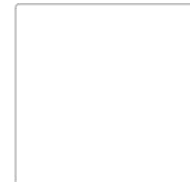


Качество — это надежность



Schaltbau Holding AG: настоящий партнер железных дорог и промышленности

→ Группа компаний Schaltbau:

- Электрические соединители для тяжелых условий эксплуатации
- Выключатели мгновенного действия с принудительным размыканием
- Контактторы для всех типов напряжений
- Компоненты для железных дорог
- Соблюдение высоких требований безопасности в области транспортной техники

→ Группа компаний Bode:

- Системы дверей для автобусов и пассажирских вагонов
- Рампы, оборудование для посадки

→ Группа компаний Pintsch:

- Техника СЦБ
- Оборудование для подвижного состава (энергосистемы, дверные системы и системы освещения)
- Морские навигационные знаки

Schaltbau Holding AG

Группа Schaltbau GmbH

Группа Bode GmbH

Группа Pintsch GmbH

Schaltbau GmbH

→ Стратегия, дочерние предприятия и капиталовложения

Дальнейшее развитие ассортимента продукции и расширение сбытовой сети во всем мире: наша цель — абсолютное лидерство на рынке определенных категорий товаров. Другое основное направление развития нашего бизнеса — это инвестиции в научные исследования и новые разработки.

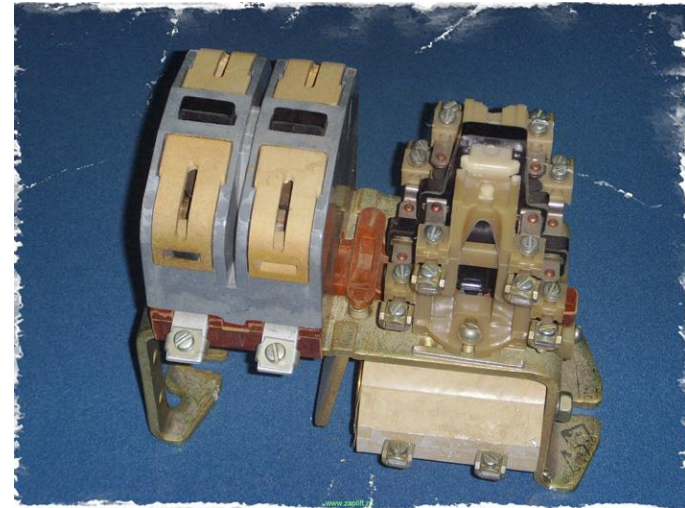
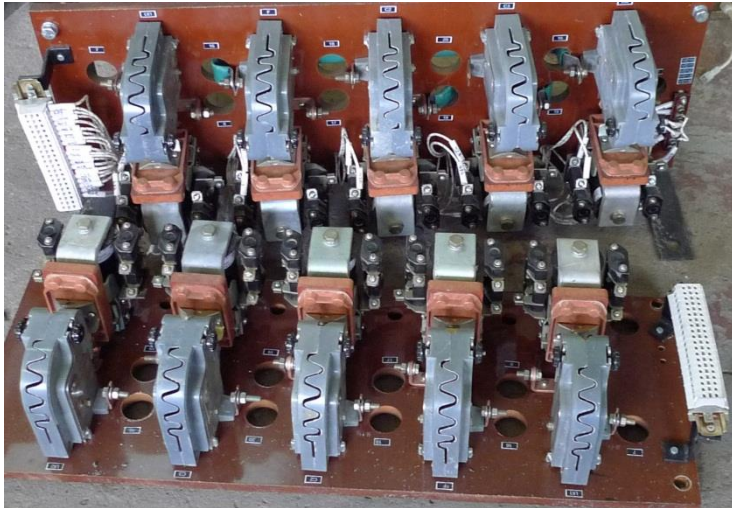
→ Основные потребители:

- Железнодорожная отрасль
- Промышленность



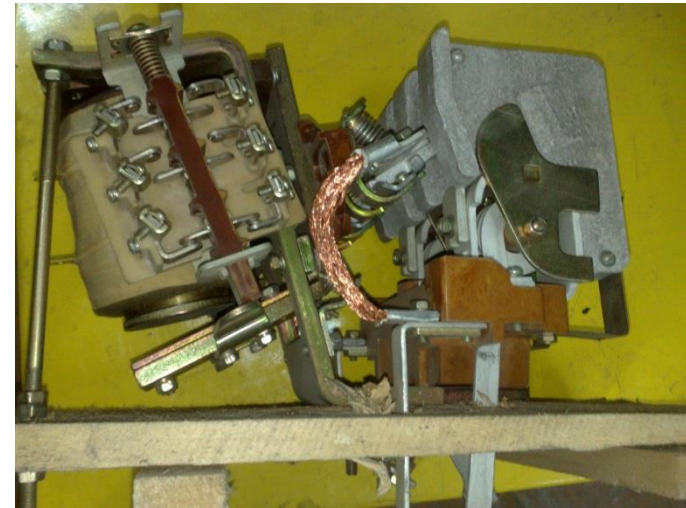
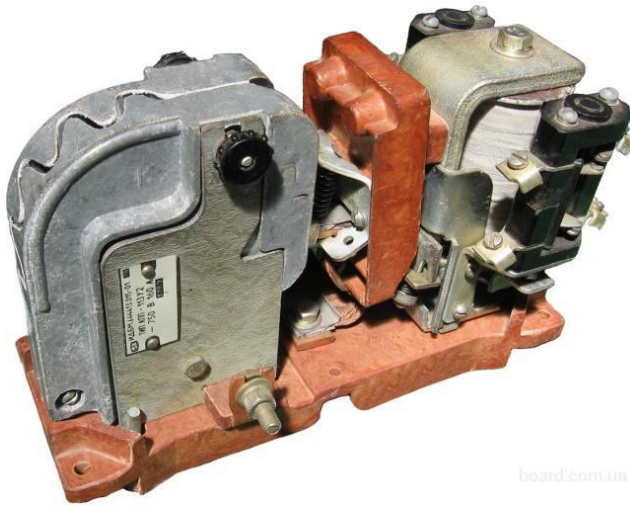
Применение необслуживаемых электромагнитных контакторов на городском электрическом транспорте

Недостатки применяемых в настоящее время аппаратов



- Необходимость периодического обслуживания
- Необходимость частой замены выработавших ресурс частей аппарата
- Недостаточно высокая надёжность работы
- Большие габариты и масса

Обслуживание применяемых контакторов



- Периодический осмотр контактов
- Зачистка главных и блок. контактов
- Настройка зазоров, провалов
- Контроль контактного прижатия

Достоинства необслуживаемых контакторов



- Отсутствие затрат на обслуживание в эксплуатации
- Компактность и небольшой вес
- Высокая надёжность -это исключение поломок подвижного состава на линии, исключение затрат на буксировку, простой и ремонт

Коммутационные аппараты троллейбусов и трамваев



- Линейные контакторы и контакторы автономного хода
- Входное устройство защиты
- Контактторы компрессора и отопления
- Контактторы батарейных цепей и электродвигателя привода насоса гидроусилителя руля

Трамвай

Троллейбус



Контактор C193

- Однополюсный
- Номинальное напряжение 1200 В постоянного тока
- Термический длительный ток 50 А

Достоинства

- Электрический ресурс - более 600 000 циклов
- Механический ресурс - более 3 000 000 циклов

Контакты компрессора и отопления

Примеры применения контакторов Schaltbau в России



Троллейбус 529801



Трамвай 71-619 А



Троллейбус 529801

Троллейбус с электронным тяговым преобразователем



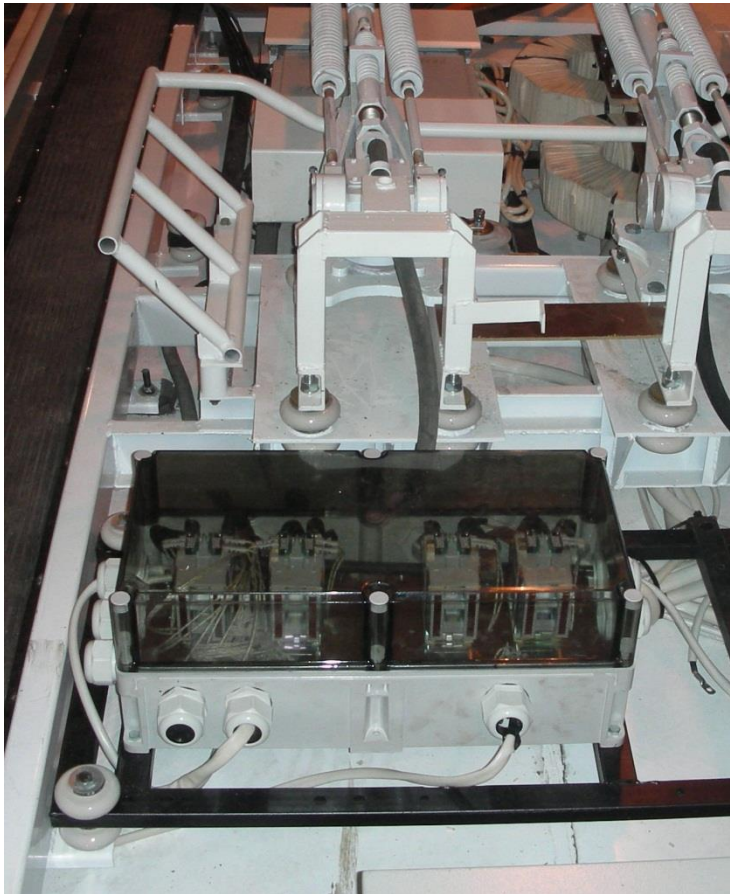
Контактор C195

- Однополюсный
- Номинальное напряжение 1200 В постоянного тока
- Термический длительный ток 250 А

Достоинства

- Электрический ресурс - более 1 000 000 циклов
- Механический ресурс - более 3 000 000 циклов

Примеры применения контакторов Schaltbau в России



Троллейбус 529801



Троллейбус 529801

Трамвай

Троллейбус с реостатно-контакторной схемой управления

Контактор СТ 1115/04

- Номинальное напряжение 1500 В
- Номинальный ток 400 А
- 1- 2- полюсные исполнения
- Неполяризованный

Достоинства

- Высокий механический и электрический ресурс без обслуживания



Примеры применения контакторов Schaltbau в России



Вагон метро 81-714/717



Электровоз ЭП2К

Контакторы для батарейных цепей

Трамвай

Троллейбус

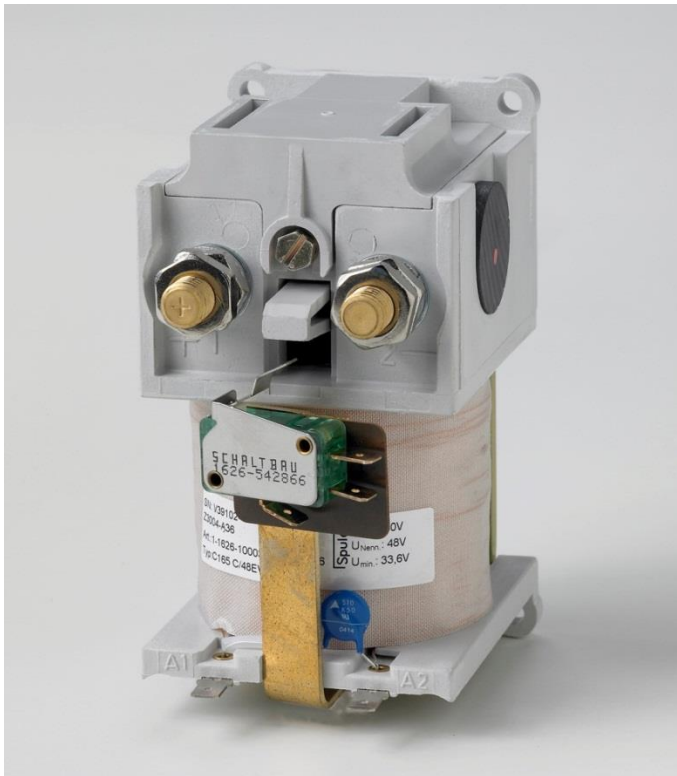
- Номинальное напряжение 110 В постоянного тока
- Термический и номинальный коммутируемый ток:

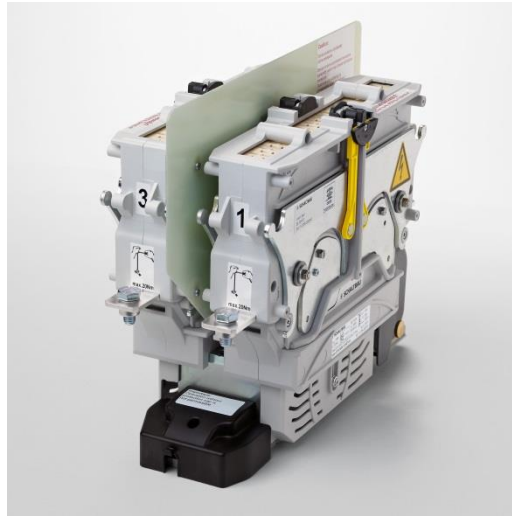
C137	C163	C164	C165
40 A	80 A	140 A	220 A

- Один замыкающий или один переключающий главный контакт
- Габариты 40 А контактора: 70x52x38 мм

Достоинства

- Высокий ресурс без обслуживания





- Механический ресурс минимум 2 000 000 циклов
- Электрический ресурс минимум 600 000 циклов
- Отсутствие обслуживания в течение всего срока службы
- Отсутствие минимальных критических токов
- Компактность и малый вес

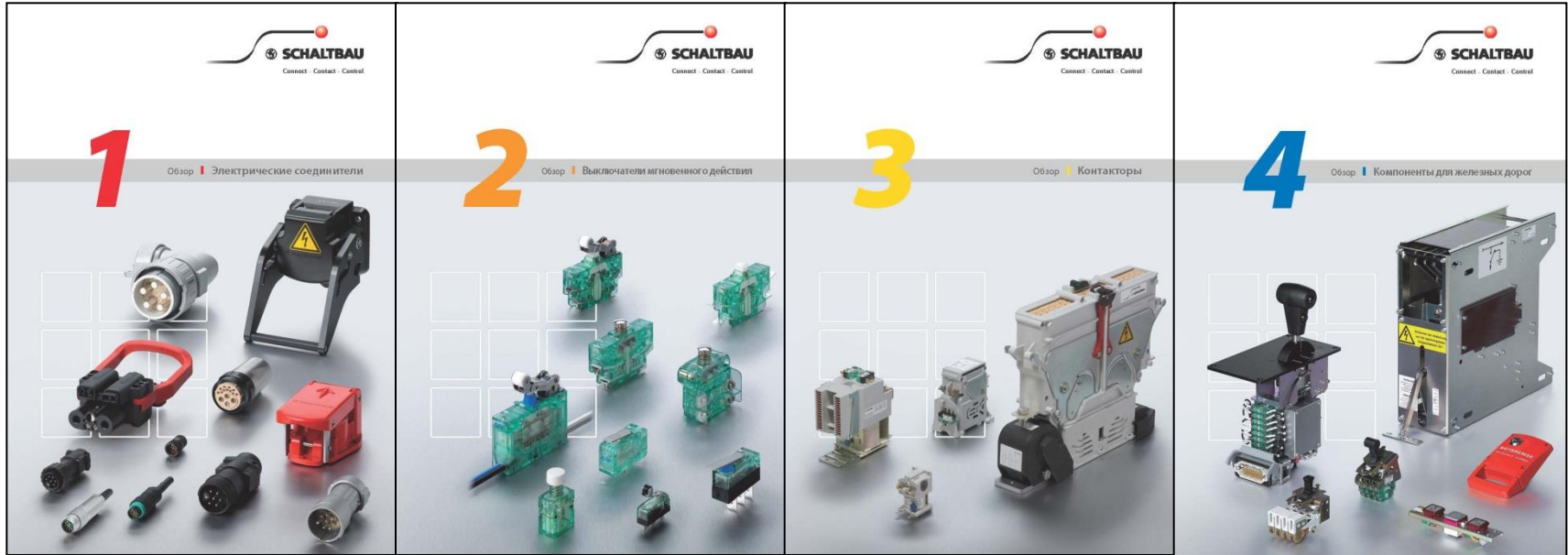
Применение

- Контакторы С195 – линейные контакторы, контакторы автономного хода (4 шт.)
- Контакторы С193 – контакторы отопления, контактор компрессора, коммутация преобразователя заряда (8 шт.)
- Контакторы С163 – подключение аккумуляторной батареи, гидростанции и входных цепей автономного хода (4 шт.)

В эксплуатации

- Троллейбус № 3810 – с октября 2010 г.-пробег 150 000км.
- Троллейбусы №1858..1861, 2819..2821, 3812, 7874, 7875 – с 2011 г.

Обзор продукции *Schaltbau*



1 Электрические соединители (разъемы)

→ Разъемы, выполненные по промышленным стандартам

- Круглые разъемы
- Разъемы для подключения аккумуляторных батарей к зарядному устройству

→ Разъемы, выполненные по специальным предписаниям для техники связи

- Разъемы стандарта MIL

→ Разъемы для железнодорожной техники

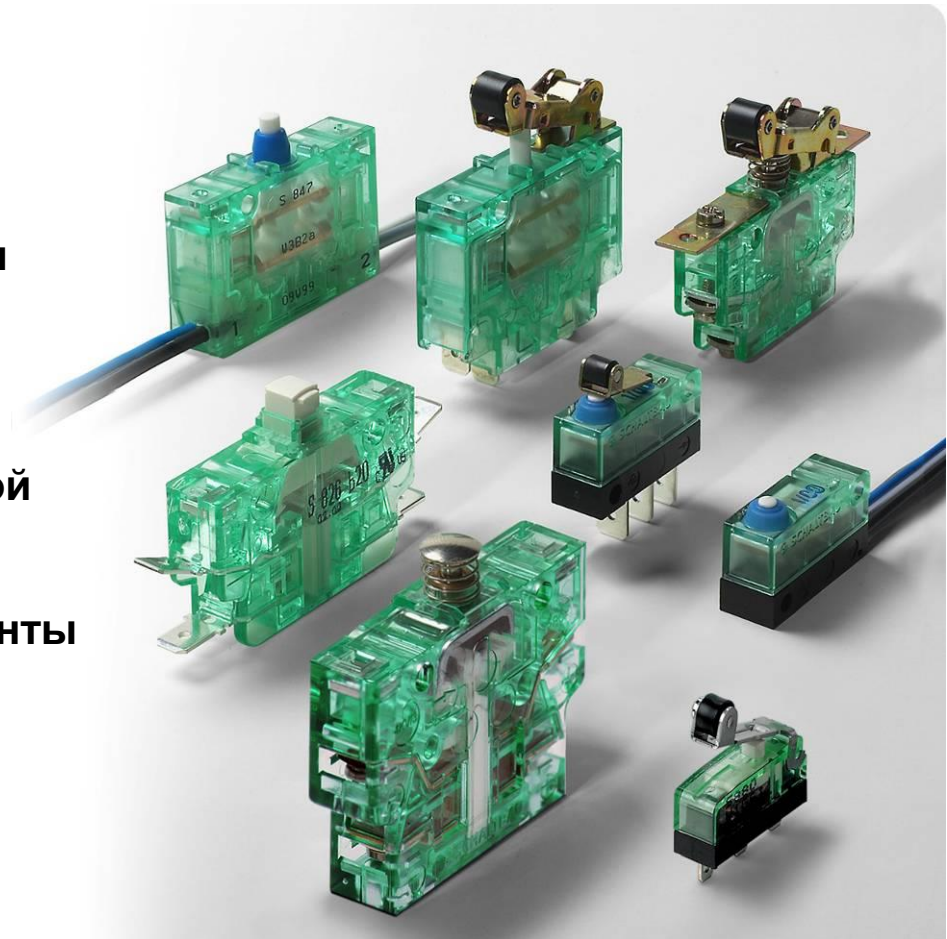
- Разъемы стандарта UIC
- Нестандартные разъемы

→ Специальные разъемы по запросу клиента



2 Выключатели мгновенного действия

- Выключатели мгновенного действия с принудительным размыканием
- Технология самоочистки
- Переключающие элементы с высокой коммутационной способностью
- Специальные переключающие элементы по запросу клиента



3 Контактторы

- Одно- и многополюсные контакторы
- Контактторы для постоянного и переменного тока
- Контактторы для аккумуляторных транспортных средств и систем электропитания
- Контактторы для железнодорожного оборудования
- Специальные устройства по запросу клиента



4 Оборудование для железных дорог

- ➔ **Оборудование для кабины машиниста и пассажирских помещений**
 - Контроллеры машиниста и реверсивные переключатели
 - Перекидные выключатели
 - Педали и клавишные переключатели (SiFa)
 - Выключатели экстренного тормоза и группы элементов управления
- ➔ **Высоковольтные распределительные устройства**
 - Распределительные коробки и высоковольтные вставные блоки
 - Разъединители и заземляющие устройства
 - Аварийные пусковые устройства
- ➔ **Высоковольтные нагревательные элементы**
 - Отопительные устройства
 - Устройства защиты от перегрева
- ➔ **Высоковольтные устройства для размещения на крыше**
 - Вакуумный главный выключатель
 - Оборудование для электровозов и тяговых подвижных единиц
- ➔ **Тормозное оборудование с электрическим приводом**
 - Устройство контроля электромагниторельсового тормоза
 - Специальные разъемы для поворотных тележек
- ➔ **Разработка проектов и специальные устройства по запросу клиента**

