

DUTCHI MOTOR type DMA1=aluminium series1 DM1= cast iron series 1 frame size Baugröße hauteur d'axe tamaño de carcassa IEC-DIN	rated output power	Rated current at			full-load speed rpm	full-load power factor	full-load efficiency	Starting current	Starting torque	Pull-out torque	moment of inertia	Weight foot mounted
	Nenn-Leistung	Nennstrom bei			Nenn-drehzahl min ⁻¹	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Anlaufstrom	Anlauf-moment M _s /M _N	Kipp-zu Nennmoment M _k /M _N	Trägheits-moment J = 1/4GD ²	Gewicht Fußaus-führung
	Puissance Nominal	Courant nominale à			Vitesse nominale /min	Facteur de puissance	Rendement	Courant de démarrage I _s /I _N	Couple de démarrage C _d /C _N	Couple maximum C _m /C _N	Moment d'inertia J = 1/4GD ²	Masse (moteur a pattes)
	Potencia Nominal	Intensidad nominal à			Velocidad nominal r/min	Factor de potencia	Rendimiento	Intensidad de arranque I _s /I _N	Par de arranque T _s /T _N	Par maximal T _m /T _N	Momento de inercia J = 1/4GD ²	Peso (motor con patas)
	P _N kW	380 V I _u A	400 V I _N A	420 V I _o A	n _N min ⁻¹	cos φ	η %				kgm ²	kg
DMA1 80 K8	0,18	0,93	0,98	1,00	665	0,53	49,9	2,1	1,7	1,9	0,001146	8,3
DM1 80 K8	0,18	0,87	0,82	0,78	695	0,59	53,6	2,9	2,5	3,2	0,001600	19
DMA1 80 G8	0,25	1,51	1,47	1,50	665	0,51	48,4	2,3	2,8	2,9	0,001263	9
DM1 80 G8	0,25	1,15	1,09	1,22	695	0,58	57,2	2,8	2,4	3,1	0,002100	20
DMA1 90 S8	0,37	1,57	1,52	1,47	650	0,66	53,5	2,4	2,2	2,3	0,003160	12
DM1 90 S8	0,37	1,42	1,39	1,49	700	0,59	64,7	3,5	2,3	3,1	0,002900	24
DMA1 90 L8	0,55	2,20	2,10	2,08	660	0,67	56,6	2,7	1,9	2,3	0,003794	15
DM1 90 L8	0,55	1,94	1,96	1,95	705	0,60	67,3	3,7	2,2	2,6	0,003500	25
DMA1 100 L8	0,75	2,54	2,60	2,64	705	0,61	68,4	3,4	2,3	2,6	0,004311	19
DM1 100 L8	0,75	2,35	2,42	2,58	700	0,65	68,8	3,9	2,3	2,9	0,006300	33
DMA1 100 LX8	1,10	3,44	3,38	3,39	695	0,66	71,5	3,5	2	2,2	0,005095	21,8
DM1 100 LX8	1,10	3,12	3,21	3,25	695	0,70	71,2	4,0	2,8	2,8	0,007700	34
DMA1 112 M8	1,50	4,55	4,33	4,21	700	0,7	71,0	3,8	2,1	2,3	0,006949	29
DM1 112 M8	1,50	4,15	4,19	4,36	710	0,68	76,4	4,8	2,3	3,1	0,013800	39
DMA1 132 S8	2,20	6,27	5,90	6,66	710	0,70	76,5	4,3	1,9	2,3	0,01291	39
DM1 132 S8	2,20	5,69	5,70	5,72	715	0,72	77,7	5,2	1,9	2,9	0,02900	62
DMA1 132 M8	3,00	8,12	7,89	7,65	710	0,71	77,0	4	1,9	2,4	0,01608	45
DM1 132 M8	3,00	7,26	7,31	7,44	710	0,73	80,7	5,2	2,0	3,1	0,03800	66
DM1 160 M8	4,00	9,54	9,30	9,27	715	0,75	82,4	5,3	1,8	2,9	0,0649	94
DM1 160 MX8	5,50	13,1	12,4	12,9	720	0,76	84,6	6,0	2,1	3,2	0,0821	106
DM1 160 L8	7,50	16,4	16,4	16,6	725	0,76	86,5	6,6	2,2	3,5	0,1140	128
DM1 180 L8	11,0	24,1	23,2	24,1	725	0,78	87,9	6,9	1,9	2,9	0,1670	170
DM1 200 L8	15,0	32,8	32,4	32,3	730	0,75	89,3	6,3	2,2	2,9	0,3250	230
DM1 225 S8	18,5	39,8	39,1	39,4	730	0,76	90,2	6,6	2,2	2,8	0,4810	272
DM1 225 M8	22	44,5	43,6	43,6	735	0,80	91,2	7,1	2,2	3,0	0,5310	294
DM1 250 M8	30	61,4	59,7	58,9	735	0,80	90,4	6,0	2,0	3,0	0,8090	370
DM1 280 S8	37	73,8	71,5	70,0	735	0,82	91,6	5,8	2,0	2,6	1,3810	475
DM1 280 M8	45	91,8	89,3	86,8	735	0,79	91,7	5,8	2,1	2,9	1,7210	555
DM1 315 S8	55	110	109	109	740	0,79	92,4	5,0	1,6	2,9	4,5900	905
DM1 315 M8	75	147	142	142	740	0,81	93,3	6,1	2,0	2,8	5,3600	981
DM1 315 L8	90	177	167	162	740	0,83	94,0	6,3	1,8	2,9	6,1100	1071
DM1 315 LX8	110	216	205	203	740	0,82	93,8	6,4	1,7	3,1	6,5500	1160
DM1 355 M8	132	249	247	245	745	0,82	94,6	6,5	1,8	3,1	12,855	1800
DM1 355 MX8	160	291	288	284	745	0,85	94,9	6,7	1,8	3,4	14,340	1890
DM1 355 L8	180	340	331	324	745	0,83	94,6	6,2	1,7	3,1	14,950	1970
DM1 355 LX8	200	373	360	351	745	0,85	94,9	6,0	1,7	3,1	15,824	2040
DM1 400 M8	250	490	467	443	745	0,81	95,3	6,5	1,2	3,4	25,400	3120
DM1 400 MX8	280	549	523	496	745	0,81	95,3	6,5	1,2	3,4	26,300	3140
DM1 400 L8	315	545	557	534	745	0,86	95,5	6,1	1,0	3,0	27,500	3150
DM1 400 LX8	355	687	655	622	745	0,82	95,3	7,0	1,3	3,1	29,200	3180
DM1 400 LY8	400	777	747	721	740	0,81	95,2	5,7	1,1	3,1	31,100	3210

DM1 : BZFM - Brakes; Bremsen; Freins; Frenos

DUTCHI Motor type	Brake; Bremse; Frein; Freno	Moment of Inertia J _{brake}	STARTS / STOPS* per hour	Moment, par Nm	DC/CC BRAKE VOLTAGE V	Weight kg
DM1 80 2 / 4 / 6 / 8	BZFM 1,6 V13	0,0036	max. 400	13,5	190	5,0
DM1 90 2 / 4 / 6 / 8	BZFM 2,5 V13	0,0042	max. 400	27	190	6,7
DM1 100 2 / 4 / 6 / 8	BZFM 4,0 V13	0,0108	max. 400	37	190	9,7
DM1 112 2 / 4 / 6 / 8	BZFM 6,3 V13	0,0285	max. 400	65	190	12,7
DM1 132 2 / 4 / 6 / 8	BZFM					

* Starts / Stops = for the brake without the motor; Anläufe/stops pro stunde(bremse); Démarrage/arrettes par heure(frein); aceleraciones/paradas por hora(freno)

All technical details are based on 400V/ 50Hz; Alle Angaben auf Basis von 400V/ 50Hz; Tous les details techniques selon 400V/50Hz; Todos los datos técnicos según 400V 50Hz.