные части
10/8	Ремонт
10/8	Сервис на месте
10/9	Обучение
10/9	Технические консультации и инженеринговая поддержка
10/9	Энергоменеджмент и экологически сервис
10/10	Услуги по модернизации и оптимизации
10/10	Техническое обслуживание/ремонт оборудования и мониторинг состояния
10/10	Сервисные контракты

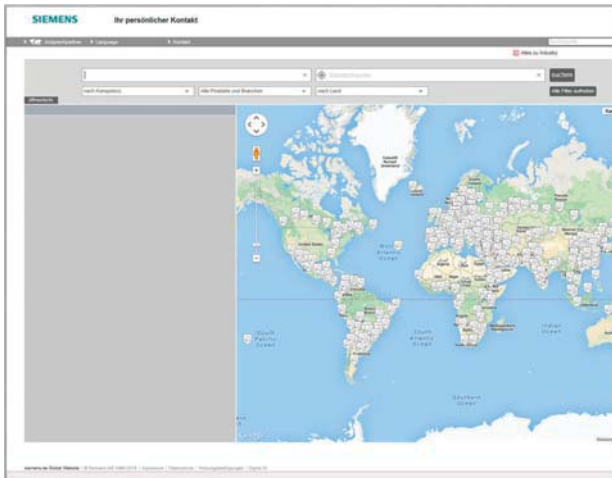
Обзор

Параметры

Символ/условное обозначение	Единица	Объяснение
i	–	Передаточное число
P_{ex}	–	Передаточное отношение (точное передаточное число как дробь)
M_{2N}	Нм	Номинальный вращающий момент редуктора на стороне отбора мощности в режиме S1 (область длительной прочности кривой Велера)
M_{2max}	Нм	Максимальный допустимый вращающий момент на выходном валу редуктора, который может действовать в течение короткого времени ¹⁾ (область усталостной прочности кривой Велера)
M_{1max}	Нм	Максимальный допустимый вращающий момент на ведущем валу, который может действовать в течение короткого времени ¹⁾ : $M_{1max} = M_{2max} / (i \cdot \eta_G)$
M_{2dyn}	Нм	Максимальный допустимый вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора, который может действовать в течение короткого времени ¹⁾ (область усталостной прочности кривой Велера). Общее правило $M_{2dyn} = M_{1max} \cdot i \cdot \eta_G$; при этом $M_{2dyn} < M_{2max}$. В выделенных жирным шрифтом полях таблиц выбора серводвигателей с редуктором M_{2dyn} ограничен до макс. допустимого вращающего момента в кратковременном режиме M_{2max} , иначе возможна перегрузка редуктора со стороны двигателя. При вводе в эксплуатацию ток двигателя I_{max} должен быть ограничен.
M_{max}	Нм	Максимальный возможный вращающий момент серводвигателя. Во избежание повреждений редуктора действует общее правило: $M_{max} < M_{1max}$
I_{max}	А	Ток двигателя при M_{max}
$M_{2авар.выкл.}$	Нм	Вращающий момент аварийного отключения ограничен 1000 циклами
n_{1max}	мин ⁻¹	Максимальная допустимая скорость ведущего вала в редуктор
n_{2max}	мин ⁻¹	Максимальная допустимая скорость выходного вала (= n_{1max} / i)
n_N	мин ⁻¹	Номинальная скорость вращения двигателя (не ном. скорость редуктора!)
n_{1N}	мин ⁻¹	Допустимая скорость ведущего вала при длительной работе на редукторе в режиме S1
n_{2N}	мин ⁻¹	Допустимая скорость выходного вала при длительной работе на редукторе в режиме S1 (= n_{1N} / i)
η_G	–	КПД редуктора
η_M	–	КПД двигателя
φ	'	Люфт при вращении в угловых минутах (данные относятся только к редуктору с уменьшенным окружным зазором)
F_{R2}	Н	Максимальное допустимое поперечное усилие в непрерывном режиме работы
F_{R2max}	Н	Максимальное допустимое поперечное усилие при M_{2max}
c_T	Нм/°	Крутильная жесткость
J_G	кгм ²	Момент инерции редуктора
BO	–	Высота оси двигателя
CT	–	Модификация двигателя Compact
HD	–	Модификация двигателя High Dynamic
P_N	кВт	Номинальная мощность двигателя
M_N	Нм	Номинальный вращающий момент двигателя при n_n
I_N	А	Номинальный ток
U_N	В	Номинальное напряжение
M_0	Нм	Статический момент
I_0	А	Ток покоя
J_{Mot}	кгм ²	Момент инерции ротора двигателя
$J_{Mot Br}$	кгм ²	Момент инерции ротора двигателя со стояночным тормозом

¹⁾ Кратковременно:





Сотрудники Siemens Industry последовательно придерживаются поставленной цели - повышения конкурентоспособности своих клиентов. Это наша обязанность. Помня о ней, мы постоянно устанавливаем новые масштабы в технике автоматизации и приводов. Во всех сферах промышленности по всему миру.

Для заказчиков на месте во всем мире: партнер в консультациях, продажах, обучении, сервисе, техподдержке, обеспечении запасными частями ... по всему спектру продуктов DF&PD

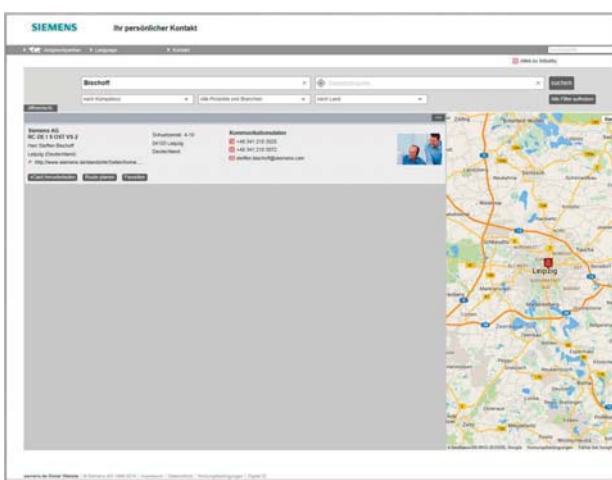
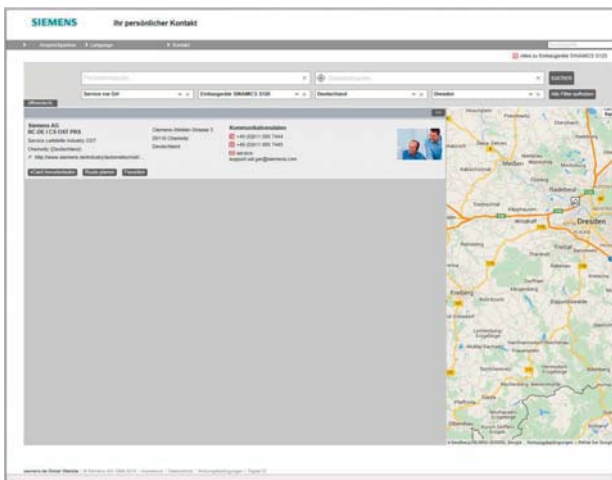
Свое персональное контактное лицо можно найти в базе данных контактных лиц по адресу: www.siemens.com/automation/partner

Для этого необходимо выбрать

- сферу деятельности
- продукты и отрасли
- страну
- город

или использовать

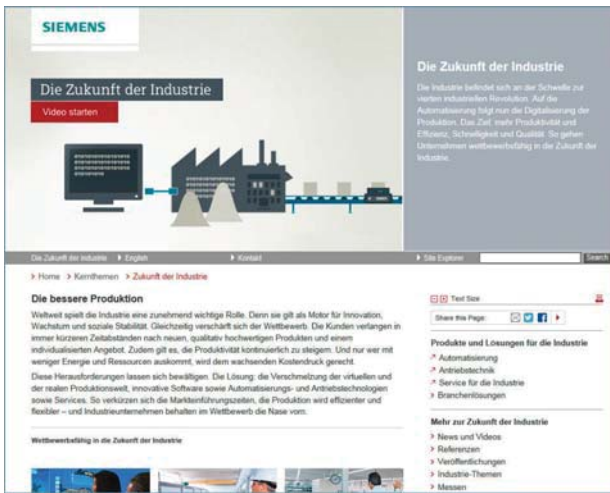
- поиск местонахождения
- поиск сотрудника



Приложение Онлайновые службы

Информация и возможности заказа в Интернете и на DVD

Департаменты Siemens "Цифровое производство" и "Непрерывное производство и приводы" в Интернете



При разработке и проектировании систем автоматизации незаменимыми являются подробные знания об используемой линейке продуктов и доступных сервисных услугах. Конечно, эта информация по возможности всегда должна быть актуальной.

Поэтому мы организовали мощную информационную систему в Интернете, которое обеспечивает простой и удобный доступ ко всей необходимой информации.

По адресу

www.siemens.com/industry

можно найти всю информацию о продуктах, системах и сервисе.

Выбор продуктов с помощью интерактивного каталога CA 01



Подробная информация вместе с удобными интерактивными функциями:

Интерактивный каталог CA 01 с более чем 80 000 продуктами.

Здесь можно найти всё, что необходимо для решения задач по автоматизации с использованием коммутационной, инсталляционной и приводной техники. Вся информация представлена с помощью удобного интерфейса, который делает работу легкой и интуитивной.

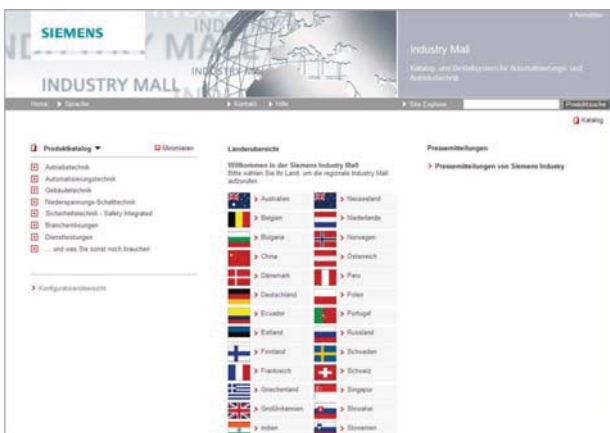
Заказ после выбора может быть осуществлен нажатием клавиши, по факсу или через онлайн-соединение.

Информацию по интерактивному каталогу CA 01 можно найти в Интернете по адресу

www.siemens.com/automation/ca01

или на DVD.

Простой выбор и заказ в Industry Mall



Industry Mall - это интернет-магазин от Siemens AG. Здесь представлен весь спектр продуктов, которые интерактивно и обзорно структурированы в электронных каталогах.

Для обмена информацией по всему процессу от выбора и заказа до его отслеживания (обнаружение и отслеживание) используется EDIFACT. Проверка наличия, индивидуальная система скидок и составление предложения также возможны.

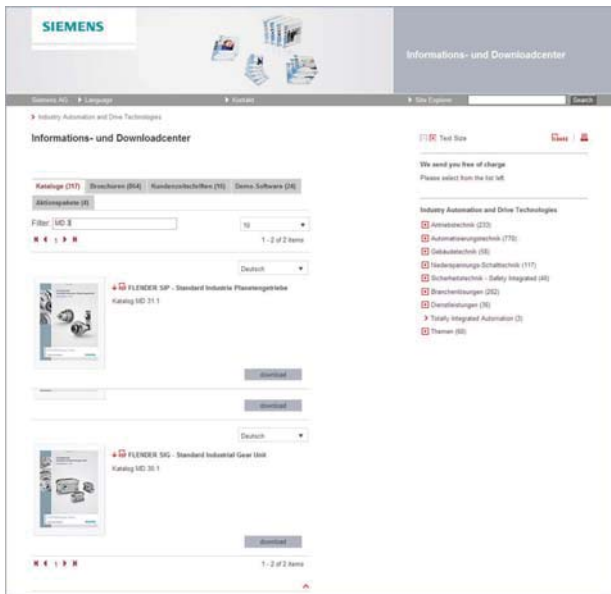
При этом имеются многочисленные функции поддержки.

Например, мощные функции поиска облегчают выбор необходимых продуктов. Конфигураторы служат для быстрого и простого конфигурирования сложных компонентов продуктов и систем. Данные типа CAx также доступны.

Industry Mall находится в Интернете по адресу:

www.siemens.com/industrymall

Загрузка каталогов



В информационно-загрузочном центре, наряду с другой полезной документацией, представлены и каталоги, перечисленный на задней внутренней странице обложки настоящего каталога. Здесь эти каталоги могут быть скачаны без предварительной регистрации в формате PDF, а также частично в формате электронных книг.

Панель фильтра над первым отображенным каталогом позволяет выполнять селективный поиск. Так, например, в результате ввода „MD 3“ будет найден как каталог MD 30.1, так и MD 31.1, при вводе „ST 70“ - каталог ST 70 и соответствующий каталог новинок или даже приложения.

Посетите нас в Интернете по адресу:

www.siemens.com/industry/infocenter

Приложение

Сервисные услуги в области промышленности

Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования



Будь то промышленное производство или перерабатывающие отрасли промышленности - в свете постоянно растущих требований к сокращению расходов, роста стоимости энергии и непрерывно ужесточающихся экологических норм - сервисные услуги для промышленности становятся решающим аргументом в конкурентной борьбе.

Поддержка продуктов, систем и на локальном уровне оказывается Siemens своим клиентам по всему миру в течение всего срока службы оборудования. На всех этапах клиенты чувствуют ощутимые преимущества единой системы сервисных услуг, к которым относятся и обширная информация по продуктам и технологиям, а также специальные технические знания сотрудников Siemens.

За счет этого минимизируются простои и оптимизируется использование ресурсов. И как результат: увеличение производительности, гибкость и эффективность при общем сокращении расходов.

Откройте для себя все преимущества предлагаемых нами сервисных услуг:

www.siemens.ru/industry-services



G_DA65_DE_00270

Siemens оказывает поддержку своим клиентам через технологические сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования.

Онлайн-поддержка

Онлайновая поддержка это обширная информационная система по всем продуктам, системам и решениям, разработанным Siemens для промышленности. Благодаря более чем 300.000 документам, примерам и программным инструментам, она предлагает пользователям возможность быстрого получения актуальной информации из области техники автоматизации и приводов. Работающая в круглосуточном режиме сервисная служба обеспечивает прямой централизованный доступ как к базовой информации о продуктах, так и к многочисленным примерам применения в области программирования, конфигурирования и прикладного использования.

Постоянно увеличивающаяся мультимедийная составляющая контента на 6 языках теперь доступна и через мобильное приложение. „Технический форум“ онлайн-поддержки открывает возможности прямого общения пользователей. Через „Запрос в службу поддержки“ можно связаться со специалистами технической поддержки Siemens. Благодаря актуальному контенту, обновлениям ПО, информации через новостные

бюллетени и Twitter пользователям всегда доступны последние данные.



www.siemens.de/industry/onlinesupport

Мобильное приложение онлайн-поддержки



Мобильное приложение онлайн-поддержки открывает доступ более чем к 300.000 документам по всей промышленной продукции Siemens – везде и в любое время. Не важно, идет ли речь о помощи при реализации проекта или в поиске ошибок, расширении имеющейся или планировании новой установки.

Открывается доступ к FAQ, руководствам, сертификатам, графическим характеристикам, прикладным примерам, к информации о продуктах (например, уведомления о новых продуктах) и информации о продуктах-приемниках.

Благодаря функции сканирования с помощью камеры можно напрямую считать представленный код и сразу же получить всю техническую информацию по этому продукту. Дополнительно отображается и графическая информация САПР (3D-модели, схемы или макросы EPLAN). По электронной почте эта информация может быть передана на рабочее место.

Поиск не только находит продукты и документы, но и предлагает индивидуальный список рекомендаций. „mySupport“ сохраняет избранные страницы, т.е. часто используемые материалы.

Дополнительно предлагаются подборки новостей по функциям, важные статьи или мероприятия в „News section“.

Просканируйте QR-код для получения информации о мобильном приложении онлайн-поддержки



Можно бесплатно скачать приложение в Apple App Store (iOS) или Google Play (Android).

www.siemens.com/industry/onlinesupportapp

Техническая поддержка

Способность быстро анализировать системные сообщения и информацию об ошибках и принимать соответствующие меры является ключевыми фактором обеспечения безопасной и эффективной работы оборудования. Вопросы могут возникнуть в любое время и в любой отрасли, будь то индивидуальный продукт или полное решение автоматизации. Техническая поддержка Siemens предлагает индивидуальную техническую помощь в вопросах, связанных с функциональностью, управлением, использованием и устранение неполадок в промышленной продукции и системах - в любое время и в глобальном масштабе, по телефону, по электронной почте, или через удаленный доступ. Опытные эксперты Siemens немедленно отвечают на входящие вопросы. В зависимости от требований, они сначала консультируются со специалистами в области разработки, локального сервиса и сбыта. Техническая поддержка доступна и для изделий, поставки и продажи которых уже завершены. С помощью номера запроса в службу поддержки любой запрос может быть четко определен и систематически отслеживается.



Приложение

Сервисные услуги в области промышленности

Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования

Запасные части

Системы приводов и автоматизации должны быть доступны в любое время. Даже одна недостающая запчасть может остановить все производство и привести к существенным финансовым потерям. Сервис запасных частей от Siemens защищает от таких потерь - с помощью быстрой доставки оригинальных запчастей, обеспечивающих идеальное взаимодействие со всеми другими компонентами системы. Запасные части хранятся до десяти лет; неисправные детали могут быть возвращены. Индивидуальные пакеты запасных частей для многих продуктов и решений позволяют создавать превентивные локальные запасы запчастей. Сервис запасных частей работает по всему миру и круглосуточно. Оптимальные логистические цепочки позволяют быстро доставить необходимые заменяемые компоненты до места назначения. Специалисты по логистике компании Siemens, наряду с планированием и управлением, обеспечивают закупку, транспортировку, таможенную обработку, складирование и полное сопровождение заказов на запасные части.



Ремонт

Для непрерывных производственных процессов решающее значение имеет надежность электрического и электронного оборудование, что обеспечивается квалифицированным ремонтом и техническим обслуживанием двигателей и преобразователей. Siemens предлагает комплексную службу сервиса и ремонта для клиентов на месте и в ремонтных центрах, а также аварийную техническую службу по всему миру. Ремонтные услуги включают в себя все меры, необходимые для быстрого восстановления функциональности неисправных компонентов. Кроме этого, такие услуги, как логистика запчастей, склады запчастей и быстрое изготовление деталей, доступны эксплуатантам во всех отраслях. С помощью глобальной сети сертифицированных ремонтных мастерских Siemens в качестве уполномоченного сервисного партнера обеспечивает техобслуживанием и капитальный ремонт двигателей, преобразователей и других устройств.



Сервис на месте

Техготовность машин и оборудования является главным приоритетом для всех отраслей промышленности. Siemens предлагает такие специализированные услуги по обслуживанию и ремонту оборудования, как инспекции и ТО, а также быстрое устранения неисправностей на промышленных установках - по всему миру, в любое время, в том числе и с привлечением аварийных служб. Услуги включают в себя пусконаладку, сервисное обслуживание и аварийно-восстановительный ремонт на работающем оборудовании. Услуги по пусконаладке это контроль выполнения монтажных работ, функциональные испытания, параметрирование, интеграционное тестирование для машин и установок, пробная эксплуатация, окончательная приемка и обучение персонала. Все услуги, в том числе и дистанционное обслуживание приводов, доступны и как составные части индивидуальных сервисных контрактов.



Обучение

Актуальные знания все чаще становятся определяющим фактором успеха. Одним из ключевых ресурсов любой компании является хорошо обученный персонал, способный в нужный момент принять правильное решение и в полной мере использовать имеющиеся потенциалы. С SITRAIN - Тренинг для промышленности, Siemens предлагает комплексные программы повышения квалификации. Технические учебные курсы это опыт и практические знания непосредственно от производителя. SITRAIN охватывает всю продукты и системы Siemens в области автоматизации и приводов. Вместе с заказчиком, Siemens определяет его индивидуальные потребности в обучении, а затем разрабатывает программу повышения квалификации с учетом индивидуальных особенностей. Дополнительные услуги гарантируют наличие актуальных знаний у всех партнеров Siemens и их сотрудников.



Технические консультации и инженеринговая поддержка

Эффективность оборудования и технологий является основой устойчивого экономического роста. Индивидуальные услуги от Siemens это не только экономия времени и средств, но и гарантия максимальной безопасности. Технический консалтинг занимается выбором продуктов и систем для увеличения эффективности промышленных предприятий. Это планирование, консалтинг и техническое решение, а также обучение работе с продуктами, прикладная поддержка и проверка конфигурации - на всех этапах жизненного цикла установки и во всех вопросах, связанных с безопасностью производства. Инженерное обеспечение предлагает квалифицированную помощь на всех этапах реализации проекта, от разработки точной структуры на начальном этапе, через подготовку реализации с учётом особенностей проекта и вплоть до таких вспомогательных услуг, как создание прототипа, проведение испытаний и приемка.



Энергоменеджмент и экологический сервис

Устойчивое развитие, т.е. эффективное использование энергии и ресурсосбережение, являются важнейшими темами для всех отраслей промышленности. Комплексные решения от Siemens раскрывают весь технический и организационный потенциал для эффективного и рационального природопользования. Индивидуальные консультационные услуги имеют целью долгосрочное снижения затрат на энергию и защиту окружающей среды для увеличивая эффективность и техготовность оборудования. Специалисты оказывают поддержку в разработке концепции и реализации системных решений в области энергетики и охраны окружающей среды, обеспечивая максимальную энергоэффективность и оптимизированный расход воды для всей компании. Повышение прозрачности данных позволяет определить потенциалы экономии, сократить выбросы, оптимизировать производственные процессы и тем самым значительно снизить затраты.



Приложение

Сервисные услуги в области промышленности

Сервисные услуги в течение всего срока службы оборудования

Услуги по модернизации и оптимизации

Высокая технологичность оборудования, расширенная функциональность и селективное энергосбережение являются решающими факторами для повышения производительности и снижения издержек во всех отраслях промышленности. Будь то модернизация отдельных машин, оптимизация приводных систем или расширение всего парка машинного оборудования: специалисты Siemens сопровождают проекты на всех этапах от планирования до ввода в эксплуатацию.

Всесторонний экспертный консалтинг и управление проектами с ответственностью за принимаемые решения означают безопасность и позволяют точно определить потенциал экономии на производстве. Все это обеспечивает долгосрочные инвестиции и повышает экономическую эффективность предприятия.



Техническое обслуживание/ремонт оборудования и мониторинг состояния

Современные промышленные установки являются сложными оборудованием с высокой степенью автоматизации. Для обеспечения конкурентоспособности требуется их эффективная работа. Кроме того, неуклонный рост уровня сетевой интеграции машин и установок создает необходимость наличия последовательных концепций безопасности. Техническое обслуживание и мониторинг состояния, а также реализация интегрированных концепций безопасности специалистами Siemens, обеспечивают оптимальное использование установок и позволяют избежать простоев. Услуги включают в себя управление техническим обслуживанием, консалтинг в области сервисного обслуживания, а также выполнение всех необходимых работ. Комплексные решения также включают в себя дистанционное обслуживание, в том числе анализ, дистанционную диагностику и контроль. В их основе лежит платформа дистанционного обслуживания Siemens с сертифицированной ИТ-безопасностью.



Сервисные контракты

Прозрачность затрат на техническое обслуживание, сокращение числа интерфейсов, более быстрое реагирование, снижение нагрузки на собственные ресурсы предприятия - и как следствие минимизация простоев и увеличения производительности. Договора на оказание услуг от Siemens делают техническое обслуживание и ремонт более рентабельным и эффективным. Пакеты услуг включают сервисное и дистанционное обслуживание для систем или групп продуктов в области автоматизации и приводов. Увеличение срока действия сервисных услуг, выбор их начала или специальные интервалы технического обслуживания - все это определяется в индивидуальном порядке и по необходимости, услуги могут быть гибко скорректированы в любое время и использоваться независимо друг от друга. Экспертные знания специалистов Siemens и возможности дистанционного обслуживания обеспечивают надежность и скорость процессов технического обслуживания на протяжении всего жизненного цикла установки.



Дополнительная информация

Преобразователи SINAMICS:
www.siemens.ru/sinamics

Интегрированные приводные системы
www.siemens.com/ids

Контактные лица по всему миру:
www.siemens.com/automation/partner

Указания по безопасности

Siemens предлагает продукты и решения с функциями промышленной безопасности, необходимыми для работы установок, решений, машин, устройств и/или сетей. Они являются важной составляющей в единой концепции промышленной безопасности. В этой части продукты и решения Siemens непрерывно модернизируются. Siemens рекомендует регулярно получать информацию об обновлениях продуктов.

Для безопасной работы продуктов и решений Siemens предлагаются необходимые меры защиты (например, концепция сегментации сети), а также интеграция каждого отдельного компонента в единую концепцию промышленной безопасности, отвечающую сегодняшнему техническому уровню. При этом должны учитываться и используемые продукты других изготовителей. Дополнительную информацию по промышленной безопасности можно найти по следующему адресу: www.siemens.com/industrialsecurity

Для получения своевременной информации об обновлениях продуктов, можно заказать попродуктный информационный бюллетень. Дополнительную информацию по этой теме можно найти здесь: <http://support.automation.siemens.com>

Drive Technology
DT-Configurator



ООО "Сименс"
Департамент "Цифровое
производство"
SIEMENS DF MC GMC

Россия, 115184, г. Москва
ул. Большая Татарская, д.9,
тел.: +7 (495) 737 - 1 - 737
эл. почта: icc.ru@siemens.com
© Siemens ООО 2015

Информация в этом каталоге может содержать описания или параметры, которые в конкретном случае использования могут не всегда точно соответствовать описываемой форме и которые могут изменяться из-за модернизации продуктов.

Необходимые параметры являются обязательными только тогда, когда это было ясно согласовано при заключении контракта. Возможны изменения в условиях поставки и внесении технических изменений.

Все обозначения изделий могут являться марками или названиями продуктов компании Siemens AG или других компаний-поставщиков, а их использование третьими сторонами для собственных целей может нарушать права владельца.

<http://www.siemens.ru/servo-geared-motors>